

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
ĐỘC LẬP - TỰ DO - HẠNH PHÚC

-----*-----

BÁO CÁO

KHẢO SÁT ĐỊA CHẤT CÔNG TRÌNH

Công trình:

**TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH
CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)**

Địa điểm:

**KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH
Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ**

TPHCM - Tháng 10/ 2016



CÔNG TY TNHH XÂY DỰNG THƯƠNG MẠI TRƯỜNG THÀNH
35/34/4 TCH36, KP2, P.TÂN CHÁNH HIỆP, Q12, TPHCM
ĐT: 08-62575876, 73056719 Fax: 62575876

CÔNG TY TNHH XÂY DỰNG THƯƠNG MẠI TRƯỜNG THÀNH
35/34/4 TCH36, KP2, P.TÂN CHÁNH HIỆP, Q12, TPHCM
ĐT: 08-62575876, 73056719 Fax: 62575876

-----* *-----

BÁO CÁO

KHẢO SÁT ĐỊA CHẤT CÔNG TRÌNH

Công trình:

**TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH
CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)**

Địa điểm:

**KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH
Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ**

Phụ trách hiện trường/ Team leader:

LÊ ĐẠT HUYỀN CÔNG

Phụ trách thí nghiệm/ Charge of tested:

KS.VÕ THANH LONG

Tổng hợp lập báo cáo/ Reporting:

KS. NGUYỄN QUỐC KHÁNH

Chủ trì/ Chaired:

KS. NGUYỄN VĂN SANG

GIÁM ĐỐC/ DIRECTOR

KS .NGUYỄN VĂN SANG

TPHCM - Tháng 10/ 2016

MỤC LỤC

(Số trang)

PHẦN I:	THUYẾT MINH KỸ THUẬT.....	11
----------------	----------------------------------	-----------

PHẦN II: KẾT QUẢ CÔNG TÁC KHẢO SÁT

▪ BẢNG 1:	SƠ ĐỒ VỊ TRÍ CÁC HỐ KHOAN	01
▪ BẢNG 2:	HÌNH TRỤ CÁC HỐ KHOAN	06
▪ BẢNG 3:	MẶT CẮT ĐỊA CHẤT CÔNG TRÌNH	02
▪ BẢNG 4:	BẢNG TỔNG HỢP KẾT QUẢ TN ĐẤT.....	03
▪ BẢNG 5 :	BẢNG THỐNG KÊ KQTN CƠ LÝ CÁC LỚP ĐẤT.....	02

PHẦN III: PHỤ LỤC

(Số trang)

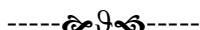
▪ PHỤ LỤC 1:	BIỂU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM NÉN CỐ KẾT	40
▪ PHỤ LỤC 2:	BIỂU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM CƠ LÝ	120
▪ PHỤ LỤC 3:	BIỂU THÍ NGHIỆM CẮT CÁNHIỆN TRƯỜNG	27

PHẦN I

THUYẾT MINH KỸ THUẬT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc



BÁO CÁO KHẢO SÁT ĐỊA CHẤT CÔNG TRÌNH

I. MỤC ĐÍCH:

Khảo sát địa kỹ thuật ở đây nhằm những mục tiêu cụ thể sau:

- Xác định rõ mặt cắt địa kỹ thuật dựa trên cơ sở đặc điểm địa chất và các tính chất cơ lý của đất đá tại công trình khảo sát.
- Xác định các chỉ tiêu cơ lý của các lớp đất cấu tạo nên mặt cắt địa kỹ thuật.
- Xác định chiều sâu mực nước ngầm.
- Trên cơ sở các số liệu khảo sát và thí nghiệm bản báo cáo này đưa ra một số nhận xét về điều kiện địa chất công trình và cung cấp những số liệu cần thiết phục vụ cho công tác tính toán nền móng công trình.

II. PHẦN CHUNG:

1. Tên công trình: TRUNG TÂM TRUNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)

Vị trí công trình: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KHU ĐÔ THỊ MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

2. Quy trình thực hiện:

➤ **Khảo sát hiện trường:**

- | | | |
|---|-----------------------------------|-------------------|
| + | Khoan thăm dò địa chất công trình | : TCVN 9437: 2012 |
| + | Lấy mẫu thí nghiệm | : TCVN 2683: 2012 |
| + | Thí nghiệm SPT | : TCVN 9351:2012 |

➤ **Thí nghiệm trong phòng :**

- | | | |
|---|--|----------------------|
| + | Thành phần hạt | : TCVN – 4198 – 2014 |
| + | Độ ẩm | : TCVN – 4196 – 2012 |
| + | Dung trọng | : TCVN – 4202 – 2012 |
| + | Khối lượng riêng | : TCVN – 4195 – 2012 |
| + | Giới hạn Atterberg | : TCVN – 4197 – 2012 |
| + | Thí nghiệm cắt phẳng | : TCVN – 4199 – 2012 |
| + | Thí nghiệm nén lún | : TCVN – 4200 – 2012 |
| + | Thí nghiệm nén cố kết | : ASTM D2438-95 |
| + | các thí nghiệm khác nếu có. | |
| + | Số liệu thí nghiệm được thống kê và chỉnh lý theo quy trình: | TCVN 9153:2012 |

III. CÔNG TÁC HIỆN TRƯỜNG:

Khối lượng khảo sát gồm những công việc chính sau:

1. Công tác khoan:

- Tiến hành khoan bằng máy XY – 1 của Trung Quốc.
- Thời gian thực hiện công tác hiện trường : **13-20/09/2016**

2. Công tác lấy mẫu:

- Khoan phá mẫu toàn đáy bằng phương pháp khoan dung dịch tuần hoàn cho tới vị trí cần lấy mẫu bơm sạch mùn khoan dưới đáy hố khoan sau đó lấy mẫu nguyên dạng.
- Số lượng mẫu được lấy bình quân là 2.0m lấy 01 mẫu, tại các ranh giới địa tầng còn lấy thêm mẫu bổ sung để khống chế.
- Mẫu nguyên dạng được lấy bằng ống thép thành mỏng có đường kính 75 mm, dài 550 mm, đóng nhẹ vào đáy hố khoan ở độ sâu đã định, sau khi lên đến mặt đất mẫu được bọc kín bằng parafin và dán nhãn ghi số hiệu, độ sâu lấy mẫu kèm theo các mô tả hiện trường. Trong quá trình khoan và lấy mẫu, kỹ sư địa kỹ thuật theo dõi và mô tả các biểu hiện thực tế xảy ra trong hố khoan, sau đó ghi vào nhật ký khảo sát.

3. Thí nghiệm xuyên tiêu chuẩn SPT :

- Thí nghiệm xuyên động được thực hiện theo phương pháp Terzaghi, như sau:
 - a) Mẫu xuyên hình ống có tổng chiều dài 810mm, gồm 3 phần: phần mũi, phần thân và phần đầu nối.
 - + Phần mũi: có chiều dài: $25 \div 75\text{mm}$, đường kính trong $35 \pm 1.5\text{mm}$, góc vát lười cắt: $16 \div 23^\circ$
 - + Phần thân: có chiều dài: $450 \div 750\text{mm}$, đường kính trong $38 \pm 1.5\text{mm}$, đường kính ngoài $51 \pm 1.5\text{mm}$.
 - + Phần đầu nối: có chiều dài: 175mm.
 - Lực tác động để đưa mũi xuyên xâm nhập vào đất là lực động (đóng bằng búa). Búa có trọng lượng $63.5 \pm 1.0\text{kg}$. Tầm búa rơi tự do là $760 \pm 2.5\text{mm}$.
 - b) Mỗi lần thí nghiệm, chúng tôi khoan tới độ sâu cần thử (ở khoảng lấy mẫu thì lấy mẫu nguyên dạng), sau đó đưa mũi xuyên xuống đáy hố khoan. Dùng búa đóng mũi xuyên xâm nhập vào lòng đất 450 mm. Đếm số búa của mỗi đoạn 150 mm một. Số búa xuyên động chuẩn (N) là tổng số búa của hai lần đếm sau (300 mm).
 - c) Trong tầng cát bão hòa nước, nếu $N > 15$ thì được hiệu chỉnh theo công thức của Terzaghi và Pack như sau: $N' = 15 + 1/2 (N - 15)$

IV. BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG THỰC HIỆN:

STT	Hố khoan	Độ sâu (m)	Lấy mẫu nguyên dạng	TN SPT (lần)	Thí nghiệm mẫu nguyên dạng	Thí nghiệm nén cố kết
1	HK1	40	20	20	20	1
2	HK2	40	20	20	20	2
3	HK3	40	20	20	20	1
4	HK4	40	20	20	20	1
5	HK5	40	20	20	20	1
6	HK6	40	20	20	20	2
Tổng	06HK	240	120	120	120	8

V. BÁO CÁO:

Báo cáo này được lập tuân thủ theo các Quy trình hiện hành của Việt Nam.

Đất được phân loại theo tiêu chuẩn sau:

- Đất dính được phân loại theo chỉ số dẻo và % thành phần hạt như sau :

TÊN ĐẤT	% SÉT	Chỉ số dẻo I_p
SÉT	>30	>17
Á SÉT	10-30	7 - 17
Á CÁT	3-10	1-7

- Đất bùn được phân loại như sau:
 - * Khi $e_o \geq 1.5$ & $B > 1.0$ gọi là bùn sét.
 - * Khi $e_o \geq 1.0$ & $B > 1.0$ gọi là bùn sét pha.
 - * Khi $e_o \geq 0.9$ & $B > 1.0$ gọi là bùn cát pha.

Tuỳ theo hàm lượng thực vật, đất có tên phụ như sau:

- + Hàm lượng thực vật ít hơn 10% là đất lẫn thực vật
- + Hàm lượng thực vật ít hơn 10-60% là đất than bùn hóa
- + Hàm lượng thực vật lớn hơn 60% là than bùn

- Đất rời được phân loại theo % thành phần hạt.
- Trạng thái của đất được phân loại theo độ sệt như sau :

Tên đất	Độ sệt B	Trạng thái
SÉT PHA VÀ SÉT	$B > 1$	Nhão
	$1 \geq B > 0.75$	Dẻo nhão
	$0.75 \geq B > 0.5$	Dẻo mềm
	$0.5 \geq B > 0.25$	Dẻo cứng
	$0.25 \geq B \geq 0$	Nửa cứng
	$B < 0$	Cứng
CÁT PHA	$B < 0$	Cứng
	$1 \geq B \geq 0$	Dẻo
	$B > 1$	Chảy

A. KẾT QUẢ KHẢO SÁT ĐỊA CHẤT CÔNG TRÌNH:

Căn cứ kết quả khoan khảo sát tại các hố khoan, địa tầng tại vị trí xây dựng công trình có thể phân thành các lớp sau:

1 / Lớp A:

Thành phần gồm: Cát san lấp

Lớp này phân bố như sau:

Hố khoan	Độ sâu mặt lớp, m	Độ sâu đáy lớp, m	Bề dày lớp, m	SPT, búa
HK1	0.0	1.70	1.70	
HK2	0.0	1.60	1.60	
HK3	0.0	1.30	1.30	
HK4	0.0	1.20	1.20	
HK5	0.0	1.20	1.20	
HK6	0.0	1.60	1.60	

2 / Lớp I:

Thành phần gồm: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

Lớp này phân bố như sau:

Hố khoan	Độ sâu mặt lớp, m	Độ sâu đáy lớp, m	Bề dày lớp, m	SPT, búa
HK1	1.70	16.50	14.80	0-1
HK2	1.60	16.80	15.20	0-1
HK3	1.30	16.40	15.10	0-2
HK4	1.20	16.40	15.20	0-2
HK5	1.20	16.40	15.20	0-1
HK6	1.60	16.50	14.90	0-1

Sau đây là các chỉ tiêu cơ lý:

+ Thành phần hạt:

- Hạt sạn	:	0.0	%
- Hạt cát	:	13.4	%
- Hạt bụi	:	38.9	%
- Hạt sét	:	47.7	%

+ Độ ẩm tự nhiên W : 71.30 %

+ Dung trọng tự nhiên γ : 15.4 kN/m³

+ Dung trọng khô γ_d : 9.0 kN/m³

+ Dung trọng đẩy nổi γ' : 5.6 kN/m³

+ Khối lượng riêng G_s : 26.21 kN/m³

+ Hệ số rỗng e_o : 1.906

+ Độ rỗng n : 65.6 %

+ Độ bão hòa S : 98.1 %

+ Giới hạn Atterberg:

- Giới hạn chảy W_L : 64.7 %

- Giới hạn dẻo W_P : 37.9 %

- Chỉ số dẻo I_P : 26.8 %

- Độ sệt I_L : 1.25

+ Lực dính kết C : 6.7 kPa

+ Góc nội ma sát ϕ : 04°02'

+ Hệ số nén lún, $a_{100-200}$: 0.241 x 10⁻² kPa⁻¹

+	Mô đun BD, $E_{100-200}$:	1078.4	kPa
+	Mô đun TBD, $E_{o(100-200)}$:	1078.4	kPa
+	Hệ số thấm, $k_{v(100-200)}$:	0.035×10^{-6}	cm/s
+	Hệ số cố kết, C_v	:	0.335×10^{-3}	cm ² /s
+	Hệ số nén, C_c	:	0.107	-
+	Hệ số nén lại, C_s	:	0.102	-
+	Hệ số nén lún, $a_{100-200}$:	0.288×10^{-2}	kPa ⁻¹
+	Mô đun BD, $E_{o(100-200)}$:	934.3	kPa
+	Mô đun TBD, $E_{o(100-200)}$:	934.3	kPa
+	Ứng suất tiền cố kết, σ_p	:	53.99	kPa

3/ Lớp 2:

Thành phần gồm: Sét, nâu - xám trắng, trạng thái dẻo cứng

Lớp này phân bố như sau:

Hố khoan	Độ sâu mặt lớp, m	Độ sâu đáy lớp, m	Bề dày lớp, m	SPT, búa
HK1	16.50	26.60	10.10	11-16
HK2	16.80	27.00	10.20	12-17
HK3	16.40	26.60	10.20	13-18
HK4	16.40	27.30	10.90	13-18
HK5	16.40	26.70	10.30	13-18
HK6	16.50	26.80	10.30	13-16

Sau đây là các chỉ tiêu cơ lý:

+	Thành phần hạt:			
-	Hạt sạn	:	0.0	%
-	Hạt cát	:	8.7	%
-	Hạt bụi	:	29.7	%
-	Hạt sét	:	61.7	%
+	Độ ẩm tự nhiên W	:	30.27	%
+	Dung trọng tự nhiên γ	:	19.0	kN/m ³
+	Dung trọng khô γ_d	:	14.6	kN/m ³
+	Dung trọng đẩy nổi γ'	:	9.2	kN/m ³
+	Khối lượng riêng G_s	:	27.25	kN/m ³
+	Hệ số rỗng e_o	:	0.868	
+	Độ rỗng n	:	46.5	%
+	Độ bão hòa S	:	95.1	%
+	Giới hạn Atterberg:			
-	Giới hạn chảy W_L	:	46.1	%
-	Giới hạn dẻo W_P	:	22.0	%
-	Chỉ số dẻo I_P	:	24.1	%
-	Độ sệt I_L	:	0.34	
+	Lực dính kết C	:	25.7	kPa
+	Góc nội ma sát ϕ	:	11°46'	
+	Hệ số nén lún, $a_{100-200}$:	0.031×10^{-2}	kPa ⁻¹
+	Mô đun BD, $E_{100-200}$:	5979.0	kPa
+	Mô đun TBD, $E_{o(100-200)}$:	13843.7	kPa
+	Hệ số thấm, $k_{v(100-200)}$:	0.012×10^{-6}	cm/s
+	Hệ số cố kết, C_v	:	0.675×10^{-3}	cm ² /s

+	Hệ số nén, C_c	:	0.018	-
+	Hệ số nén lại, C_s	:	0.061	-
+	Hệ số nén lún, $a_{100-200}$:	0.032	$\times 10^{-2}$ kPa ⁻¹
+	Mô đun BD, $E_{o(100-200)}$:	5805	kPa
+	Mô đun TBD, $E_{o(100-200)}$:	13440.8	kPa
+	Ứng suất tiền cố kết, σ_p	:	256.5	kPa

4/ Lớp 3:

Thành phần gồm: Á sét, nâu - xám, trạng thái dẻo cứng

Lớp này phân bố như sau:

Hố khoan	Độ sâu mặt lớp, m	Độ sâu đáy lớp, m	Bề dày lớp, m	SPT, búa
HK1	26.60	31.70	5.10	9-10
HK2	27.00	31.80	4.80	11-12
HK3	26.60	37.00	10.40	9-16
HK4	27.30	31.70	4.40	11-12
HK5	26.70	29.60	2.90	12
HK6	26.80	31.70	4.90	12-13

Sau đây là các chỉ tiêu cơ lý:

+ Thành phần hạt:

-	Hạt sạn	:	0.0	%
-	Hạt cát	:	46.0	%
-	Hạt bụi	:	31.1	%
-	Hạt sét	:	22.9	%

+	Độ ẩm tự nhiên W	:	26.76	%
+	Dung trọng tự nhiên γ	:	19.4	kN/m ³
+	Dung trọng khô γ_d	:	15.3	kN/m ³
+	Dung trọng đẩy nổi γ'	:	9.7	kN/m ³
+	Khối lượng riêng G_s	:	27.03	kN/m ³
+	Hệ số rỗng e_o	:	0.762	
+	Độ rỗng n	:	43.3	%
+	Độ bão hòa S	:	94.9	%
+	Giới hạn Atterberg:			
-	Giới hạn chảy W_L	:	36.0	%
-	Giới hạn dẻo W_P	:	20.9	%
-	Chỉ số dẻo I_P	:	15.1	%
-	Độ sệt I_L	:	0.39	
+	Lực dính kết C	:	22.4	kPa
+	Góc nội ma sát ϕ	:	12°29'	
+	Hệ số nén lún, $a_{100-200}$:	0.029	$\times 10^{-2}$ kPa ⁻¹
+	Mô đun BD, $E_{100-200}$:	5989.9	kPa
+	Mô đun TBD, $E_{o(100-200)}$:	16173.1	kPa
+	Hệ số thấm, $k_{v(100-200)}$:	0.013	$\times 10^{-6}$ cm/s
+	Hệ số cố kết, C_v	:	0.432	$\times 10^{-3}$ cm ² /s
+	Hệ số nén, C_c	:	0.03	-
+	Hệ số nén lại, C_s	:	0.049	-
+	Hệ số nén lún, $a_{100-200}$:	0.05	$\times 10^{-2}$ kPa ⁻¹
+	Mô đun BD, $E_{o(100-200)}$:	3382	kPa

+	Mô đun TBD, $E_{o(100-200)}$:	9131.4	kPa
+	Ứng suất tiền cố kết, σ_p	:	217.8	kPa

5/ Lớp 4:

Á cát, nâu, nâu đỏ, trạng thái

Thành phần gồm: dẻo

Lớp này phân bố như sau:

Hố khoan	Độ sâu mặt lớp, m	Độ sâu đáy lớp, m	Bề dày lớp, m	SPT, búa
HK1	31.70	36.40	4.70	24-28
HK2	31.80	37.10	5.30	25-28
HK4	31.70	37.20	5.50	15-17
HK5	29.60	37.20	7.60	15-21
HK6	31.70	37.30	5.60	12-22

Sau đây là các chỉ tiêu cơ lý:

+	Thành phần hạt:		
-	Hạt sạn	:	0.0 %
-	Hạt cát	:	79.8 %
-	Hạt bụi	:	11.6 %
-	Hạt sét	:	8.7 %
+	Độ ẩm tự nhiên W	:	22.87 %
+	Dung trọng tự nhiên γ	:	20.0 kN/m ³
+	Dung trọng khô γ_d	:	16.3 kN/m ³
+	Dung trọng đẩy nổi γ'	:	10.2 kN/m ³
+	Khối lượng riêng G_s	:	26.73 kN/m ³
+	Hệ số rỗng e_o	:	0.641
+	Độ rỗng n	:	39.1 %
+	Độ bão hòa S	:	95.4 %
+	Giới hạn Atterberg:		
-	Giới hạn chảy W_L	:	26.1 %
-	Giới hạn dẻo W_P	:	20.0 %
-	Chỉ số dẻo I_P	:	6.2 %
-	Độ sệt I_L	:	0.47
+	Lực dính kết C	:	9.1 kPa
+	Góc nội ma sát ϕ	:	23°43'
+	Hệ số nén lún, $a_{100-200}$:	0.016 x10 ⁻² kPa ⁻¹
+	Mô đun BD, $E_{100-200}$:	10311.6 kPa
+	Mô đun TBD, $E_{o(100-200)}$:	28250.3 kPa

6 / Lớp 5:

Thành phần gồm: Sét, nâu vàng, trạng thái nửa cứng

Lớp này phân bố như sau:

Hố khoan	Độ sâu mặt lớp, m	Độ sâu đáy lớp, m	Bề dày lớp, m	SPT, búa
HK1	36.40	40.00(đáy HK)	>3.60	24-26
HK2	37.10	40.00(đáy HK)	>2.90	15-20
HK3	37.00	40.00(đáy HK)	>3.00	18-21
HK4	37.20	40.00(đáy HK)	>2.80	18-21
HK5	37.20	40.00(đáy HK)	>2.80	18-20
HK6	37.30	40.00(đáy HK)	>2.70	15-24

Sau đây là các chỉ tiêu cơ lý:

+ Thành phần hạt:

-	Hạt sạn	:	0.0	%
-	Hạt cát	:	15.2	%
-	Hạt bụi	:	39.2	%
-	Hạt sét	:	45.6	%

+ Độ ẩm tự nhiên W : 24.19 %

+ Dung trọng tự nhiên γ : 20.0 kN/m³+ Dung trọng khô γ_d : 16.1 kN/m³+ Dung trọng đẩy nổi γ' : 10.2 kN/m³+ Khối lượng riêng G_s : 27.23 kN/m³+ Hệ số rỗng e_o : 0.694

+ Độ rỗng n : 41.0 %

+ Độ bão hòa S : 95.0 %

+ Giới hạn Atterberg:

- Giới hạn chảy W_L : 44.1 %- Giới hạn dẻo W_P : 20.3 %- Chỉ số dẻo I_P : 23.8 %- Độ sệt I_L : 0.16

+ Lực dính kết C : 37.8 kPa

+ Góc nội ma sát ϕ : 14°22'+ Hệ số nén lún, $a_{100-200}$: 0.024 x10⁻² kPa⁻¹+ Mô đun BD, $E_{100-200}$: 6919.9 kPa+ Mô đun TBD, $E_{o(100-200)}$: 16607.9 kPa+ Hệ số thấm, $k_{v(100-200)}$: 0.019 x10⁻⁶ cm/s+ Hệ số cố kết, C_v : 1.007 x10⁻³ cm²/s+ Hệ số nén, C_c : 0.019 -+ Hệ số nén lại, C_s : 0.062 -+ Hệ số nén lún, $a_{100-200}$: 0.031 x10⁻² kPa⁻¹+ Mô đun BD, $E_{o(100-200)}$: 5395 kPa+ Mô đun TBD, $E_{o(100-200)}$: 12948.1 kPa+ Ứng suất tiền cố kết, σ_p : 401.6 kPa

B. THÍ NGHIỆM CẮT CÁNH :**1. Quy trình thực hiện**

Thí nghiệm cắt cánh hiện trường ghi nhận sức kháng cắt không thoát nước ở trạng thái tự nhiên Su_m , phá hủy Su_{ph} và độ nhảy S_t của đất. Các thí nghiệm thực hiện tại hiện trường trong địa tầng bùn sét và sét đặc trung với các khoảng cách độ sâu cách nhau mỗi 2m tại 06 vị trí cắt cánh khác nhau ký hiệu từ HK1 đến HK6 (sơ đồ vị trí cắt cánh đính kèm).

a. Các thông số kỹ thuật của thiết bị cắt cánh

- Tên thiết bị: Thiết bị cắt cánh hiện trường GEOTECH do Thụy Điển sản xuất.
- Loại cánh cắt – D/H: 50/110mm.
- Hộp đo ngẫu lực có khả năng đo ngẫu lực cực đại đến 150N.m cho phép đo sức kháng cắt của đất dính đến trạng thái dẻo cứng. Hộp ngẫu lực được nối trực tiếp với máy vi tính thông qua dây dẫn và phần mềm xử lý chuyên dụng VANE LOGGING SYSTEM.
- Hệ thống máy nén thủy lực để xuyên ép cánh cắt sâu vào trong đất nền tự nhiên thông qua hệ thống các cần cắt.
- Hệ thống cần cắt đồng tâm có chiều dài 1000 mm, đường kính cần 20mm có thể tháo rời và lắp ghép lại đến độ dài 40m.

b. Quy trình vận hành thiết bị

- Thiết bị cắt cánh được sử dụng là loại máy cắt cánh điện tử GEOTECH do Thụy Điển sản xuất, quá trình cắt được tự động hóa hoàn toàn trong đất nền nguyên dạng tự nhiên (thực hiện cắt cánh ngoài hố khoan).
- Tại mặt đất nền tự nhiên, thiết bị cắt cánh được đưa đến vị trí cần cắt cánh đã được định vị trước, máy cắt cánh được canh thẳng đứng, lắp cánh cắt và cần dẫn vào vị trí sẵn sàng, cánh cắt được ép xuyên đến độ sâu thí nghiệm đã định trong lòng đất bằng máy nén thủy lực thông qua cần cắt cánh, hộp đo ngẫu lực kế cố định vào khung máy.
- Khi cánh cắt được xuyên xuống đất nền đến độ sâu đã định, bật máy hoạt động với tốc độ quay của cánh cắt đạt 0.1⁰/giây.
- Các số liệu được máy cắt cánh GEOTECH ghi nhận tự động và liên tục cho mỗi 0.01giây/lần đọc, tương ứng với độ quay 0.01⁰ của cánh cắt. Giá trị ghi nhận liên tục cho đến khi đạt giá trị cực đại rồi giảm dần (15⁰ đầu tiên chỉ có cần cắt cánh quay còn cánh cắt không quay để máy đo ma sát cần).
- Thí nghiệm thực hiện ở hai trạng thái là tự nhiên và phá hủy. Sau khi thực hiện cắt xong trạng thái tự nhiên, tăng tốc độ máy cắt lên cao nhất cho đất nền phá hủy hoàn toàn sau đó dừng lại và tiến hành cắt lần thứ hai để xác định sức kháng cắt không thoát nước ở trạng thái phá hủy Su_{ph} .
- Sau khi hoàn thành test cắt cánh, tiếp tục cho bộ phận thủy lực hoạt động xuyên ép cánh cắt đến độ sâu khác và tiếp tục thực hiện như trên cho đến khi hoàn thành xong hố cắt cánh như đã định.

- Thí nghiệm cắt cánh được thực hiện mỗi **2m/lần** thí nghiệm đến độ sâu **10m** tại 06 vị trí ký hiệu lần lượt từ HK1 đến HK6 (**sơ đồ bản vẽ vị trí cắt cánh đính kèm**).
- Tất cả các quá trình thí nghiệm cắt cánh tại hiện trường được Bên B tiến hành dưới sự giám sát của Chủ đầu tư và đơn vị Tư vấn giám sát. Sau khi kết thúc mỗi vị trí thí nghiệm, các bên tiến hành nghiệm thu và ký vào biên bản nghiệm thu của vị trí đó (**hình ảnh thi công hiện trường đính kèm**).

2. Điều kiện dừng thí nghiệm

Thiết bị sử dụng là máy cắt cánh điện tử hiện đại do Thụy Điển sản xuất, công tác cắt, ghi nhận dữ liệu truyền qua máy tính và xuất kết quả hoàn toàn tự động và cực kỳ chính xác với một trong hai điều kiện dừng như sau:

- ✓ 1. Độ sâu cắt cánh tại mỗi vị trí đến 10m, mỗi 2m cắt 1 lần;
- ✓ 2. Tuy nhiên, máy chỉ cắt được trong lớp đất yếu có sức chống cắt $S_u \leq 150\text{kPa}$ (Bùn sét, sét đến trạng thái dẻo cứng). Khi cắt trong đất loại sét (hoặc trong tầng đất kẹp cát) có $S_u > 150\text{kPa}$ (1.5kG/cm^2) thì máy cắt cánh sẽ tự động dừng để đảm bảo an toàn cho thiết bị.

3. Xử lý số liệu

Từ các số liệu ghi nhận được ở hai trạng thái tự nhiên và phá hủy, tiến hành lập đồ thị tương quan sức kháng cắt và độ quay của cánh cắt. Trên đồ thị này xác định sức kháng cắt cực đại của hai trạng thái cắt tự nhiên và phá hủy của đất nền.

Sức kháng cắt S_u (kPa) tính toán theo công thức như sau:

$$S_u = \frac{T}{K} \quad (1)$$

Trong đó:

T: Momen xoắn cắt (N.m);

T = momen xoắn cực đại tổng – momen xoắn ma sát cần;

K: Hệ số cánh cắt, tùy thuộc vào đường kính cánh sử dụng;

$$K = \frac{\pi}{10^6} \frac{D^2 H}{2} \left(1 + \frac{D}{3H} \right) \quad (2)$$

D: Đường kính cánh cắt (mm);

H: Chiều cao của cánh cắt (mm).

- ✓ **Ghi chú: Phần mềm xử lý chuyên dụng Vane logging system sẽ tự động tính toán, xử lý số liệu và vẽ biểu đồ cắt cánh.**

Độ nhay của đất S_t tính toán theo công thức như sau:

$$S_t = \frac{S_u^m}{S_U^{ph}} \quad (3)$$

Trong đó:

S_u^m – Sức kháng cắt của đất ở trạng thái tự nhiên (kPa);

S_u^{ph} – Sức kháng cắt của đất ở trạng thái phá hủy (kPa).

4. TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG THỰC HIỆN

Khối lượng yêu cầu thí nghiệm tại 06 vị trí đến độ sâu 10m tại mỗi vị trí, cụ thể như sau:

Vị trí cắt cánh (vị trí)	Ký hiệu (hố cắt cánh)	Độ sâu (m)	Số lần cắt cánh (test)	Ngày test
1	HK1	10.0	5	20/09/2016
2	HK2	10.0	5	20/09/2016
3	HK3	10.0	5	20/09/2016
4	HK4	10.0	5	20/09/2016
5	HK5	10.0	5	21/09/2016
6	HK6	10.0	5	21/09/2016
Tổng	6 hố	60.0	30	02 ngày

5. KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM CẮT CÁNH HIỆN TRƯỜNG

Kết quả thí nghiệm tại 06 hố cắt với khối lượng như trên thể hiện trong phụ lục 2, cụ thể như sau:

V.1. Kết quả thí nghiệm cắt cánh hiện trường tại HK1

TT	Hố cắt	Độ sâu (m)	Su tự nhiên (kPa)	Su phá hủy (kPa)	Độ nhay St	Mô tả
1	HK1	2.0	14.8	6.8	2.2	Bùn sét, trạng thái chảy
2	"	4.0	22.4	6.6	3.4	Bùn sét, trạng thái chảy
3	"	6.0	20.4	5.9	3.4	Bùn sét, trạng thái chảy
4	"	8.0	24.7	7.3	3.4	Bùn sét, trạng thái chảy
5	"	10.0	38.4	12.8	3.0	Bùn sét, trạng thái chảy

V.2. Kết quả thí nghiệm cắt cánh hiện trường tại HK2

TT	Hố cắt	Độ sâu (m)	Su tự nhiên (kPa)	Su phá hủy (kPa)	Độ nhay St	Mô tả
1	HK2	2.0	32.1	5.2	6.2	Bùn sét, trạng thái chảy
2	"	4.0	18.3	4.3	4.3	Bùn sét, trạng thái chảy
3	"	6.0	18.4	6.6	2.8	Bùn sét, trạng thái chảy
4	"	8.0	22.7	6.0	3.8	Bùn sét, trạng thái chảy

5	"	10.0	33.0	10.2	3.2	Bùn sét, trạng thái chảy
---	---	------	------	------	-----	--------------------------

V.3. Kết quả thí nghiệm cắt cánh hiện trường tại HK3

TT	Hố cắt	Độ sâu (m)	Su tự nhiên (kPa)	Su phá hủy (kPa)	Độ nhạy St	Mô tả
1	HK3	3.0	16.0	5.1	3.1	Bùn sét, trạng thái chảy
2	"	4.5	26.1	9.0	2.9	Bùn sét, trạng thái chảy
3	"	6.0	15.0	5.1	3.0	Bùn sét, trạng thái chảy
4	"	8.0	17.0	5.6	3.1	Bùn sét, trạng thái chảy
5	"	10.0	22.9	7.1	3.2	Bùn sét, trạng thái chảy

V.4. Kết quả thí nghiệm cắt cánh hiện trường tại HK4

TT	Hố cắt	Độ sâu (m)	Su tự nhiên (kPa)	Su phá hủy (kPa)	Độ nhạy St	Mô tả
1	HK4	2.0	20.6	7.0	3.0	Bùn sét, trạng thái chảy
2	"	4.0	22.3	5.9	3.8	Bùn sét, trạng thái chảy
3	"	6.0	22.0	9.0	2.5	Bùn sét, trạng thái chảy
4	"	8.0	28.6	10.5	2.7	Bùn sét, trạng thái chảy
5	"	10.0	32.8	9.5	3.5	Bùn sét, trạng thái chảy

V.5. Kết quả thí nghiệm cắt cánh hiện trường tại HK5

TT	Hố cắt	Độ sâu (m)	Su tự nhiên (kPa)	Su phá hủy (kPa)	Độ nhạy St	Mô tả
1	HK5	2.5	12.3	5.7	2.1	Bùn sét, trạng thái chảy
2	"	4.0	15.8	7.1	2.2	Bùn sét, trạng thái chảy
3	"	6.0	18.1	7.3	2.5	Bùn sét, trạng thái chảy
4	"	8.0	21.3	6.3	3.4	Bùn sét, trạng thái chảy
5	"	10.0	26.8	7.5	3.6	Bùn sét, trạng thái chảy

V.6. Kết quả thí nghiệm cắt cánh hiện trường tại HK6

TT	Hố cắt	Độ sâu (m)	Su tự nhiên (kPa)	Su phá hủy (kPa)	Độ nhạy St	Mô tả
1	HK6	2.0	37.0	12.8	2.9	Bùn sét, trạng thái chảy

2	"	4.0	13.7	6.6	2.1	Bùn sét, trạng thái chảy
3	"	6.0	15.5	3.9	3.9	Bùn sét, trạng thái chảy
4	"	8.0	20.5	6.5	3.1	Bùn sét, trạng thái chảy
5	"	10.0	31.8	11.1	2.9	Bùn sét, trạng thái chảy

C. ĐIỂM CHẤT THUỶ VĂN:

Mức nước ngầm trong các hố khoan quan trắc sau 24h khoan:

Hố khoan	Mức nước tĩnh ổn định (m)	Hố khoan	Mức nước tĩnh ổn định (m)
HK1	-0.6m	HK4	-0.5m
HK2	-0.8m	HK5	-0.8m
HK3	-0.7m	HK6	-0.8m

D. NHẬN XÉT SƠ BỘ ĐIỀU KIỆN ĐỊA KỸ THUẬT

- Nhìn chung, khu vực khảo sát phát hiện các đơn nguyên và phụ đơn nguyên địa chất công trình. Cụ thể như sau:

- + Lớp A: Cát san lấp;
 - + Lớp 1: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão;
 - + Lớp 2: Sét, nâu - xám trắng, trạng thái dẻo cứng;
 - + Lớp 3: Á sét, nâu - xám, trạng thái dẻo cứng;
 - + Lớp 4: Á cát, nâu, nâu đỏ, trạng thái dẻo;
 - + Lớp 5: Sét, nâu vàng, trạng thái nửa cứng;
- Lớp đất (1) là lớp đất yếu, có tính nén lún cao, biến dạng lớn, dễ gây ra sự cố công trình, các lớp này chỉ phù hợp cho các công trình có tải trọng nhỏ và có giải pháp móng hợp lý.
 - Lớp đất (2) là lớp đất có khả năng chịu tải trung bình, tuy nhiên có tính ổn định không cao, dễ gây ra sự cố công trình, các lớp này chỉ phù hợp cho các công trình có tải trọng nhỏ.
 - Lớp đất (3, 4, 5) đã trải qua quá trình nén chặt tự nhiên, nên có hệ số rỗng nhỏ, tính nén lún nhỏ, có thể đặt móng công trình vào các lớp đất này, thiết kế cần chú ý đến vấn đề trên.
 - Đối với công trình có tải trọng lớn, có thể sử dụng các loại móng cọc đặt vào lớp (4), chiều sâu đặt mũi cọc từ 33m trở xuống.
 - Bảng thống kê các chỉ tiêu cơ lý nêu ra đầy đủ các giá trị tính toán của các thông số địa kỹ thuật của các lớp đất đóng vai trò chủ yếu trong nền móng công trình. Khi thiết kế nền móng cần lưu ý tới những đặc điểm trên.

➤ Ghi chú:

- E_{1-2} : Mô đun biến dạng trong phòng theo thí nghiệm nén nhanh, tính trực tiếp từ số liệu thí nghiệm dưới cấp tải từ 100kN/m^2 đến 200kN/m^2 , chưa nhân với hệ số β và m_k .

- $E_{0(1-2)}$: Mô đun tổng biến dạng quy đổi ra hiện trường, tính trực tiếp từ số liệu thí nghiệm dưới cấp tải từ 100kN/m^2 đến 200kN/m^2 và đã nhân với hệ số β và m_k .

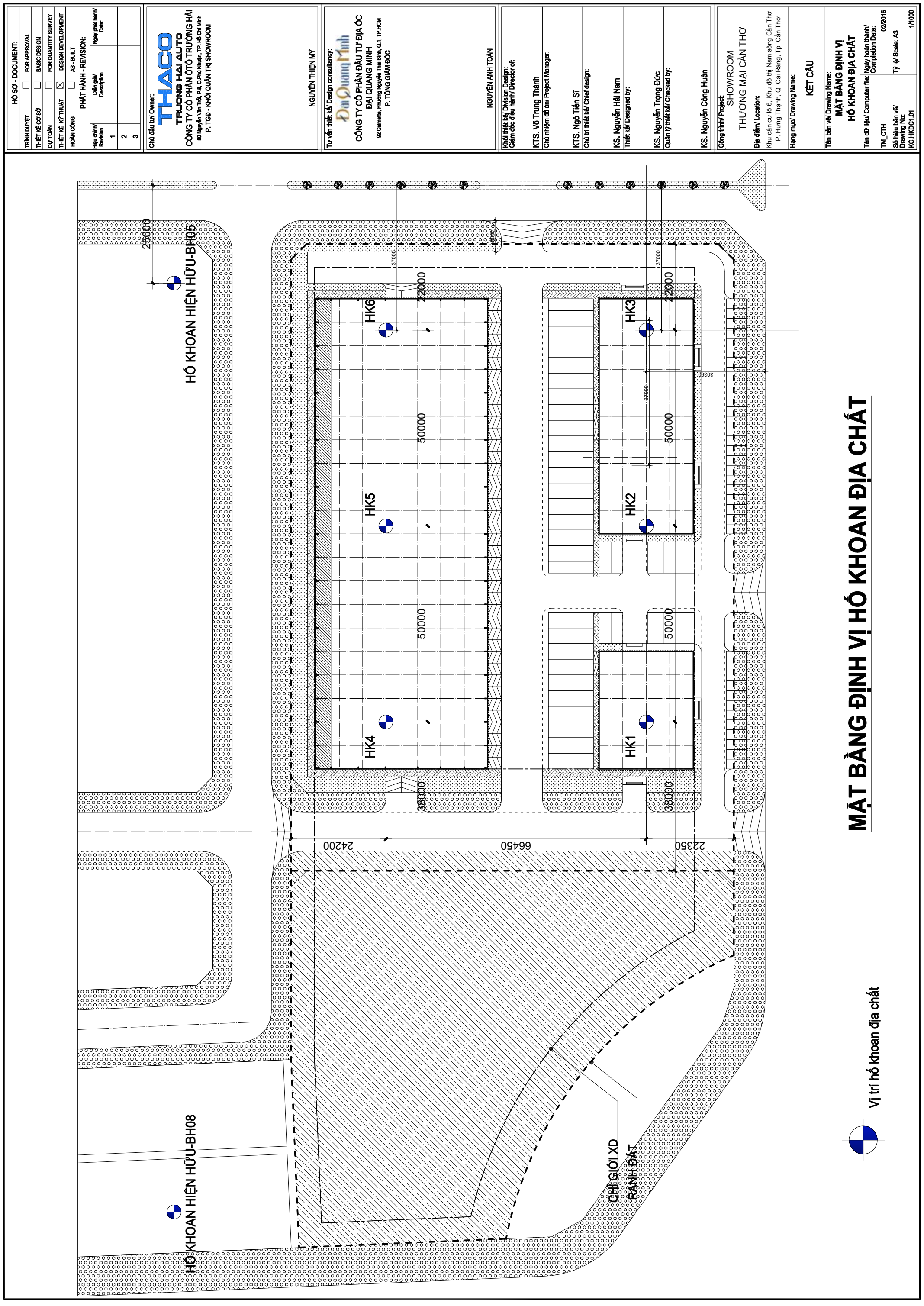
$$1\text{kG/cm}^2 = 100\text{kN/m}^2 = 100\text{kPa} \quad ; \quad 1\text{g/cm}^3 = 10\text{kN/m}^3.$$

PHẦN II

KẾT QUẢ CÔNG TÁC KHẢO SÁT

BẢNG 1

SƠ ĐỒ VỊ TRÍ CÁC HỐ KHOAN



HỒ SƠ - DOCUMENT:	
TRÌNH DUYỆT	<input type="checkbox"/> FOR APPROVAL
THIẾT KẾ CƠ SỞ	<input type="checkbox"/> BASIC DESIGN
DỰ TOÁN	<input type="checkbox"/> FOR QUANTITY SURVEY
THIẾT KẾ KỸ THUẬT	<input checked="" type="checkbox"/> DESIGN DEVELOPMENT
HOÀN CÔNG	<input type="checkbox"/> AS - BUILT
PHÁT HÀNH - REVISION:	
Hiệu chỉnh/ Revision	Diễn giải/ Description
1	
2	
3	
Ngày phát hành/ Date:	

Chủ đầu tư/ Owner:	
THACO	
TRƯƠNG HẢI AUTO	
CÔNG TY CỔ PHẦN ÔTÔ TRƯƠNG HẢI	
80 Nguyễn Văn Trỗi, P.9, Q.Phú Nhuận, TP. Hồ Chí Minh	
P. TGD - KHỐI QUẢN TRỊ SHOWROOM	

NGUYỄN THIÊN MỸ	
Tư vấn thiết kế/ Design consultant:	
Đại Quang Minh	
CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ ĐỊA ỐC	
ĐẠI QUANG MINH	
82 Calmette, Phường Nguyễn Thái Bình, Q.1, TP.HCM	
P. TỔNG GIÁM ĐỐC	

NGUYỄN ANH TOÀN	
Khai thiết kế/ Division Design:	
Giám đốc đầu hành/ Director of:	

KTS. Võ Trung Thành	
Chủ nhiệm đồ án/ Project Manager:	

KTS. Ngô Tiến Sĩ	
Chủ trì thiết kế/ Chief design:	

KS. Nguyễn Hải Nam	
Thiết kế/ Designed by:	

KS. Nguyễn Trọng Đức	
Quản lý thiết kế/ Checked by:	

KS. Nguyễn Công Huân	
----------------------	--

Công trình/ Project:	
SHOWROOM	
THƯƠNG MẠI CÁN THƠ	

Địa điểm/ Location:	
Khu dân cư số 6, Khu đô thị Nam sông Cần Thơ,	
P. Hưng Thạnh, Q. Cái Răng, Tp. Cần Thơ	

Hạng mục/ Drawing Name:	
KẾT CẤU	

Tên bản vẽ/ Drawing Name:	
MẶT BẰNG ĐỊNH VỊ	
HỒ KHOAN ĐỊA CHẤT	

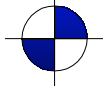
Tên đồ liệu/ Computer file:	
Ngày hoàn thành/ Completion Date:	
02/2016	

TM. CTH	
Số hiệu bản vẽ/ Drawing No:	
KC.HKDC1.01	

Tỷ lệ/ Scale: A3	
1/1000	

MẶT BẰNG ĐỊNH VỊ HỒ KHOAN ĐỊA CHẤT

Vị trí hồ khoan địa chất























BẢNG 2

HÌNH TRỤ CÁC HỒ KHOAN

HÌNH TRỤ HỔ KHOAN (BORING LOG)

Công trình (Project) : TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm (Location) : KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Hố khoan (Bore hole) : HK1
Cao độ (Elevation) : +0.000m (Giả định / Dummy elevation)
Mức nước tĩnh (Ground water level) : -0.6m
Độ sâu hố khoan (Total depth of hole) : 40.0m
Phương pháp khoan xoay sử dụng bentonite (Rotary drilling method)

Tỷ lệ (Scale) : 1/200
Ngày khoan (Boring date) : 13-14/09/2016
Tổ trưởng (Team leader) : LÊ ĐẠT HUYỀN CÔNG
Giám sát bên A(Supervisor) : HUỖNH ĐỨC TÍN
Máy khoan(Driller) : XY-1

Tỷ lệ (Scale) (m)	Tên lớp(Stratum No)	Cao độ(Elevation)	Độ sâu lớp (m) (Depth)	B-dày lớp(Thickness)	TRỤ CẮT (GRAPHIC LOG)	Số hiệu và độ sâu mẫu (Sample No-Samp. depth)	MÔ TẢ (DESCRIPTION OF SOIL)	THÍ NGHIỆM XUYỀN TIÊU CHUẨN (STANDARD PENETRATION TEST)						Số hiệu và độ sâu SPT (Sampling and depth SPT)			
								Số búa ứng với 15cm (Blows per each 15cm)			N	Biểu đồ SPT (CHART SPT)					
								15cm	15cm	15cm		10	20		30	40	50
0.0	A	0.00	0.00	1.7			Cát san lấp										
2.0		-1.70	1.70			HK1-1 1.8 ÷ 2.0		0	0	0	0	0					SPT1-1 2.0 ÷ 2.45
4.0						HK1-2 3.8 ÷ 4.0		0	0	0	0	0					SPT1-2 4.0 ÷ 4.45
6.0						HK1-3 5.8 ÷ 6.0		0	0	0	0	0					SPT1-3 6.0 ÷ 6.45
8.0	1			14.8		HK1-4 7.8 ÷ 8.0	Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão	0	0	0	0	0					SPT1-4 8.0 ÷ 8.45
10.0						HK1-5 9.8 ÷ 10.0		0	0	1	1	1					SPT1-5 10.0 ÷ 10.45
12.0						HK1-6 11.8 ÷ 12.0		0	0	0	0	0					SPT1-6 12.0 ÷ 12.45
14.0						HK1-7 13.8 ÷ 14.0		0	0	1	1	1					SPT1-7 14.0 ÷ 14.45
16.0	2	-16.50	16.50	10.1		HK1-8 15.8 ÷ 16.0	Sét, nâu - xám trắng, trạng thái dẻo cứng	0	0	1	1	1					SPT1-8 16.0 ÷ 16.45
18.0						HK1-9 17.8 ÷ 18.0		3	5	7	12	12					SPT1-9 18.0 ÷ 18.45
20.0						HK1-10 19.8 ÷ 20.0		4	5	8	13	13					SPT1-10 20.0 ÷ 20.45
22.0						HK1-11 21.8 ÷ 22.0		5	6	9	15	15					SPT1-11 22.0 ÷ 22.45
24.0	3			5.1		HK1-12 23.8 ÷ 24.0	Á sét, nâu - xám, trạng thái dẻo cứng	6	7	9	16	16					SPT1-12 24.0 ÷ 24.45
26.0		-26.60	26.60			HK1-13 25.8 ÷ 26.0		4	5	6	11	11					SPT1-13 26.0 ÷ 26.45
28.0						HK1-14 27.8 ÷ 28.0		3	4	5	9	9					SPT1-14 28.0 ÷ 28.45
30.0						HK1-15 29.8 ÷ 30.0		4	4	6	10	10					SPT1-15 30.0 ÷ 30.45
32.0	4	-31.70	31.70	4.7		HK1-16 31.8 ÷ 32.0	Á cát, nâu, nâu đỏ, trạng thái dẻo	6	9	13	22	22					SPT1-16 32.0 ÷ 32.45
34.0						HK1-17 33.8 ÷ 34.0		7	10	14	24	24					SPT1-17 34.0 ÷ 34.45
36.0		-36.40	36.40			HK1-18 35.8 ÷ 36.0		8	13	15	28	28					SPT1-18 36.0 ÷ 36.45
38.0						HK1-19 37.8 ÷ 38.0		6	10	14	24	24					SPT1-19 38.0 ÷ 38.45
40.0	5	-40.00	40.00	3.6		HK1-20 39.8 ÷ 40.0	Sét, nâu vàng, trạng thái nửa cứng	7	11	15	26	26					SPT1-20 40.0 ÷ 40.45

HÌNH TRỤ HỐ KHOAN (BORING LOG)

Công trình (Project) : TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)

Địa điểm (Location) : KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Hố khoan (Bore hole) : HK2

Cao độ (Elevation) : +0.000m (Giả định / Dummy elevation)

Mức nước tĩnh (Ground water level) : -0.8m

Độ sâu hố khoan (Total depth of hole) : 40.0m

Phương pháp khoan xoay sử dụng bentonite (Rotary drilling method)

Tỷ lệ (Scale) : 1/200

Ngày khoan (Boring date) : 14-15/09/2016

Tổ trưởng (Team leader) : LÊ ĐẠT HUYỀN CÔNG

Giám sát bên A(Supervisor) : HUỖNH ĐỨC TÍN

Máy khoan(Driller) : XY-1

Tỷ lệ (Scale) (m)	Tên lớp(Stratum No)	Cao độ(Elevation)	Độ sâu lớp (m) (Depth)	B-dày lớp(Thickness)	TRỤ CẮT (GRAPHIC LOG)	Số hiệu và độ sâu mẫu (Sample No- Samp. depth)	MÔ TẢ (DESCRIPTION OF SOIL)	THÍ NGHIỆM XUYỀN TIÊU CHUẨN (STANDARD PENETRATION TEST)										Số hiệu và độ sâu SPT (Sampling and depth SPT)
								Số búa ứng với 15cm (Blows per each 15cm)			N	Biểu đồ SPT (CHART SPT)						
								15cm	15cm	15cm		10	20	30	40	50		
0.0	A	0.00	0.00	1.6														
2.0		-1.60	1.60		HK2-1 1.8 ÷ 2.0		0	0	0	0	0	0					SPT2-1 2.0 ÷ 2.45	
4.0	1					HK2-2 3.8 ÷ 4.0	Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão	0	0	0	0	0	0					SPT2-2 4.0 ÷ 4.45
6.0						HK2-3 5.8 ÷ 6.0		0	0	0	0	0	0					SPT2-3 6.0 ÷ 6.45
8.0						HK2-4 7.8 ÷ 8.0		0	0	0	0	0	0					SPT2-4 8.0 ÷ 8.45
10.0						HK2-5 9.8 ÷ 10.0		0	0	0	0	0	0					SPT2-5 10.0 ÷ 10.45
12.0						HK2-6 11.8 ÷ 12.0		0	0	1	1	1						SPT2-6 12.0 ÷ 12.45
14.0						HK2-7 13.8 ÷ 14.0		0	0	0	0	0						SPT2-7 14.0 ÷ 14.45
16.0						HK2-8 15.8 ÷ 16.0		0	0	1	1	1						SPT2-8 16.0 ÷ 16.45
18.0		-16.80	16.80			HK2-9 17.8 ÷ 18.0		4	5	7	12	12						SPT2-9 18.0 ÷ 18.45
20.0	2					HK2-10 19.8 ÷ 20.0	Sét, nâu - xám trắng, trạng thái dẻo cứng	4	6	8	14	14					SPT2-10 20.0 ÷ 20.45	
22.0						HK2-11 21.8 ÷ 22.0		4	6	9	15	15					SPT2-11 22.0 ÷ 22.45	
24.0						HK2-12 23.8 ÷ 24.0		5	8	8	16	16					SPT2-12 24.0 ÷ 24.45	
26.0						HK2-13 25.8 ÷ 26.0		5	8	9	17	17					SPT2-13 26.0 ÷ 26.45	
28.0	3	-27.00	27.00			HK2-14 27.8 ÷ 28.0	Á sét, nâu - xám, trạng thái dẻo cứng	3	5	7	12	12					SPT2-14 28.0 ÷ 28.45	
30.0						HK2-15 29.8 ÷ 30.0		4	5	6	11	11					SPT2-15 30.0 ÷ 30.45	
32.0	4	-31.80	31.80			HK2-16 31.8 ÷ 32.0	Á cát, nâu, nâu đỏ, trạng thái dẻo	8	10	15	25	25					SPT2-16 32.0 ÷ 32.45	
34.0						HK2-17 33.8 ÷ 34.0		9	13	15	28	28					SPT2-17 34.0 ÷ 34.45	
36.0						HK2-18 35.8 ÷ 36.0		7	11	14	25	25					SPT2-18 36.0 ÷ 36.45	
38.0	5	-37.10	37.10			HK2-19 37.8 ÷ 38.0	Sét, nâu vàng, trạng thái nửa cứng	4	7	8	15	15					SPT2-19 38.0 ÷ 38.45	
40.0		-40.00	40.00			HK2-20 39.8 ÷ 40.0		6	8	12	20	20					SPT2-20 40.0 ÷ 40.45	

HÌNH TRỤ HỐ KHOAN (BORING LOG)

Công trình (Project) : TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)

Địa điểm (Location) : KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Hố khoan (Bore hole) : HK3

Tỷ lệ (Scale) : 1/200

Cao độ (Elevation) : +0.000m (Giả định / Dummy elevation)

Ngày khoan (Boring date) : 15-16/09/2016

Mức nước tĩnh (Ground water level) : -0.7m






Tổ trưởng (Team leader) : LÊ ĐẠT HUYỀN CÔNG

Độ sâu hố khoan (Total depth of hole) : 40.0m

Giám sát bên A(Supervisor) : HUỖNH ĐỨC TÍN

Phương pháp khoan xoay sử dụng bentonite (Rotary drilling method)

Máy khoan(Driller) : XY-1

Tỷ lệ(Scale) (m)	Tên lớp(Stratum No)	Cao độ(Elevation)	Độ sâu lớp (m) (Depth) (m)	B-dày lớp(Thickness)	TRỤ CẮT (GRAPHIC LOG)	Số hiệu và độ sâu mẫu (Sample No- Samp. depth)	MÔ TẢ (DESCRIPTION OF SOIL)	THÍ NGHIỆM XUYỀN TIÊU CHUẨN (STANDARD PENETRATION TEST)						Số hiệu và độ sâu SPT (Sampling and depth SPT)				
								Số búa ứng với 15cm (Blows per each 15cm)			N	Biểu đồ SPT (CHART SPT)						
								15cm	15cm	15cm		10	20		30	40	50	
0.0	A	0.00	0.00	1.3														
2.0		-1.30	1.30															
4.0	1			15.1		HK3-1 1.8 ÷ 2.0	Cát san lấp	0	0	0	0	0	0					SPT3-1 2.0 ÷ 2.45
6.0					HK3-2 3.8 ÷ 4.0	0		0	0	0	0	0					SPT3-2 4.0 ÷ 4.45	
8.0					HK3-3 5.8 ÷ 6.0	0		0	0	0	0	0					SPT3-3 6.0 ÷ 6.45	
10.0					HK3-4 7.8 ÷ 8.0	0		0	0	0	0	0					SPT3-4 8.0 ÷ 8.45	
12.0					HK3-5 9.8 ÷ 10.0	0		0	0	0	0	0					SPT3-5 10.0 ÷ 10.45	
14.0					HK3-6 11.8 ÷ 12.0	0		0	0	0	0	0					SPT3-6 12.0 ÷ 12.45	
16.0					HK3-7 13.8 ÷ 14.0	0		0	1	1	1	1					SPT3-7 14.0 ÷ 14.45	
18.0	2	-16.40	16.40	10.2		HK3-8 15.8 ÷ 16.0	Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão	0	0	2	2	2	2					SPT3-8 16.0 ÷ 16.45
20.0					HK3-9 17.8 ÷ 18.0	3		6	7	13	13					SPT3-9 18.0 ÷ 18.45		
22.0					HK3-10 19.8 ÷ 20.0	4		6	8	14	14					SPT3-10 20.0 ÷ 20.45		
24.0					HK3-11 21.8 ÷ 22.0	5		7	10	17	17					SPT3-11 22.0 ÷ 22.45		
26.0					HK3-12 23.8 ÷ 24.0	6		7	11	18	18					SPT3-12 24.0 ÷ 24.45		
28.0	3	-26.60	26.60	10.4		HK3-13 25.8 ÷ 26.0	Sét, nâu - xám trắng, trạng thái dẻo cứng	4	5	8	13	13					SPT3-13 26.0 ÷ 26.45	
30.0					HK3-14 27.8 ÷ 28.0	3		4	5	9	9					SPT3-14 28.0 ÷ 28.45		
32.0					HK3-15 29.8 ÷ 30.0	4		4	6	10	10					SPT3-15 30.0 ÷ 30.45		
34.0					HK3-16 31.8 ÷ 32.0	3		5	7	12	12					SPT3-16 32.0 ÷ 32.45		
36.0	5	-37.00	37.00	3.0		HK3-17 33.8 ÷ 34.0	Á sét, nâu - xám, trạng thái dẻo cứng	4	7	9	16	16					SPT3-17 34.0 ÷ 34.45	
38.0					HK3-18 35.8 ÷ 36.0	4		6	9	15	15					SPT3-18 36.0 ÷ 36.45		
40.0					HK3-19 37.8 ÷ 38.0	6		8	10	18	18					SPT3-19 38.0 ÷ 38.45		
					HK3-20 39.8 ÷ 40.0	6		9	12	21	21					SPT3-20 40.0 ÷ 40.45		







HÌNH TRỤ HỐ KHOAN (BORING LOG)

Công trình (Project) : TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)		Tỷ lệ (Scale) : 1/200	
Địa điểm (Location) : KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ		Ngày khoan (Boring date) : 19-20/09/2016	
Hố khoan (Bore hole) : HK4		Tổ trưởng (Team leader) : LÊ ĐẠT HUYỀN CÔNG	
Cao độ (Elevation) : +0.000m (Giả định / Dummy elevation)		Giám sát bên A(Supervisor) : HUỖNH ĐỨC TÍN	
Mức nước tĩnh (Ground water level) : -0.5m		Máy khoan(Driller) : XY-1	
Độ sâu hố khoan (Total depth of hole) : 40.0m			
Phương pháp khoan xoay sử dụng bentonite (Rotary drilling method)			

Tỷ lệ (Scale) (m)	Tên lớp(Stratum No)	Cao độ(Elevation)	Độ sâu lớp (m) (Depth)	B-dày lớp(Thickness)	TRỤ CẮT (GRAPHIC LOG)	Số hiệu và độ sâu mẫu (Sample No-Samp. depth)	MÔ TẢ (DESCRIPTION OF SOIL)	THÍ NGHIỆM XUYỀN TIÊU CHUẨN (STANDARD PENETRATION TEST)										Số hiệu và độ sâu SPT (Sampling and depth SPT)
								Số búa ứng với 15cm (Blows per each 15cm)			N	Biểu đồ SPT (CHART SPT)						
								15cm	15cm	15cm		10	20	30	40	50		
0.0	A	0.00	0.00	1.2		<u>HK4-1</u> 1.8 ÷ 2.0	Cát san lấp	0	0	0	0	0	0					<u>SPT4-1</u> 2.0 ÷ 2.45
2.0		-1.20	1.20			<u>HK4-2</u> 3.8 ÷ 4.0		0	0	0	0	0	0					<u>SPT4-2</u> 4.0 ÷ 4.45
4.0		<u>HK4-3</u> 5.8 ÷ 6.0	0			0		0	0	0	0	0					<u>SPT4-3</u> 6.0 ÷ 6.45	
6.0		<u>HK4-4</u> 7.8 ÷ 8.0	0			0		0	0	0	0	0					<u>SPT4-4</u> 8.0 ÷ 8.45	
8.0		<u>HK4-5</u> 9.8 ÷ 10.0	0			0		0	0	0	0	0					<u>SPT4-5</u> 10.0 ÷ 10.45	
10.0		<u>HK4-6</u> 11.8 ÷ 12.0	0			0		0	0	0	0	0					<u>SPT4-6</u> 12.0 ÷ 12.45	
12.0	1			15.2		<u>HK4-7</u> 13.8 ÷ 14.0	Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão	0	0	1	1	1	1					<u>SPT4-7</u> 14.0 ÷ 14.45
14.0						<u>HK4-8</u> 15.8 ÷ 16.0		0	1	1	2	2	13					<u>SPT4-8</u> 16.0 ÷ 16.45
16.0						<u>HK4-9</u> 17.8 ÷ 18.0		4	6	7	13	13						<u>SPT4-9</u> 18.0 ÷ 18.45
18.0						<u>HK4-10</u> 19.8 ÷ 20.0		5	7	9	16	16						<u>SPT4-10</u> 20.0 ÷ 20.45
20.0						<u>HK4-11</u> 21.8 ÷ 22.0		4	7	8	15	15						<u>SPT4-11</u> 22.0 ÷ 22.45
22.0						<u>HK4-12</u> 23.8 ÷ 24.0		5	8	10	18	18						
24.0	2			10.9		<u>HK4-13</u> 25.8 ÷ 26.0	Sét, nâu - xám trắng, trạng thái dẻo cứng	4	7	9	16	16						<u>SPT4-13</u> 26.0 ÷ 26.45
26.0						<u>HK4-14</u> 27.8 ÷ 28.0		4	5	6	11	11						<u>SPT4-14</u> 28.0 ÷ 28.45
28.0						<u>HK4-15</u> 29.8 ÷ 30.0		3	5	7	12	12						<u>SPT4-15</u> 30.0 ÷ 30.45
30.0						<u>HK4-16</u> 31.8 ÷ 32.0		5	8	9	17	17						<u>SPT4-16</u> 32.0 ÷ 32.45
32.0						<u>HK4-17</u> 33.8 ÷ 34.0		4	6	9	15	15						<u>SPT4-17</u> 34.0 ÷ 34.45
34.0						<u>HK4-18</u> 35.8 ÷ 36.0		5	7	10	17	17						
36.0	4			5.5		<u>HK4-19</u> 37.8 ÷ 38.0	Á cát, nâu, nâu đỏ, trạng thái dẻo	4	8	10	18	18						<u>SPT4-19</u> 38.0 ÷ 38.45
38.0						<u>HK4-20</u> 39.8 ÷ 40.0		5	9	12	21	21						<u>SPT4-20</u> 40.0 ÷ 40.45
40.0																		
	5	-37.20	37.20	2.8			Sét, nâu vàng, trạng thái nửa cứng											
		-40.00	40.00															

HÌNH TRỤ HỔ KHOAN (BORING LOG)

Công trình (Project) : TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm (Location) : KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Hố khoan (Bore hole) : HK6
Tỷ lệ (Scale) : 1/200
Cao độ (Elevation) : +0.000m (Giả định / Dummy elevation)
Ngày khoan (Boring date) : 16-17/09/2016
Mức nước tĩnh (Ground water level) : -0.8m
Tổ trưởng (Team leader) : LÊ ĐẠT HUYỀN CÔNG
Độ sâu hố khoan (Total depth of hole) : 40.0m
Giám sát bên A(Supervisor) : HUỖNH ĐỨC TÍN
Phương pháp khoan xoay sử dụng bentonite (Rotary drilling method)
Máy khoan(Driller) : XY-1

Tỷ lệ (Scale) (m)	Tên lớp(Stratum No)	Cao độ(Elevation)	Độ sâu lớp (m) (Depth) (m)	B-dày lớp(Thickness)	TRỤ CẮT (GRAPHIC LOG)	Số hiệu và độ sâu mẫu (Sample No- Samp. depth)	MÔ TẢ (DESCRIPTION OF SOIL)	THÍ NGHIỆM XUYỀN TIÊU CHUẨN (STANDARD PENETRATION TEST)					Số hiệu và độ sâu SPT (Sampling and depth SPT)					
								Số búa ứng với 15cm (Blows per each 15cm)			N	Biểu đồ SPT (CHART SPT)						
								15cm	15cm	15cm		10		20	30	40	50	
0.0	A	0.00	0.00	1.6														
2.0		-1.60	1.60			Cát san lấp	0	0	0	0	0	0						SPT6-1 2.0 ÷ 2.45
4.0	1			14.9		HK6-2 3.8 ÷ 4.0	Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão	0	0	0	0	0	0					SPT6-2 4.0 ÷ 4.45
6.0						HK6-3 5.8 ÷ 6.0		0	0	0	0	0	0					SPT6-3 6.0 ÷ 6.45
8.0						HK6-4 7.8 ÷ 8.0		0	0	0	0	0	0					SPT6-4 8.0 ÷ 8.45
10.0						HK6-5 9.8 ÷ 10.0		0	0	0	0	0	0					SPT6-5 10.0 ÷ 10.45
12.0						HK6-6 11.8 ÷ 12.0		0	0	1	1	1	1					SPT6-6 12.0 ÷ 12.45
14.0						HK6-7 13.8 ÷ 14.0		0	0	1	1	1	1					SPT6-7 14.0 ÷ 14.45
16.0						HK6-8 15.8 ÷ 16.0		0	0	1	1	1	1					SPT6-8 16.0 ÷ 16.45
18.0						HK6-9 17.8 ÷ 18.0		3	5	8	13	13						SPT6-9 18.0 ÷ 18.45
20.0	2	-16.50	16.50	10.3		HK6-10 19.8 ÷ 20.0	Sét, nâu - xám trắng, trạng thái dẻo cứng	4	7	10	17	17					SPT6-10 20.0 ÷ 20.45	
22.0						HK6-11 21.8 ÷ 22.0		4	6	9	15	15					SPT6-11 22.0 ÷ 22.45	
24.0						HK6-12 23.8 ÷ 24.0		5	8	8	16	16					SPT6-12 24.0 ÷ 24.45	
26.0						HK6-13 25.8 ÷ 26.0		5	7	8	15	15					SPT6-13 26.0 ÷ 26.45	
28.0	3	-26.80	26.80	4.9		HK6-14 27.8 ÷ 28.0	Á sét, nâu - xám, trạng thái dẻo cứng	4	6	7	13	13					SPT6-14 28.0 ÷ 28.45	
30.0						HK6-15 29.8 ÷ 30.0		4	5	7	12	12					SPT6-15 30.0 ÷ 30.45	
32.0	4	-31.70	31.70	5.6		HK6-16 31.8 ÷ 32.0	Á cát, nâu, nâu đỏ, trạng thái dẻo	4	8	9	17	17					SPT6-16 32.0 ÷ 32.45	
34.0						HK6-17 33.8 ÷ 34.0		6	8	11	19	19					SPT6-17 34.0 ÷ 34.45	
36.0						HK6-18 35.8 ÷ 36.0		7	10	12	22	22					SPT6-18 36.0 ÷ 36.45	
38.0	5	-37.30	37.30	2.7		HK6-19 37.8 ÷ 38.0	Sét, nâu vàng, trạng thái nửa cứng	4	6	9	15	15					SPT6-19 38.0 ÷ 38.45	
40.0						HK6-20 39.8 ÷ 40.0		7	10	14	24	24					SPT6-20 40.0 ÷ 40.45	

BẢNG 3

MẶT CẮT ĐỊA CHẤT CÔNG TRÌNH

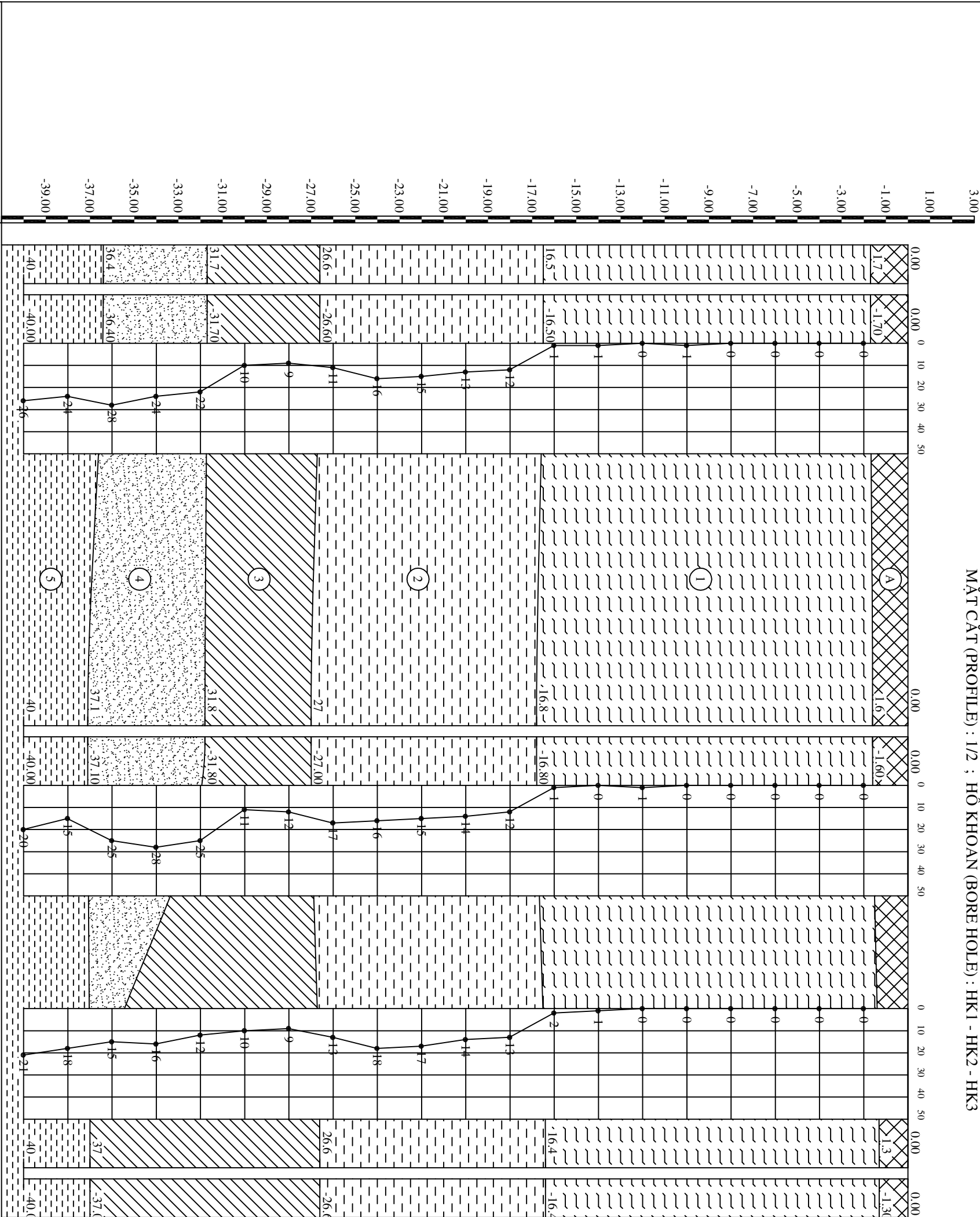
MẶT CẮT ĐỊA CHẤT CÔNG TRÌNH (GEOTECHNICAL PROFILE)

TỶ LỆ (SCALE) : 1/500 ; 1/200

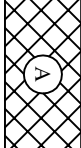
CÔNG TRÌNH (PROJECT) : TRUNG TÂM TRUNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TÀI - BUS CẦN THƠ)

ĐỊA ĐIỂM (LOCATION) : KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KPT MÔI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÀI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

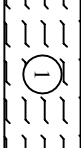
MẶT CẮT (PROFILE) : 1/2 ; HỐ KHOAN (BORE HOLE) : HK1 - HK2 - HK3



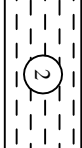
CHÚ GIẢI (LEGEND)



Cát san lấp



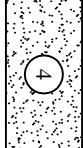
Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão



Sét, nâu - xám trắng, trạng thái dẻo cứng



Á sét, nâu - xám, trạng thái dẻo cứng



Á cát, nâu, nâu đỏ, trạng thái dẻo



Sét, nâu vàng, trạng thái nửa cứng



RANH GIỚI CÁC LỚP (Limit of Stratum)
a: Ranh giới xác định (Defined border line)
b: Ranh giới giả định (Dummy border line)



HỮU CỐ (Organic), VỎ SÒ (Shellfish)

SỎI SÀN (Gravel), CÁT (Sand)
BỘT SÉT (Silt clay)

ĐỘ SÂU ĐÁY LỚP (M)
(Depth of bottom stratum) (M)

CAO ĐỘ ĐÁY LỚP (M)
(Elevation of bottom stratum) (M)
MẪU NGUYÊN DẠNG
(Undisturbed sample (TW))
MẪU KHÔNG ND (SPT)
(Disturbed sample (SS))

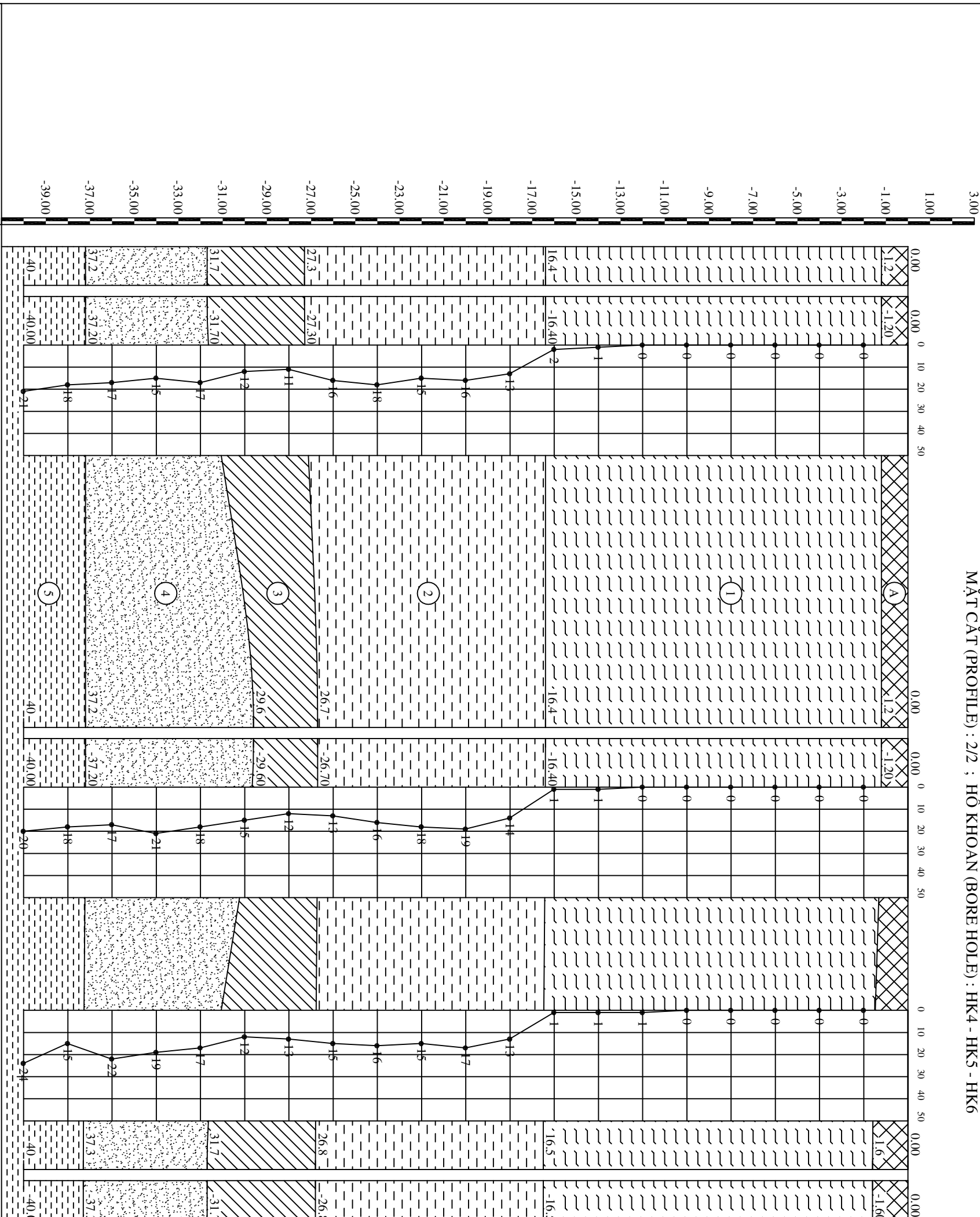
MẶT CẮT ĐỊA CHẤT CÔNG TRÌNH (GEOTECHNICAL PROFILE)

TỶ LỆ (SCALE) : 1/500 ; 1/200

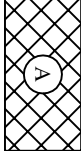
CÔNG TRÌNH (PROJECT) : TRUNG TÂM TRUNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TÀI - BUS CẦN THƠ)

ĐỊA ĐIỂM (LOCATION) : KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KPT MÔI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÀI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

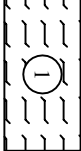
MẶT CẮT (PROFILE) : 2/2 ; HỐ KHOAN (BORE HOLE) : HK4 - HK5 - HK6



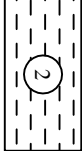
CHÚ GIẢI (LEGEND)



Cát san lấp



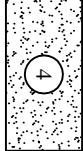
Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão



Sét, nâu - xám trắng, trạng thái dẻo cứng



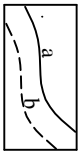
Á sét, nâu - xám, trạng thái dẻo cứng



Á cát, nâu, nâu đỏ, trạng thái dẻo



Sét, nâu vàng, trạng thái nửa cứng



RANH GIỚI CÁC LỚP (Limit of Stratum)
a: Ranh giới xác định (Defined border line)
b: Ranh giới giả định (Dummy border line)



HỮU CỐ (Organic), VỎ SỎ (Shellfish)
SỎI SÀN (Gravel), CÁT (Sand)
BỘT SÉT (Silt clay)

ĐỘ SÂU ĐÁY LỚP (M)
(Depth of bottom stratum) (M)

CAO ĐỘ ĐÁY LỚP (M)
(Elevation of bottom stratum)
MẪU NGUYÊN DẠNG
(Undisturbed sample (TW))
MẪU KHÔNG ND (SPT)
(Disturbed sample (SS))

TÊN HỐ KHOAN (N. BORE HOLE)	HK4			HK5			HK6		
ĐỘ SÂU (DEPTH) (m)	9			9			9		
CAO ĐỘ (ELEVATION) (m)	0			0			0		
K/CÁCH LỀ (SPACE ODD) (m)	5			50			5		
K/C CỘNG DỒN (SPACE ADD) (m)	0.00			55.00			105.00		
TÊN CỌC (NAME PICKET)	A HK4			HK5			HK6 B		

BẢNG 4

BẢNG TỔNG HỢP KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

CÔNG TY TNHH XÂY DỰNG THƯƠNG MẠI TRƯỜNG THÀNH															BẢNG TỔNG HỢP KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM																				TT04-BM24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
PHÒNG THÍ NGHIỆM TỔNG HỢP															Công trình : TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TÀI - BUS CẦN THƠ)															Địa điểm : HOC LÔ SỐ 6, THUỘC KHU ĐÔ THỊ MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯỜNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
STT	Hố khoan	Mẫu	Độ sâu (m)	KQTN thành hạt, %										Độ ẩm	Dung trọng		KL riêng	Độ bão hoà	Độ rỗng	Hệ số rỗng	Giới hạn Atterberg				THÍ NGHIỆM NÉN LÚN										THÍ NGHIỆM CẮT PHẪNG								MÔ TẢ TÊN ĐẤT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				Sỏi sạn			Cát					Bụi									Sét	GH chảy	GH dẻo	Chỉ số dẻo	Độ sét	Hệ số rỗng						$a_{(100-200)} \cdot 10^{-2}$	$E_{(100-200)}$	$E_{o(100-200)}$	Sức chống cắt cực đại							Góc nội ma sát		Lực dính																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				>10	10.0 đến	5.0 đến	2.0 đến	1.0 đến	0.50 đến	0.25 đến	0.1 đến	0.05 đến	0.01 đến								e_{25}					e_{50}	e_{100}	e_{200}	e_{400}	e_{800}	τ (kPa)							ϕ	C																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
				(mm)																											W				γ	γ_d	G_s			S_r	n	e_o		W _L	W _P	I _P	I _L	25	50	75	100	200	300	400	Độ	kPa																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																															%				kN/m ³	kN/m ³	kN/m ³			%	%	%		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

STT	Hố khoan	Mẫu	Độ sâu (m)	KQTN thành hạt, %												Độ ẩm	Dung trọng			KL riêng	Độ bão hoà	Độ rỗng	Hệ số rỗng	Giới hạn Atterberg				THÍ NGHIỆM NÉN LÚN										THÍ NGHIỆM CẮT PHẪNG										MÔ TẢ TÊN ĐẤT			
				Sỏi sạn			Cát						Bụi				Sét < 0.005	Ướt	khô					G _s	S _r	n	e _o	GH chảy	GH dẻo	Chỉ số dẻo	Độ sét	Hệ số rỗng						a ₍₁₀₀₋₂₀₀₎ kPa ⁻¹ x10 ⁻²	E ₍₁₀₀₋₂₀₀₎	E _{o(100-200)}	Sức chống cắt cực đại								Góc nội ma sát	Lực dính	
				>10	10.0 đến 5.0	5.0 đến 2.0	2.0 đến 1.0	1.0 đến 0.50	0.25 đến 0.1	0.1 đến 0.05	0.05 đến 0.01	0.01 đến 0.005	e _i																			E ₍₁₀₀₋₂₀₀₎ kPa	E _{o(100-200)} kPa	τ (kPa)																	
													e ₂₅	e ₅₀	e ₁₀₀																			e ₂₀₀	e ₄₀₀	e ₈₀₀	25				50	75	100	200	300	400	φ Độ				C kPa
(mm)												W %	γ kN/m ³	γ _d kN/m ³	G _s kN/m ³	S _r %	n %	e _o	W _L %	W _p %	I _p %	I _L	e ₂₅	e ₅₀	e ₁₀₀	e ₂₀₀	e ₄₀₀	e ₈₀₀	a ₍₁₀₀₋₂₀₀₎ kPa ⁻¹ x10 ⁻²	E ₍₁₀₀₋₂₀₀₎ kPa	E _{o(100-200)} kPa	25	50	75	100	200	300	400	φ Độ	C kPa											

41	HK3	HK3-1	1.8 - 2							0.2	6.5	27.1	17.8	48.4	66.96	15.3	5.7	26.1	95.1	64.8	1.837	61.02	39.11	21.91	1.27	1.715	1.604	1.444	1.177			0.267	915.4	915.4	8.1	9.2	9.9	13.0					03°31'	6.2	Bùn sét, xám xanh, trạng thái nhão
42	"	HK3-2	3.8 - 4							1.6	3.5	41.2	11.7	42.0	91.02	14.8	4.7	26.1	99.4	70.5	2.390	81.32	52.88	28.44	1.34	2.226	2.087	1.865	1.526			0.339	845.1	845.1	7.2	8.7	10.4	11.3					03°12'	5.9	Bùn sét, xám xanh, trạng thái nhão
43	"	HK3-3	5.8 - 6							1.2	10.5	20.6	13.4	54.3	83.74	15.0	5.1	26.3	99.8	68.8	2.207	75.64	46.32	29.32	1.28	2.058	1.931	1.728	1.404			0.324	842.0	842.0	7.8	8.4	9.7	12.0					03°11'	6.0	Bùn sét, xám xanh, trạng thái nhão
44	"	HK3-4	7.8 - 8							0.3	5.6	28.1	15.5	50.5	80.38	15.1	5.2	26.2	99.4	67.9	2.119	74.12	45.88	28.24	1.22	1.968	1.849	1.651	1.322			0.329	805.8	805.8	7.6	8.4	10.9	11.5					03°15'	6.1	Bùn sét, xám xanh, trạng thái nhão
45	"	HK3-5	9.8 - 10							0.4	4.7	29.6	11.7	53.6	80.41	15.1	5.2	26.2	99.4	67.9	2.119	75.44	44.33	31.11	1.16	1.974	1.863	1.703	1.445			0.258	1047.7	1047.7	7.2	9.4	10.1	11.8					03°19'	6.0	Bùn sét, xám xanh, trạng thái nhão
46	"	HK3-6	11.8 - 12							0.6	13.7	29.1	11.1	45.5	69.20	15.6	5.7	26.3	97.9	65.0	1.859	62.33	38.65	23.68	1.29	1.733	1.643	1.502	1.261			0.241	1038.2	1038.2	8.8	9.9	10.8	14.3					03°59'	6.6	Bùn sét, xám xanh, trạng thái nhão
47	"	HK3-7	13.8 - 14							0.7	12.0	31.5	9.1	46.7	62.89	15.8	6.0	26.3	96.7	63.1	1.711	56.87	31.00	25.87	1.23	1.597	1.508	1.342	1.063			0.279	839.4	839.4	8.9	9.9	12.2	14.1					04°06'	6.8	Bùn sét, xám xanh, trạng thái nhão
48	"	HK3-8	15.8 - 16							4.3	4.8	30.3	11.9	48.7	74.65	15.2	5.4	26.2	97.3	66.8	2.011	63.51	36.78	26.73	1.42	1.889	1.790	1.592	1.240			0.352	736.4	736.4	7.6	10.7	12.7	13.0					04°10'	6.5	Bùn sét kẹp cát, xám xanh, trạng thái nhão
49	"	HK3-9	17.8 - 18							1.2	10.0	13.7	13.9	61.2	30.12	19.0	9.2	27.2	94.9	46.3	0.863	42.32	21.32	21.00	0.42			0.805	0.775	0.749	0.700	0.030	6016.7	14139.2				43.8	68.1	79.9	106.9	11°22'	24.4	Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng	
50	"	HK3-10	19.8 - 20							1.1	13.7	14.9	4.4	65.9	28.08	19.5	9.6	27.3	96.3	44.3	0.796	44.65	20.36	24.29	0.32			0.740	0.712	0.686	0.642	0.028	6214.3	14914.3				42.2	69.5	92.4	104.2	11°48'	24.9	Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng	
51	"	HK3-11	21.8 - 22							0.6	11.0	13.1	8.1	67.2	28.65	19.6	9.6	27.3	98.3	44.3	0.796	44.32	20.47	23.85	0.34			0.748	0.719	0.690	0.641	0.029	6027.6	14466.2				46.2	65.1	89.4	108.2	11°53'	24.7	Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng	
52	"	HK3-12	23.8 - 24							0.8	16.9	14.7	7.9	59.7	27.33	19.7	9.8	27.2	98.5	43.0	0.755	41.15	19.32	21.83	0.37			0.715	0.687	0.647	0.595	0.028	6125.0	14700.0				43.3	69.6	96.3	105.6	12°03'	25.3	Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng	
53	"	HK3-13	25.8 - 26							1.5	8.8	13.4	8.0	68.3	28.70	19.5	9.6	27.3	98.4	44.3	0.796	41.48	18.65	22.83	0.44			0.743	0.715	0.686	0.633	0.028	6225.0	14940.0				45.4	68.6	81.1	110.6	11°45'	24.4	Sét, nâu vàng, trạng thái dẻo cứng	
54	"	HK3-14	27.8 - 28							2.9	38.3	23.9	9.1	25.8	27.57	19.4	9.6	27.0	95.9	43.7	0.776	37.65	21.03	16.62	0.39			0.697	0.669	0.636	0.586	0.028	6060.7	16552.4				43.7	70.5	83.2	114.8	12°44'	21.6	Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng	
55	"	HK3-15	29.8 - 30							2.4	40.9	22.3	8.4	26.0	25.78	19.6	9.8	27.1	94.8	42.4	0.737	33.54	18.65	14.89	0.48			0.661	0.631	0.611	0.579	0.030	5536.7	15773.4				45.7	69.6	86.3	116.9	12°58'	22.1	Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng	
56	"	HK3-16	31.8 - 32							6.6	35.0	25.0	7.6	25.8	25.31	19.7	9.9	27.0	94.9	41.9	0.720	32.11	19.32	12.79	0.47			0.646	0.618	0.594	0.560	0.028	5878.6	16984.4				46.7	62.6	96.5	111.5	12°52'	22.3	Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng	
57	"	HK3-17	33.8 - 34					1.6	36.5	21.7	20.7	5.6	13.9	25.70	19.6	9.8	27.0	94.9	42.2	0.731	31.28	20.15	11.13	0.50			0.657	0.629	0.604	0.564	0.028	5917.9	16896.1				49.4	61.8	92.5	116.2	13°01'	22.2	Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng		
58	"	HK3-18	35.8 - 36							17.2	44.2	16.7	7.6	14.3	24.95	19.6	9.9	27.1	93.1	42.1	0.726	34.78	19.65	15.13	0.35			0.657	0.628	0.602	0.566	0.029	5713.8	16331.2				47.0	63.1	100.7	112.3	13°09'	22.4	Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng	
59	"	HK3-19	37.8 - 38							2.2	8.0	34.5	6.4	48.9	26.29	19.8	9.9	27.2	97.7	42.3	0.732	43.87	21.32	22.55	0.22			0.694	0.670	0.636	0.585	0.024	7058.3	16940.0				64.6	91.3	105.7	145.0	14°20'	37.8	Sét, xám nâu, trạng thái nửa cứng	
60	"	HK3-20	39.8 - 40							2.4	7.5	27.9	13.8	48.4	24.79	20.0	10.1	27.2	96.3	41.2	0.700	41.65	20.55	21.10	0.20			0.666	0.641	0.608	0.566	0.025	6664.0	15993.6				66.3	93.3	107.5	149.6	14°48'	38.2	Sét, xám nâu, trạng thái nửa cứng	
61	HK4	HK4-1	1.8 - 2							0.6	10.9	29.6	14.9	44.0	76.84	15.2	5.3	26.1	98.6	67.0	2.035	68.22	43.19	25.03	1.34	1.923	1.827	1.656	1.402			0.254	1045.7	1045.7	8.1	9.6	10.2	13.4					03°47'	6.2	Bùn sét, xám xanh, trạng thái nhão
62	"	HK4-2	3.8 - 4							0.4	4.7	26.3	16.8	51.8	92.64	14.6	4.7	26.1	99.3	70.9	2.434	81.36	54.69	26.67	1.42	2.297	2.190	2.012	1.751			0.261	1154.0	1154.0	7.9	8.4	10.1	12.0					03°12'	6.1	Bùn sét, xám xanh, trạng thái nhão
63	"	HK4-3	5.8 - 6							0.5	2.0	22.9	18.4	56.2	78.17	15.0	5.2	26.2	96.7	67.9	2.119	70.32	48.31	22.01	1.36	2.019	1.940	1.787	1.526			0.261	1067.8	1067.8	7.6	9.6	11.8	12.2					03°40'	6.3	Bùn sét, xám xanh, trạng thái nhão
64	"	HK4-4	7.8 - 8							0.8	10.1	17.7	15.6	55.8	86.56	14.8	4.9	26.2	97.9	69.8	2.316	74.87	49.88	24.99	1.47	2.167	2.064	1.887	1.615			0.272	1061.4	1061.4	7.6	9.4	11.8	12.2					03°42'	6.2	Bùn sét, xám xanh, trạng thái nhão
65	"	HK4-5	9.8 - 10							0.5	15.6	30.8	13.0	40.1	67.01	15.6	5.8	26.2	96.6	64.5	1.817	60.18	42.33	17.85	1.38	1.686	1.586	1.425	1.189			0.236	1027.5	1027.5	9.1	10.4	11.1	15.0					04°13'	6.8	Bùn sét, xám xanh, trạng thái nhão
66	"	HK4-6	11.8 - 12							27.1	12.2	22.3	9.4	29.0	53.25	16.4	6.6	26.4	95.8	59.5	1.467	51.32	35.62	15.70	1.12	1.354	1.265	1.136	0.932			0.204	1047.1	1047.1	8.8	11.2	13.4	14.8					04°37'	7.0	Bùn á sét, xám xanh, trạng thái nhão
67	"	HK4-7	13.8 - 14							21.9	17.5	20.6	8.7	31.3	53.21	16.2	6.6	26.3	94.5	59.7	1.481	48.32	32.66	15.66	1.31	1.358	1.273	1.139	0.950			0.189	1131.7	1131.7	8.4	10.7	12.7	13.9					04°14'	6.8	Bùn á sét, xám xanh, trạng thái nhão
68	"	HK4-8	15.8 - 16							12.1	30.9	23.1	8.3	25.6	52.32	16.3	6.6	26.4	94.2	59.5	1.467	48.32	33.12	15.20	1.26	1.350	1.268	1.148	0.949			0.199	1079.4	1079.4	8.8	10.9	12.3	14.8					04°26'	6.9	Bùn á sét, xám xanh, trạng thái nhão
69	"	HK4-9	17.8 - 18							1.3	15.6	20.8	8.7	53.6	30.54	19.2	9.3	27.2	97.7	46.0	0.850	44.32	21.32	23.00	0.40			0.807	0.780	0.746	0.708	0.027	6692.6	15660.7				47.5	67.5	89.1	112.9	12°17'	24.8	Sét, nâu - xám trắng, trạng thái dẻo cứng	
70	"	HK4-10	19.8 - 20							1.5	1.4	22.0	19.7	55.4	28.55	19.4	9.6	27.2	96.9	44.5	0.801	42.65	22.06	20.59	0.32			0.753	0.724	0.697	0.658	0.029	6044.8	14507.											

[illegible]

BẢNG 5

**BẢNG THỐNG KÊ KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM
CƠ LÝ CÁC LỚP ĐẤT**

[illegible]

PHẦN III

PHỤ LỤC

PHỤ LỤC 1

BIỂU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM NÉN CỐ KẾT

KẾT QUẢ TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS C) Địa điểm: HƯC LỘ SỐ 6, THUỘC HQT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Ngày TN: 3-10/10/16

Mô tả: Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Hồ khoan: HK1

KH mẫu: HK1-11

Độ sâu: 21.8-22m

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Chiều cao cốt đất,				H _s : 10.37 mm		KL mẫu trước TN,			M _o : 111.06 g		KL mẫu sau TN,		M _f : 102.20 g	
Tỷ trọng hạt				G _s : 2.72		Chiều cao ban đầu,			H _o : 20.0 mm		Chiều cao sau TN,		H _f : 16.6 mm	
Dung trọng ướt,				γ: 18.7		Độ ẩm trước TN,			W _o : 32.57 %		Độ ẩm sau TN,		W _f : 21.99 %	
Dung trọng khô,				γ _d : 14.1		Độ bão hoà trước TN,			S _o : 95.4 %		Độ bão hoà sau TN,		S _f : 100.0 %	
Đường kính,				61.50 mm		HSR ban đầu,			e _o : 0.929		HSR cuối TN,		e _f : 0.598	
Ap lực nén	Biến dạng cuối	Gia số biến dạng	Chiều cao cuối	Chiều cao phần rỗng	Hệ số rỗng	Chiều cao TB	Thời gian cố kết	HS cố kết	HS nén lún	Môđun BD	HS thấm	HS b.dạng thể tích		
P, (kPa)	(mm)	ΔH, (mm)	H _{lt(t)} , (mm)	H _v , (mm)	e	H _{d50(av)} , (mm)	t ₅₀	C _v , x10 ⁻³ (cm ² /s)	a, (kPa ⁻¹ x10 ⁻²)	E, (kPa)	k _v , x10 ⁻⁶ (cm/s)	m _v , kPa ⁻¹ x10 ⁻²		
0	0.000		20.00	9.63	0.929									
		0.260				19.87	199	0.978	0.050	3858.0	0.025	0.026		
50.0	0.260		19.74	9.37	0.904									
		0.240				19.62	578	0.328	0.046	4139.0	0.008	0.024		
100	0.500		19.50	9.13	0.881									
		0.309				19.35	348	0.530	0.030	6269.3	0.008	0.016		
200	0.809		19.19	8.82	0.851									
		0.490				18.95	303	0.584	0.024	7712.4	0.008	0.013		
400	1.299		18.70	8.33	0.804									
		0.825				18.29	446	0.369	0.020	9018.6	0.004	0.011		
800	2.124		17.88	7.51	0.724									
		1.306				17.22	645	0.227	0.016	10775.9	0.002	0.009		
1600	3.430		16.57	6.20	0.598									
		0.020				-	-	-	-	-	-	-		
800	3.410		16.59	6.22	0.600									
		0.254				-	-	-	-	-	-	-		
200	3.156		16.84	6.48	0.625									
		0.408				-	-	-	-	-	-	-		
50	2.748		17.25	6.88	0.664									

BIỂU ĐỒ TỔNG HỢP KẾT QUẢ TN NÉN CỐ KẾT

Công trình: **TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS C)** Địa điểm: **HDC LÔ SỐ 6, THUỘC HKT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ**

Ngày TN: 3-10/10/16

Mô tả: Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

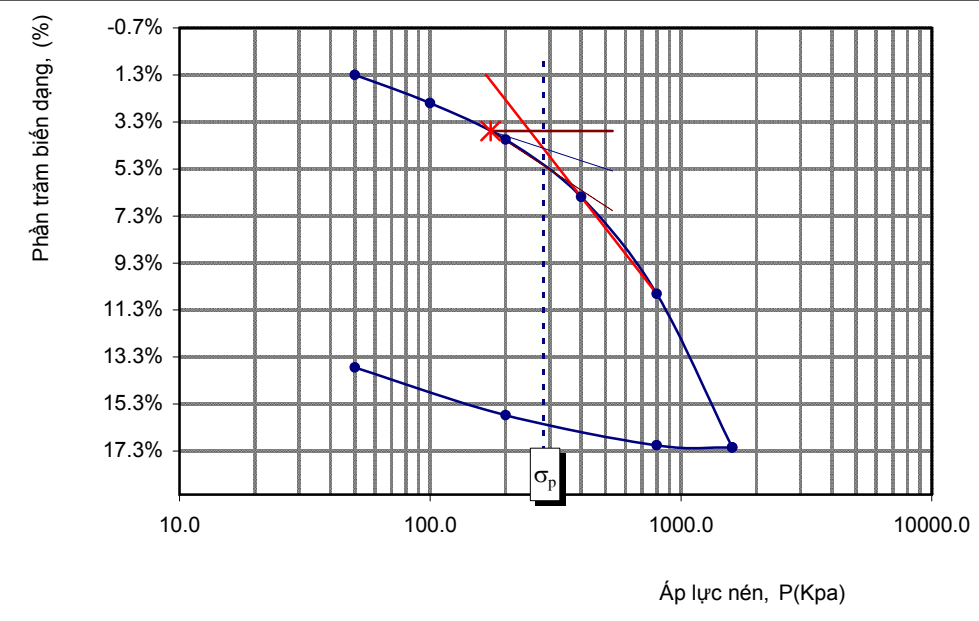
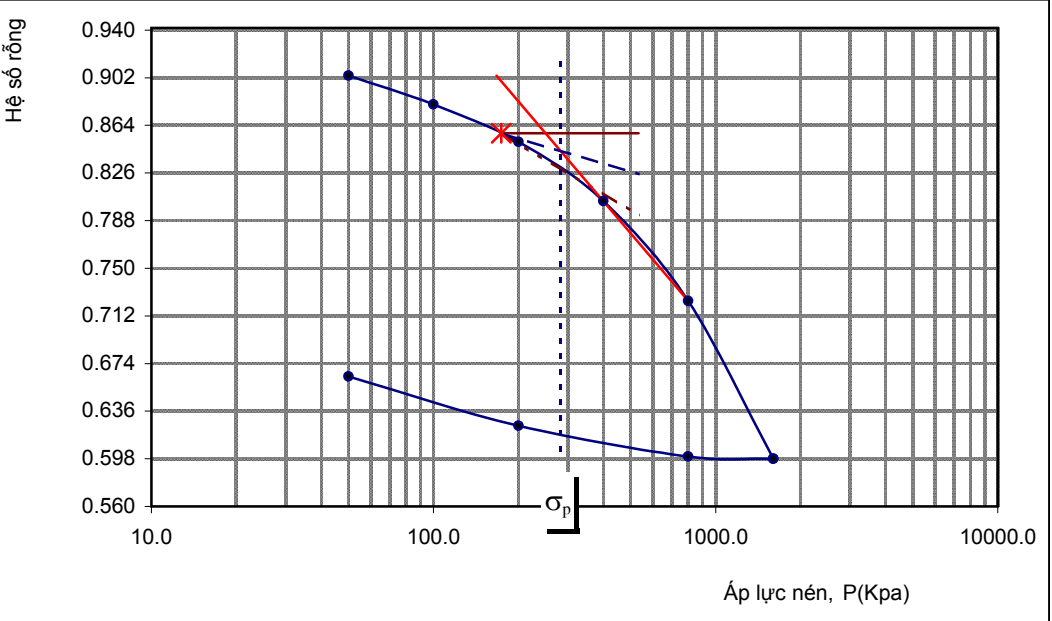
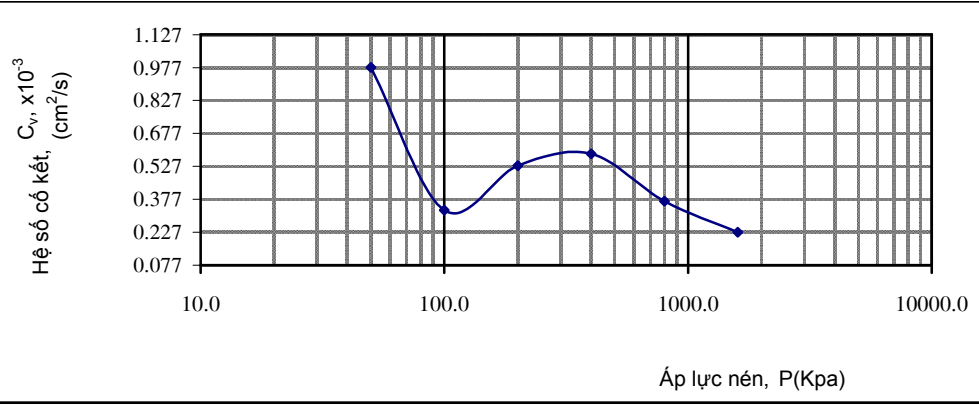
Hồ khoan: **HK1**

KH mẫu: **HK1-11**

Độ sâu: **21.8-22m**

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Ứng suất tiền cố kết	$\sigma_p = 281.9 \text{ kPa}$
Chỉ số nén	$C_c = \frac{0.724 - 0.598}{\log(1600) - \log(800)} = 0.418$
Chỉ số nở	$C_s = \frac{0.664 - 0.625}{\log(200) - \log(50)} = 0.065$



TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình

TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)

Địa điểm:

HDC LỘ SỐ 6, THUỘC HQT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Hố khoan:

HK1

KH mẫu: HK1-11

Độ sâu: 21.8-22m

Mô tả:

Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

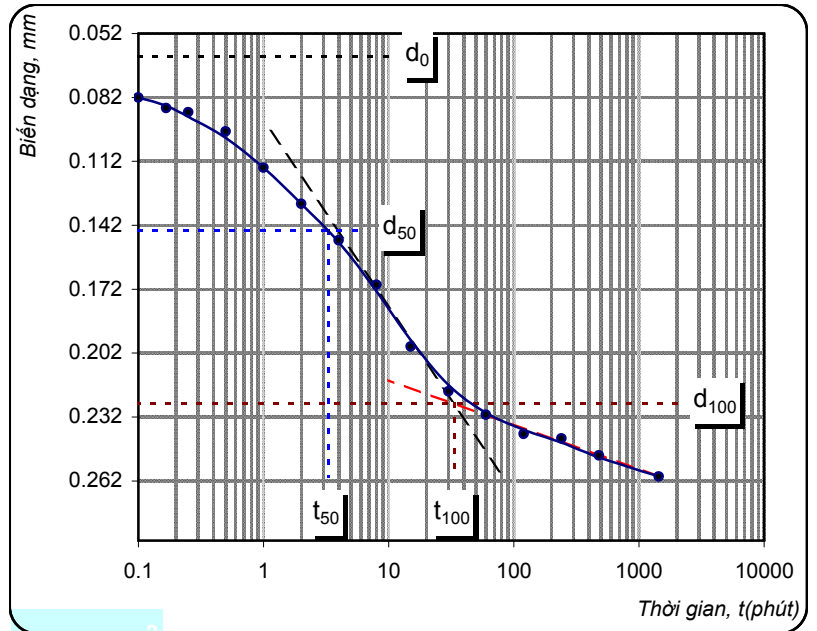
Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Ngày TN: 4-5/10/16

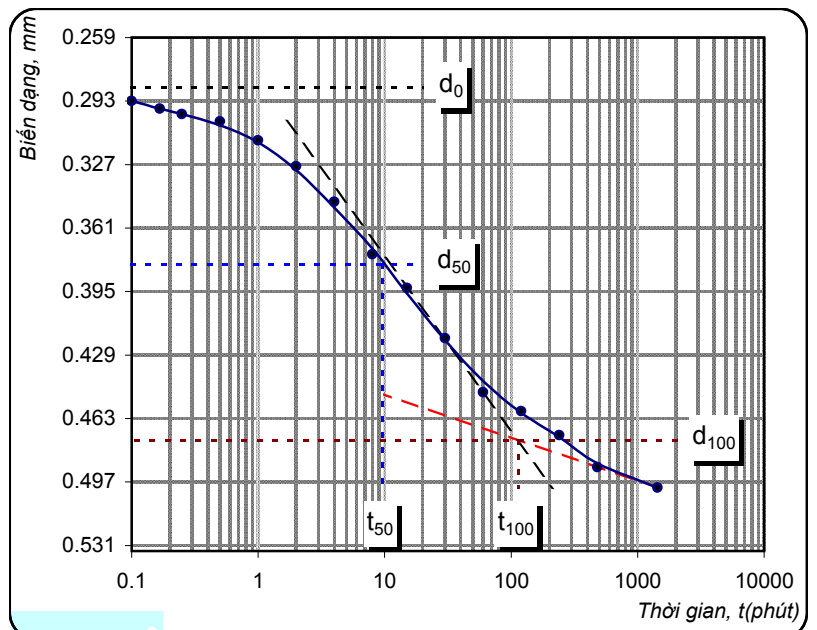
Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.082
10"	0.2'	0.087
15"	0.3'	0.089
30"	0.5'	0.098
1'	1'	0.115
2'	2'	0.132
4'	4'	0.149
8'	8'	0.170
15'	15'	0.199
30'	30'	0.220
1h	60'	0.231
2h	120'	0.240
4h	240'	0.242
8h	480'	0.250
24h	1440'	0.260

#



Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.293
10"	0.2'	0.297
15"	0.3'	0.300
30"	0.5'	0.304
1'	1'	0.314
2'	2'	0.328
4'	4'	0.347
8'	8'	0.375
15'	15'	0.393
30'	30'	0.420
1h	60'	0.449
2h	120'	0.459
4h	240'	0.472
8h	480'	0.489
24h	1440'	0.500

#



TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình

TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẤP THỢ)

Địa điểm:

HDC LỘ SỐ 6, THUỘC HUYỆN MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Hồ khoan:

HK1

KH mẫu: HK1-11

Độ sâu: 21.8-22m

Mô tả:

Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

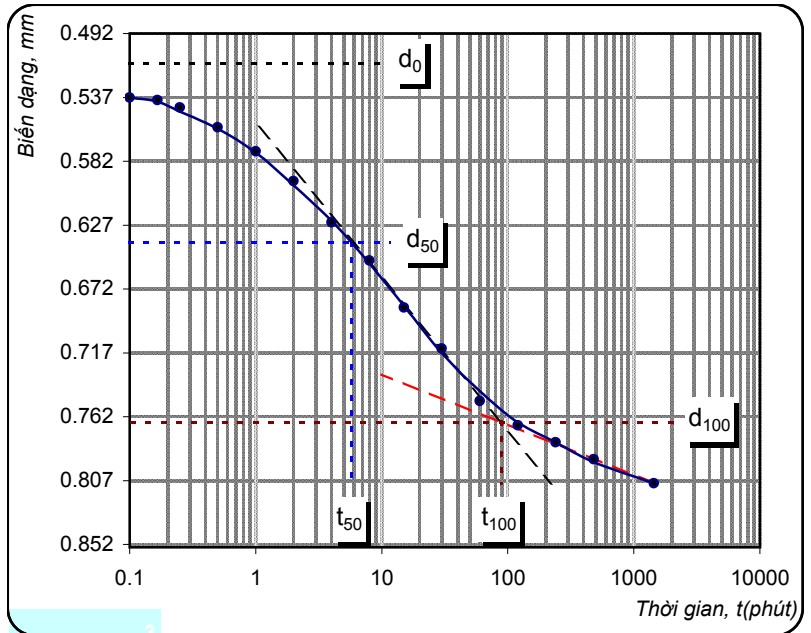
Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Ngày TN: 6-7/10/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.537
10"	0.2'	0.539
15"	0.3'	0.544
30"	0.5'	0.558
1'	1'	0.575
2'	2'	0.596
4'	4'	0.625
8'	8'	0.652
15'	15'	0.685
30'	30'	0.714
1h	60'	0.751
2h	120'	0.768
4h	240'	0.780
8h	480'	0.792
24h	1440'	0.809

#

Áp lực nén: 200 kPa

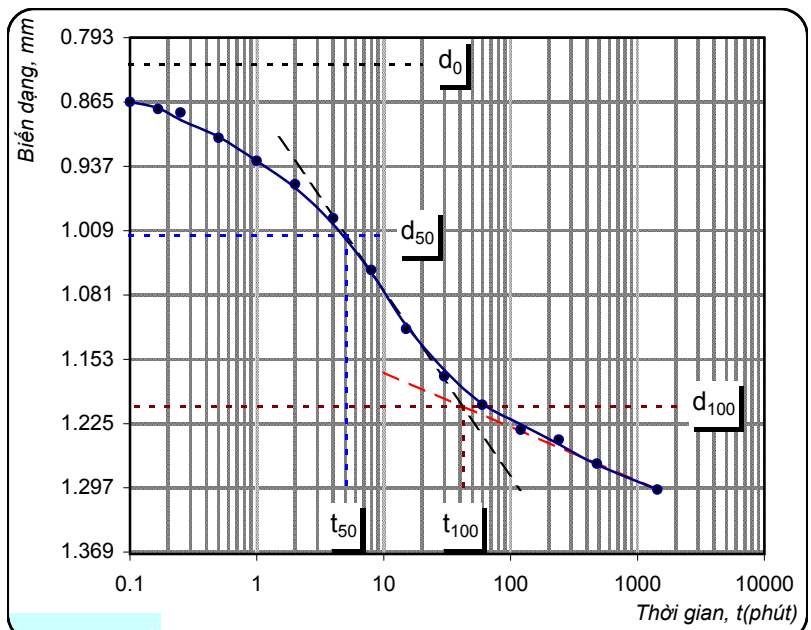


$t_{50} = 5.8'$

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.865
10"	0.2'	0.873
15"	0.3'	0.877
30"	0.5'	0.905
1'	1'	0.931
2'	2'	0.957
4'	4'	0.995
8'	8'	1.053
15'	15'	1.119
30'	30'	1.172
1h	60'	1.204
2h	120'	1.232
4h	240'	1.243
8h	480'	1.270
24h	1440'	1.299

#

Áp lực nén: 400 kPa



$t_{50} = 5.0'$

TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình

TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)

Địa điểm:

HDC LỘ SỐ 6, THUỘC KBT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Hồ khoan:

HK1

KH mẫu: HK1-11

Độ sâu: 21.8-22m

Mô tả:

Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

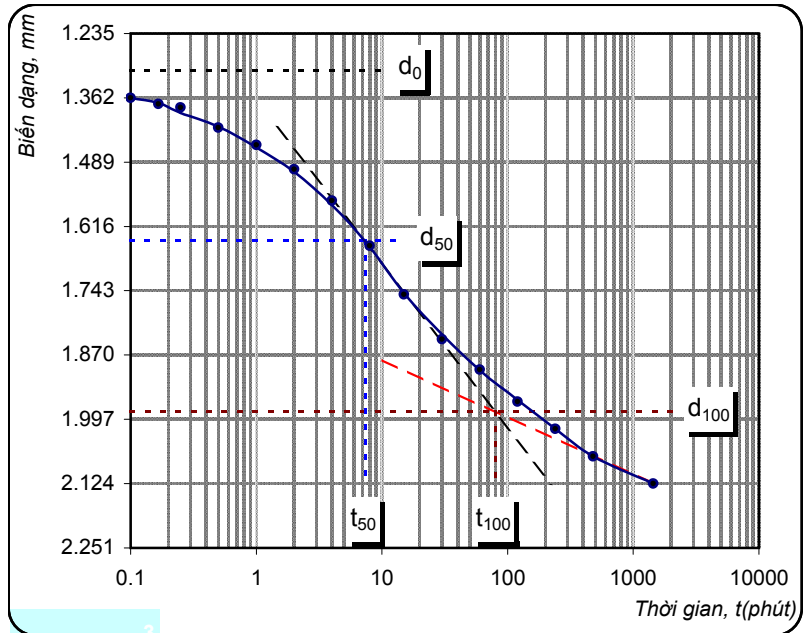
Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Ngày TN: 8-9/10/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	1.362
10"	0.2'	1.374
15"	0.3'	1.381
30"	0.5'	1.421
1'	1'	1.455
2'	2'	1.503
4'	4'	1.565
8'	8'	1.654
15'	15'	1.750
30'	30'	1.839
1h	60'	1.899
2h	120'	1.962
4h	240'	2.016
8h	480'	2.070
24h	1440'	2.124

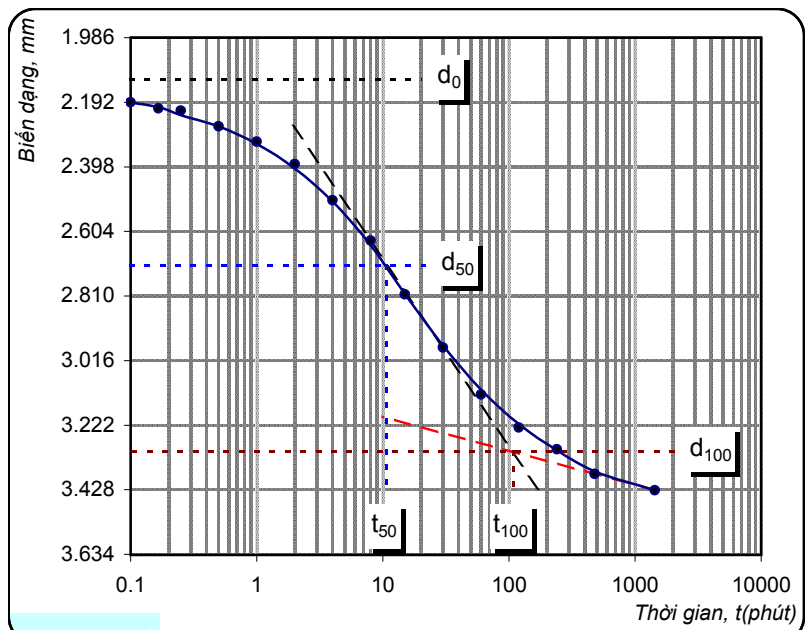
#



$$t_{50} = 7.4'$$

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	2.192
10"	0.2'	2.212
15"	0.3'	2.219
30"	0.5'	2.269
1'	1'	2.318
2'	2'	2.389
4'	4'	2.505
8'	8'	2.633
15'	15'	2.805
30'	30'	2.974
1h	60'	3.124
2h	120'	3.230
4h	240'	3.299
8h	480'	3.378
24h	1440'	3.430

#



$$t_{50} = 10.7'$$

KẾT QUẢ TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TÀI - BUS C) Địa điểm: HƯC LỘ SỐ 6, THUỘC HQT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Ngày TN: 4-11/10/16

Mô tả: Bùn sét, xám xanh , trạng thái nhão

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Hồ khoan: HK2

KH mẫu: HK2-2

Độ sâu: 3.8-4m

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Chiều cao cốt đất,			H _s : 6.59 mm		KL mẫu trước TN,			M _o : 90.50 g		KL mẫu sau TN,			M _f : 71.35 g	
Tỷ trọng hạt			G _s : 2.61		Chiều cao ban đầu,			H _o : 20.0 mm		Chiều cao sau TN,			H _f : 13.4 mm	
Dung trọng ướt,			γ: 15.2		Độ ẩm trước TN,			W _o : 77.13 %		Độ ẩm sau TN,			W _f : 39.65 %	
Dung trọng khô,			γ _d : 8.6		Độ bão hoà trước TN,			S _o : 98.9 %		Độ bão hoà sau TN,			S _f : 100.0 %	
Đường kính,			61.50 mm		HSR ban đầu,			e _o : 2.035		HSR cuối TN,			e _f : 1.035	
Ap lực nén P, (kPa) 0 12.5 25 50 100 200 400 200 50 12.5	Biến dạng cuối (mm) 0.000 0.347 0.652 1.260 2.972 4.865 6.591 6.624 6.358 6.025	Gia số biến dạng ΔH, (mm) 0.347 0.305 0.608 1.712 1.893 1.726 -0.033 0.266 0.333	Chiều cao cuối H _{lt} (t), (mm) 20.00 19.65 19.35 18.74 17.03 15.14 13.41 13.38 13.64 13.98	Chiều cao phần rỗng H _v , (mm) 13.41 13.06 12.76 12.15 10.44 8.55 6.82 6.79 7.05 7.39	Hệ số rỗng e 2.035 1.982 1.936 1.844 1.584 1.297 1.035 1.030 1.070 1.121	Chiều cao TB H _{d50(av)} , (mm) 19.83 19.50 19.04 17.88 16.08 14.27 - - - -	Thời gian cố kết t ₅₀ 121 237 278 548 810 705 - - - -	HS cố kết C _v , x10 ⁻³ (cm ² /s) 1.605 0.791 0.644 0.288 0.157 0.142 - - - -	HS nén lún a, (kPa ⁻¹ x10 ⁻²) 0.421 0.370 0.369 0.520 0.287 0.131 - - - -	Môđun BD E, (kPa) 720.9 806.0 795.7 546.9 900.3 1753.2 - - - -	HS thấm k _v , x10 ⁻⁶ (cm/s) 0.223 0.098 0.081 0.053 0.017 0.008 - - - -	HS b.dạng thể tích m _v , kPa ⁻¹ x10 ⁻² 0.139 0.124 0.126 0.183 0.111 0.057 - - - -		

BIỂU ĐỒ TỔNG HỢP KẾT QUẢ TN NÉN CỐ KẾT

Công trình: **TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS C)** Địa điểm: **HDC LÔ SỐ 6, THUỘC HKT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ**

Ngày TN: 4-11/10/16

Mô tả: Bùn sét, xám xanh, trạng thái nhão

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

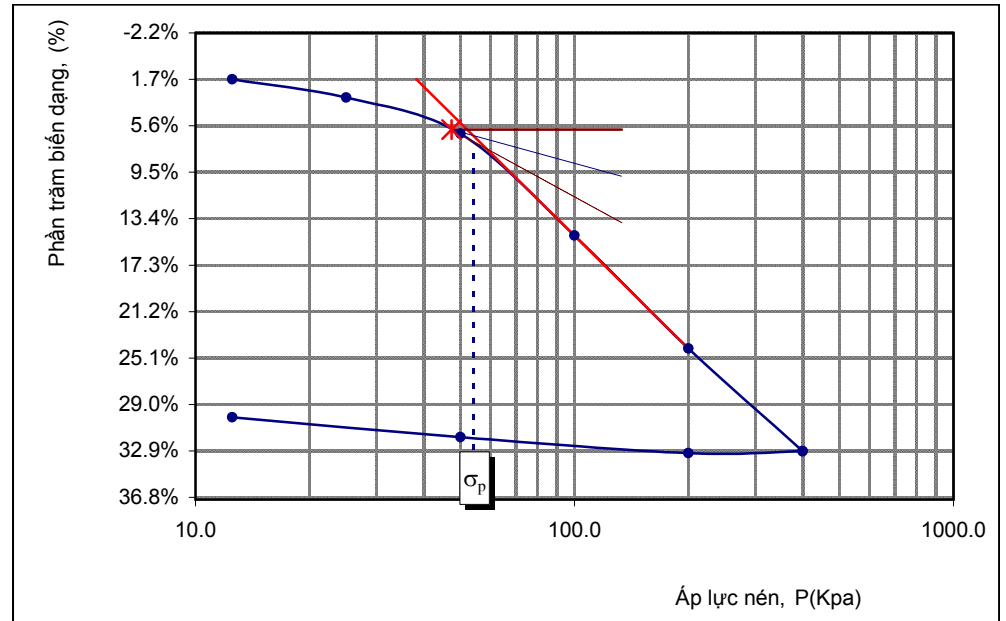
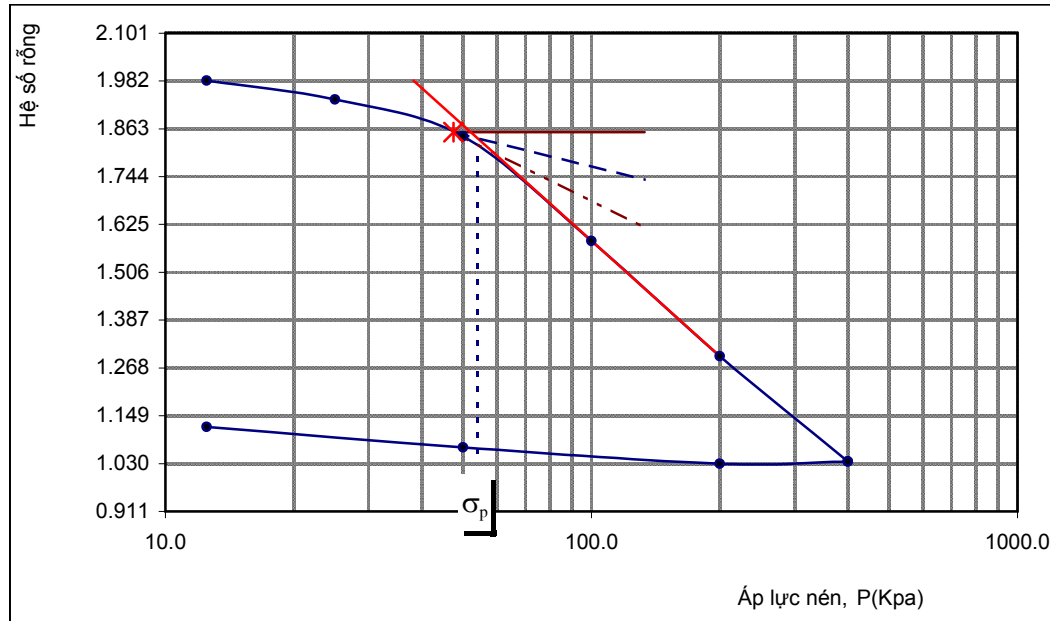
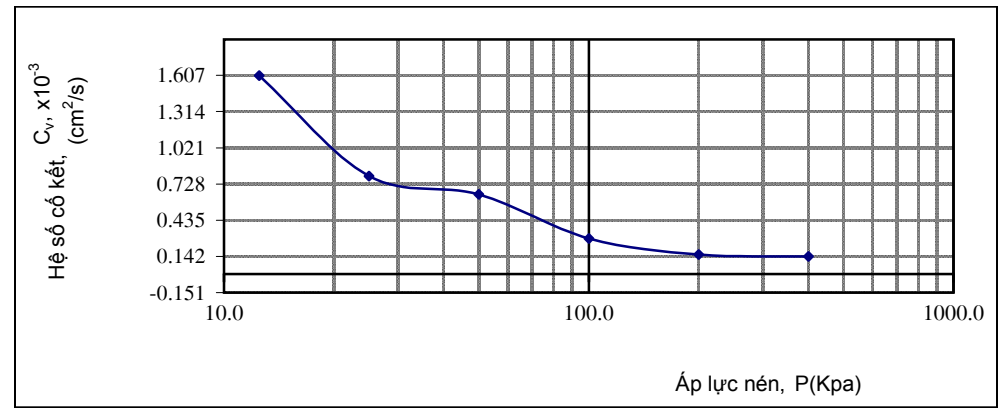
Hồ khoan: **HK2**

KH mẫu: **HK2-2**

Độ sâu: **3.8-4m**

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Ứng suất tiền cố kết	$\sigma_p = 54.0 \text{ kPa}$
Chỉ số nén	$C_c = \frac{1.297 - 1.035}{\log(400) - \log(200)} = 0.870$
Chỉ số nở	$C_s = \frac{1.121 - 1.07}{\log(50) - \log(12.5)} = 0.084$



TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình

TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)

Địa điểm:

HDC LỘ SỐ 6, THUỘC HQT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Hồ khoan:

HK2

KH mẫu: HK2-2

Độ sâu: 3.8-4m

Mô tả:

Bùn sét, xám xanh, trạng thái nhão

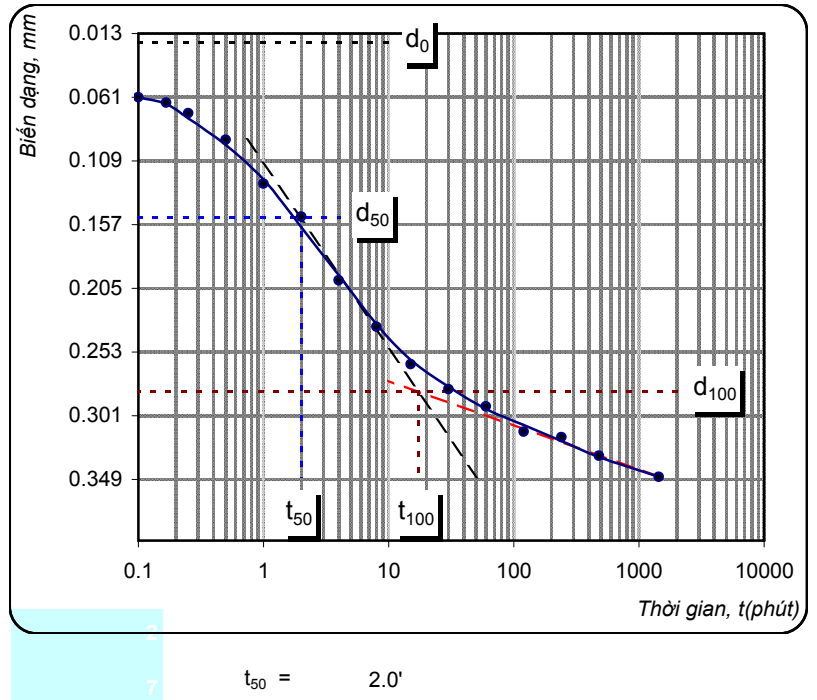
Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Ngày TN: 5-6/10/16

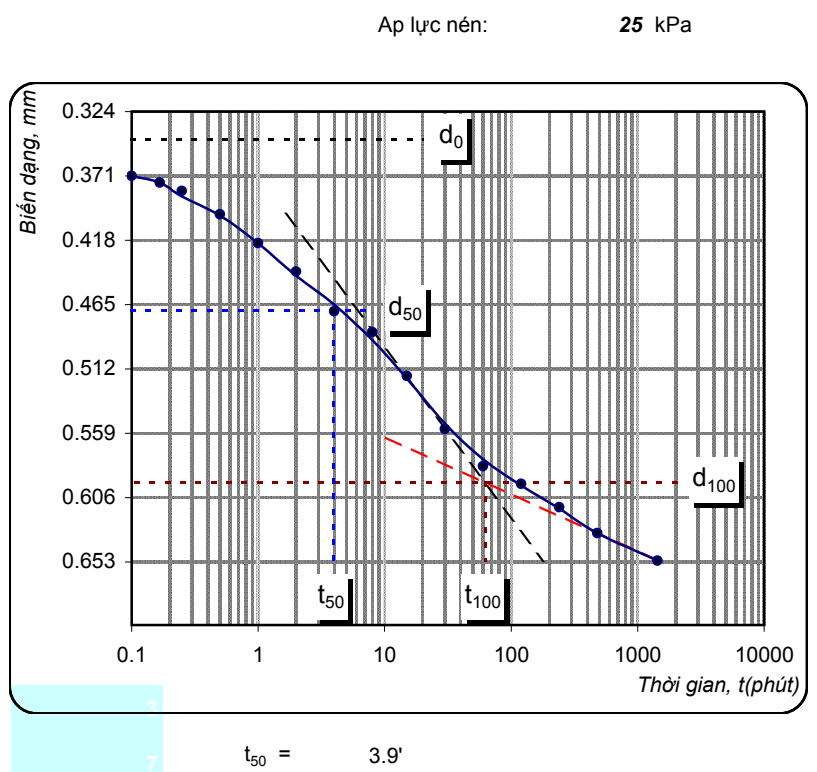
Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.061
10"	0.2'	0.065
15"	0.3'	0.073
30"	0.5'	0.093
1'	1'	0.126
2'	2'	0.151
4'	4'	0.199
8'	8'	0.234
15'	15'	0.262
30'	30'	0.281
1h	60'	0.294
2h	120'	0.313
4h	240'	0.317
8h	480'	0.331
24h	1440'	0.347

#



Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.371
10"	0.2'	0.376
15"	0.3'	0.382
30"	0.5'	0.399
1'	1'	0.420
2'	2'	0.441
4'	4'	0.470
8'	8'	0.485
15'	15'	0.517
30'	30'	0.556
1h	60'	0.583
2h	120'	0.596
4h	240'	0.613
8h	480'	0.632
24h	1440'	0.652

#



TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình

TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)

Địa điểm:

HDC LỘ SỐ 6, THUỘC HQT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Hố khoan:

HK2

KH mẫu: HK2-2

Độ sâu: 3.8-4m

Mô tả:

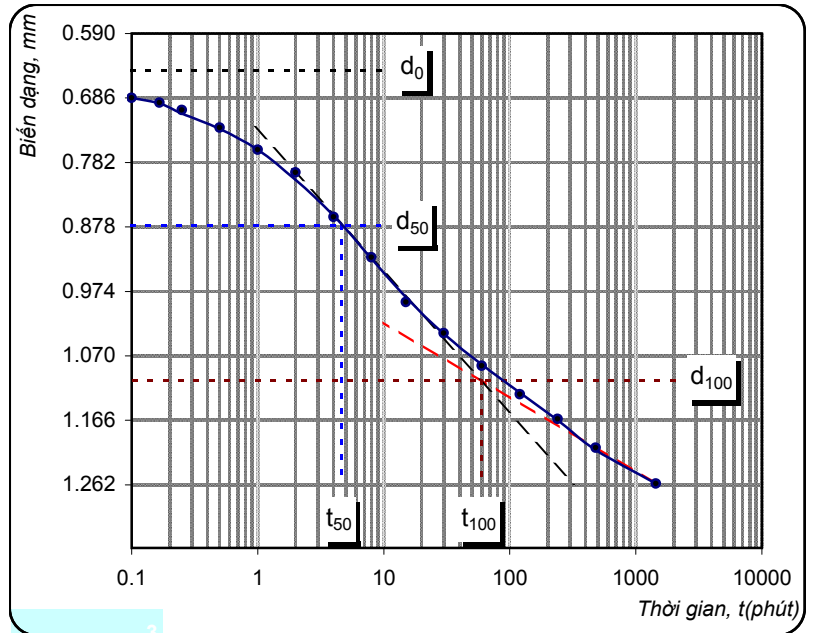
Bùn sét, xám xanh, trạng thái nhão

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

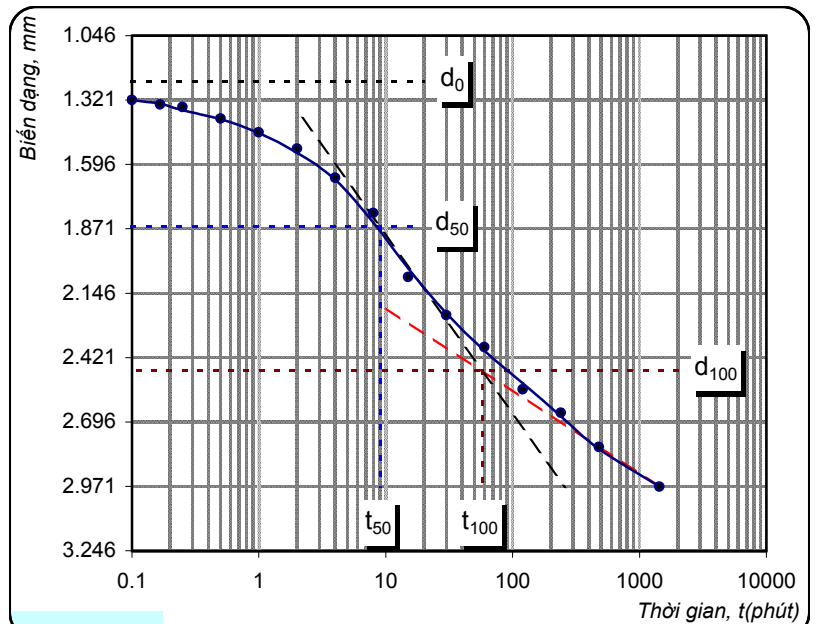
Ngày TN: 7-8/10/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.686
10"	0.2'	0.693
15"	0.3'	0.704
30"	0.5'	0.730
1'	1'	0.763
2'	2'	0.797
4'	4'	0.863
8'	8'	0.923
15'	15'	0.990
30'	30'	1.036
1h	60'	1.085
2h	120'	1.127
4h	240'	1.164
8h	480'	1.207
24h	1440'	1.260



$$t_{50} = 4.6'$$

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	1.321
10"	0.2'	1.340
15"	0.3'	1.351
30"	0.5'	1.400
1'	1'	1.459
2'	2'	1.528
4'	4'	1.653
8'	8'	1.803
15'	15'	2.077
30'	30'	2.240
1h	60'	2.376
2h	120'	2.556
4h	240'	2.657
8h	480'	2.803
24h	1440'	2.972



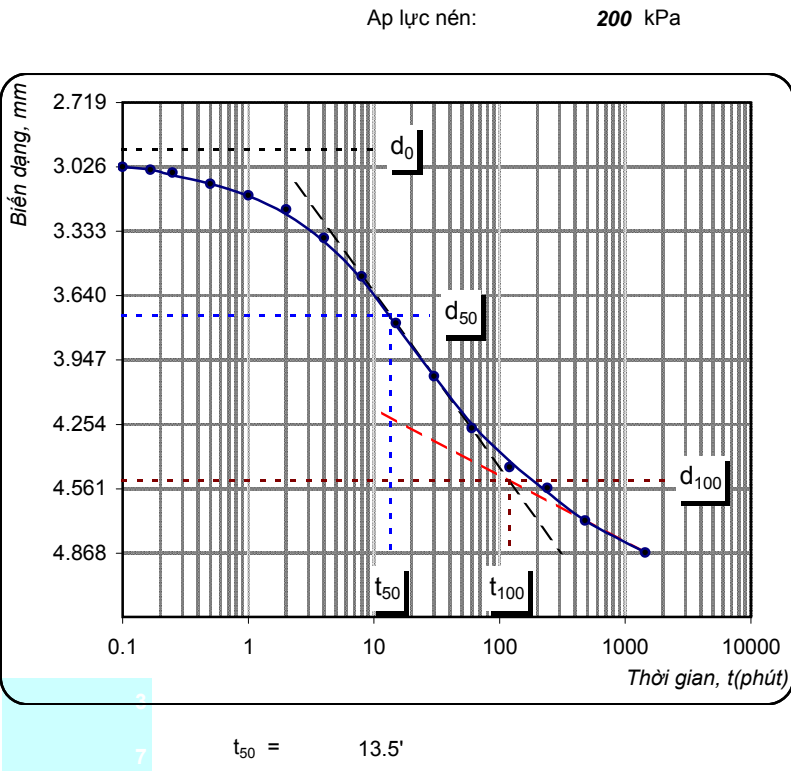
$$t_{50} = 9.1'$$

TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

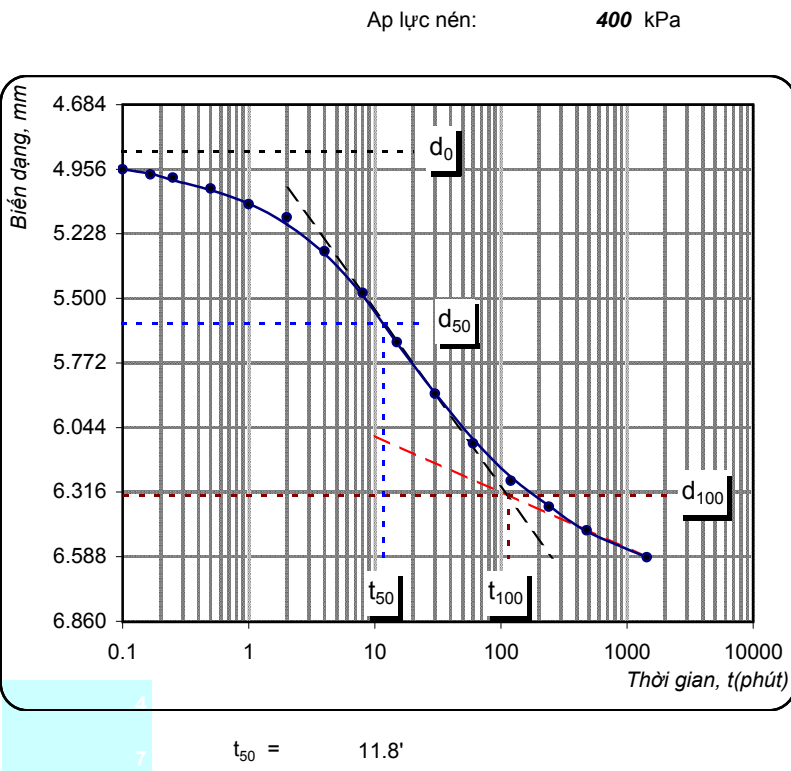
TT04-BM18

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: HỒC LỘ SỐ 6, THUỘC HUYỆN MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Hố khoan: HK2 KH mẫu: HK2-2 Độ sâu: 3.8-4m
Mô tả: Bùn sét, xám xanh , trạng thái nhão
Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh Xử lý: KS. Võ Thanh Long Ngày TN: 9-10/10/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	3.026
10"	0.2'	3.040
15"	0.3'	3.053
30"	0.5'	3.106
1'	1'	3.161
2'	2'	3.229
4'	4'	3.365
8'	8'	3.548
15'	15'	3.770
30'	30'	4.024
1h	60'	4.272
2h	120'	4.457
4h	240'	4.557
8h	480'	4.713
24h	1440'	4.865



Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	4.956
10"	0.2'	4.978
15"	0.3'	4.991
30"	0.5'	5.037
1'	1'	5.103
2'	2'	5.159
4'	4'	5.301
8'	8'	5.477
15'	15'	5.685
30'	30'	5.901
1h	60'	6.110
2h	120'	6.268
4h	240'	6.377
8h	480'	6.478
24h	1440'	6.591



KẾT QUẢ TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TÀI - BUS C) Địa điểm: HDC LÔ SỐ 6, THUỘC HBT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Ngày TN: 4-11/10/16

Mô tả: Sét, xám tro, trạng thái nửa cứng

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Hồ khoan: HK2

KH mẫu: HK2-19

Độ sâu: 37.8-38m

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Chiều cao cốt đất,				H _s : 11.47 mm		KL mẫu trước TN,			M _o : 117.13 g		KL mẫu sau TN,		M _f : 106.69 g	
Tỷ trọng hạt				G _s : 2.72		Chiều cao ban đầu,			H _o : 20.0 mm		Chiều cao sau TN,		H _f : 16.2 mm	
Dung trọng ướt,				γ: 19.7		Độ ẩm trước TN,			W _o : 26.41 %		Độ ẩm sau TN,		W _f : 15.14 %	
Dung trọng khô,				γ _d : 15.6		Độ bão hoà trước TN,			S _o : 96.6 %		Độ bão hoà sau TN,		S _f : 100.0 %	
Đường kính,				61.50 mm		HSR ban đầu,			e _o : 0.744		HSR cuối TN,		e _f : 0.412	
Ap lực nén	Biến dạng cuối	Gia số biến dạng	Chiều cao cuối	Chiều cao phần rỗng	Hệ số rỗng	Chiều cao TB	Thời gian cố kết	HS cố kết	HS nén lún	Môđun BD	HS thấm	HS b.dạng thể tích		
P, (kPa)	(mm)	ΔH, (mm)	H _{ltj} , (mm)	H _v , (mm)	e	H _{d50(av)} , (mm)	t ₅₀	C _v , x10 ⁻³ (cm ² /s)	a, (kPa ⁻¹ x10 ⁻²)	E, (kPa)	k _v , x10 ⁻⁶ (cm/s)	m _v , kPa ⁻¹ x10 ⁻²		
0	0.000		20.00	8.53	0.744									
		0.348				19.83	123	1.569	0.061	2859.0	0.055	0.035		
50.0	0.348		19.65	8.18	0.714									
		0.294				19.51	355	0.527	0.051	3360.1	0.016	0.030		
100	0.642		19.36	7.89	0.688									
		0.381				19.17	197	0.921	0.033	5115.2	0.018	0.020		
200	1.023		18.98	7.51	0.655									
		0.632				18.66	207	0.827	0.028	5910.0	0.014	0.017		
400	1.655		18.35	6.88	0.600									
		0.885				17.90	288	0.549	0.019	8419.4	0.007	0.012		
800	2.540		17.46	5.99	0.523									
		1.270				16.83	429	0.325	0.014	10875.1	0.003	0.009		
1600	3.810		16.19	4.72	0.412									
		0.025				-	-	-	-	-	-	-		
800	3.785		16.22	4.75	0.414									
		0.296				-	-	-	-	-	-	-		
200	3.489		16.51	5.04	0.440									
		0.335				-	-	-	-	-	-	-		
50	3.154		16.85	5.38	0.469									

BIỂU ĐỒ TỔNG HỢP KẾT QUẢ TN NÉN CỐ KẾT

Công trình: **TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TÀI - BUS C)** Địa điểm: **HDC LÔ SỐ 6, THUỘC HT MỞI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ**

Ngày TN: 4-11/10/16

Mô tả: Sét, xám tro, trạng thái nửa cứng

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

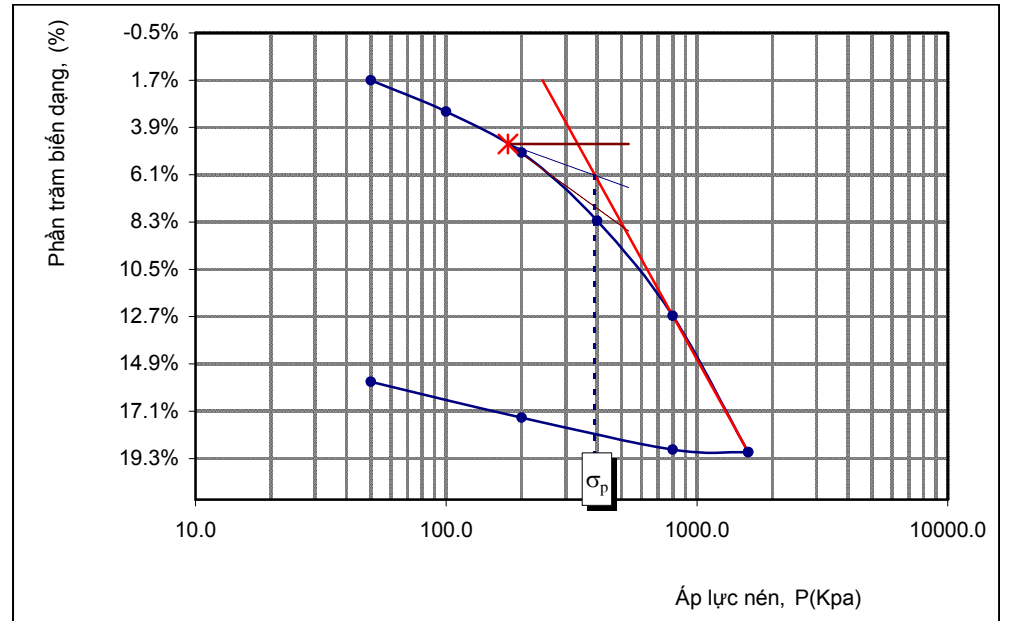
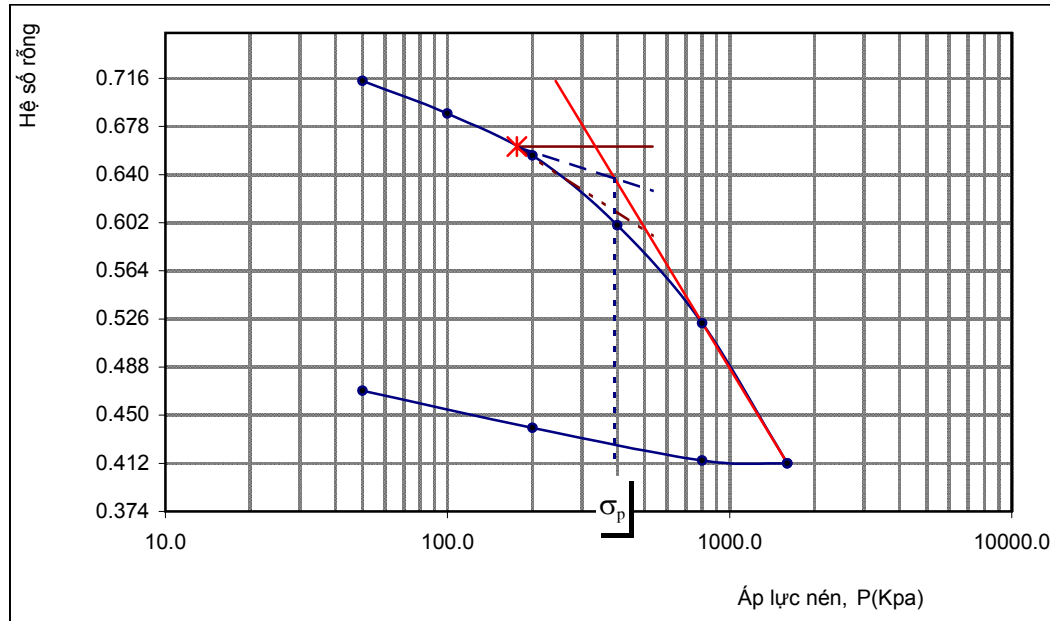
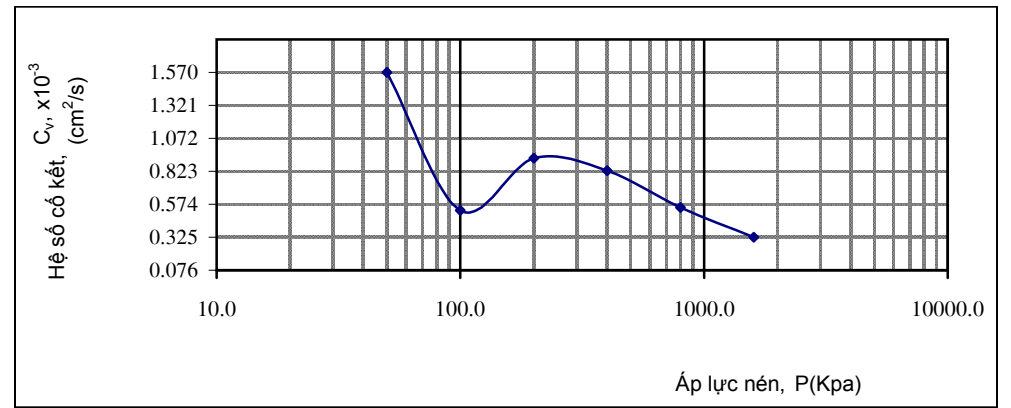
Hồ khoan: **HK2**

KH mẫu: **HK2-19**

Độ sâu: **37.8-38m**

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Ứng suất tiền cố kết	$\sigma_p = 391.9 \text{ kPa}$
Chỉ số nén	$C_c = \frac{0.523 - 0.412}{\log(1600) - \log(800)} = 0.368$
Chỉ số nở	$C_s = \frac{0.469 - 0.44}{\log(200) - \log(50)} = 0.049$

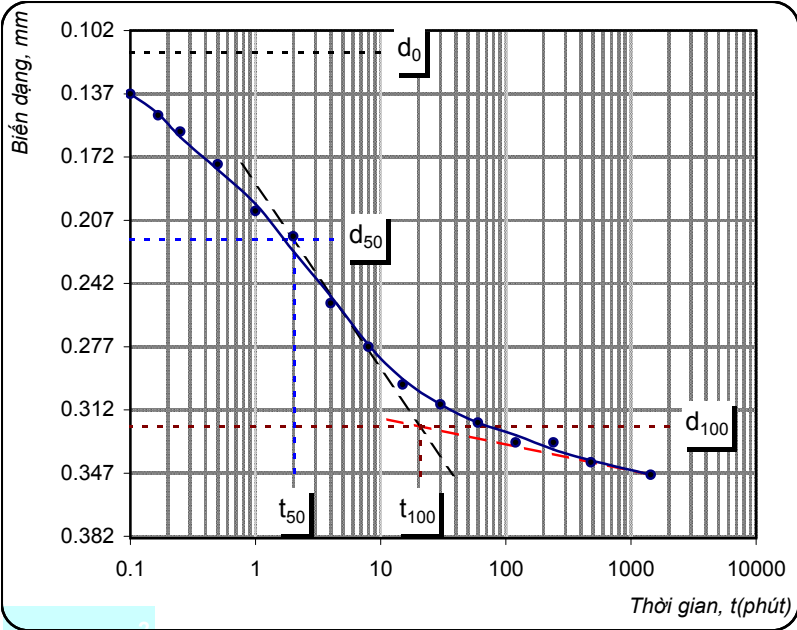


TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

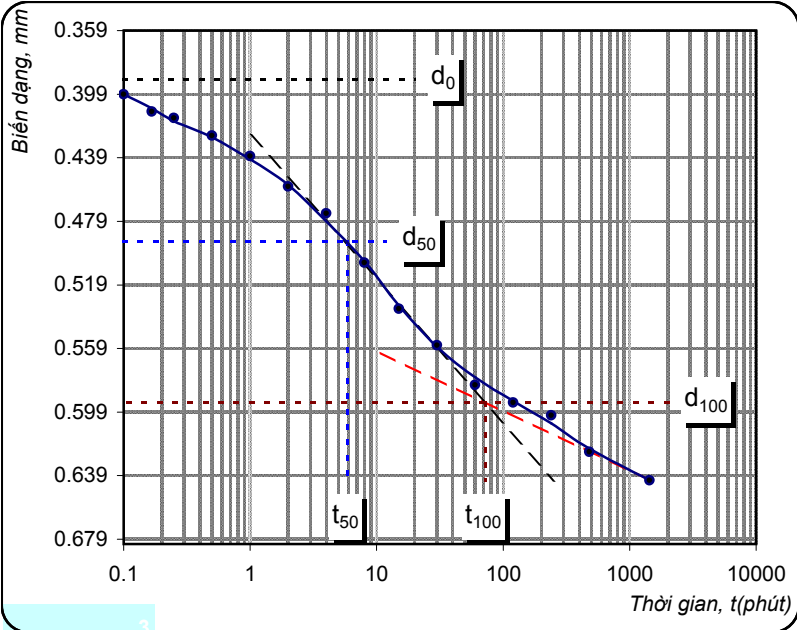
Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: HƯC LỘ SỐ 6, THUỘC HUYỆN MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Hố khoan: HK2 KH mẫu: HK2-19 Độ sâu: 37.8-38m
Mô tả: Sét, xám tro, trạng thái nửa cứng
Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh Xử lý: KS. Võ Thanh Long Ngày TN: 5-6/10/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.137
10"	0.2'	0.149
15"	0.3'	0.158
30"	0.5'	0.176
1'	1'	0.202
2'	2'	0.216
4'	4'	0.253
8'	8'	0.277
15'	15'	0.298
30'	30'	0.309
1h	60'	0.319
2h	120'	0.330
4h	240'	0.330
8h	480'	0.341
24h	1440'	0.348



$t_{50} = 2.1'$

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.399
10"	0.2'	0.410
15"	0.3'	0.414
30"	0.5'	0.425
1'	1'	0.438
2'	2'	0.457
4'	4'	0.474
8'	8'	0.505
15'	15'	0.534
30'	30'	0.557
1h	60'	0.582
2h	120'	0.593
4h	240'	0.601
8h	480'	0.624
24h	1440'	0.642



$t_{50} = 5.9'$

TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình

TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)

Địa điểm:

HDC LỘ SỐ 6, THUỘC HQT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Hồ khoan:

HK2

KH mẫu: HK2-19

Độ sâu: 37.8-38m

Mô tả:

Sét, xám tro, trạng thái nửa cứng

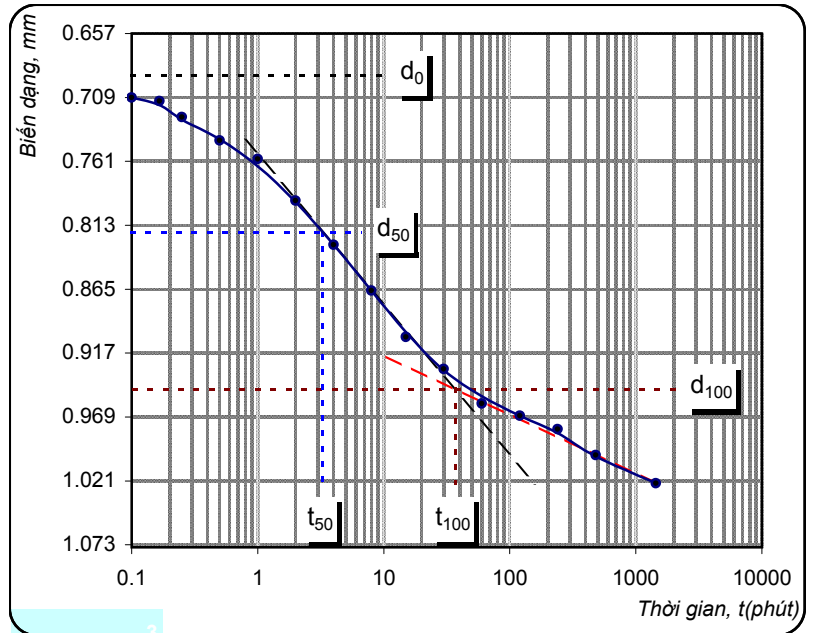
Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Ngày TN: 7-8/10/16

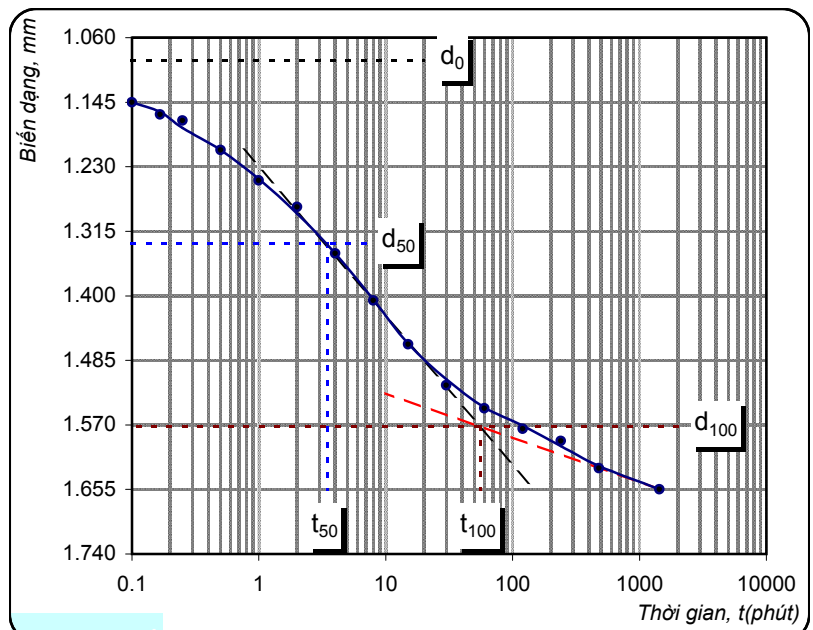
Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.709
10"	0.2'	0.712
15"	0.3'	0.725
30"	0.5'	0.744
1'	1'	0.759
2'	2'	0.793
4'	4'	0.829
8'	8'	0.866
15'	15'	0.904
30'	30'	0.930
1h	60'	0.958
2h	120'	0.968
4h	240'	0.979
8h	480'	1.000
24h	1440'	1.023

#



Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	1.145
10"	0.2'	1.161
15"	0.3'	1.169
30"	0.5'	1.208
1'	1'	1.248
2'	2'	1.283
4'	4'	1.344
8'	8'	1.406
15'	15'	1.464
30'	30'	1.518
1h	60'	1.548
2h	120'	1.575
4h	240'	1.591
8h	480'	1.627
24h	1440'	1.655

#

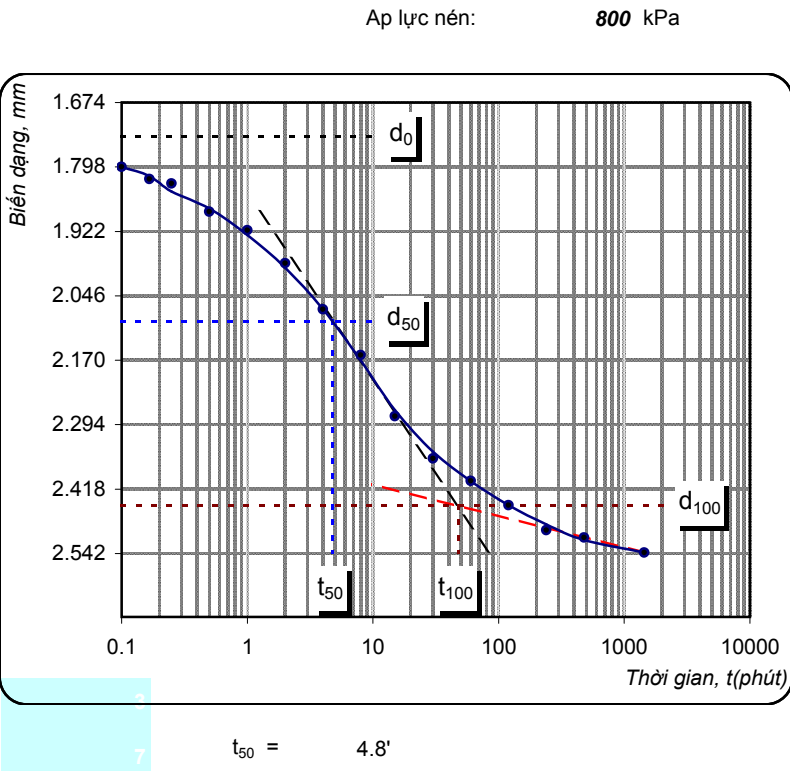


TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

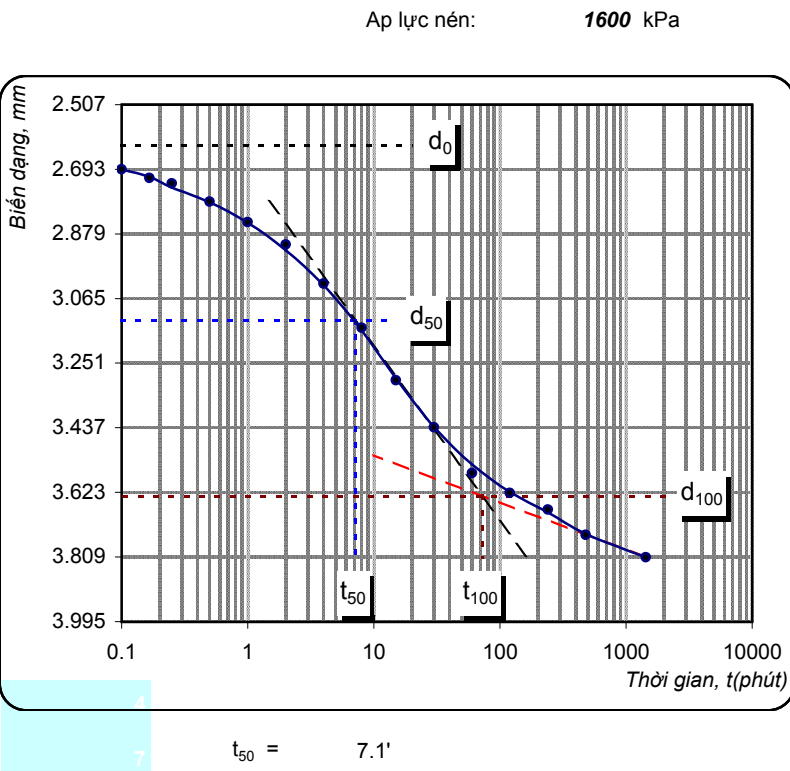
TT04-BM18

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: HỒC LỘ SỐ 6, THUỘC HUYỆN MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Hố khoan: HK2 KH mẫu: HK2-19 Độ sâu: 37.8-38m
Mô tả: Sét, xám tro, trạng thái nửa cứng
Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh Xử lý: KS. Võ Thanh Long Ngày TN: 9-10/10/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	1.798
10"	0.2'	1.821
15"	0.3'	1.830
30"	0.5'	1.884
1'	1'	1.920
2'	2'	1.983
4'	4'	2.072
8'	8'	2.160
15'	15'	2.278
30'	30'	2.359
1h	60'	2.402
2h	120'	2.449
4h	240'	2.497
8h	480'	2.511
24h	1440'	2.540



Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	2.693
10"	0.2'	2.718
15"	0.3'	2.734
30"	0.5'	2.786
1'	1'	2.845
2'	2'	2.910
4'	4'	3.022
8'	8'	3.149
15'	15'	3.300
30'	30'	3.436
1h	60'	3.568
2h	120'	3.625
4h	240'	3.673
8h	480'	3.745
24h	1440'	3.810



KẾT QUẢ TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS C) Địa điểm: HDC LÔ SỐ 6, THUỘC HBT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Ngày TN: 4-11/10/16

Mô tả: Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Hồ khoan: HK3

KH mẫu: HK3-14

Độ sâu: 27.8-28m

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Chiều cao cốt đất,				H _s :	11.26 mm	KL mẫu trước TN,				M _o :	115.22 g	KL mẫu sau TN,				M _f :	104.71 g
Tỷ trọng hạt				G _s :	2.70	Chiều cao ban đầu,				H _o :	20.0 mm	Chiều cao sau TN,				H _f :	16.1 mm
Dung trọng ướt,				γ:	19.4	Độ ẩm trước TN,				W _o :	27.57 %	Độ ẩm sau TN,				W _f :	15.93 %
Dung trọng khô,				γ _d :	15.2	Độ bão hoà trước TN,				S _o :	95.9 %	Độ bão hoà sau TN,				S _f :	100.0 %
Đường kính,					61.50 mm	HSR ban đầu,				e _o :	0.776	HSR cuối TN,				e _f :	0.430
Ap lực nén	Biến dạng cuối	Gia số biến dạng	Chiều cao cuối	Chiều cao phần rỗng	Hệ số rỗng	Chiều cao TB	Thời gian cố kết	HS cố kết	HS nén lún	Môđun BD	HS thấm	HS b.dạng thể tích					
P, (kPa)	(mm)	ΔH, (mm)	H _{ltj} , (mm)	H _v , (mm)	e	H _{d50(av)} , (mm)	t ₅₀	C _v , x10 ⁻³ (cm ² /s)	a, (kPa ⁻¹ x10 ⁻²)	E, (kPa)	k _v , x10 ⁻⁶ (cm/s)	m _v , kPa ⁻¹ x10 ⁻²					
0	0.000		20.00	8.74	0.776												
		0.531				19.73	442	0.434	0.094	1889.4	0.023	0.053					
50.0	0.531		19.47	8.21	0.729												
		0.364				19.29	773	0.237	0.065	2659.8	0.009	0.038					
100	0.895		19.11	7.84	0.697												
		0.575				18.82	530	0.329	0.051	3326.5	0.010	0.030					
200	1.470		18.53	7.27	0.645												
		0.759				18.15	423	0.384	0.034	4839.6	0.008	0.021					
400	2.229		17.77	6.51	0.578												
		0.763				17.39	330	0.451	0.017	9282.7	0.005	0.011					
800	2.992		17.01	5.75	0.510												
		0.903				16.56	308	0.439	0.010	15103.1	0.003	0.007					
1600	3.895		16.11	4.84	0.430												
		0.110				-	-	-	-	-	-	-					
800	3.785		16.22	4.95	0.440												
		0.296				-	-	-	-	-	-	-					
200	3.489		16.51	5.25	0.466												
		0.335				-	-	-	-	-	-	-					
50	3.154		16.85	5.58	0.496												

BIỂU ĐỒ TỔNG HỢP KẾT QUẢ TN NÉN CỐ KẾT

Công trình: **TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS C)** Địa điểm: **HDC LÔ SỐ 6, THUỘC HKT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ**

Ngày TN: 4-11/10/16

Mô tả: **Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng**

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

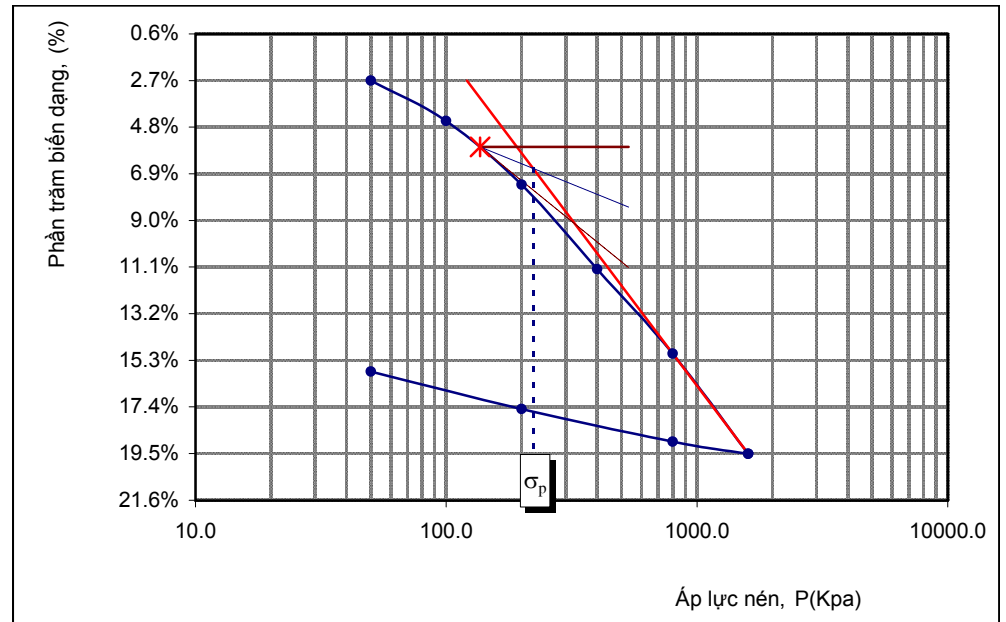
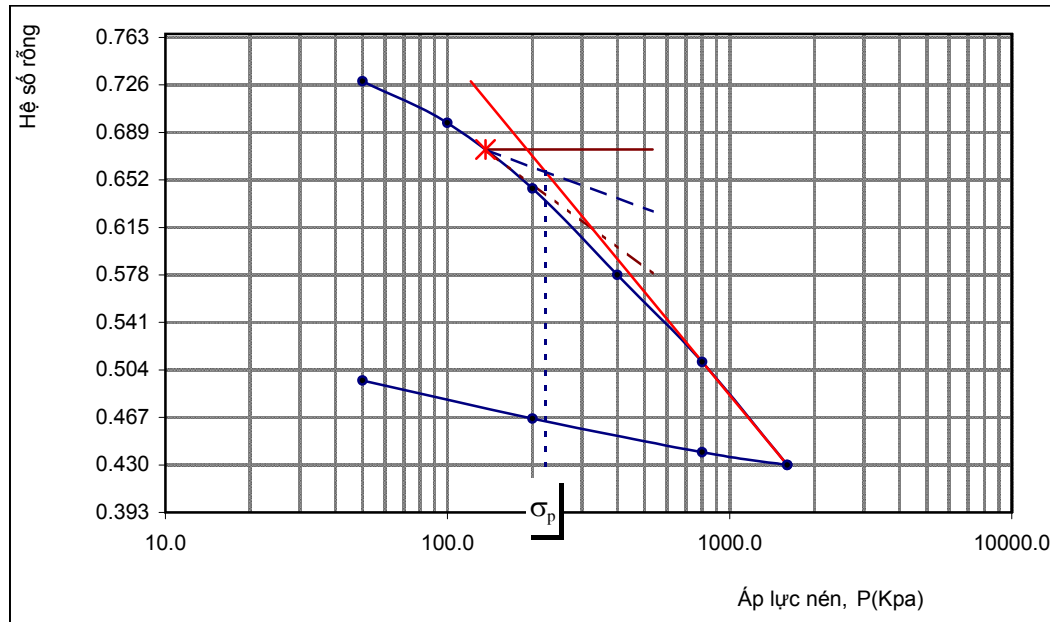
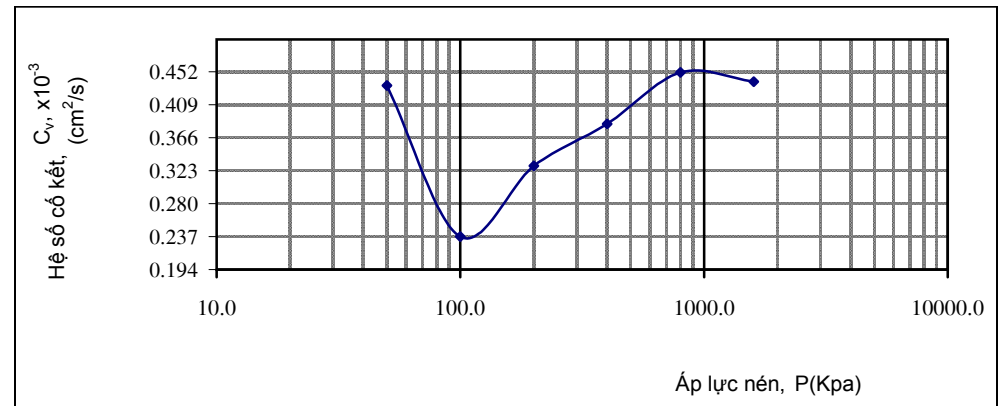
Hồ khoan: **HK3**

KH mẫu: **HK3-14**

Độ sâu: **27.8-28m**

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Ứng suất tiền cố kết	$\sigma_p = 222.1 \text{ kPa}$
Chỉ số nén	$C_c = \frac{0.51 - 0.43}{\log(1600) - \log(800)} = 0.266$
Chỉ số nở	$C_s = \frac{0.496 - 0.466}{\log(200) - \log(50)} = 0.049$



TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình

TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)

Địa điểm:

HDC LỘ SỐ 6, THUỘC HQT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Hố khoan:

HK3

KH mẫu: HK3-14

Độ sâu: 27.8-28m

Mô tả:

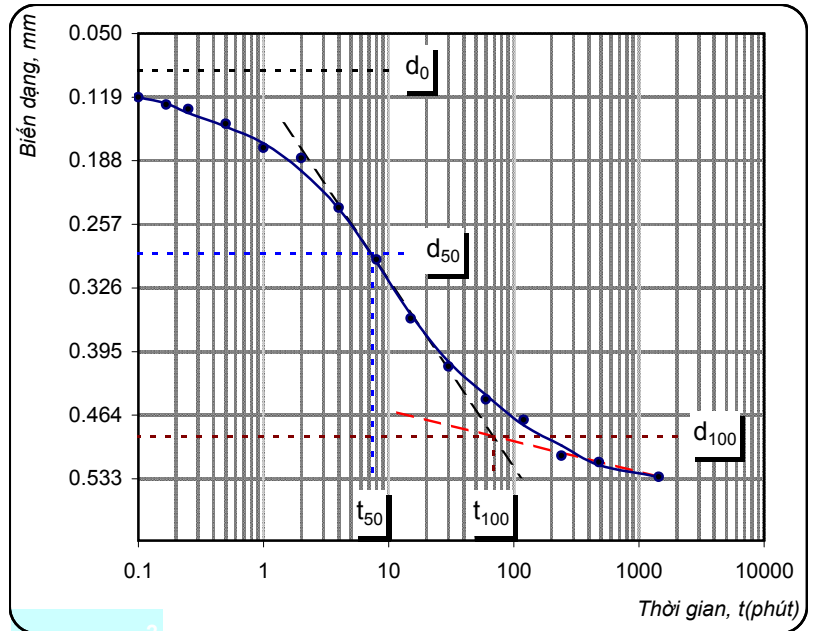
Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

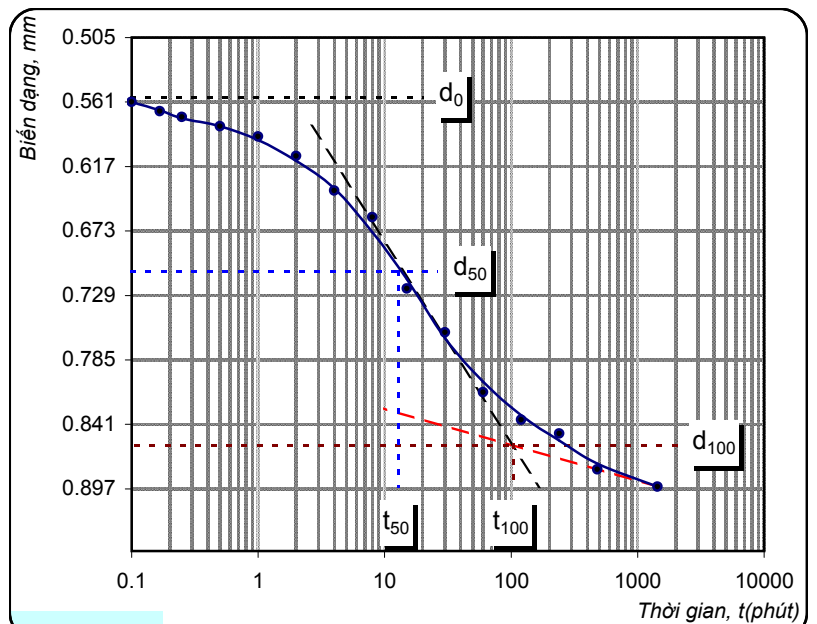
Ngày TN: 5-6/10/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.119
10"	0.2'	0.127
15"	0.3'	0.132
30"	0.5'	0.148
1'	1'	0.174
2'	2'	0.185
4'	4'	0.239
8'	8'	0.295
15'	15'	0.359
30'	30'	0.411
1h	60'	0.447
2h	120'	0.469
4h	240'	0.508
8h	480'	0.515
24h	1440'	0.531



$$t_{50} = 7.4'$$

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.561
10"	0.2'	0.569
15"	0.3'	0.574
30"	0.5'	0.582
1'	1'	0.591
2'	2'	0.608
4'	4'	0.638
8'	8'	0.661
15'	15'	0.723
30'	30'	0.761
1h	60'	0.813
2h	120'	0.837
4h	240'	0.849
8h	480'	0.880
24h	1440'	0.895



$$t_{50} = 12.9'$$

TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình

TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)

Địa điểm:

HDC LỘ SỐ 6, THUỘC HƯT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Hồ khoan:

HK3

KH mẫu: HK3-14

Độ sâu: 27.8-28m

Mô tả:

Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

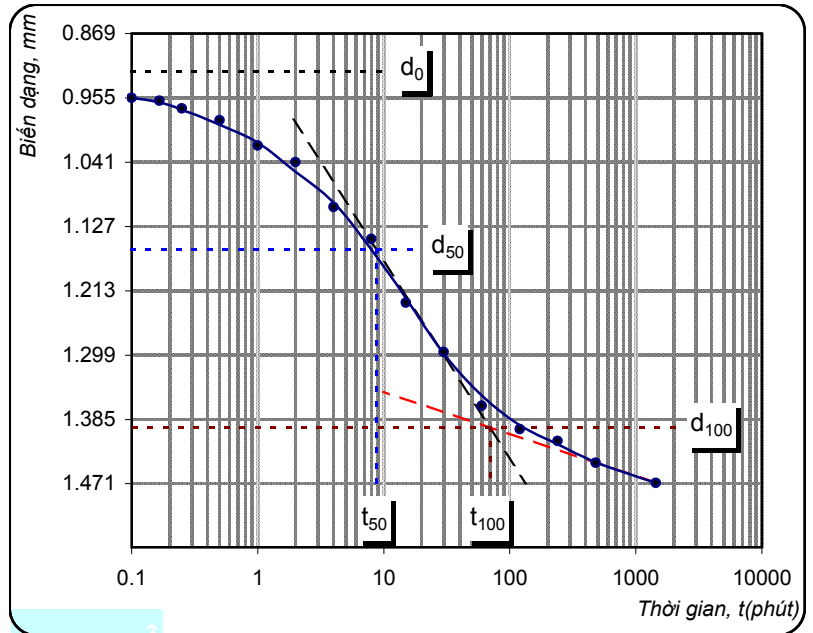
Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Ngày TN: 7-8/10/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.955
10"	0.2'	0.959
15"	0.3'	0.969
30"	0.5'	0.985
1'	1'	1.019
2'	2'	1.041
4'	4'	1.101
8'	8'	1.144
15'	15'	1.229
30'	30'	1.295
1h	60'	1.367
2h	120'	1.398
4h	240'	1.414
8h	480'	1.443
24h	1440'	1.470

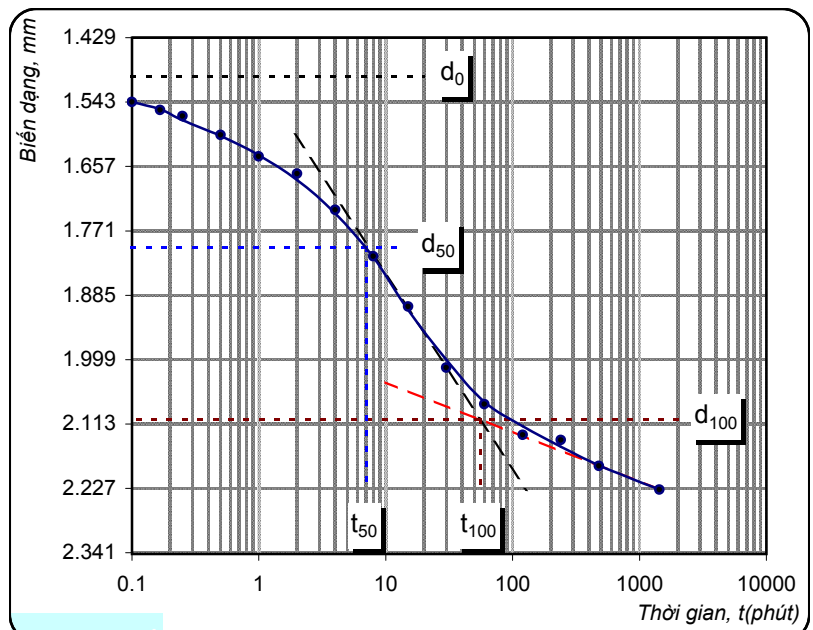
#



$$t_{50} = 8.8'$$

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	1.543
10"	0.2'	1.557
15"	0.3'	1.568
30"	0.5'	1.601
1'	1'	1.639
2'	2'	1.670
4'	4'	1.734
8'	8'	1.816
15'	15'	1.905
30'	30'	2.013
1h	60'	2.078
2h	120'	2.132
4h	240'	2.141
8h	480'	2.187
24h	1440'	2.229

#



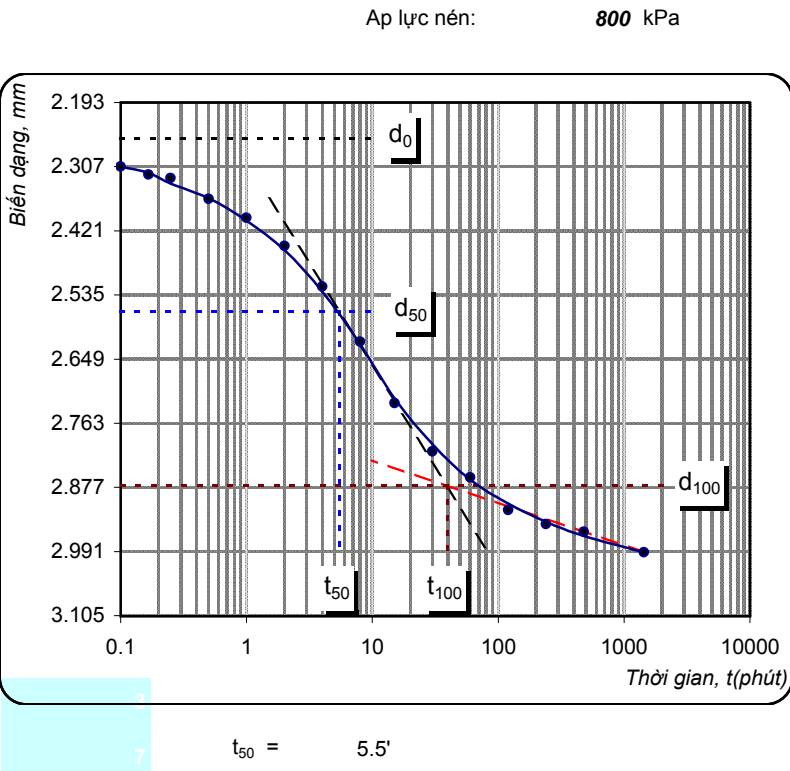
$$t_{50} = 7.0'$$

TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

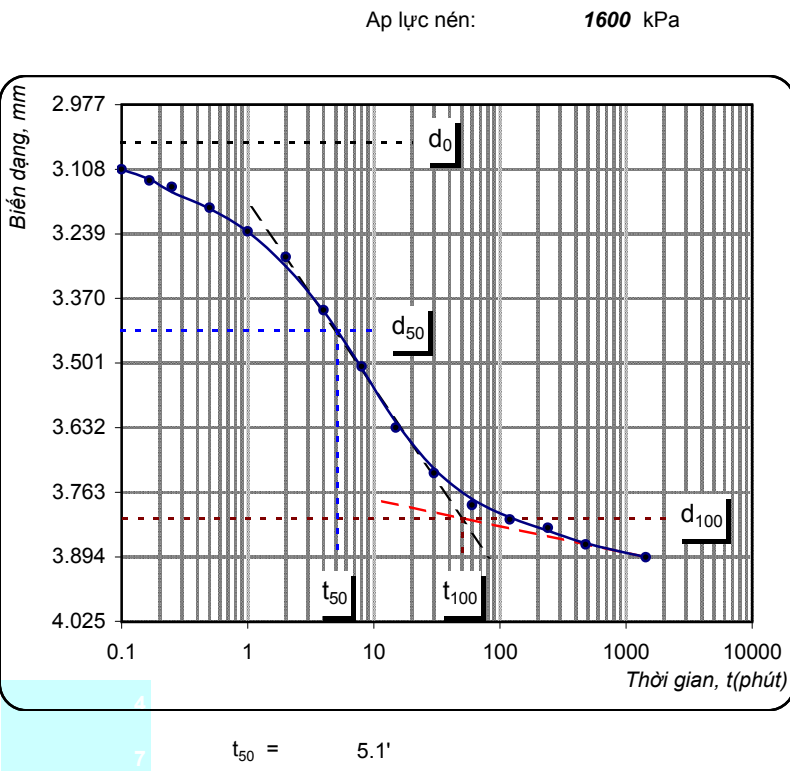
TT04-BM18

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: HỒC LỘ SỐ 6, THUỘC HUYỆN MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Hố khoan: HK3 KH mẫu: HK3-14 Độ sâu: 27.8-28m
Mô tả: Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng
Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh Xử lý: KS. Võ Thanh Long Ngày TN: 9-10/10/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	2.307
10"	0.2'	2.321
15"	0.3'	2.327
30"	0.5'	2.364
1'	1'	2.398
2'	2'	2.448
4'	4'	2.520
8'	8'	2.618
15'	15'	2.727
30'	30'	2.813
1h	60'	2.859
2h	120'	2.917
4h	240'	2.942
8h	480'	2.956
24h	1440'	2.992



Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	3.108
10"	0.2'	3.131
15"	0.3'	3.144
30"	0.5'	3.186
1'	1'	3.234
2'	2'	3.286
4'	4'	3.394
8'	8'	3.508
15'	15'	3.632
30'	30'	3.724
1h	60'	3.789
2h	120'	3.818
4h	240'	3.835
8h	480'	3.869
24h	1440'	3.895



KẾT QUẢ TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TÀI - BUS C) Địa điểm: HƯC LỘ SỐ 6, THUỘC HQT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Ngày TN: 3-10/10/16

Mô tả: Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Hồ khoan: HK4

KH mẫu: HK4-15

Độ sâu: 29.8-30m

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Chiều cao cốt đất,			H _s :	11.41 mm	KL mẫu trước TN,			M _o :	115.06 g	KL mẫu sau TN,			M _f :	105.63 g
Tỷ trọng hạt			G _s :	2.70	Chiều cao ban đầu,			H _o :	20.0 mm	Chiều cao sau TN,			H _f :	16.2 mm
Dung trọng ướt,			γ:	19.4	Độ ẩm trước TN,			W _o :	25.74 %	Độ ẩm sau TN,			W _f :	15.44 %
Dung trọng khô,			γ _d :	15.4	Độ bão hoà trước TN,			S _o :	92.3 %	Độ bão hoà sau TN,			S _f :	100.0 %
Đường kính,			61.50 mm		HSR ban đầu,			e _o :	0.753	HSR cuối TN,			e _f :	0.417
Ap lực nén P, (kPa) 0 50.0 100 200 400 800 1600 800 200 50	Biến dạng cuối (mm) 0.000 0.831 1.171 1.714 2.288 3.009 3.835 3.785 3.489 3.154	Gia số biến dạng ΔH, (mm) 0.831 0.340 0.543 0.574 0.721 0.826 0.050 0.296 0.335	Chiều cao cuối H _{ltj} , (mm) 20.00 19.17 18.83 18.29 17.71 16.99 16.17 16.22 16.51 16.85	Chiều cao phần rỗng H _v , (mm) 8.59 7.76 7.42 6.88 6.30 5.58 4.76 4.81 5.10 5.44	Hệ số rỗng e 0.753 0.680 0.650 0.603 0.552 0.489 0.417 0.421 0.447 0.477	Chiều cao TB H _{d50(av)} , (mm) 19.58 19.00 18.56 18.00 17.35 16.58 - - - -	Thời gian cố kết t ₅₀ 387 466 318 132 118 178 - - -	HS cố kết C _v , x10 ⁻³ (cm ² /s) 0.488 0.382 0.534 1.210 1.253 0.761 - - -	HS nén lún a, (kPa ⁻¹ x10 ⁻²) 0.146 0.060 0.048 0.025 0.016 0.009 - - -	Môđun BD E, (kPa) 1200.7 2800.3 3438.3 6411.1 9702.9 16547.3 - - -	HS thấm k _v , x10 ⁻⁶ (cm/s) 0.041 0.014 0.015 0.019 0.013 0.005 - - -	HS b.dạng thể tích m _v , kPa ⁻¹ x10 ⁻² 0.083 0.036 0.029 0.016 0.010 0.006 - - -		

BIỂU ĐỒ TỔNG HỢP KẾT QUẢ TN NÉN CỐ KẾT

Công trình: **TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TÀI - BUS C)** Địa điểm: **HDC LÔ SỐ 6, THUỘC HKT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ**

Ngày TN: 3-10/10/16

Mô tả: **Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng**

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

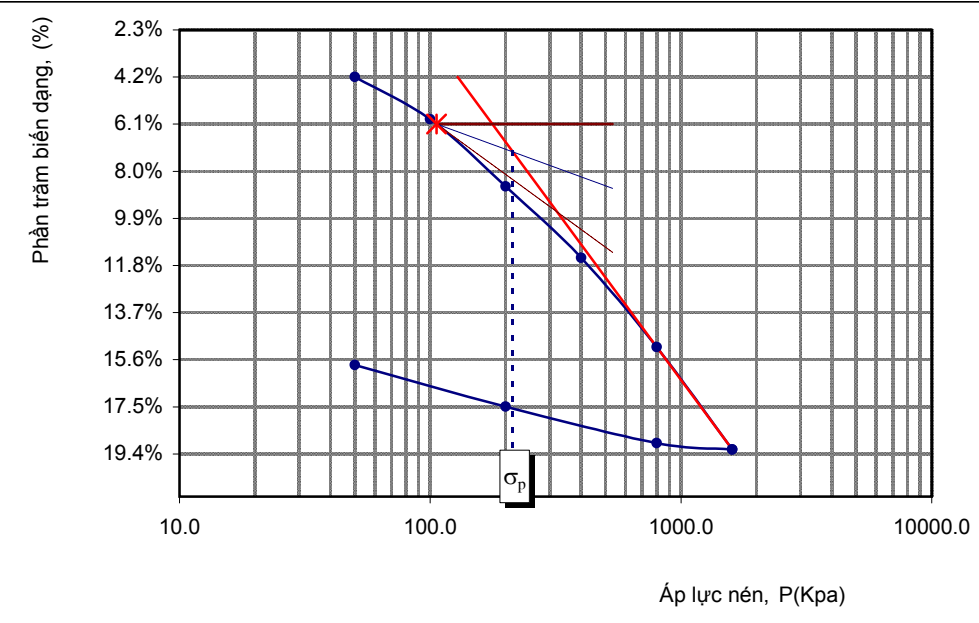
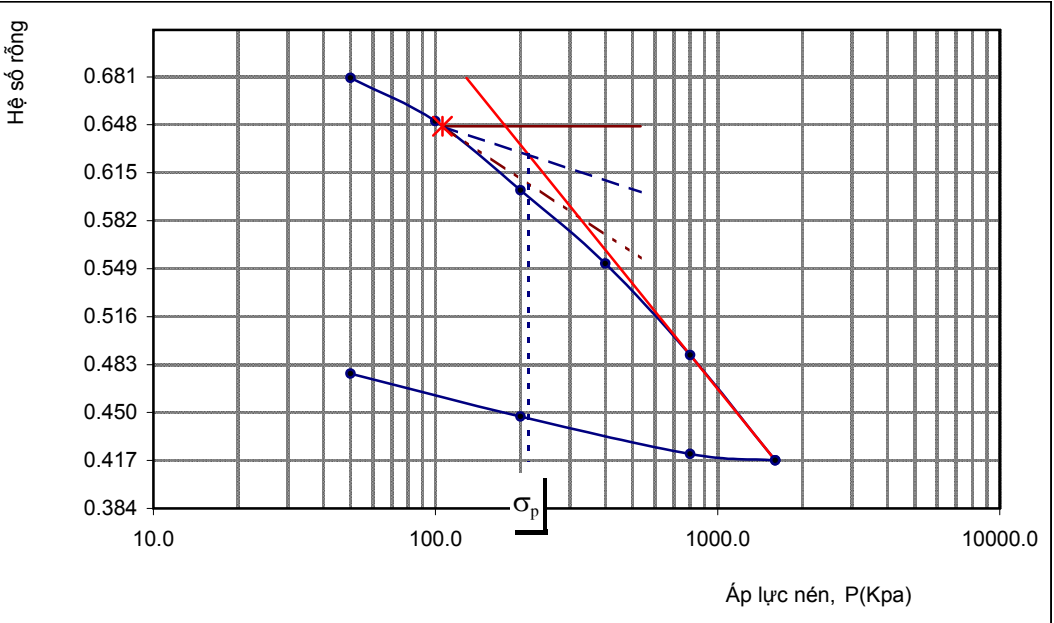
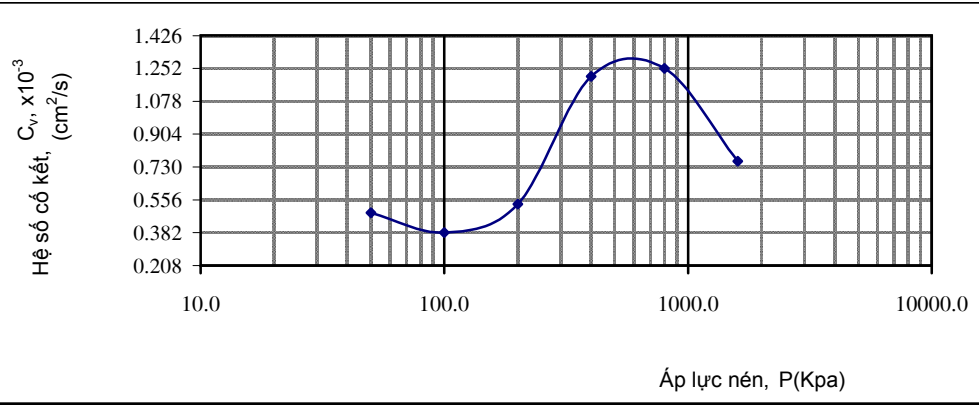
Hồ khoan: **HK4**

KH mẫu: **HK4-15**

Độ sâu: **29.8-30m**

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Ứng suất tiền cố kết	$\sigma_p = 213.5 \text{ kPa}$
Chỉ số nén	$C_c = \frac{0.489 - 0.417}{\log(1600) - \log(800)} = 0.241$
Chỉ số nở	$C_s = \frac{0.477 - 0.447}{\log(200) - \log(50)} = 0.049$

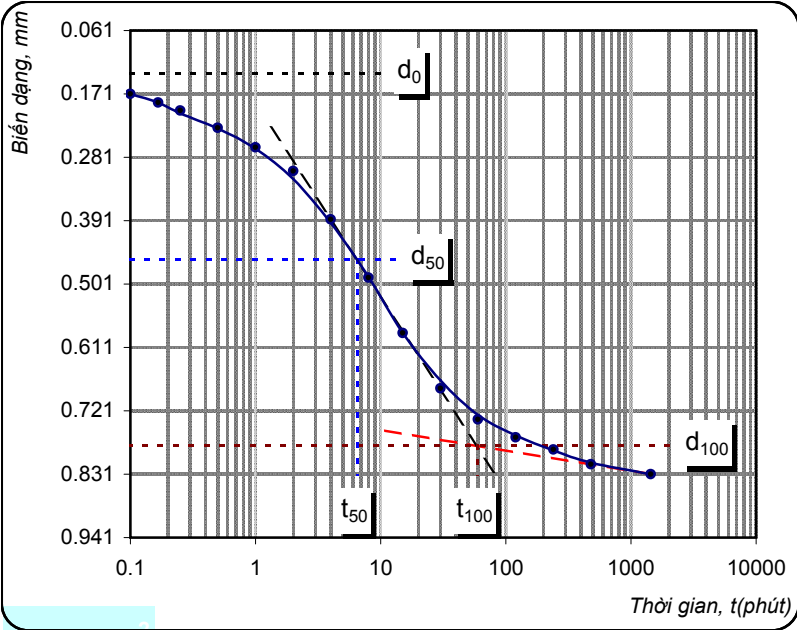


TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

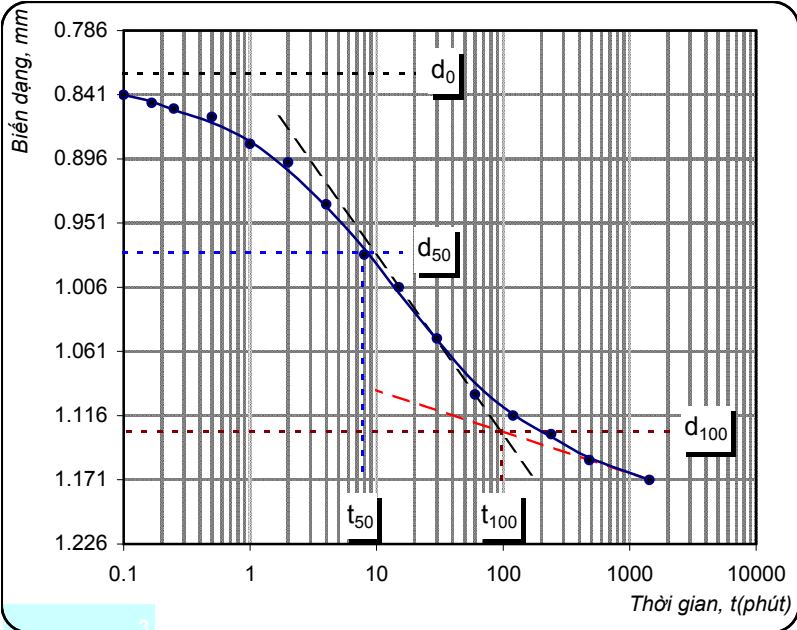
Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: HƯC LỘ SỐ 6, THUỘC HUYỆN MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Hố khoan: HK4 KH mẫu: HK4-15 Độ sâu: 29.8-30m
Mô tả: Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng
Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh Xử lý: KS. Võ Thanh Long Ngày TN: 4-5/10/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.171
10"	0.2'	0.186
15"	0.3'	0.200
30"	0.5'	0.230
1'	1'	0.264
2'	2'	0.305
4'	4'	0.389
8'	8'	0.490
15'	15'	0.586
30'	30'	0.682
1h	60'	0.736
2h	120'	0.767
4h	240'	0.788
8h	480'	0.814
24h	1440'	0.831



$t_{50} = 6.5'$

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.841
10"	0.2'	0.848
15"	0.3'	0.853
30"	0.5'	0.860
1'	1'	0.883
2'	2'	0.899
4'	4'	0.935
8'	8'	0.978
15'	15'	1.006
30'	30'	1.050
1h	60'	1.098
2h	120'	1.116
4h	240'	1.132
8h	480'	1.154
24h	1440'	1.171



$t_{50} = 7.8'$

TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình

TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)

Địa điểm:

HDC LỘ SỐ 6, THUỘC HQT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Hồ khoan:

HK4

KH mẫu: HK4-15

Độ sâu: 29.8-30m

Mô tả:

Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

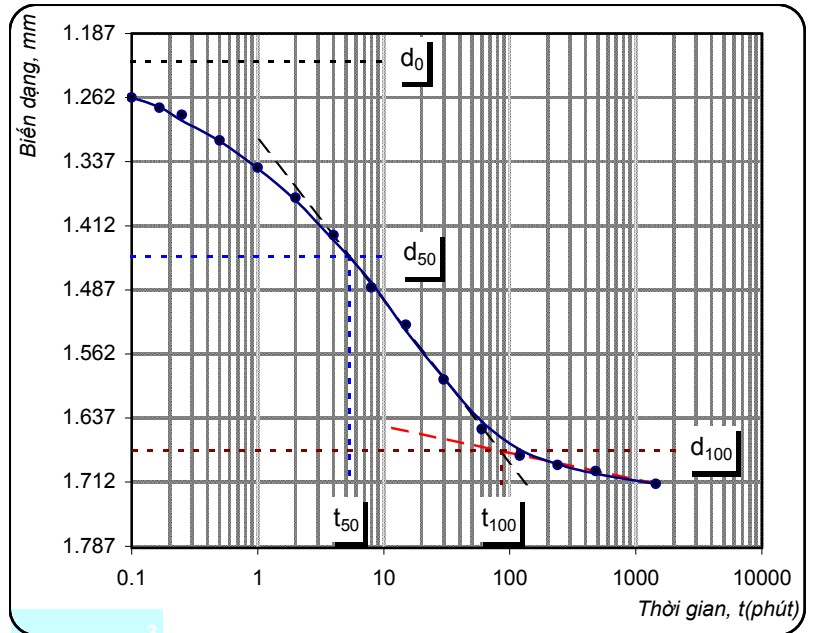
Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Ngày TN: 6-7/10/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	1.262
10"	0.2'	1.274
15"	0.3'	1.282
30"	0.5'	1.312
1'	1'	1.344
2'	2'	1.379
4'	4'	1.423
8'	8'	1.484
15'	15'	1.528
30'	30'	1.592
1h	60'	1.650
2h	120'	1.681
4h	240'	1.692
8h	480'	1.699
24h	1440'	1.714

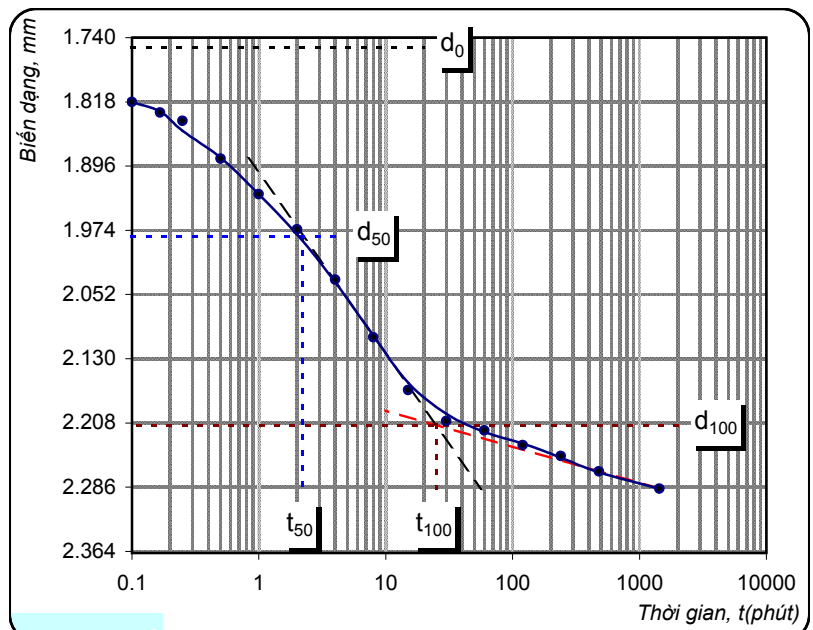
#



$$t_{50} = 5.3'$$

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	1.818
10"	0.2'	1.831
15"	0.3'	1.841
30"	0.5'	1.887
1'	1'	1.930
2'	2'	1.973
4'	4'	2.034
8'	8'	2.104
15'	15'	2.168
30'	30'	2.206
1h	60'	2.217
2h	120'	2.235
4h	240'	2.248
8h	480'	2.267
24h	1440'	2.288

#



$$t_{50} = 2.2'$$

TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình

TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)

Địa điểm:

HDC LỘ SỐ 6, THUỘC KBT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Hồ khoan:

HK4

KH mẫu: HK4-15

Độ sâu: 29.8-30m

Mô tả:

Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

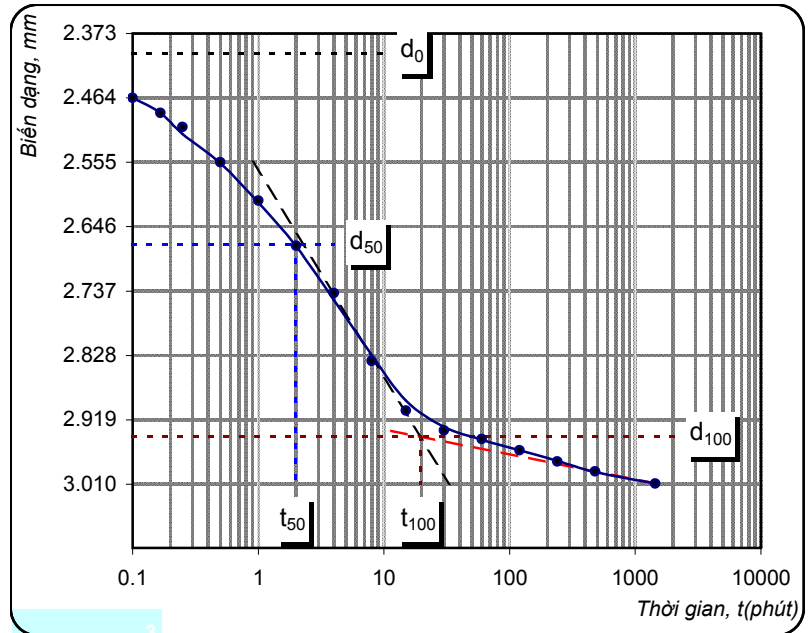
Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Ngày TN: 8-9/10/16

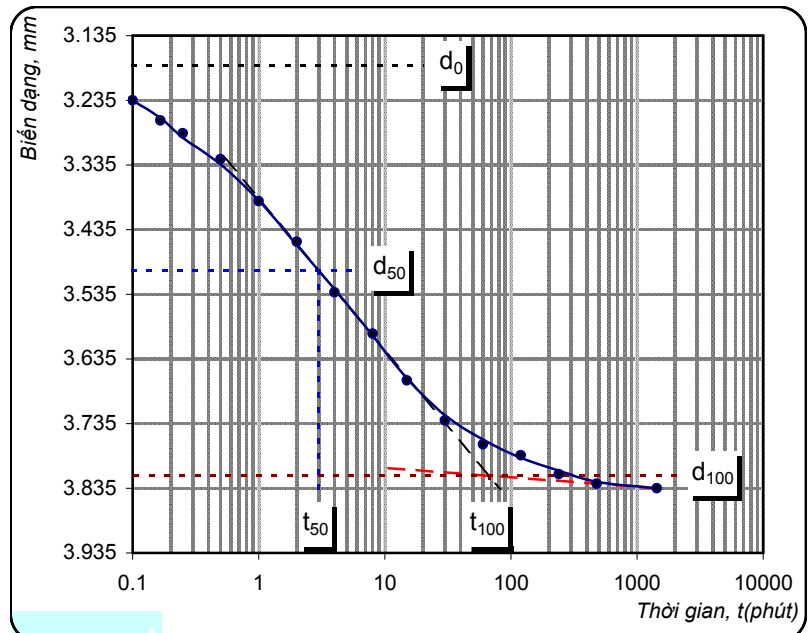
Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	2.464
10"	0.2'	2.485
15"	0.3'	2.505
30"	0.5'	2.555
1'	1'	2.609
2'	2'	2.673
4'	4'	2.740
8'	8'	2.836
15'	15'	2.906
30'	30'	2.934
1h	60'	2.946
2h	120'	2.962
4h	240'	2.978
8h	480'	2.992
24h	1440'	3.009

#



Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	3.235
10"	0.2'	3.266
15"	0.3'	3.286
30"	0.5'	3.326
1'	1'	3.391
2'	2'	3.454
4'	4'	3.532
8'	8'	3.596
15'	15'	3.668
30'	30'	3.730
1h	60'	3.767
2h	120'	3.784
4h	240'	3.813
8h	480'	3.828
24h	1440'	3.835

#



KẾT QUẢ TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TÀI - BUS C) Địa điểm: HƯC LỘ SỐ 6, THUỘC HQT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Ngày TN: 28/9-5/10/16

Mô tả: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Hố khoan: HK5

KH mẫu: HK5-3

Độ sâu: 5.8-6m

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Chiều cao cốt đất,				H _s : 6.11 mm		KL mẫu trước TN,			M _o : 87.57 g		KL mẫu sau TN,		M _f : 69.80 g	
Tỷ trọng hạt				G _s : 2.62		Chiều cao ban đầu,			H _o : 20.0 mm		Chiều cao sau TN,		H _f : 13.6 mm	
Dung trọng ướt,				γ: 14.8		Độ ẩm trước TN,			W _o : 84.25 %		Độ ẩm sau TN,		W _f : 46.85 %	
Dung trọng khô,				γ _d : 8.0		Độ bão hoà trước TN,			S _o : 97.0 %		Độ bão hoà sau TN,		S _f : 100.0 %	
Đường kính,				61.50 mm		HSR ban đầu,			e _o : 2.275		HSR cuối TN,		e _f : 1.227	
Ap lực nén P, (kPa) 0 12.5 25 50 100 200 400 200 50 12.5	Biến dạng cuối (mm) 0.000 0.347 0.730 1.542 2.972 4.729 6.397 6.347 6.086 5.648	Gia số biến dạng ΔH, (mm) 0.347 0.383 0.812 1.430 1.757 1.668 0.050 0.261 0.438	Chiều cao cuối H _{lt} (t), (mm) 20.00 19.65 19.27 18.46 17.03 15.27 13.60 13.65 13.91 14.35	Chiều cao phần rỗng H _v , (mm) 13.89 13.55 13.16 12.35 10.92 9.16 7.50 7.55 7.81 8.25	Hệ số rỗng e 2.275 2.218 2.155 2.022 1.788 1.501 1.227 1.236 1.278 1.350	Chiều cao TB H _{d50(av)} , (mm) 19.83 19.46 18.86 17.74 16.15 14.44 - - -	Thời gian cố kết t ₅₀ 152 420 280 363 251 241 -	HS cố kết C _v , x10 ⁻³ (cm ² /s) 1.274 0.444 0.626 0.427 0.512 0.426 - - -	HS nén lún a, (kPa ⁻¹ x10 ⁻²) 0.455 0.502 0.532 0.468 0.288 0.137 - - -	Môđun BD E, (kPa) 719.8 641.1 593.1 645.8 968.2 1825.3 - - -	HS thấm k _v , x10 ⁻⁶ (cm/s) 0.177 0.069 0.106 0.066 0.053 0.023 - - -	HS b.dạng thể tích m _v , kPa ⁻¹ x10 ⁻² 0.139 0.156 0.169 0.155 0.103 0.055 - - -		

BIỂU ĐỒ TỔNG HỢP KẾT QUẢ TN NÉN CỐ KẾT

Công trình: **TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS C)** Địa điểm: **HDC LÔ SỐ 6, THUỘC HKT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ**

Ngày TN: 28/9-5/10/16

Mô tả: **Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão**

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

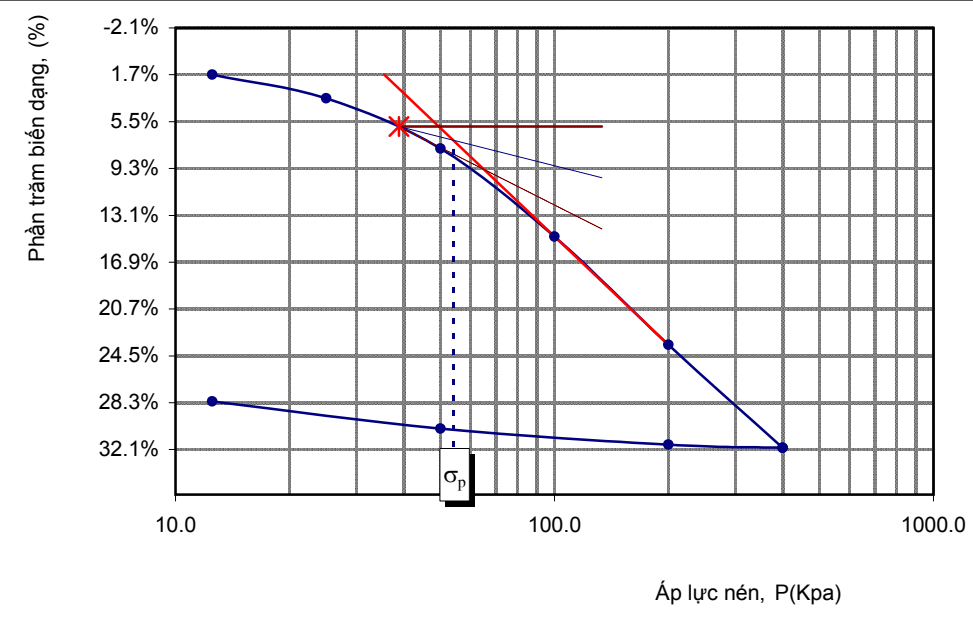
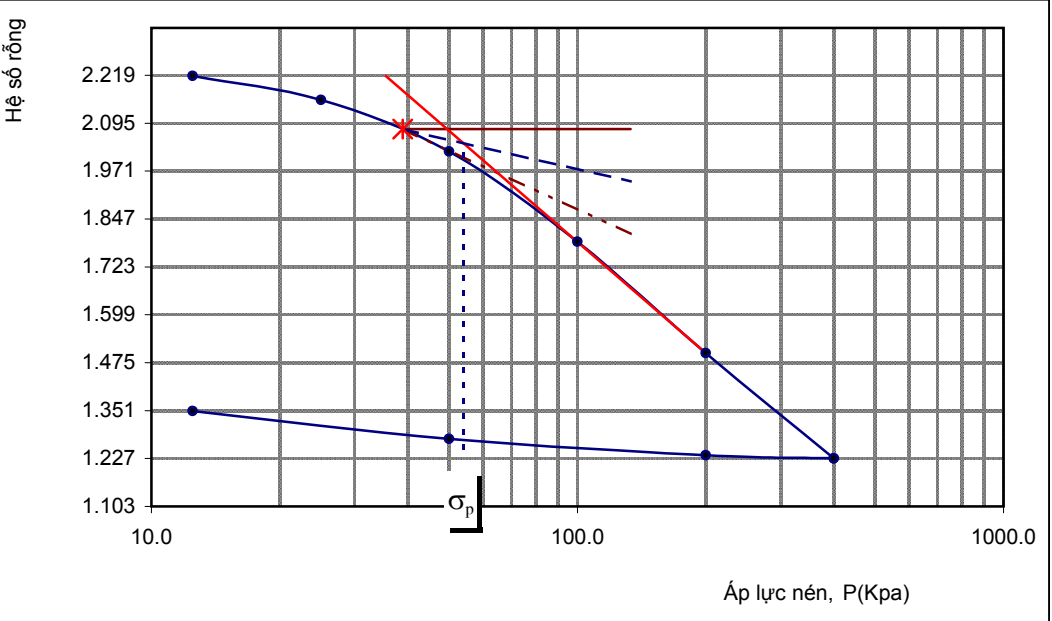
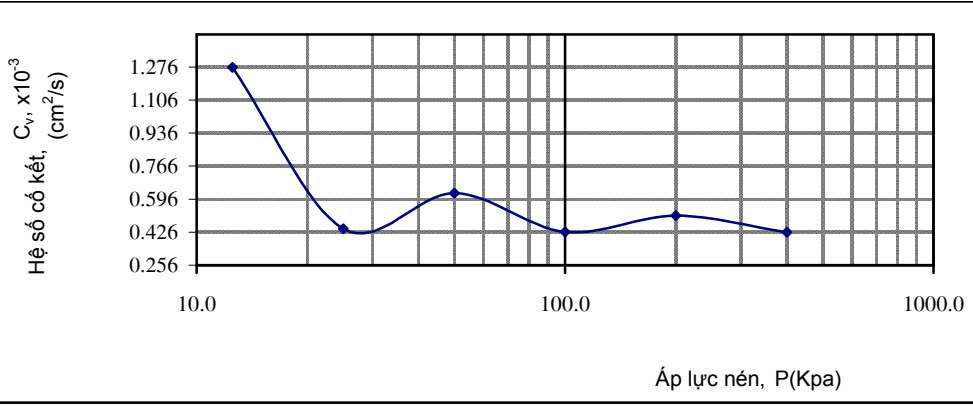
Hố khoan: **HK5**

KH mẫu: **HK5-3**

Độ sâu: **5.8-6m**

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Ứng suất tiền cố kết	$\sigma_p = 54.0 \text{ kPa}$
Chỉ số nén	$C_c = \frac{1.501 - 1.227}{\log(400) - \log(200)} = 0.907$
Chỉ số nở	$C_s = \frac{1.35 - 1.278}{\log(50) - \log(12.5)} = 0.119$

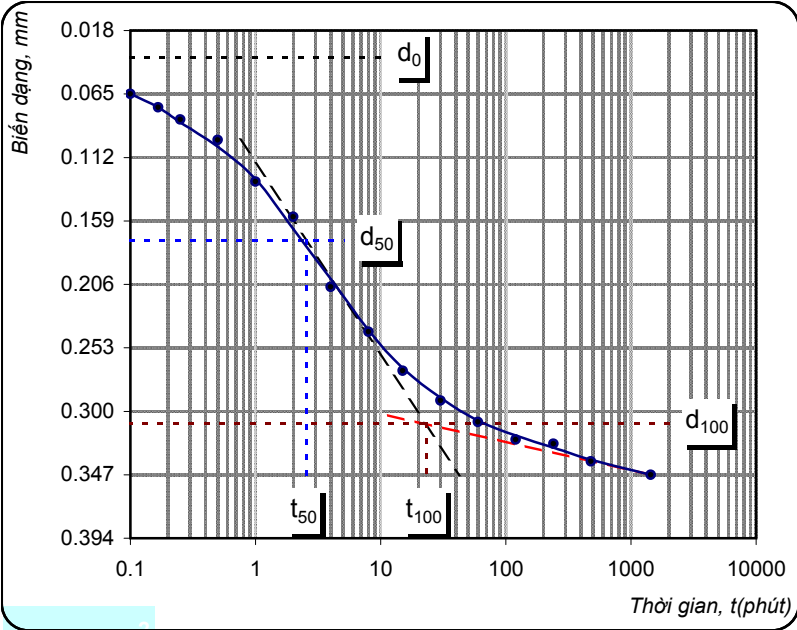


TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

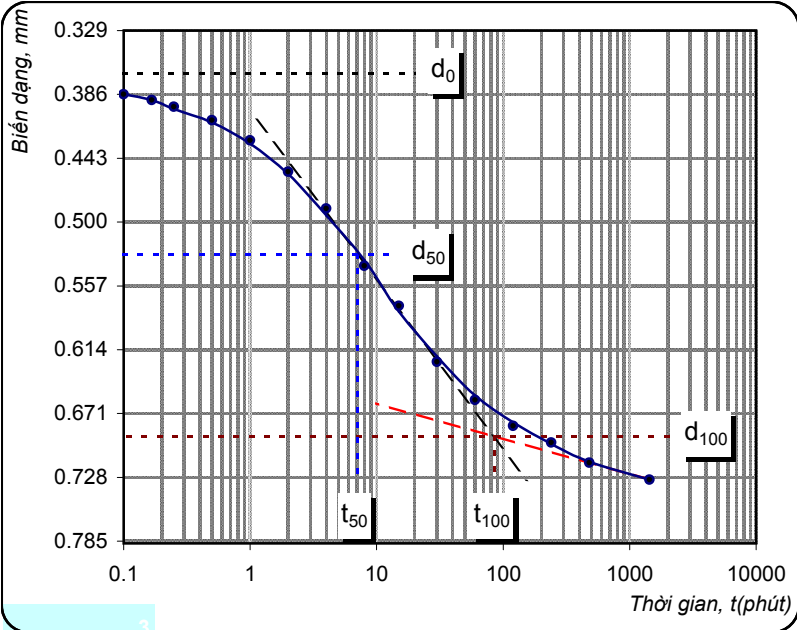
Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: HƯC LỘ SỐ 6, THUỘC HUYỆN MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Hố khoan: HK5 KH mẫu: HK5-3 Độ sâu: 5.8-6m
Mô tả: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão
Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh Xử lý: KS. Võ Thanh Long Ngày TN: 29-30/9/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.065
10"	0.2'	0.075
15"	0.3'	0.084
30"	0.5'	0.099
1'	1'	0.130
2'	2'	0.156
4'	4'	0.208
8'	8'	0.241
15'	15'	0.270
30'	30'	0.292
1h	60'	0.308
2h	120'	0.321
4h	240'	0.324
8h	480'	0.337
24h	1440'	0.347



$t_{50} = 2.5'$

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.386
10"	0.2'	0.391
15"	0.3'	0.397
30"	0.5'	0.409
1'	1'	0.427
2'	2'	0.455
4'	4'	0.488
8'	8'	0.539
15'	15'	0.575
30'	30'	0.625
1h	60'	0.659
2h	120'	0.682
4h	240'	0.697
8h	480'	0.715
24h	1440'	0.730



$t_{50} = 7.0'$

TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình

TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)

Địa điểm:

HDC LỘ SỐ 6, THUỘC HQT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Hồ khoan:

HK5

KH mẫu: HK5-3

Độ sâu: 5.8-6m

Mô tả:

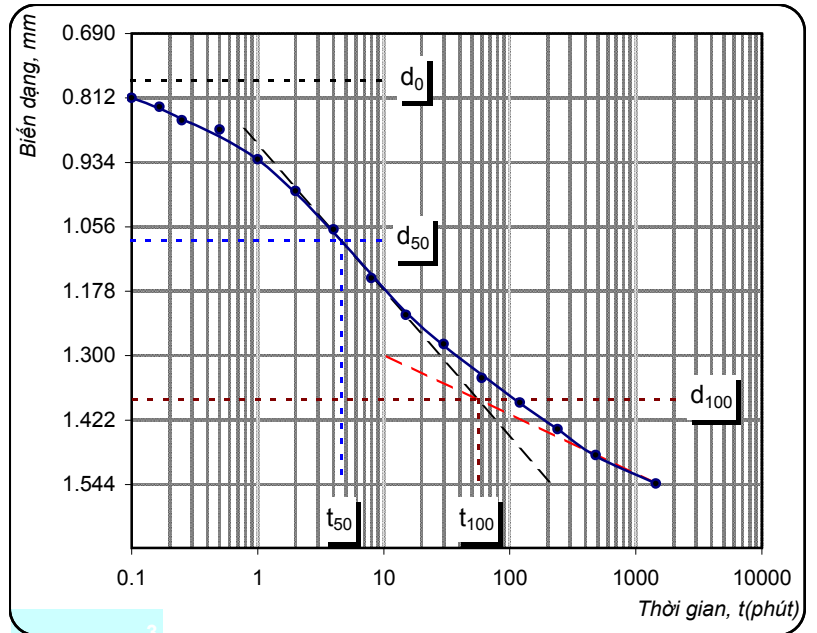
Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

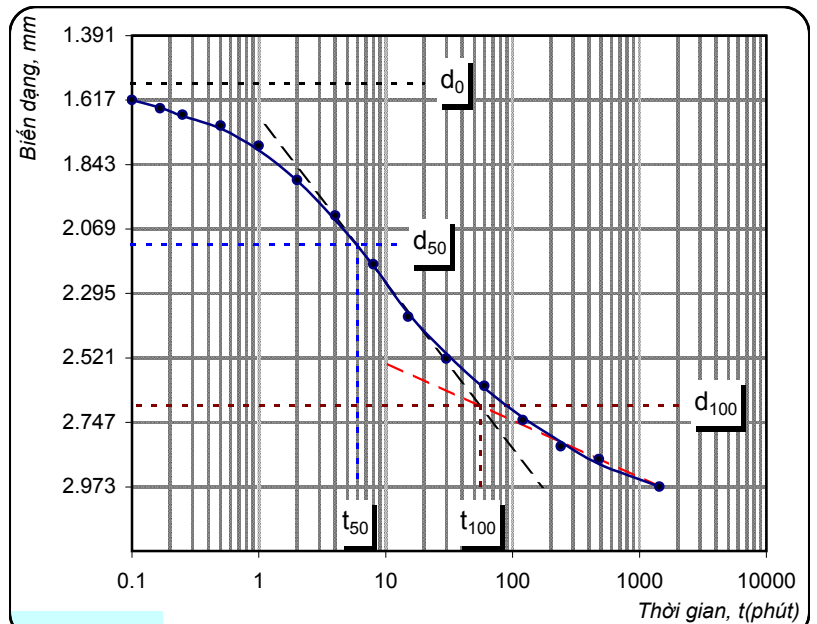
Ngày TN: 1-2/10/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.812
10"	0.2'	0.829
15"	0.3'	0.854
30"	0.5'	0.872
1'	1'	0.928
2'	2'	0.988
4'	4'	1.061
8'	8'	1.153
15'	15'	1.223
30'	30'	1.278
1h	60'	1.342
2h	120'	1.389
4h	240'	1.439
8h	480'	1.488
24h	1440'	1.542



$$t_{50} = 4.7'$$

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	1.617
10"	0.2'	1.646
15"	0.3'	1.668
30"	0.5'	1.706
1'	1'	1.777
2'	2'	1.897
4'	4'	2.022
8'	8'	2.192
15'	15'	2.376
30'	30'	2.524
1h	60'	2.619
2h	120'	2.739
4h	240'	2.831
8h	480'	2.876
24h	1440'	2.972



$$t_{50} = 6.1'$$

TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

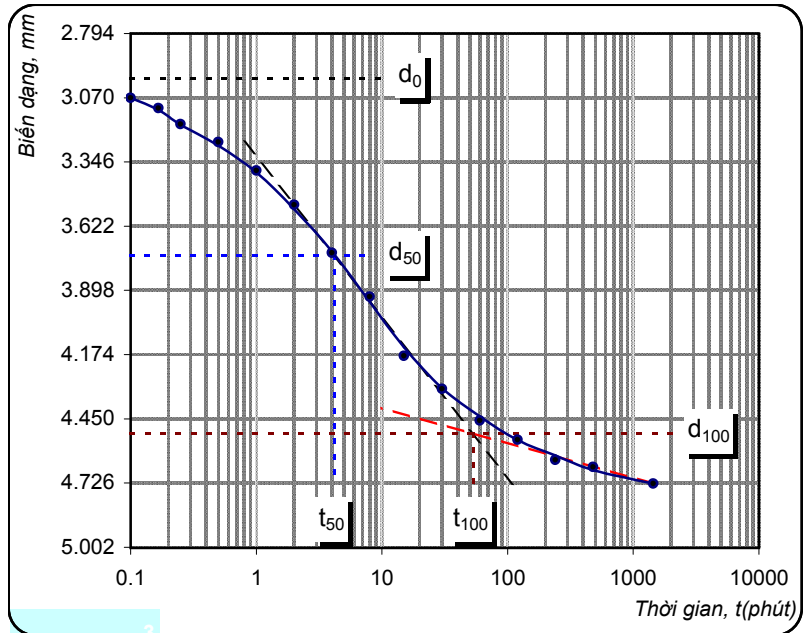
Công trình: **TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)**
 Địa điểm: **HDC LỘ SỐ 6, THUỘC HQT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ**
 Hồ khoan: **HK5** KH mẫu: **HK5-3** Độ sâu: **5.8-6m**
 Mô tả: **Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão**

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

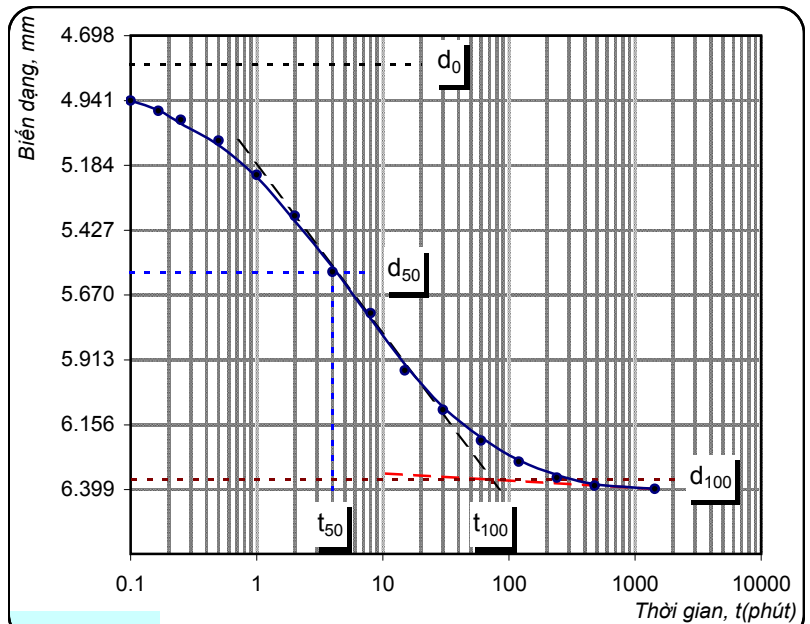
Ngày TN: 3-4/10/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	3.070
10"	0.2'	3.115
15"	0.3'	3.184
30"	0.5'	3.260
1'	1'	3.383
2'	2'	3.530
4'	4'	3.737
8'	8'	3.925
15'	15'	4.179
30'	30'	4.321
1h	60'	4.457
2h	120'	4.540
4h	240'	4.626
8h	480'	4.657
24h	1440'	4.729



$$t_{50} = 4.2'$$

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	4.941
10"	0.2'	4.980
15"	0.3'	5.013
30"	0.5'	5.091
1'	1'	5.220
2'	2'	5.373
4'	4'	5.583
8'	8'	5.738
15'	15'	5.953
30'	30'	6.100
1h	60'	6.215
2h	120'	6.294
4h	240'	6.354
8h	480'	6.384
24h	1440'	6.397



$$t_{50} = 4.0'$$

KẾT QUẢ TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS C) Địa điểm: HƯC LỘ SỐ 6, THUỘC HQT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Ngày TN: 28/9-5/10/16

Mô tả: Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Hồ khoan: HK6

KH mẫu: HK6-10

Độ sâu: 19.8-20m

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Chiều cao cốt đất,				H _s : 10.92 mm		KL mẫu trước TN,			M _o : 114.32 g		KL mẫu sau TN,		M _f : 106.02 g	
Tỷ trọng hạt				G _s : 2.73		Chiều cao ban đầu,			H _o : 20.0 mm		Chiều cao sau TN,		H _f : 16.8 mm	
Dung trọng ướt,				γ: 19.2		Độ ẩm trước TN,			W _o : 29.13 %		Độ ẩm sau TN,		W _f : 19.76 %	
Dung trọng khô,				γ _d : 14.9		Độ bão hoà trước TN,			S _o : 95.6 %		Độ bão hoà sau TN,		S _f : 100.0 %	
Đường kính,				61.50 mm		HSR ban đầu,			e _o : 0.832		HSR cuối TN,		e _f : 0.539	
Ap lực nén	Biến dạng cuối	Gia số biến dạng	Chiều cao cuối	Chiều cao phần rỗng	Hệ số rỗng	Chiều cao TB	Thời gian cố kết	HS cố kết	HS nén lún	Môđun BD	HS thấm	HS b.dạng thể tích		
P, (kPa)	(mm)	ΔH, (mm)	H _{ltj} , (mm)	H _v , (mm)	e	H _{d50(av)} , (mm)	t ₅₀	C _v , x10 ⁻³ (cm ² /s)	a, (kPa ⁻¹ x10 ⁻²)	E, (kPa)	k _v , x10 ⁻⁶ (cm/s)	m _v , kPa ⁻¹ x10 ⁻²		
0	0.000		20.00	9.08	0.832									
		0.508				19.75	231	0.830	0.093	1969.9	0.042	0.051		
50.0	0.508		19.49	8.57	0.785									
		0.249				19.37	296	0.623	0.046	3881.5	0.016	0.026		
100	0.757		19.24	8.33	0.763									
		0.364				19.06	218	0.820	0.033	5341.4	0.016	0.019		
200	1.121		18.88	7.96	0.729									
		0.498				18.63	185	0.925	0.023	7518.8	0.012	0.013		
400	1.619		18.38	7.46	0.684									
		0.696				18.03	114	1.405	0.016	10523.1	0.014	0.010		
800	2.315		17.69	6.77	0.620									
		0.880				17.25	233	0.629	0.010	16199.5	0.004	0.006		
1600	3.195		16.81	5.89	0.539									
		0.013				-	-	-	-	-	-	-		
800	3.182		16.82	5.90	0.541									
		0.231				-	-	-	-	-	-	-		
200	2.951		17.05	6.13	0.562									
		0.366				-	-	-	-	-	-	-		
50	2.585		17.42	6.50	0.595									

BIỂU ĐỒ TỔNG HỢP KẾT QUẢ TN NÉN CỐ KẾT

Công trình: **TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TÀI - BUS C)** Địa điểm: **HDC LÔ SỐ 6, THUỘC HKT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ**

Ngày TN: 28/9-5/10/16

Mô tả: **Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng**

Người TN: **KS. Nguyễn Quốc Khánh**

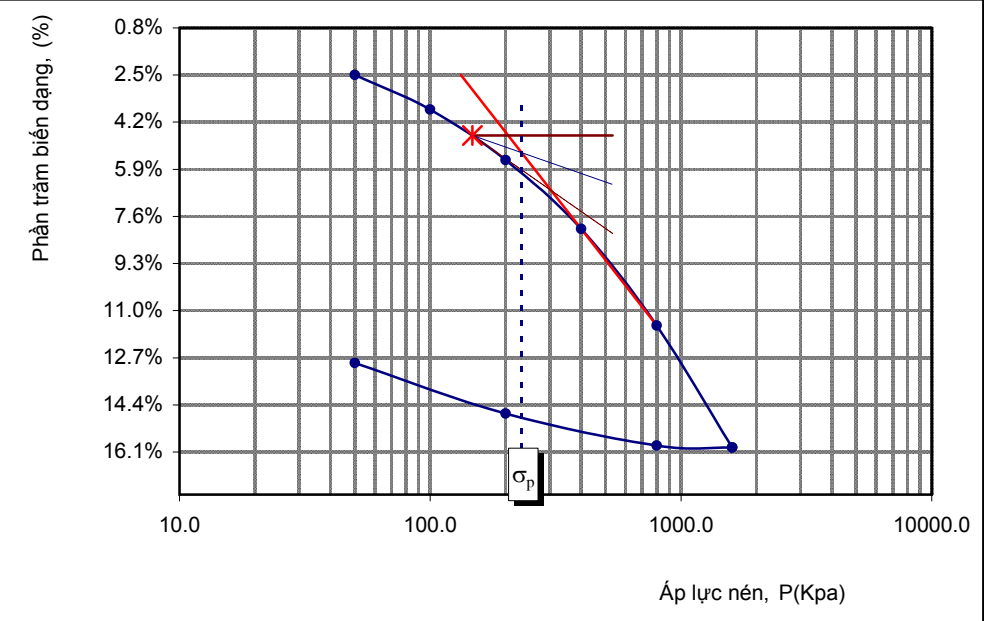
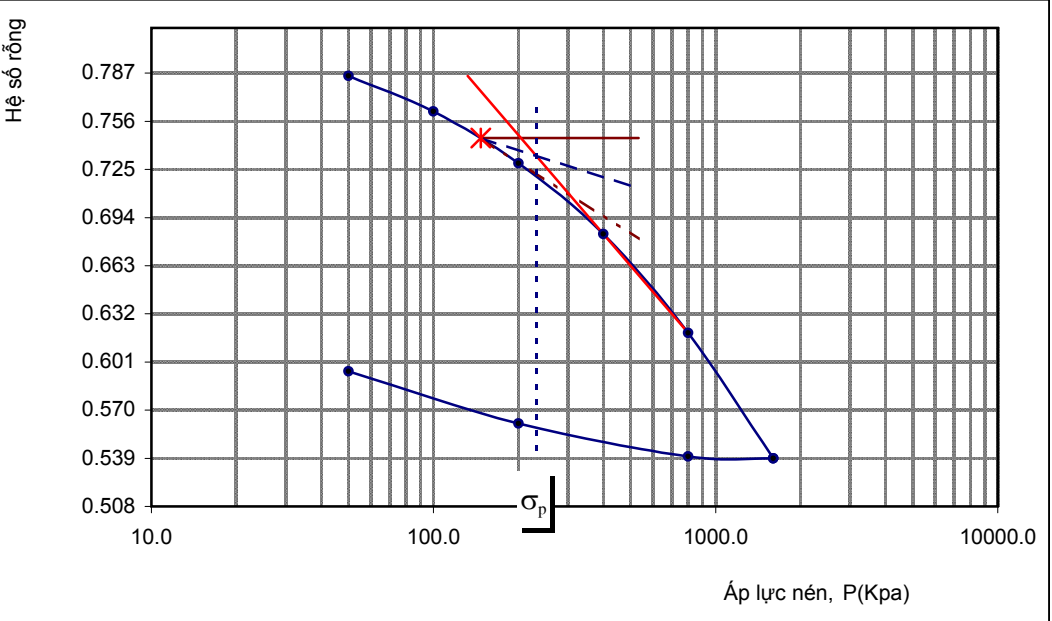
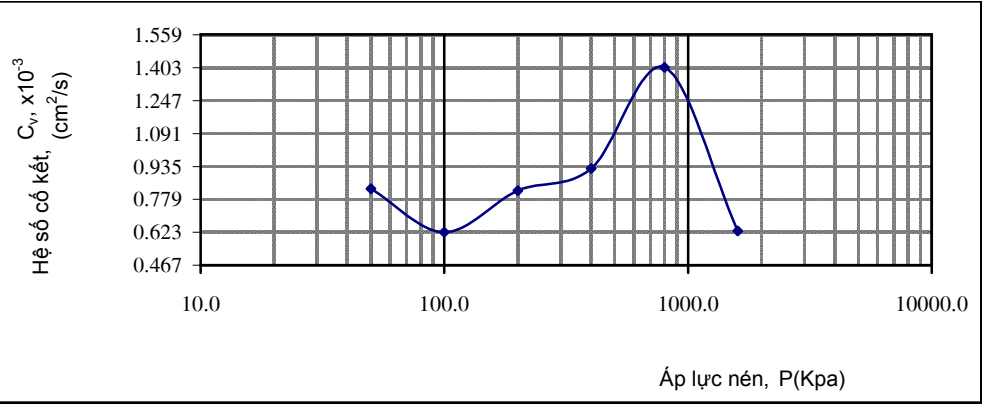
Hồ khoan: **HK6**

KH mẫu: **HK6-10**

Độ sâu: **19.8-20m**

Xử lý: **KS. Võ Thanh Long**

Ứng suất tiền cố kết	$\sigma_p = 231.2 \text{ kPa}$
Chỉ số nén	$C_c = \frac{0.62 - 0.539}{\log(1600) - \log(800)} = 0.268$
Chỉ số nở	$C_s = \frac{0.595 - 0.562}{\log(200) - \log(50)} = 0.056$



TN NỀN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trìnhTRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)

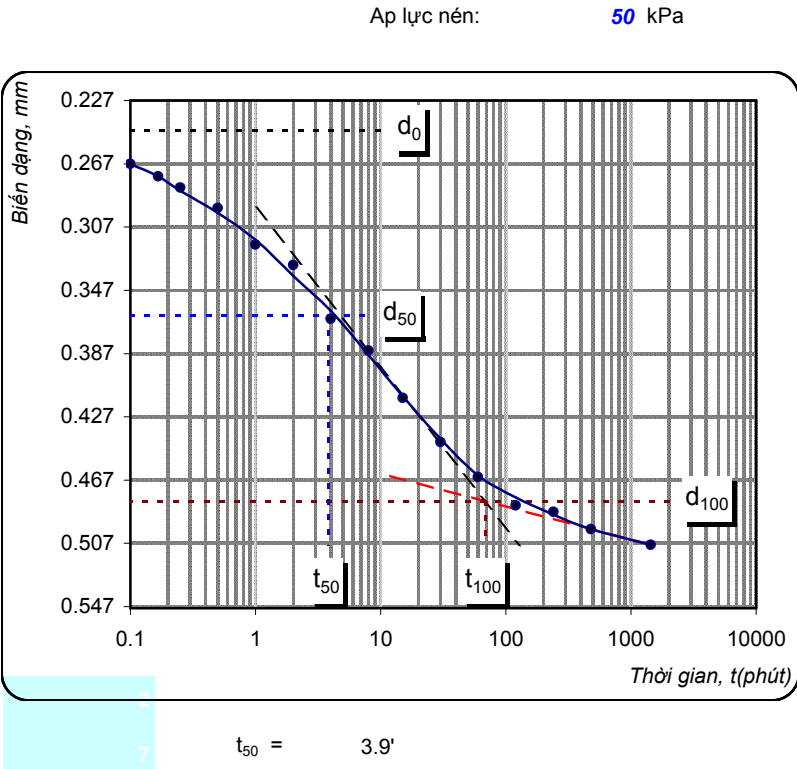
Địa điểm:HDC LỘ SỐ 6, THUỘC HQT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Hồ khoan:HK6KH mẫu: HK6-10Độ sâu: 19.8-20m

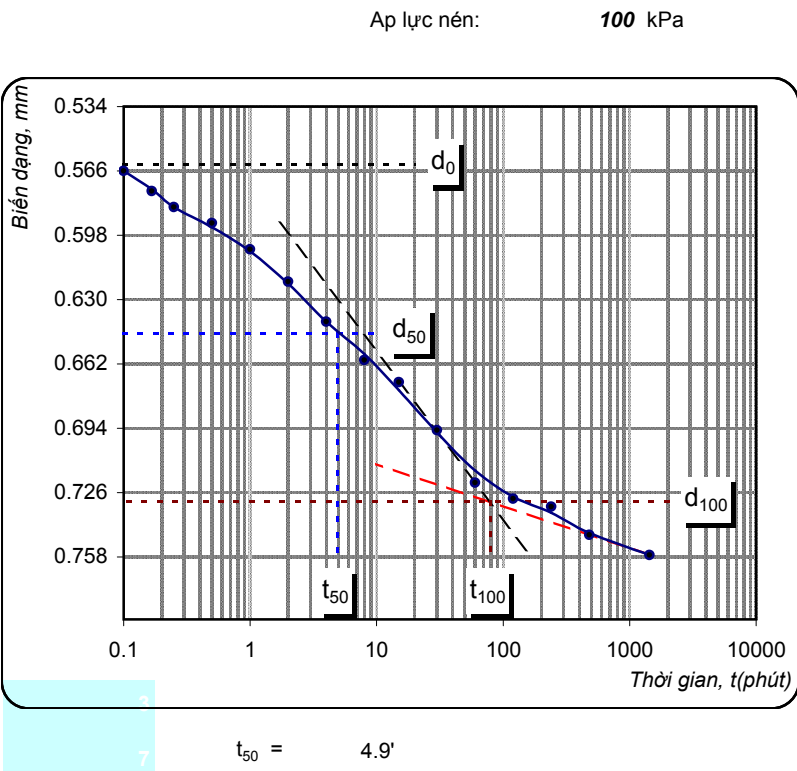
Mô tả:Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Người TN: KS. Nguyễn Quốc KhánhXử lý: KS. Võ Thanh LongNgày TN: 29-30/9/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.267
10"	0.2'	0.275
15"	0.3'	0.282
30"	0.5'	0.295
1'	1'	0.318
2'	2'	0.331
4'	4'	0.365
8'	8'	0.385
15'	15'	0.415
30'	30'	0.443
1h	60'	0.465
2h	120'	0.483
4h	240'	0.487
8h	480'	0.498
24h	1440'	0.508



Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.566
10"	0.2'	0.576
15"	0.3'	0.584
30"	0.5'	0.592
1'	1'	0.605
2'	2'	0.621
4'	4'	0.641
8'	8'	0.660
15'	15'	0.671
30'	30'	0.695
1h	60'	0.721
2h	120'	0.729
4h	240'	0.733
8h	480'	0.747
24h	1440'	0.757



TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình

TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẤP THƠ)

Địa điểm:

HDC LỘ SỐ 6, THUỘC HQT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Hồ khoan:

HK6

KH mẫu: HK6-10

Độ sâu: 19.8-20m

Mô tả:

Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

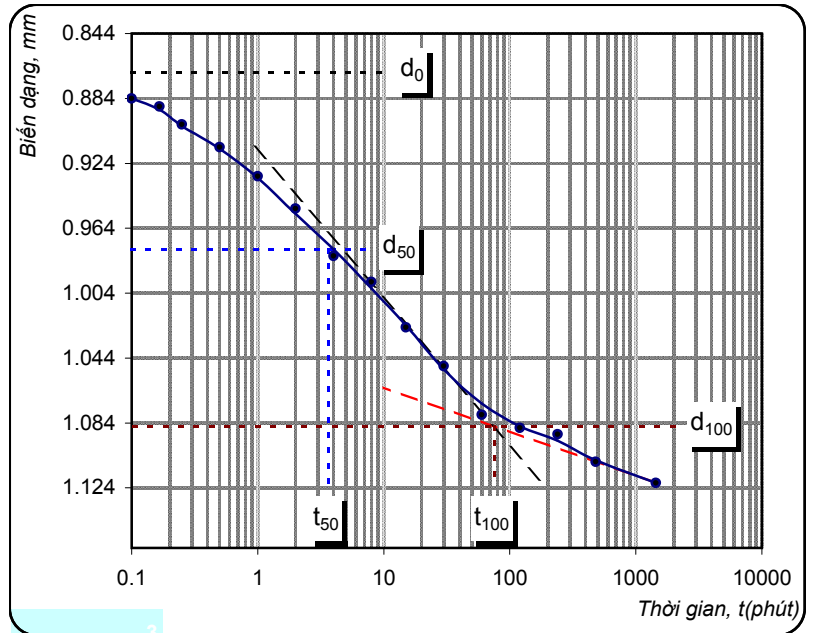
Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Ngày TN: 1-2/10/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.884
10"	0.2'	0.889
15"	0.3'	0.900
30"	0.5'	0.914
1'	1'	0.932
2'	2'	0.952
4'	4'	0.981
8'	8'	0.997
15'	15'	1.025
30'	30'	1.049
1h	60'	1.079
2h	120'	1.087
4h	240'	1.091
8h	480'	1.108
24h	1440'	1.121

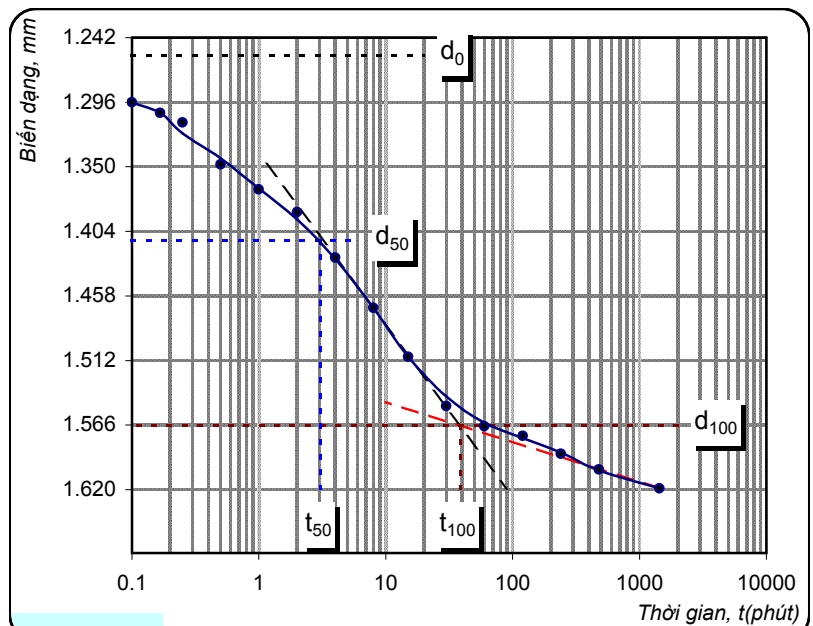
#



$$t_{50} = 3.6'$$

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	1.296
10"	0.2'	1.305
15"	0.3'	1.313
30"	0.5'	1.348
1'	1'	1.369
2'	2'	1.388
4'	4'	1.426
8'	8'	1.468
15'	15'	1.509
30'	30'	1.550
1h	60'	1.567
2h	120'	1.575
4h	240'	1.590
8h	480'	1.603
24h	1440'	1.619

#



$$t_{50} = 3.1'$$

TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình: **TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)**
 Địa điểm: **HDC LỘ SỐ 6, THUỘC HQT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ**
 Hồ khoan: **HK6** KH mẫu: **HK6-10** Độ sâu: **19.8-20m**
 Mô tả: **Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng**

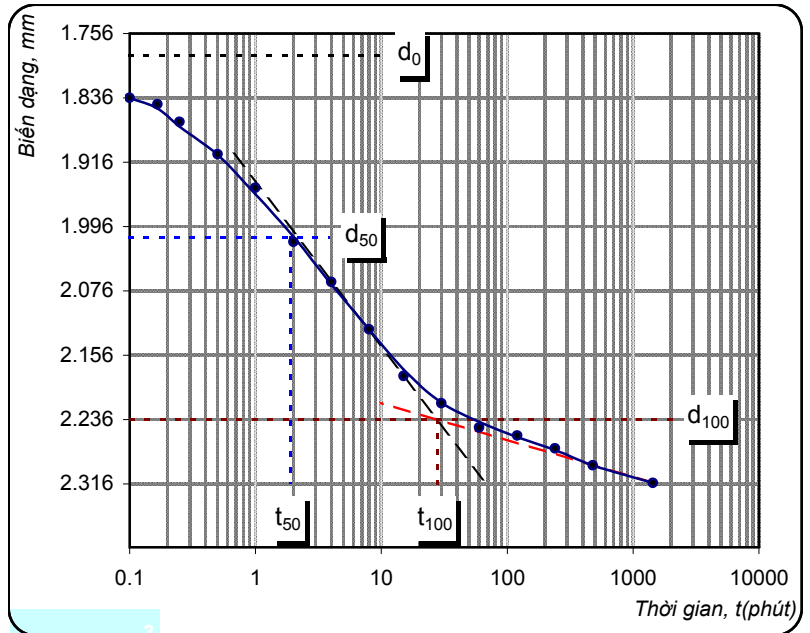
Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Ngày TN: 3-4/10/16

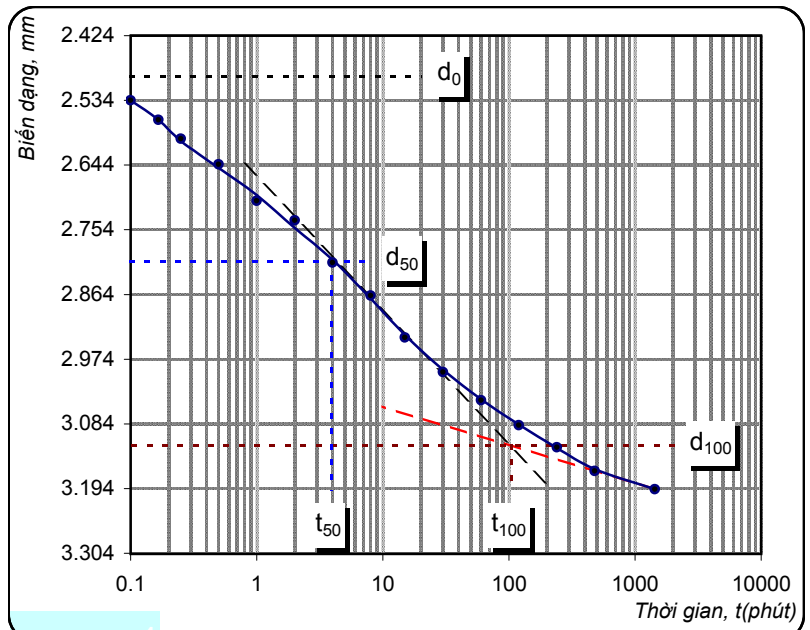
Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	1.836
10"	0.2'	1.844
15"	0.3'	1.866
30"	0.5'	1.906
1'	1'	1.948
2'	2'	2.015
4'	4'	2.065
8'	8'	2.124
15'	15'	2.182
30'	30'	2.216
1h	60'	2.246
2h	120'	2.256
4h	240'	2.272
8h	480'	2.293
24h	1440'	2.315

#



Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	2.534
10"	0.2'	2.567
15"	0.3'	2.599
30"	0.5'	2.643
1'	1'	2.705
2'	2'	2.738
4'	4'	2.810
8'	8'	2.866
15'	15'	2.937
30'	30'	2.996
1h	60'	3.044
2h	120'	3.086
4h	240'	3.124
8h	480'	3.164
24h	1440'	3.195

#



KẾT QUẢ TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TÀI - BUS C) Địa điểm: HƯC LỘ SỐ 6, THUỘC HQT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Ngày TN: 28/9-5/10/16

Mô tả: Sét, vàng nâu, trạng thái nửa cứng

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Hồ khoan: HK6

KH mẫu: HK6-20

Độ sâu: 39.8-40m

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Chiều cao cốt đất,			H _s :	11.72 mm	KL mẫu trước TN,			M _o :	117.30 g	KL mẫu sau TN,			M _f :	105.59 g
Tỷ trọng hạt			G _s :	2.73	Chiều cao ban đầu,			H _o :	20.0 mm	Chiều cao sau TN,			H _f :	15.3 mm
Dung trọng ướt,			γ:	19.8	Độ ẩm trước TN,			W _o :	23.38 %	Độ ẩm sau TN,			W _f :	11.06 %
Dung trọng khô,			γ _d :	16.0	Độ bão hoà trước TN,			S _o :	90.4 %	Độ bão hoà sau TN,			S _f :	100.0 %
Đường kính,			61.50 mm		HSR ban đầu,			e _o :	0.706	HSR cuối TN,			e _f :	0.302
Ap lực nén <i>P</i> , (kPa) 0 50.0 100 200 400 800 1600 800 200 50	Biến dạng cuối (mm) 0.000 0.439 0.710 1.050 1.789 3.009 4.736 4.681 4.188 3.656	Gia số biến dạng Δ <i>H</i> , (mm) 0.439 0.271 0.340 0.739 1.220 1.727 0.055 0.493 0.532	Chiều cao cuối <i>H</i> _{lt} (t), (mm) 20.00 19.56 19.29 18.95 18.21 16.99 15.26 15.32 15.81 16.34	Chiều cao phần rỗng <i>H</i> _v , (mm) 8.28 7.84 7.57 7.23 6.49 5.27 3.54 3.60 4.09 4.62	Hệ số rỗng <i>e</i> 0.706 0.669 0.645 0.616 0.553 0.449 0.302 0.307 0.349 0.394	Chiều cao TB <i>H</i> _{d50(av)} , (mm) 19.78 19.43 19.12 18.58 17.60 16.13 - - - -	Thời gian cố kết <i>t</i> ₅₀ 153 254 165 256 653 918 - - - -	HS cố kết <i>C</i> _v , x10 ⁻³ (cm ² /s) 1.256 0.731 1.093 0.663 0.234 0.140 - - - -	HS nén lún <i>a</i> , (kPa ⁻¹ x10 ⁻²) 0.075 0.046 0.029 0.032 0.026 0.018 - - - -	Môđun BD <i>E</i> , (kPa) 2274.7 3627.3 5673.9 5051.4 5974.6 8051.8 - - - -	HS thấm <i>k</i> _v , x10 ⁻⁶ (cm/s) 0.055 0.020 0.020 0.013 0.004 0.002 - - - -	HS b.dạng thể tích <i>m</i> _v , kPa ⁻¹ x10 ⁻² 0.044 0.028 0.018 0.020 0.017 0.012 - - - -		

BIỂU ĐỒ TỔNG HỢP KẾT QUẢ TN NÉN CỐ KẾT

Công trình: **TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TÀI - BUS C)** Địa điểm: **HDC LÔ SỐ 6, THUỘC HKT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ**

Ngày TN: 28/9-5/10/16

Mô tả: Sét, vàng nâu, trạng thái nửa cứng

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

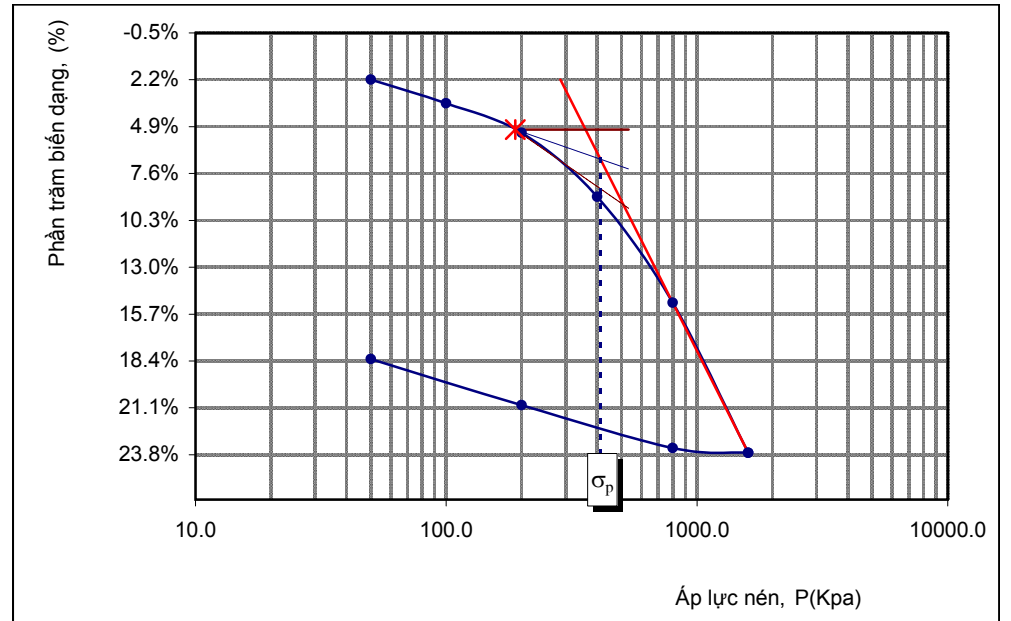
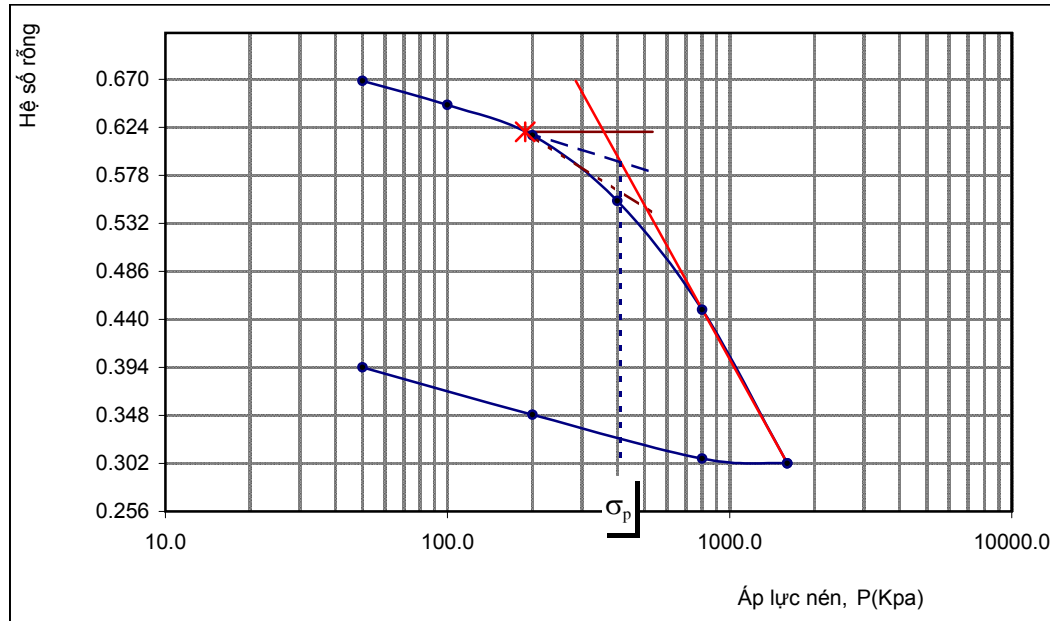
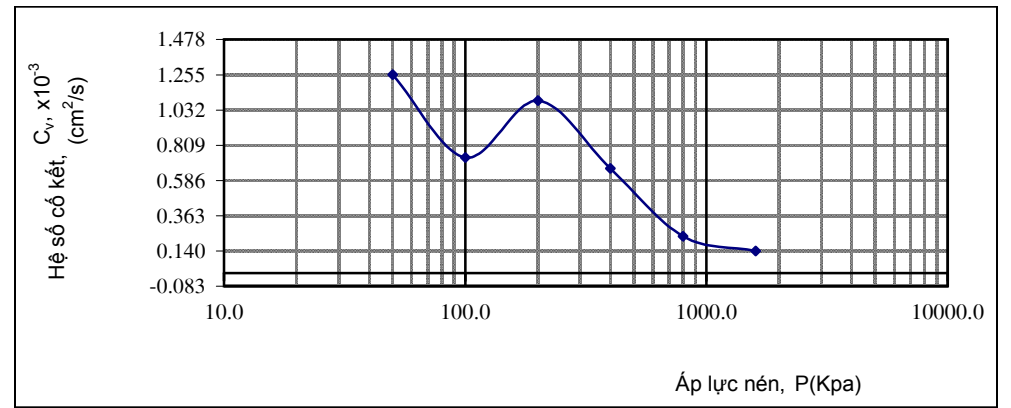
Hồ khoan: **HK6**

KH mẫu: **HK6-20**

Độ sâu: **39.8-40m**

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Ứng suất tiền cố kết	$\sigma_p = 411.4 \text{ kPa}$
Chỉ số nén	$C_c = \frac{0.449 - 0.302}{\log(1600) - \log(800)} = 0.489$
Chỉ số nở	$C_s = \frac{0.394 - 0.349}{\log(200) - \log(50)} = 0.075$

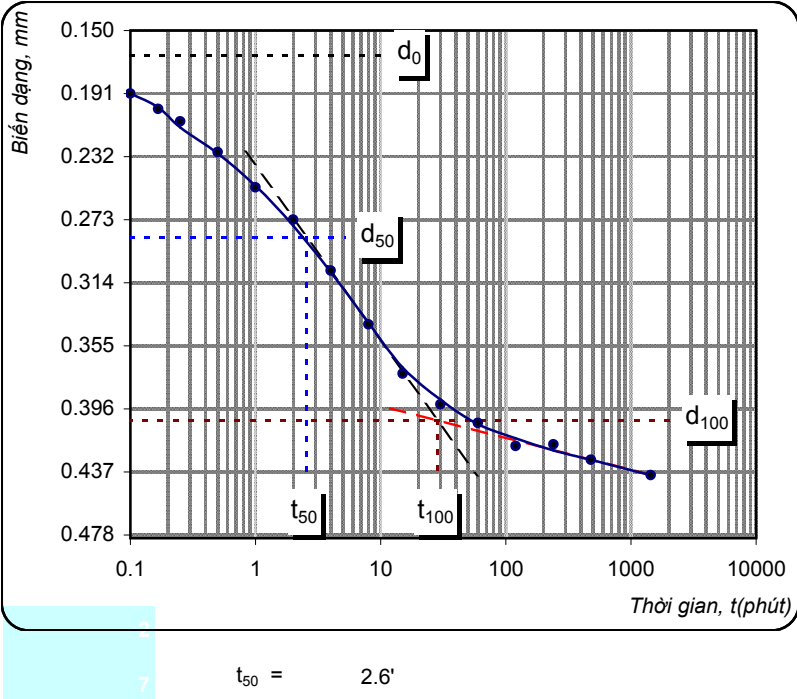


TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

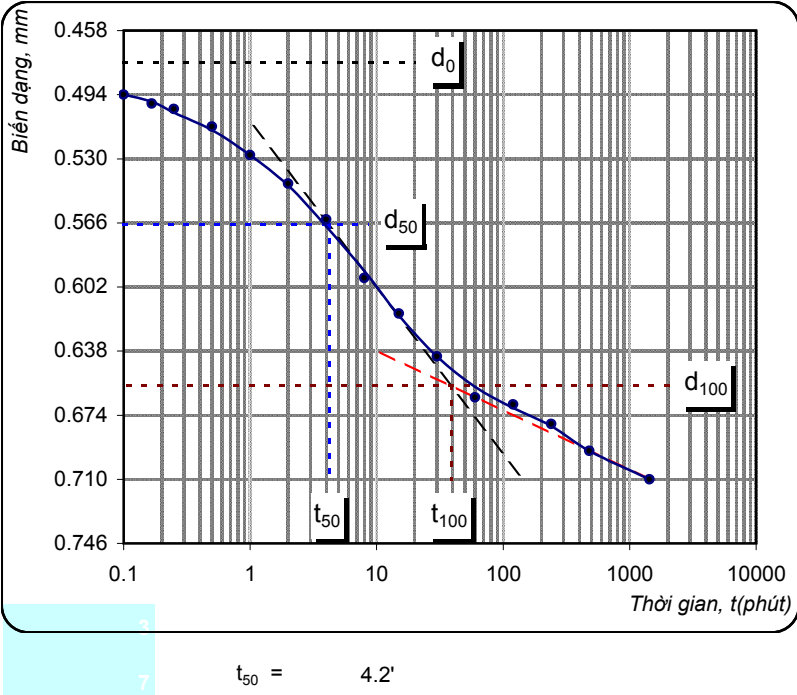
TT04-BM18

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẤP THƠ)
Địa điểm: HƯC LỘ SỐ 6, THUỘC HUYỆN MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Hố khoan: HK6 KH mẫu: HK6-20 Độ sâu: 39.8-40m
Mô tả: Sét, vàng nâu, trạng thái nửa cứng
Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh Xử lý: KS. Võ Thanh Long Ngày TN: 29-30/9/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.191
10"	0.2'	0.201
15"	0.3'	0.209
30"	0.5'	0.229
1'	1'	0.252
2'	2'	0.273
4'	4'	0.306
8'	8'	0.341
15'	15'	0.373
30'	30'	0.393
1h	60'	0.405
2h	120'	0.420
4h	240'	0.419
8h	480'	0.429
24h	1440'	0.439



Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.494
10"	0.2'	0.499
15"	0.3'	0.502
30"	0.5'	0.512
1'	1'	0.528
2'	2'	0.544
4'	4'	0.564
8'	8'	0.597
15'	15'	0.617
30'	30'	0.641
1h	60'	0.664
2h	120'	0.668
4h	240'	0.679
8h	480'	0.694
24h	1440'	0.710



TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

Công trình

TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)

Địa điểm:

HDC LỘ SỐ 6, THUỘC HQT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

Hồ khoan:

HK6

KH mẫu: HK6-20

Độ sâu: 39.8-40m

Mô tả:

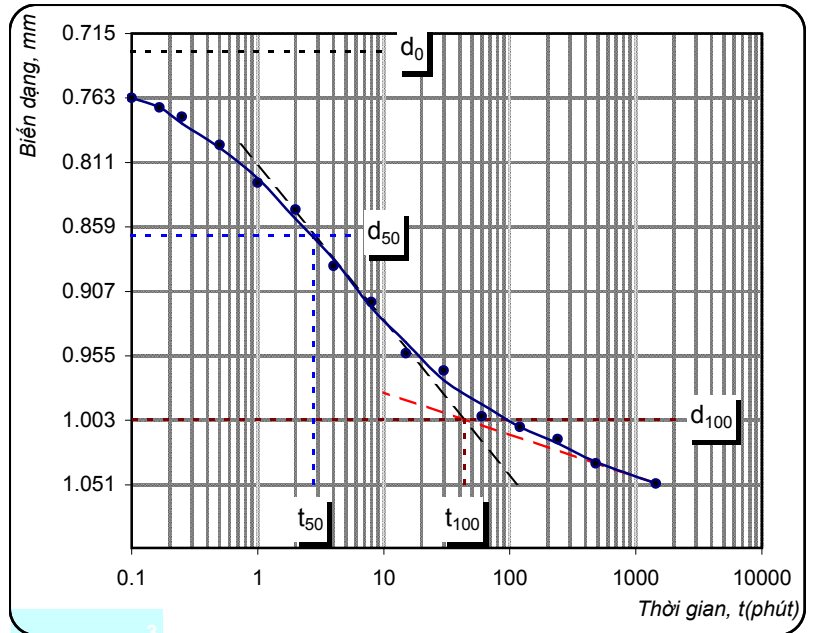
Sét, vàng nâu, trạng thái nửa cứng

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

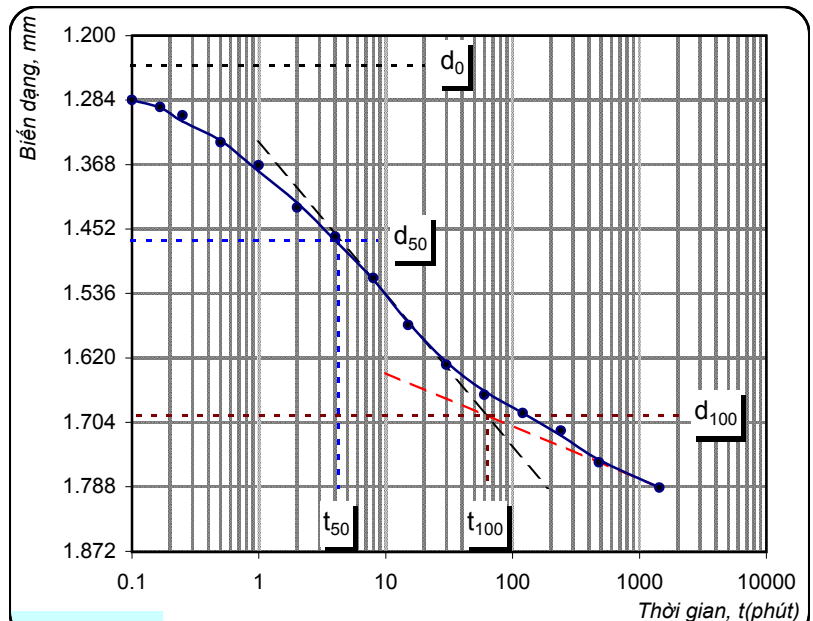
Ngày TN: 1-2/10/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	0.763
10"	0.2'	0.770
15"	0.3'	0.777
30"	0.5'	0.798
1'	1'	0.826
2'	2'	0.846
4'	4'	0.888
8'	8'	0.915
15'	15'	0.953
30'	30'	0.966
1h	60'	1.000
2h	120'	1.008
4h	240'	1.017
8h	480'	1.035
24h	1440'	1.050



$$t_{50} = 2.7'$$

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	1.284
10"	0.2'	1.293
15"	0.3'	1.304
30"	0.5'	1.339
1'	1'	1.369
2'	2'	1.424
4'	4'	1.462
8'	8'	1.516
15'	15'	1.577
30'	30'	1.629
1h	60'	1.668
2h	120'	1.692
4h	240'	1.715
8h	480'	1.756
24h	1440'	1.789



$$t_{50} = 4.3'$$

TN NÉN CỐ KẾT (ASTM D2435 - 95)

TT04-BM18

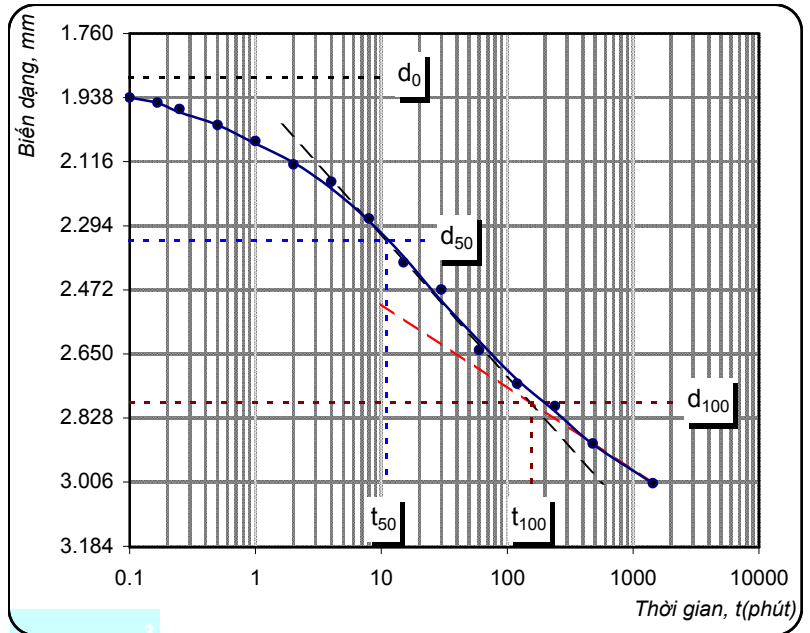
Công trình: **TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)**
 Địa điểm: **HDC LỘ SỐ 6, THUỘC KBT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ**
 Hồ khoan: **HK6** KH mẫu: **HK6-20** Độ sâu: **39.8-40m**
 Mô tả: **Sét, vàng nâu, trạng thái nửa cứng**

Người TN: KS. Nguyễn Quốc Khánh

Xử lý: KS. Võ Thanh Long

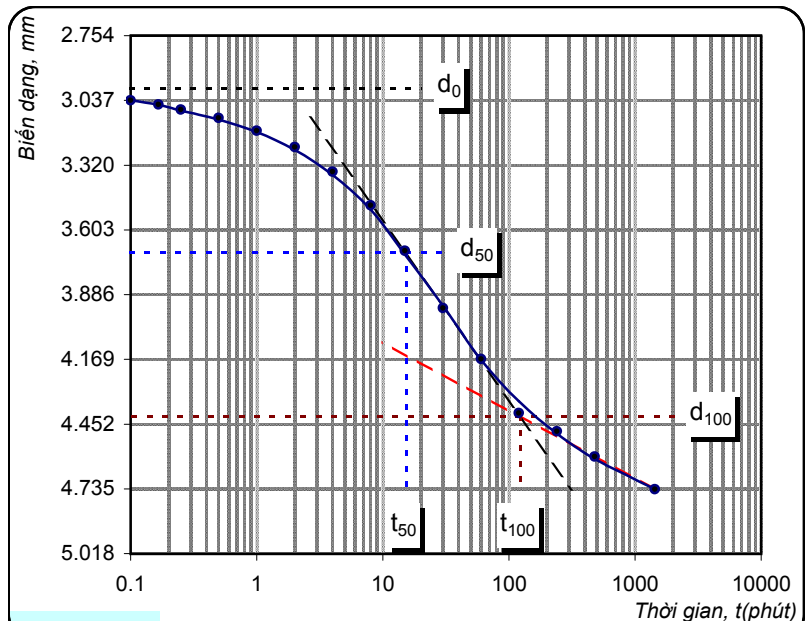
Ngày TN: 3-4/10/16

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	1.938
10"	0.2'	1.952
15"	0.3'	1.970
30"	0.5'	2.014
1'	1'	2.059
2'	2'	2.124
4'	4'	2.172
8'	8'	2.274
15'	15'	2.396
30'	30'	2.471
1h	60'	2.639
2h	120'	2.733
4h	240'	2.795
8h	480'	2.899
24h	1440'	3.009



$$t_{50} = 10.9'$$

Thời gian, t	Thời gian, t(phút)	Biến dạng, mm
6"	0.1'	3.037
10"	0.2'	3.055
15"	0.3'	3.077
30"	0.5'	3.114
1'	1'	3.170
2'	2'	3.241
4'	4'	3.348
8'	8'	3.496
15'	15'	3.694
30'	30'	3.944
1h	60'	4.167
2h	120'	4.403
4h	240'	4.483
8h	480'	4.594
24h	1440'	4.736



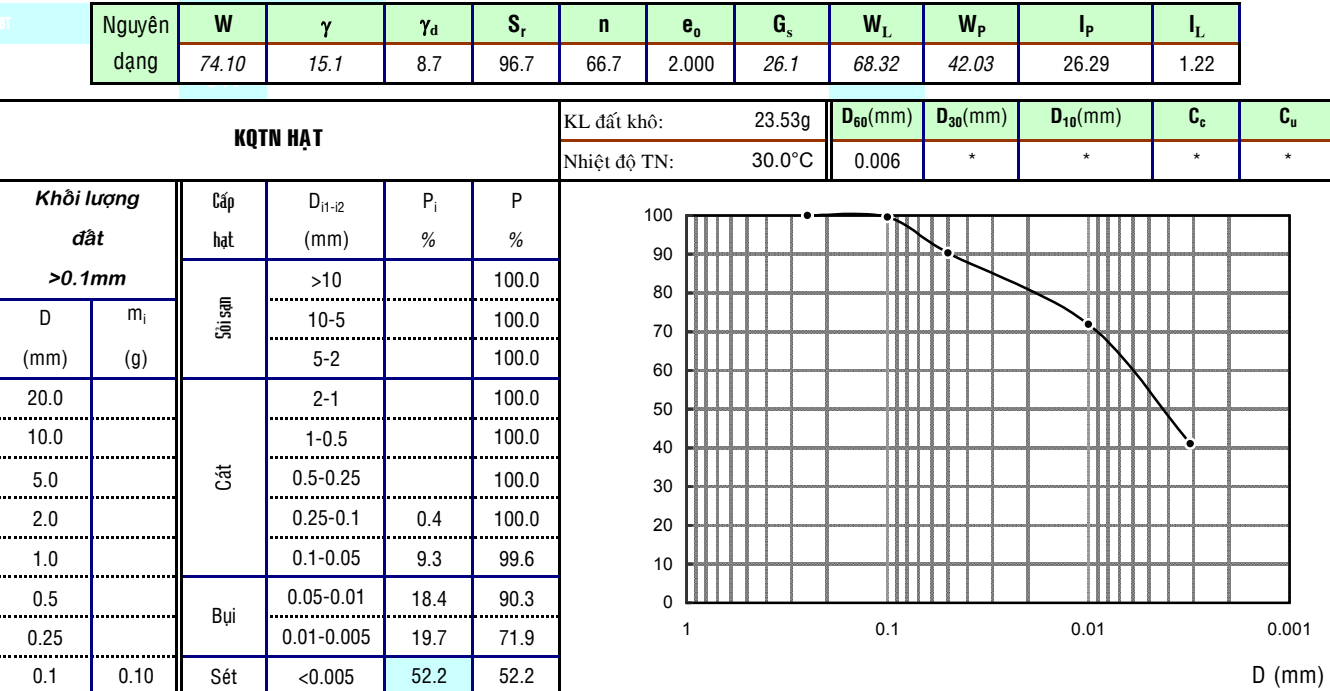
$$t_{50} = 15.3'$$

PHỤ LỤC 2

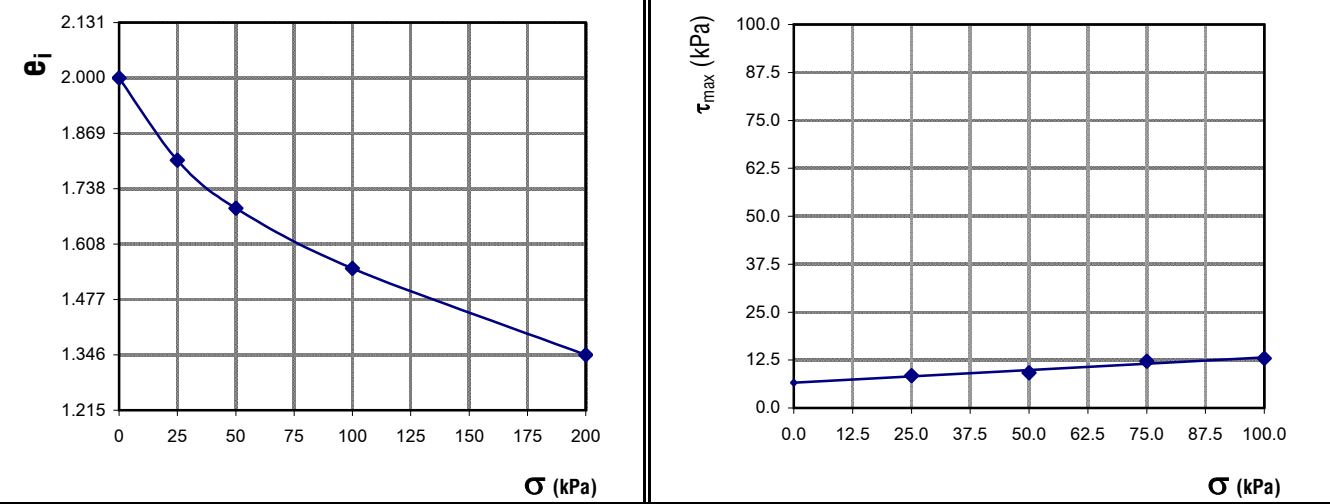
BIỂU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM CƠ LÝ ĐẤT

PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-1 Độ sâu: 1.8 - 2.0 m Hồ khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão



Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 1.00		Hộp nén số: 1		e ₀ : 2.000			PP: Cắt nhanh không thoát nước			
β = 1.00		Số đọc sau 24h: 448.0		h _c : 20mm			Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			2.000				25	5.0	1.686	8.4
25	130.0	3.9	1.806	0.776	386.6	386.6	50	5.5	1.678	9.2
50	206.0	6.0	1.692	0.456	615.4	615.4	75	7.0	1.736	12.2
100	301.0	8.4	1.550	0.284	947.9	947.9	100	7.4	1.739	12.9
200	437.1	11.9	1.346	0.204	1250.0	1250.0	tan φ = 0.0660 φ = 03°47' C = 6.6 kPa			



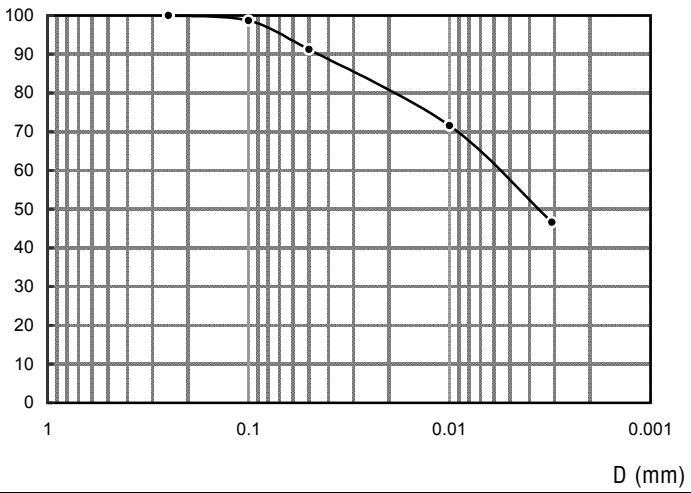
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-2 Độ sâu: 3.8 - 4.0 m Hố khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	88.53	14.7	7.8	98.5	70.1	2.346	26.1	74.38	49.62	24.76	1.57

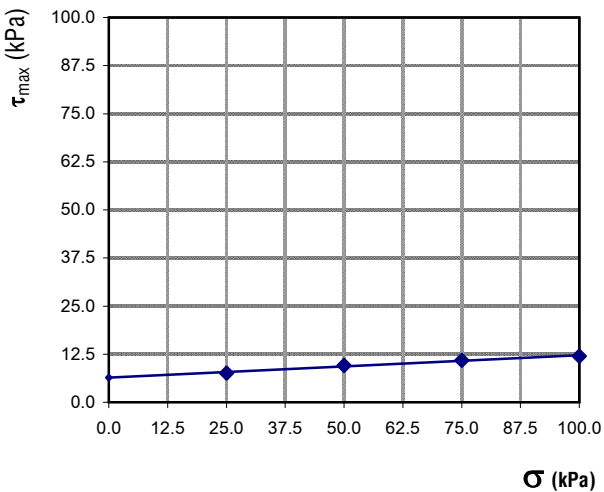
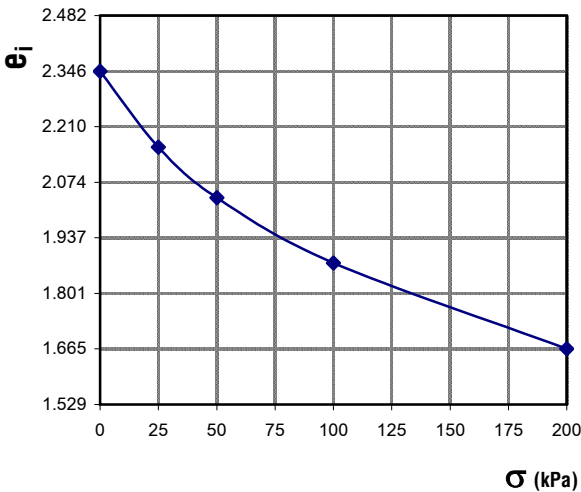
KQTN HẠT					KL đất khô:	24.20g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.006	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
20.0			10-5		100.0
10.0			5-2		100.0
5.0		Cát	2-1		100.0
2.0			1-0.5		100.0
1.0			0.5-0.25		100.0
0.5			0.25-0.1	1.3	100.0
0.25		Bụi	0.1-0.05	7.5	98.7
0.1	0.32		0.05-0.01	19.6	91.2
			0.01-0.005	15.5	71.6
		Sét	<0.005	56.1	56.1



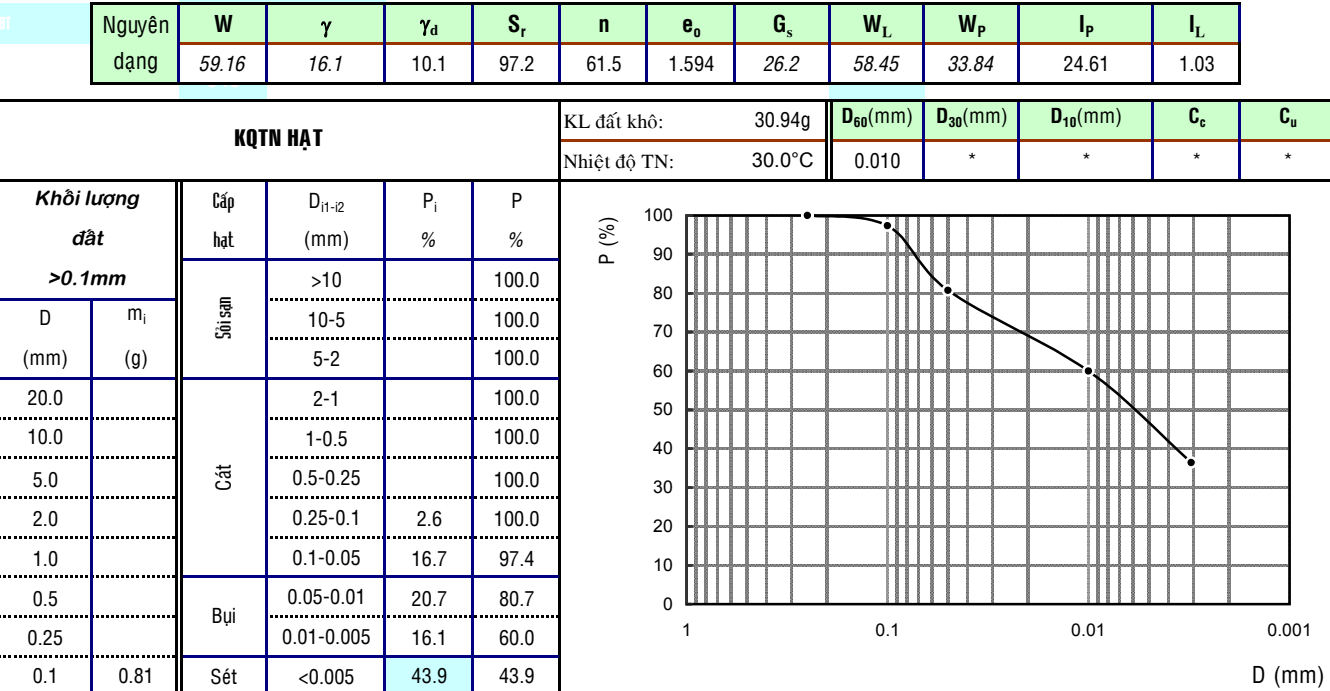
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số: 2		$e_0: 2.346$			
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h: 420.3		$h_0: 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			2.346			
25	112.0	3.6	2.160	0.744	449.7	449.7
50	187.0	6.7	2.036	0.496	637.1	637.1
100	284.0	9.8	1.876	0.320	948.8	948.8
200	410.0	13.3	1.665	0.211	1363.0	1363.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	4.5	1.686	7.6
50	5.7	1.678	9.6
75	6.3	1.736	10.9
100	6.9	1.739	12.0
$\tan \varphi = 0.0580 \quad \varphi = 03^\circ 19' \quad C = 6.4 \text{ kPa}$			

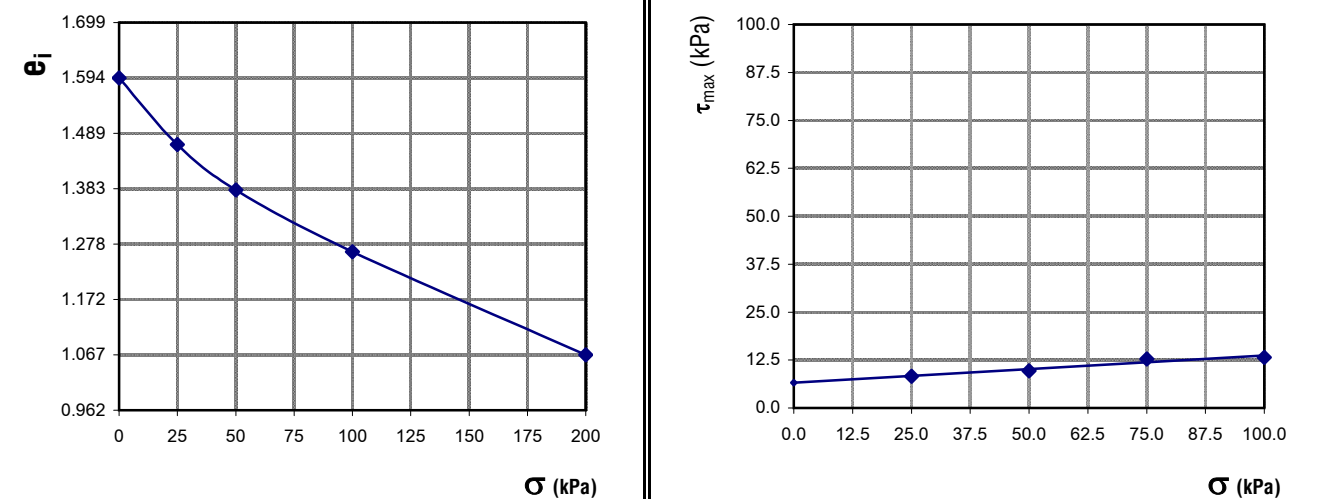


PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-3 Độ sâu: 5.8 - 6.0 m Hố khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão



Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 1.00 Hộp nén số: 3 e ₀ : 1.594 β = 1.00 Số đọc sau 24h: 418.2 h _c : 20mm							PP: Cắt nhanh không thoát nước Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			1.594				25	4.9	1.686	8.3
25	99.0	3.9	1.467	0.508	510.6	510.6	50	5.8	1.678	9.7
50	166.0	6.0	1.381	0.344	717.2	717.2	75	7.4	1.736	12.8
100	258.0	9.1	1.263	0.236	1008.9	1008.9	100	7.6	1.739	13.2
200	408.0	12.6	1.067	0.196	1154.6	1154.6	tan φ = 0.0712 φ = 04°04' C = 6.6 kPa			



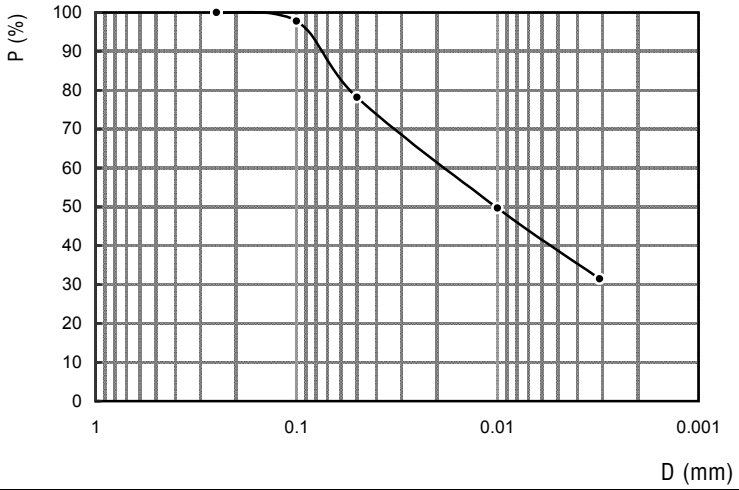
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-4 Độ sâu: 7.8 - 8.0 m Hồ khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	57.44	16.3	10.4	99.1	60.3	1.519	26.2	54.32	32.48	21.84	1.14

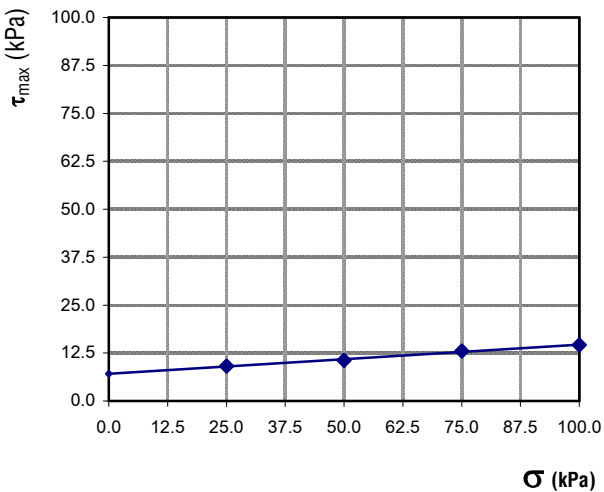
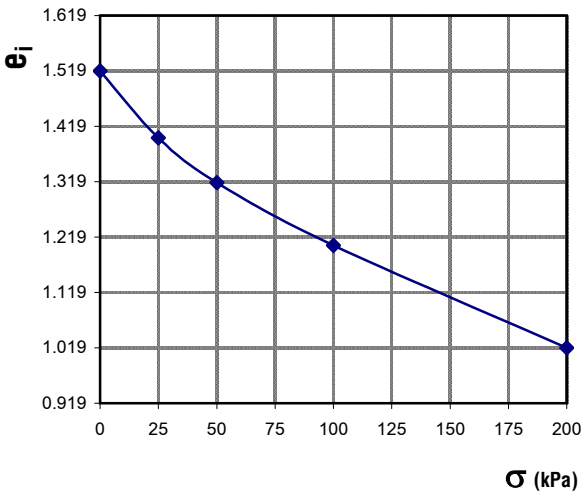
KQTN HẠT					KL đất khô:	30.61g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.024	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	2.2	100.0
1.0			0.1-0.05	19.6	97.8
0.5		Bụi	0.05-0.01	28.5	78.2
0.25			0.01-0.005	10.7	49.7
0.1	0.67	Sét	<0.005	39.0	39.0



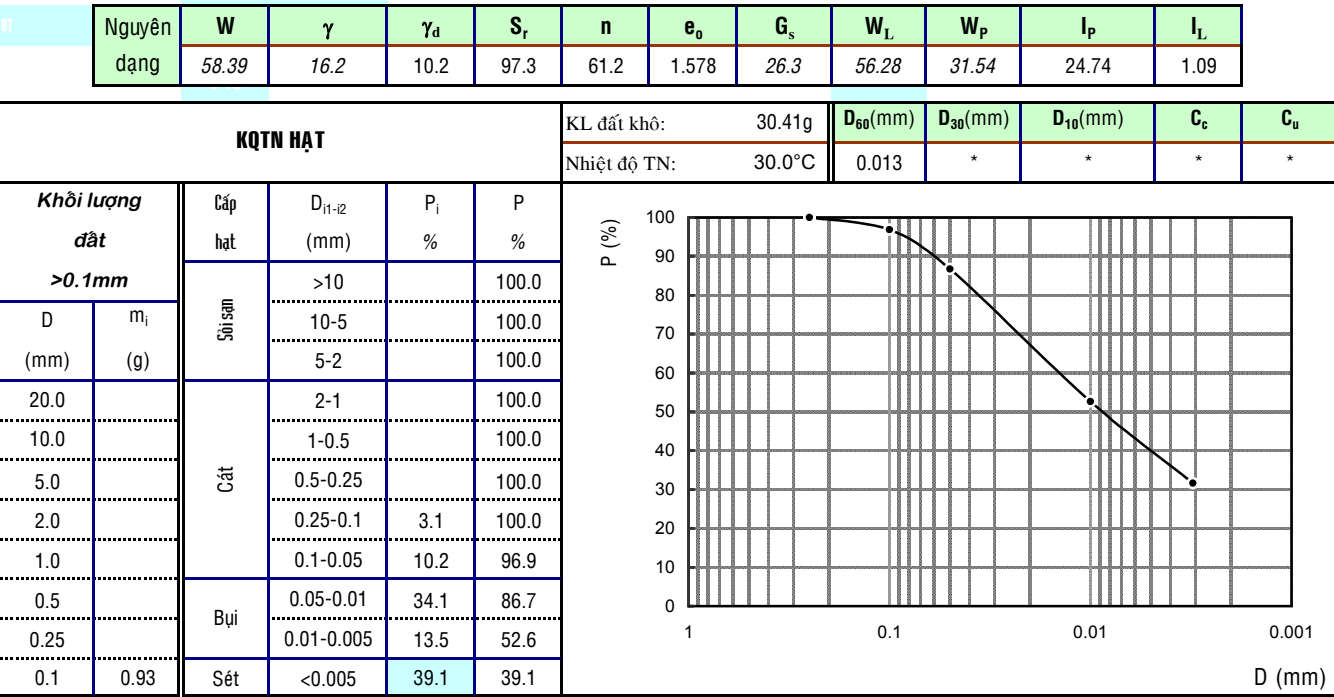
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số: 3		$e_0: 1.519$			
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h: 410.0		$h_0: 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			1.519			
25	97.0	3.9	1.398	0.484	520.5	520.5
50	162.0	6.0	1.317	0.324	740.1	740.1
100	253.0	9.1	1.204	0.226	1025.2	1025.2
200	400.0	12.6	1.019	0.185	1191.4	1191.4

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	5.4	1.686	9.1
50	6.3	1.678	10.6
75	7.5	1.736	13.0
100	8.4	1.739	14.6
$\tan \varphi = 0.0756$		$\varphi = 04^{\circ}19'$	$C = 7.1 \text{ kPa}$



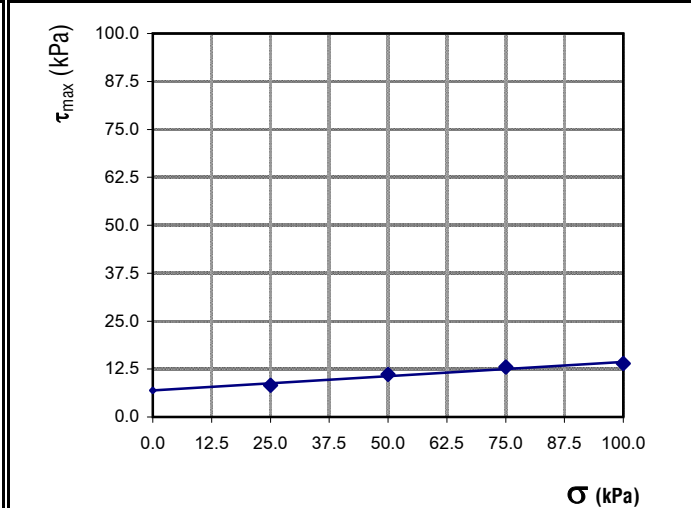
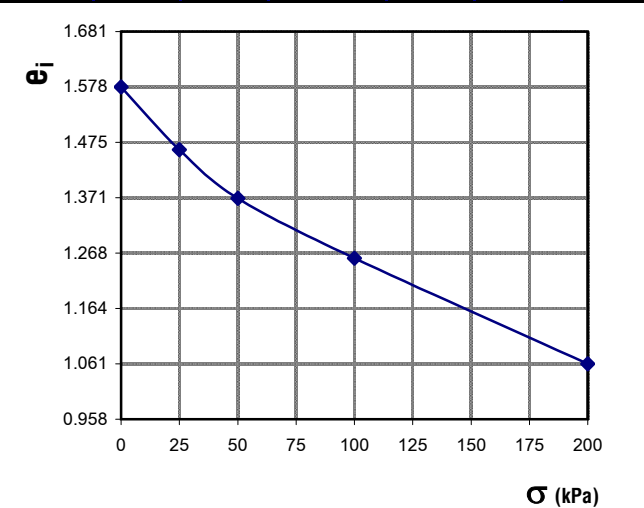
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-5 Độ sâu: 9.8 - 10.0 m Hồ khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão



Thí nghiệm nén lún						
m _k = 1.00		Hộp nén số: 5		e ₀ : 1.578		
β = 1.00		Số đọc sau 24h: 411.0		h _c : 20mm		
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa
0			1.578			
25	92.0	3.2	1.461	0.468	550.9	550.9
50	161.0	4.2	1.370	0.364	676.1	676.1
100	249.0	7.4	1.258	0.224	1058.0	1058.0
200	401.0	10.5	1.061	0.197	1146.2	1146.2

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
25	4.9	1.686	8.3
50	6.6	1.678	11.1
75	7.5	1.736	13.0
100	8.0	1.739	13.9
tan φ = 0.0748		φ = 04°17'	C = 6.9 kPa



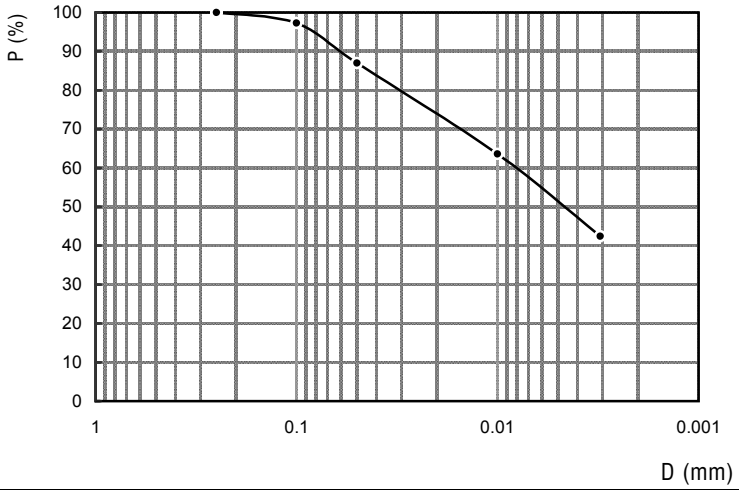
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-6 Độ sâu: 11.8 - 12.0 m Hồ khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	59.32	16.2	10.2	99.1	61.1	1.569	26.2	55.66	31.88	23.78	1.15

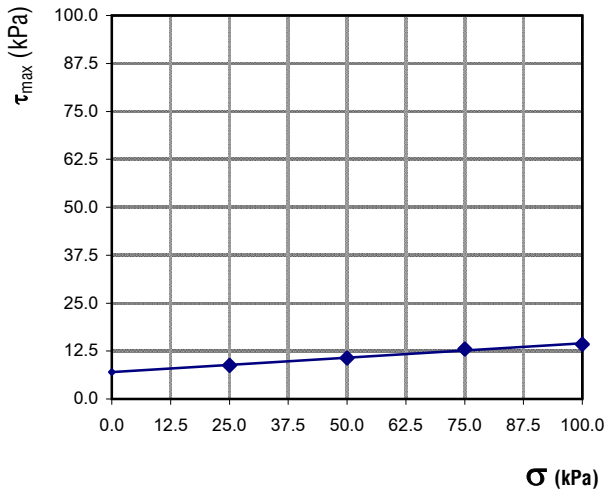
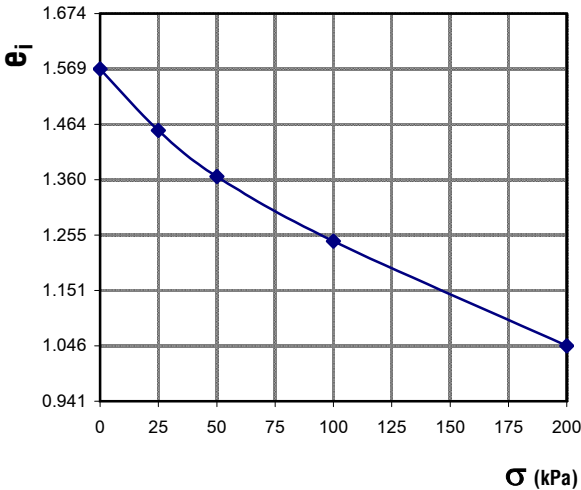
KQTN HẠT					KL đất khô:	26.56g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.008	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
20.0			10-5		100.0
10.0			5-2		100.0
5.0		Cát	2-1		100.0
2.0			1-0.5		100.0
1.0			0.5-0.25		100.0
0.5			0.25-0.1	2.7	100.0
0.25		Bụi	0.1-0.05	10.3	97.3
0.1	0.71		0.05-0.01	23.4	87.0
			0.01-0.005	12.5	63.6
		Sét	<0.005	51.1	51.1



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số: 6	$e_0 = 1.569$				
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h: 421.3	$h_0 = 20\text{mm}$				
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			1.569			
25	92.0	3.9	1.453	0.464	553.7	553.7
50	161.0	6.7	1.366	0.348	704.9	704.9
100	257.0	10.2	1.244	0.244	969.7	969.7
200	411.0	14.0	1.046	0.198	1133.3	1133.3

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	5.2	1.686	8.8
50	6.4	1.678	10.7
75	7.5	1.736	13.0
100	8.2	1.739	14.3
$\tan \varphi = 0.0752$ $\varphi = 04^\circ 18'$ C = 7.0 kPa			



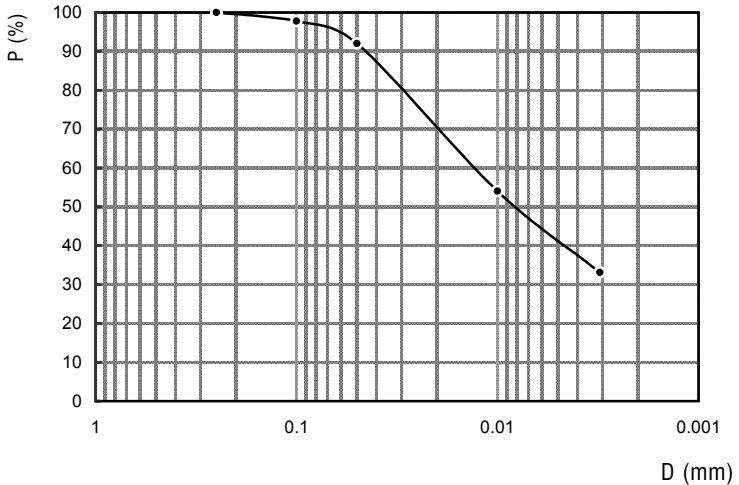
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-7 Độ sâu: 13.8 - 14.0 m Hố khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	56.88	16.3	10.4	97.8	60.5	1.529	26.3	54.18	29.41	24.77	1.11

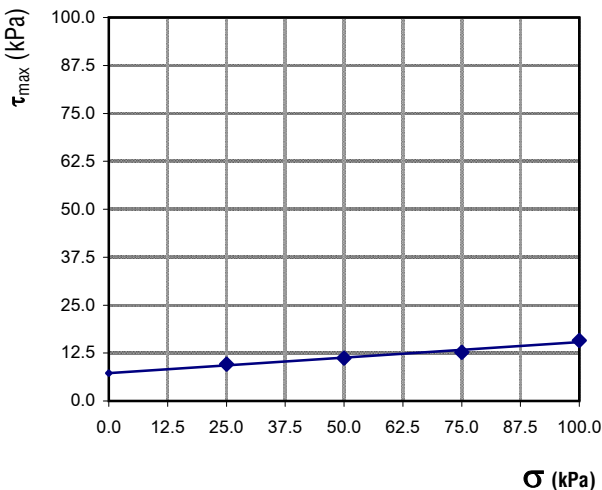
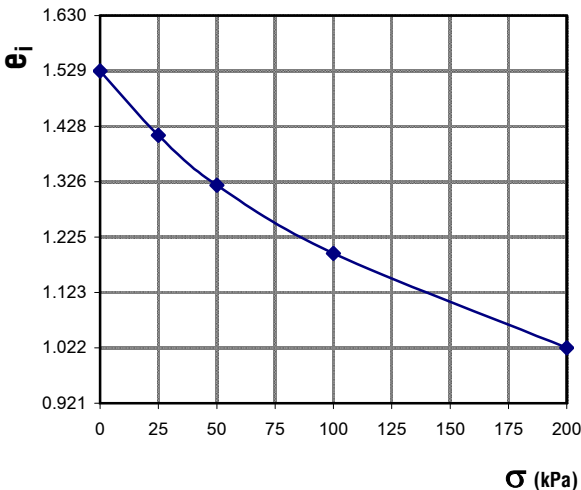
KQTN HẠT					KL đất khô:	30.50g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.013	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	2.2	100.0
1.0			0.1-0.05	5.8	97.8
0.5		Bụi	0.05-0.01	38.0	92.0
0.25			0.01-0.005	13.2	54.0
0.1	0.68	Sét	<0.005	40.8	40.8



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số: 7	$e_0 = 1.529$				
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h: 413.1	$h_0 = 20\text{mm}$				
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			1.529			
25	94.0	3.2	1.411	0.472	535.8	535.8
50	166.0	5.6	1.320	0.364	662.4	662.4
100	266.0	8.4	1.195	0.250	928.0	928.0
200	403.0	11.9	1.022	0.173	1268.8	1268.8

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	5.7	1.686	9.6
50	6.7	1.678	11.2
75	7.3	1.736	12.7
100	9.1	1.739	15.8
$\tan \varphi = 0.0804$		$\varphi = 04^\circ 36'$	$C = 7.3 \text{ kPa}$



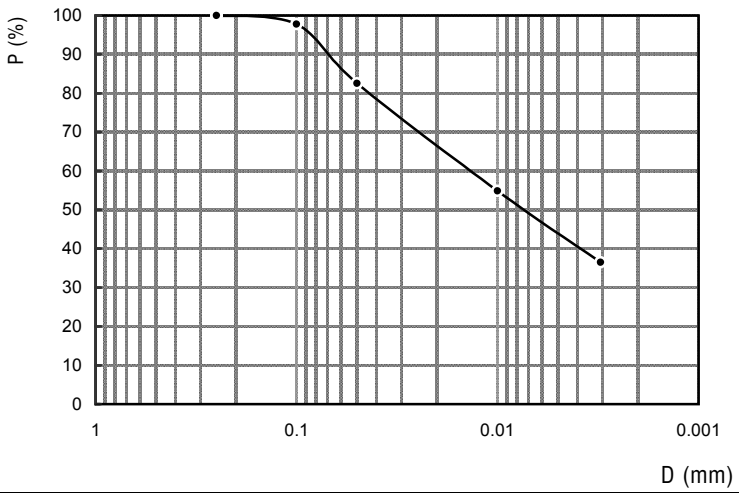
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-8 Độ sâu: 15.8 - 16.0 m Hố khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	58.15	16.2	10.2	96.9	61.2	1.578	26.3	57.11	30.85	26.26	1.04

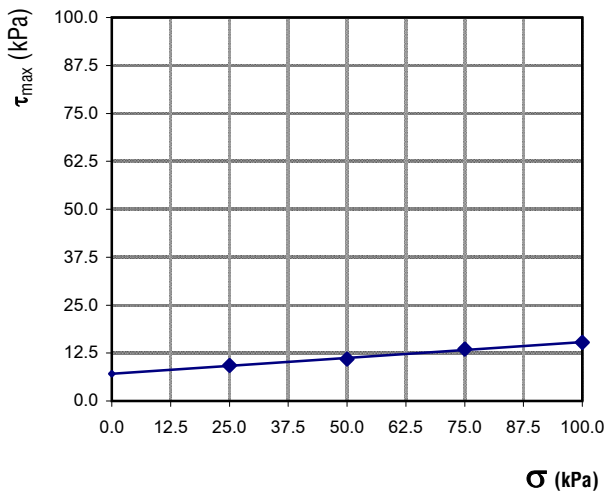
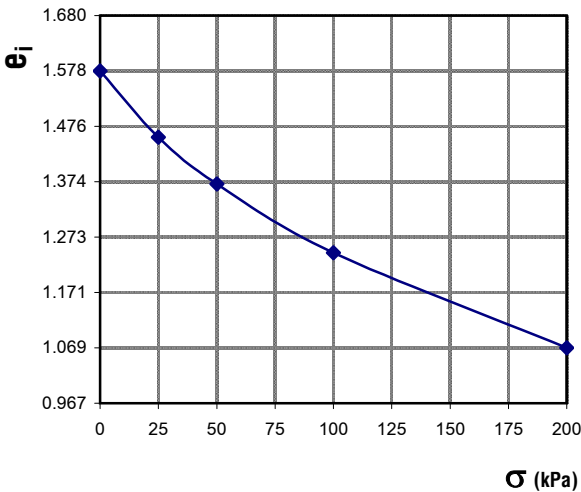
KQTN HẠT					KL đất khô:	30.75g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.016	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	2.2	100.0
1.0			0.1-0.05	15.3	97.8
0.5		Bụi	0.05-0.01	27.6	82.5
0.25			0.01-0.005	10.8	54.9
0.1	0.69	Sét	<0.005	44.1	44.1



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số: 8	$e_0 = 1.578$				
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h: 408.0	$h_0 = 20\text{mm}$				
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			1.578			
25	96.0	3.4	1.456	0.488	528.3	528.3
50	162.0	5.6	1.370	0.344	714.0	714.0
100	261.0	8.8	1.244	0.252	940.5	940.5
200	398.0	12.6	1.069	0.175	1282.3	1282.3

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	5.5	1.686	9.3
50	6.5	1.678	10.9
75	7.8	1.736	13.5
100	8.8	1.739	15.3
$\tan \varphi = 0.0824$ $\varphi = 04^\circ 43'$ C = 7.1 kPa			



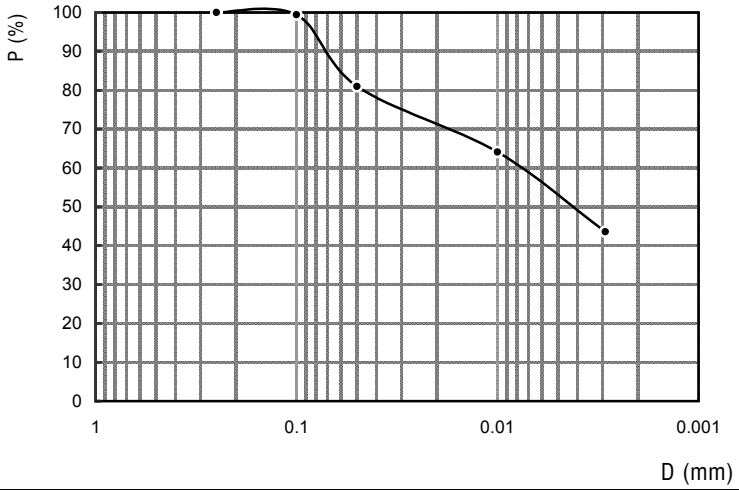
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-9 Độ sâu: 17.8 - 18.0 m Hồ khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, vàng - xám trắng, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	34.60	18.5	13.7	95.5	49.6	0.985	27.2	45.32	24.51	20.81	0.48

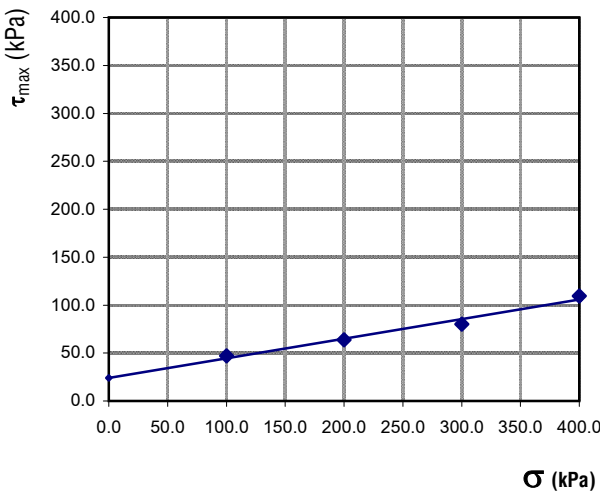
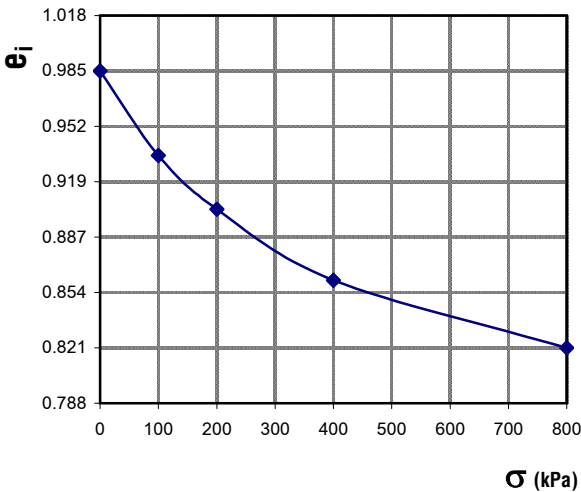
KQTN HẠT					KL đất khô:	36.14g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.008	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
20.0			10-5		100.0
10.0			5-2		100.0
5.0		Cát	2-1		100.0
2.0			1-0.5		100.0
1.0			0.5-0.25		100.0
0.5			0.25-0.1	0.6	100.0
0.25		Bụi	0.1-0.05	18.4	99.4
0.1	0.23		0.05-0.01	16.9	81.0
			0.01-0.005	13.4	64.1
		Sét	<0.005	50.7	50.7



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 5.50$	Hộp nén số:	9	$e_0 = 0.985$			
$\beta = 0.40$	Số đọc sau 24h:	180.0	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.985			
100	56.0	7.7	0.935	0.050	3970.0	8734.0
200	92.0	10.9	0.903	0.032	6046.9	13303.1
400	134.0	12.6	0.861	0.021	9061.9	19936.2
800	175.6	15.5	0.821	0.010	18610.0	40942.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	27.9	1.686	47.0
200	38.0	1.678	63.8
300	46.1	1.736	80.0
400	63.0	1.739	109.6
$\tan \varphi = 0.2040 \quad \varphi = 11^\circ 32' \quad C = 24.1 \text{ kPa}$			



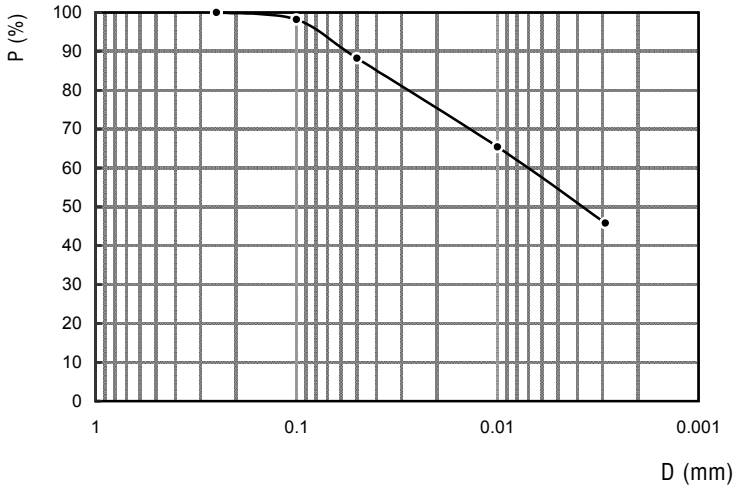
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-10 Độ sâu: 19.8 - 20.0 m Hồ khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, vàng - xám trắng, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	33.16	18.6	14.0	95.6	48.5	0.943	27.2	46.18	25.06	21.12	0.38

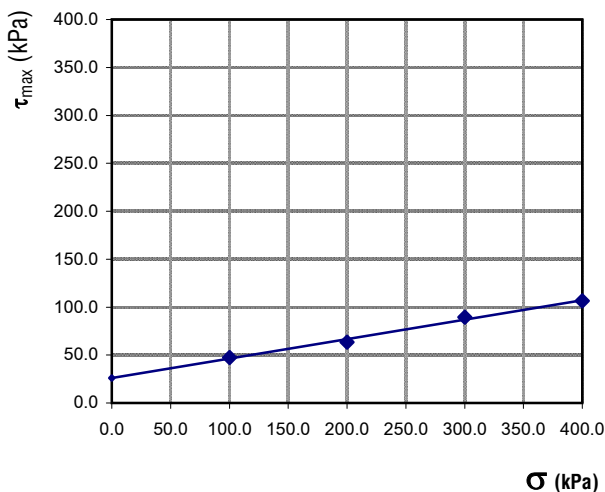
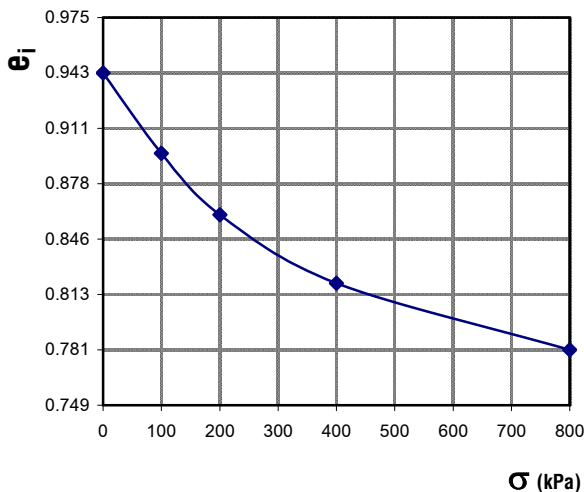
KQTN HẠT					KL đất khô:	35.06g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.008	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
20.0			10-5		100.0
10.0			5-2		100.0
5.0		Cát	2-1		100.0
2.0			1-0.5		100.0
1.0			0.5-0.25		100.0
0.5			0.25-0.1	1.8	100.0
0.25		Bụi	0.1-0.05	10.0	98.2
0.1	0.64		0.05-0.01	22.8	88.2
		Sét	0.01-0.005	12.1	65.4
			<0.005	53.3	53.3



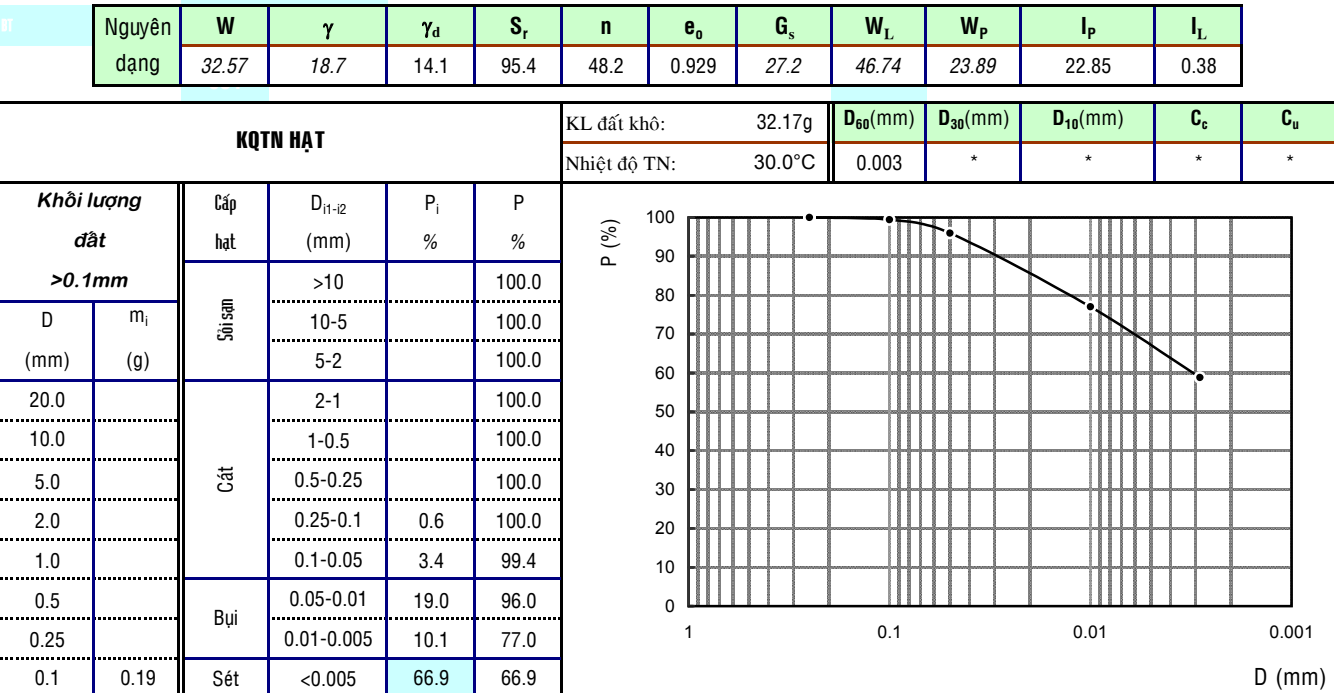
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 5.50$	Hộp nén số:	10	$e_0 = 0.943$			
$\beta = 0.40$	Số đọc sau 24h:	182.5	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.943			
100	54.0	7.7	0.896	0.047	4134.0	9094.9
200	93.0	10.5	0.860	0.036	5266.7	11586.7
400	136.0	12.3	0.820	0.020	9300.0	20460.0
800	178.0	15.5	0.781	0.010	18200.0	40040.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	28.1	1.686	47.4
200	37.9	1.678	63.6
300	51.6	1.736	89.6
400	61.2	1.739	106.4
$\tan \varphi = 0.2030 \quad \varphi = 11^\circ 29' \quad C = 26.0 \text{ kPa}$			

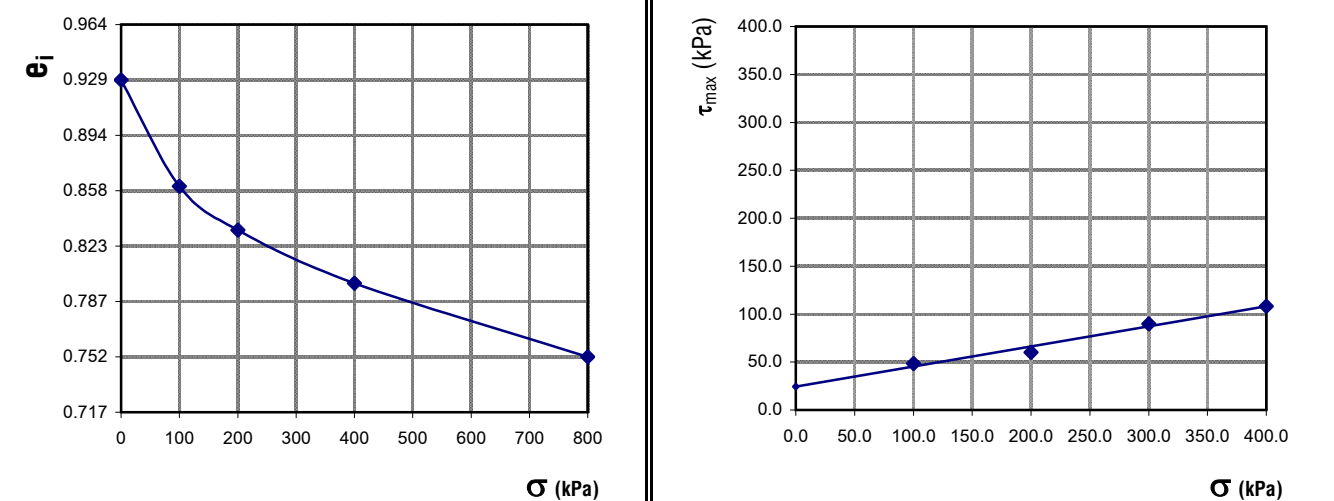


PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-11 Độ sâu: 21.8 - 22.0 m Hồ khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng



Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 5.59 Hộp nén số: 11 e ₀ : 0.929 β = 0.40 Số đọc sau 24h: 198.9 h _c : 20mm							PP: Cắt nhanh không thoát nước Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			0.929				100	28.7	1.686	48.4
100	76.0	8.4	0.861	0.068	2836.8	6337.3	200	35.9	1.678	60.2
200	108.0	11.2	0.833	0.028	6646.4	14848.1	300	51.8	1.736	89.9
400	145.0	13.3	0.799	0.017	10782.4	24087.8	400	62.2	1.739	108.2
800	194.0	16.3	0.752	0.012	14991.7	33491.4	tan φ = 0.2091 φ = 11°49' C = 24.4 kPa			



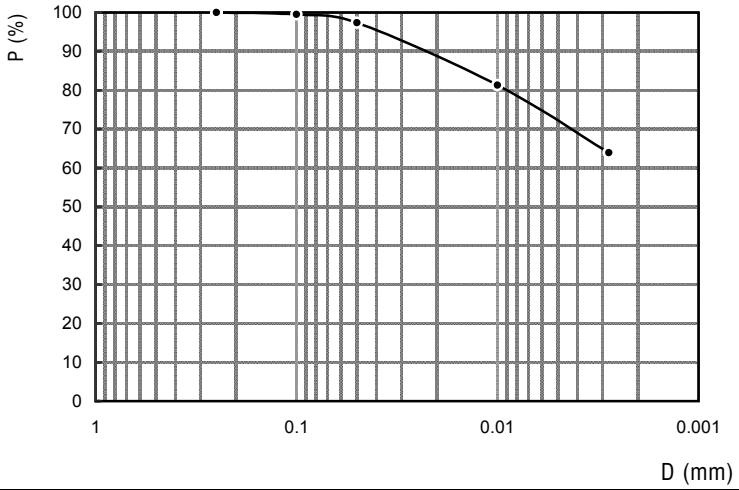
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-12 Độ sâu: 23.8 - 24.0 m Hồ khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	32.31	18.7	14.1	94.2	48.4	0.936	27.3	47.58	24.15	23.43	0.35

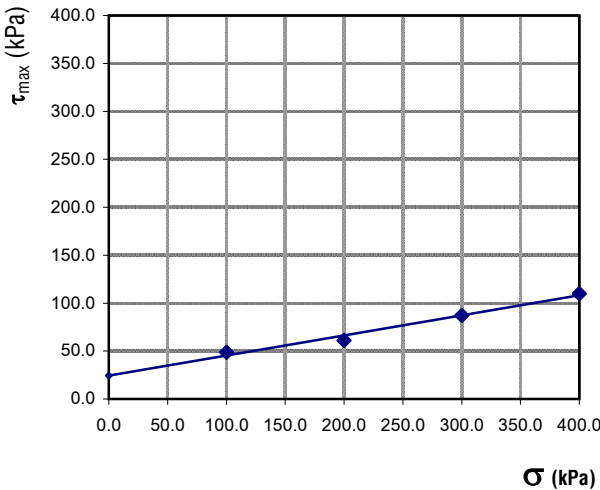
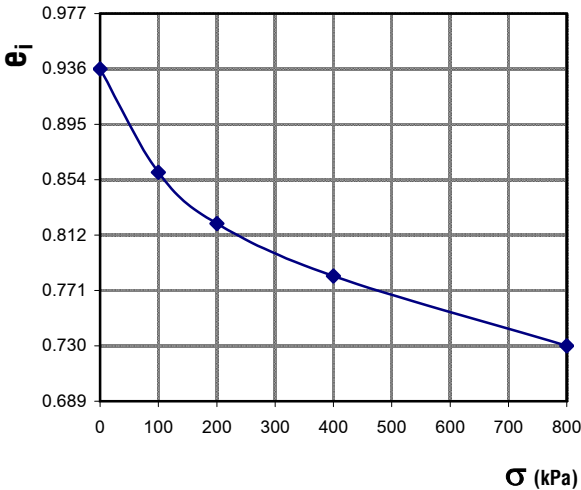
KQTN HẠT					KL đất khô:	34.48g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	*	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	0.5	100.0
1.0			0.1-0.05	2.1	99.5
0.5		Bụi	0.05-0.01	16.1	97.4
0.25			0.01-0.005	9.4	81.3
0.1	0.18	Sét	<0.005	71.9	71.9



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 5.65$	Hộp nén số:	12	$e_0 = 0.936$			
$\beta = 0.40$	Số đọc sau 24h:	226.5	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.936			
100	84.0	6.3	0.859	0.077	2514.3	5677.3
200	125.0	9.5	0.821	0.038	4892.1	11046.4
400	166.0	11.6	0.782	0.020	9105.0	20559.1
800	221.0	13.7	0.730	0.013	13707.7	30952.0

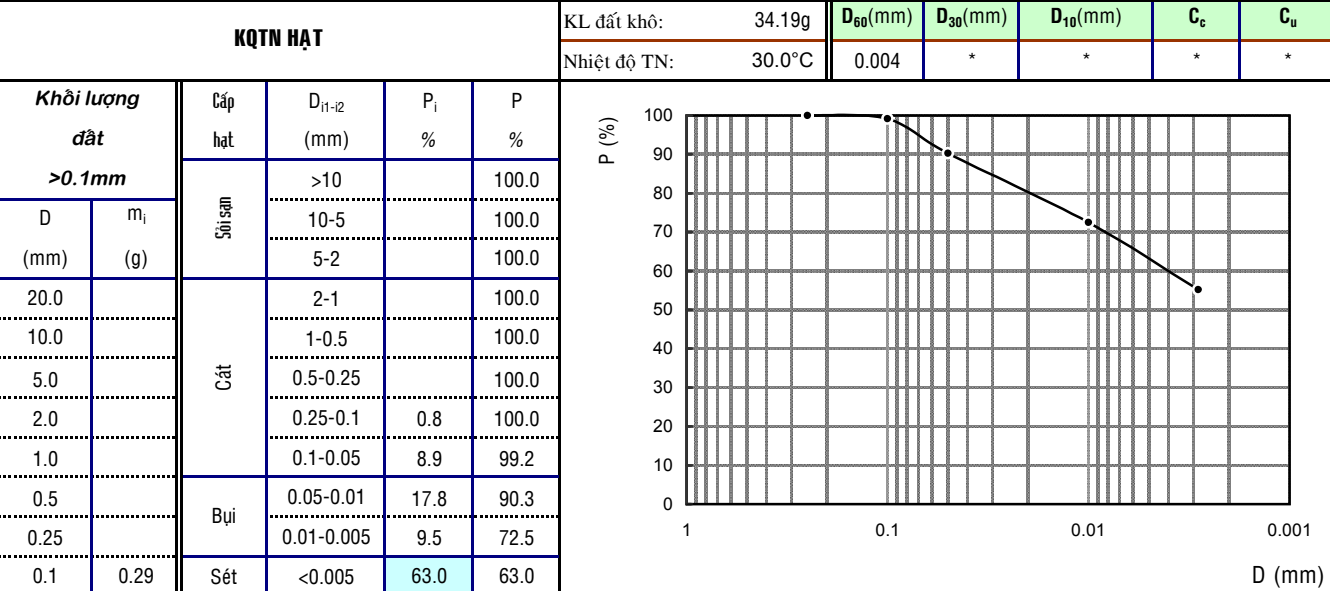
Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	28.9	1.686	48.7
200	36.4	1.678	61.1
300	50.2	1.736	87.1
400	63.2	1.739	109.9
$\tan \varphi = 0.2096 \quad \varphi = 11^\circ 50' \quad C = 24.3 \text{ kPa}$			



PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

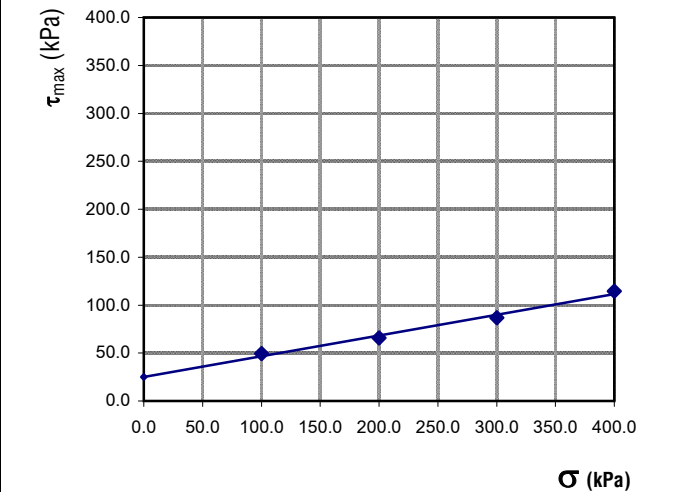
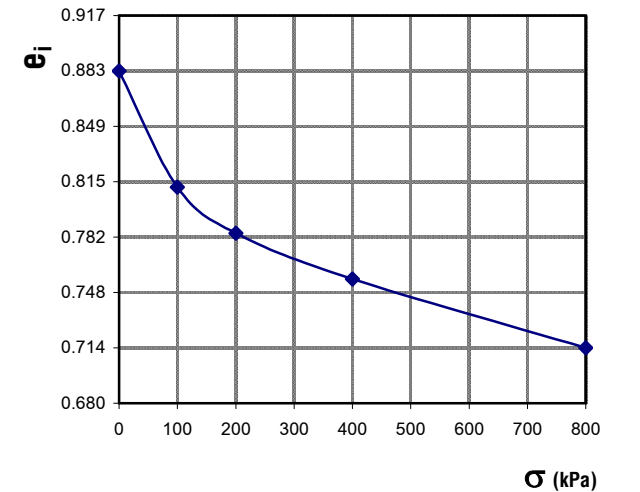
Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-13 Độ sâu: 25.8 - 26.0 m Hồ khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	31.22	19.0	14.5	96.5	46.9	0.883	27.3	48.55	24.32	24.23	0.28



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 5.83$		Hộp nén số: 13		$e_0 = 0.883$		
$\beta = 0.40$		Số đọc sau 24h: 194.0		$h_c = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.883			
100	80.0	7.4	0.812	0.071	2652.1	6184.7
200	112.0	10.2	0.784	0.028	6471.4	15091.4
400	142.0	10.9	0.756	0.014	12742.9	29716.3
800	189.3	13.7	0.714	0.011	15963.6	37227.2

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	29.3	1.686	49.4
200	39.3	1.678	65.9
300	50.0	1.736	86.8
400	65.8	1.739	114.4
$\tan \varphi = 0.2159$ $\varphi = 12^\circ 11'$ C = 25.2 kPa			



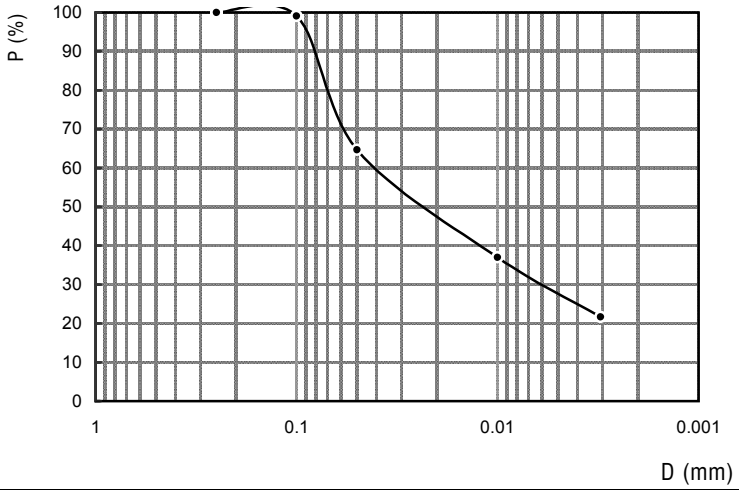
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-14 Độ sâu: 27.8 - 28.0 m Hồ khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	25.30	19.4	15.5	92.6	42.4	0.735	26.9	34.96	18.79	16.17	0.40

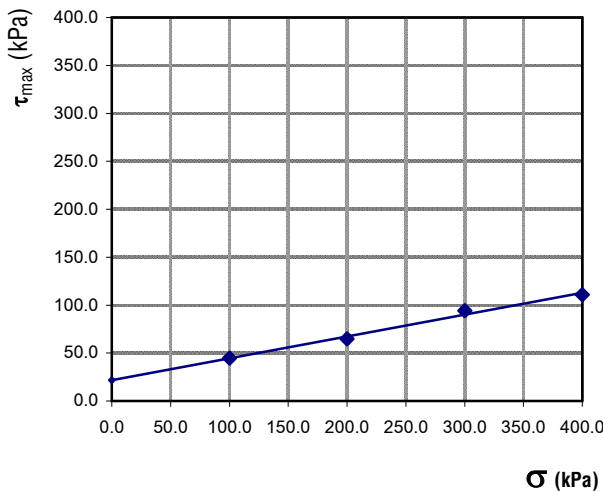
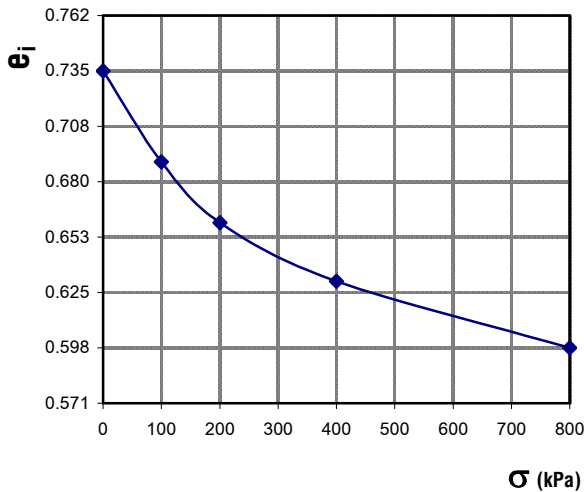
KQTN HẠT					KL đất khô:	36.34g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.042	0.006	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	0.9	100.0
1.0			0.1-0.05	34.4	99.1
0.5		Bụi	0.05-0.01	27.7	64.7
0.25			0.01-0.005	8.9	37.0
0.1	0.31	Sét	<0.005	28.1	28.1



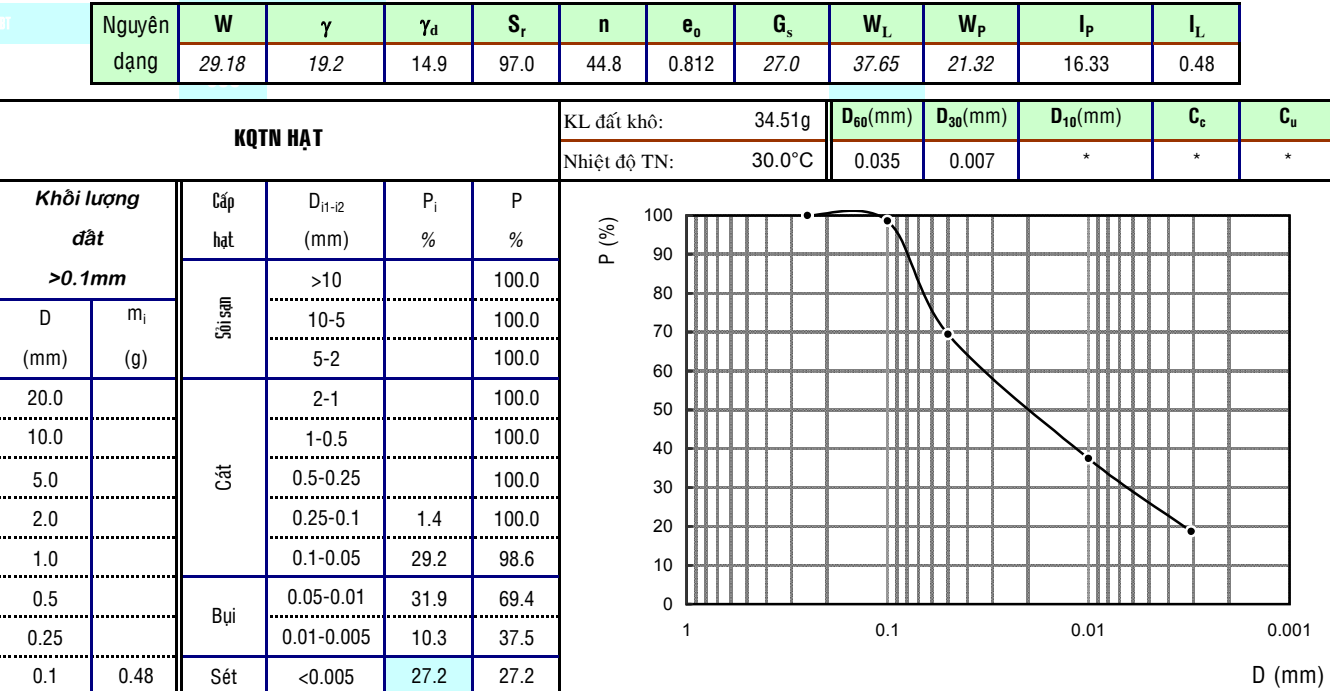
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 4.45$		Hộp nén số: 14		$e_0 = 0.735$		
$\beta = 0.62$		Số đọc sau 24h: 173.0		$h_0 = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.735			
100	59.0	8.1	0.690	0.045	3855.6	10637.5
200	95.0	10.5	0.660	0.030	5633.3	15542.4
400	128.0	11.6	0.631	0.015	11066.7	30532.9
800	168.8	14.8	0.598	0.008	20387.5	56249.1

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	26.5	1.686	44.7
200	38.7	1.678	64.9
300	54.2	1.736	94.1
400	63.7	1.739	110.8
$\tan \varphi = 0.2275 \quad \varphi = 12^\circ 49' \quad C = 21.8 \text{ kPa}$			

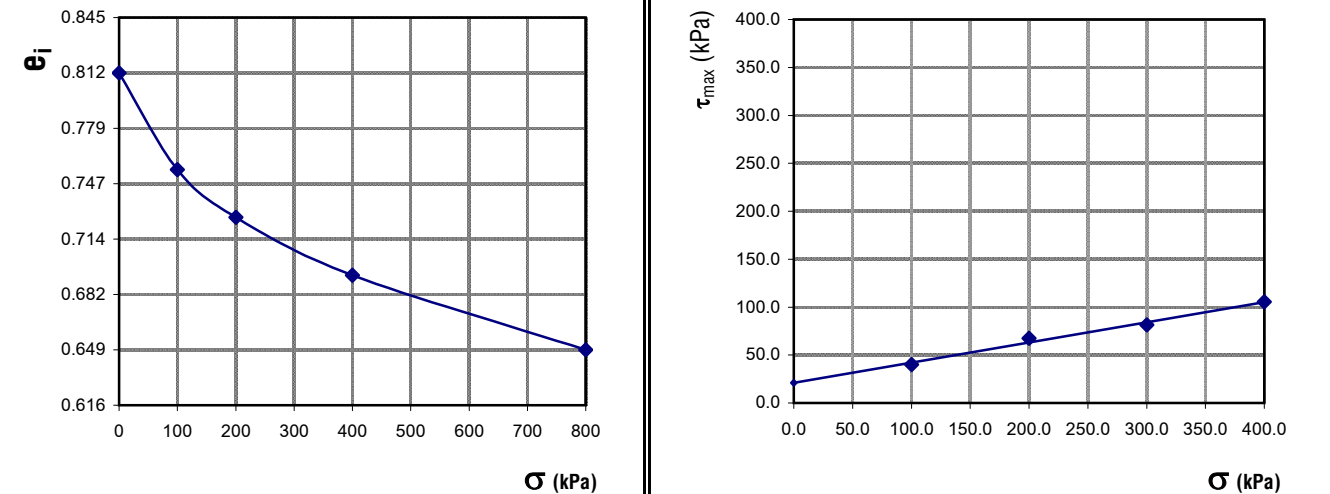


PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-15 Độ sâu: 29.8 - 30.0 m Hồ khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

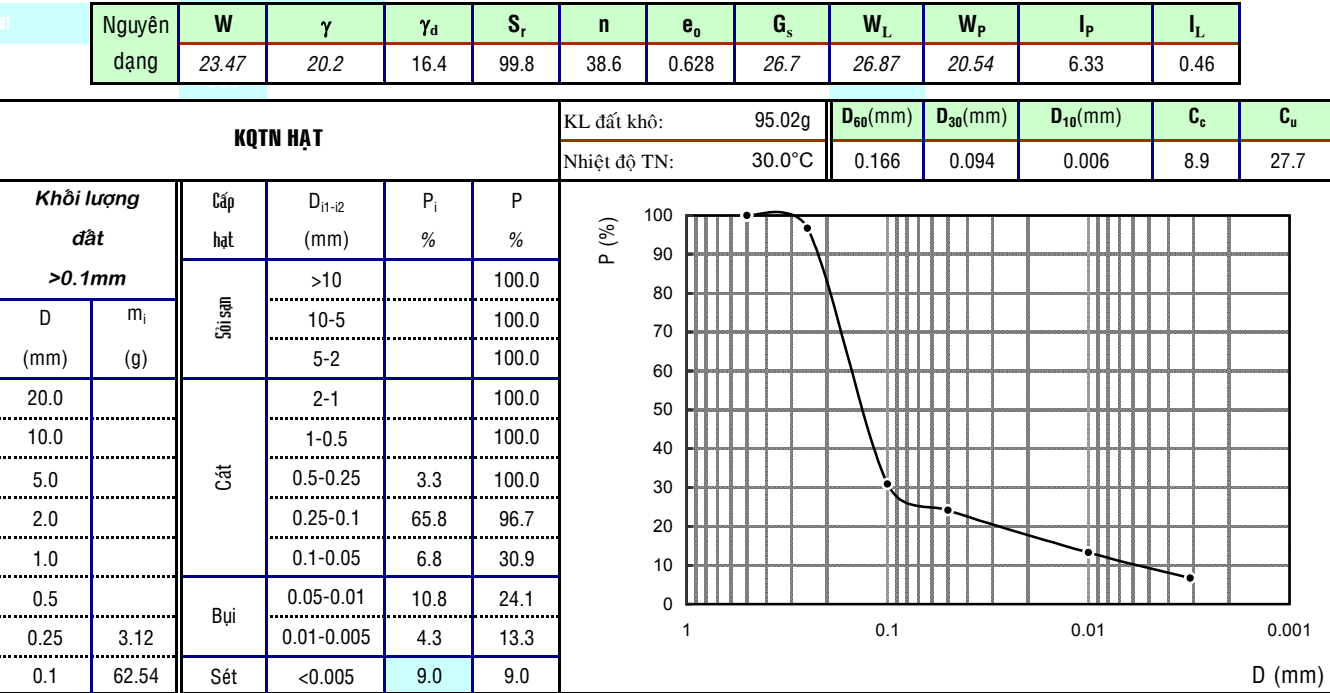


Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 4.12		Hộp nén số: 15		e ₀ : 0.812			PP: Cắt nhanh không thoát nước			
β = 0.62		Số đọc sau 24h: 194.0		h _c : 20mm			Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			0.812				100	23.7	1.686	40.0
100	68.0	6.3	0.755	0.057	3178.9	8110.4	200	40.3	1.678	67.6
200	101.0	9.1	0.727	0.028	6267.9	15991.2	300	47.0	1.736	81.6
400	138.0	10.9	0.693	0.017	10158.8	25918.2	400	60.7	1.739	105.6
800	189.3	13.7	0.649	0.011	15390.9	39266.8	tan φ = 0.2108 φ = 11°54' C = 21.0 kPa			



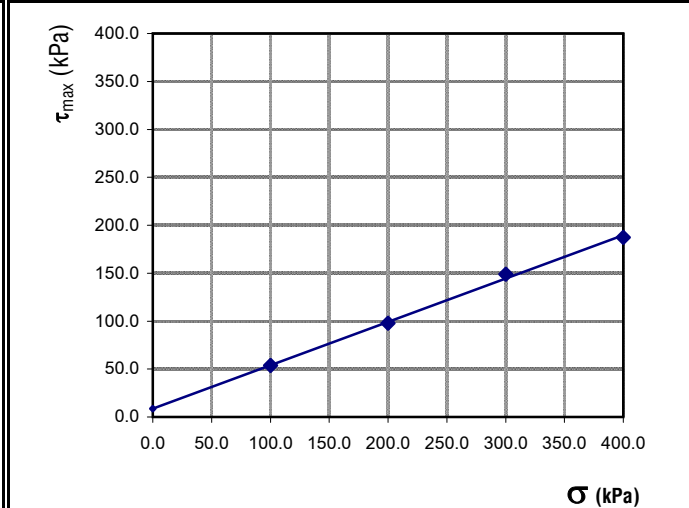
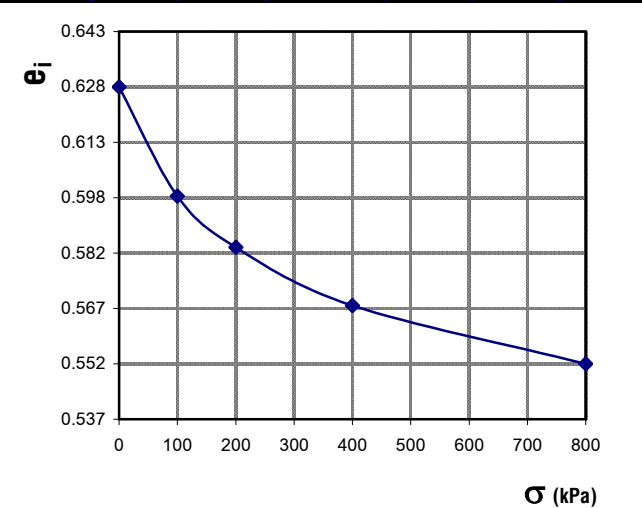
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-16 Độ sâu: 31.8 - 32.0 m Hồ khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á cát, nâu, trạng thái dẻo



Thí nghiệm nén lún						
m _k = 3.83		Hộp nén số: 16		e ₀ : 0.628		
β = 0.74		Số đọc sau 24h: 109.0		h _c : 20mm		
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ *10 ⁻²	kPa	kPa
0			0.628			
100	44.0	8.1	0.598	0.030	5426.7	15380.3
200	64.0	11.2	0.584	0.014	11414.3	32350.4
400	84.0	12.6	0.568	0.008	19800.0	56117.2
800	106.3	16.5	0.552	0.004	39200.0	111100.6

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
100	31.8	1.686	53.6
200	58.2	1.678	97.7
300	85.8	1.736	148.9
400	107.7	1.739	187.3
tan φ = 0.4523 φ = 24°20' C = 8.8 kPa			



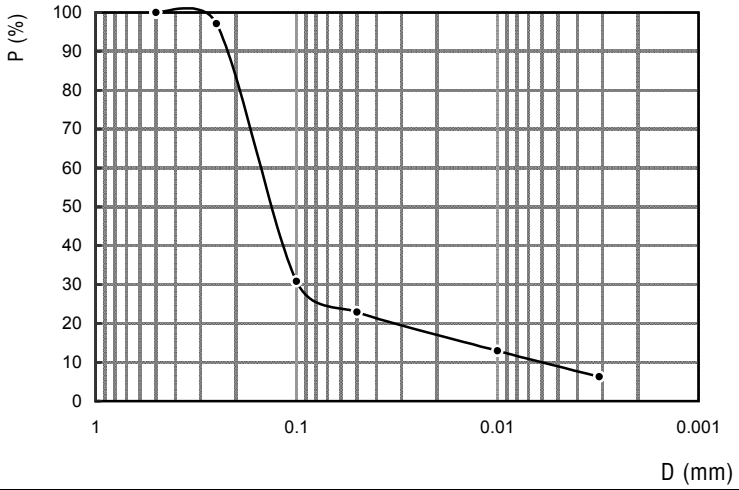
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-17 Độ sâu: 33.8 - 34.0 m Hồ khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á cát, nâu, trạng thái dẻo

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	24.32	20.1	16.2	99.7	39.6	0.654	26.8	27.98	21.33	6.65	0.45

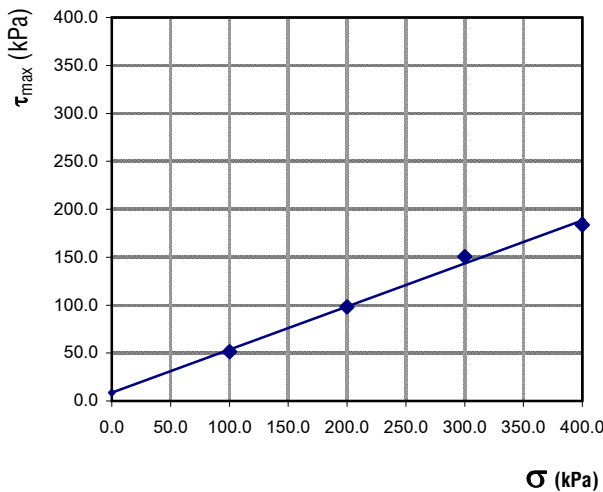
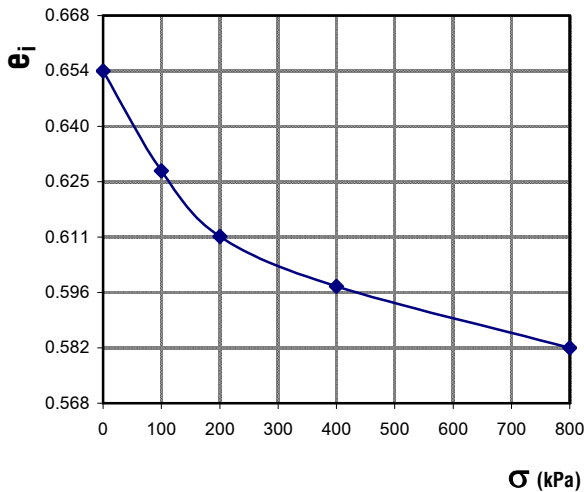
KQTN HẠT					KL đất khô:	87.97g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.166	0.094	0.006	8.9	27.7

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25	2.9	100.0
2.0			0.25-0.1	66.3	97.1
1.0			0.1-0.05	7.9	30.8
0.5		Bụi	0.05-0.01	10.0	22.9
0.25	2.55		0.01-0.005	4.1	12.9
0.1	58.32	Sét	<0.005	8.8	8.8



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 3.70$	Hộp nén số:	17	$e_0 = 0.654$			
$\beta = 0.74$	Số đọc sau 24h:	103.0	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.654			
100	39.0	8.4	0.628	0.026	6361.5	17394.4
200	62.0	11.6	0.611	0.017	9576.5	26184.9
400	79.0	13.0	0.598	0.007	23014.3	62928.0
800	100.5	16.5	0.582	0.004	39950.0	109235.3

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	30.4	1.686	51.3
200	58.5	1.678	98.2
300	86.8	1.736	150.7
400	105.5	1.739	183.5
$\tan \varphi = 0.4491$ $\varphi = 24^\circ 11'$ C = 8.6 kPa			



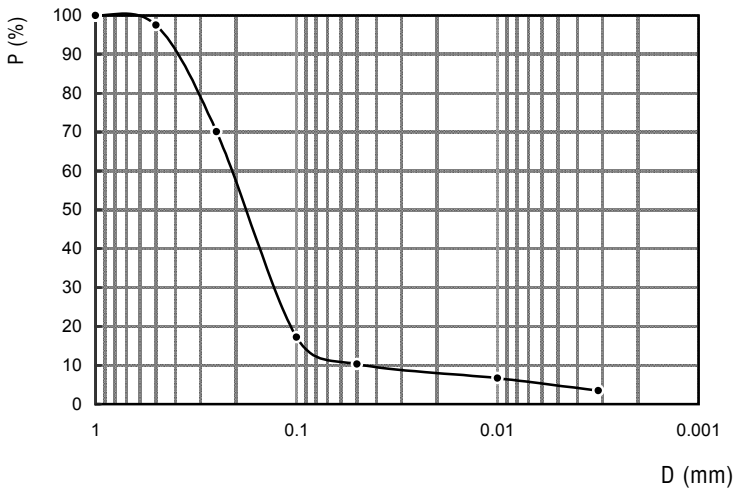
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-18 Độ sâu: 35.8 - 36.0 m Hồ khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á cát, nâu, trạng thái dẻo

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	24.11	20.1	16.2	99.3	39.3	0.648	26.7	27.32	21.14	6.18	0.48

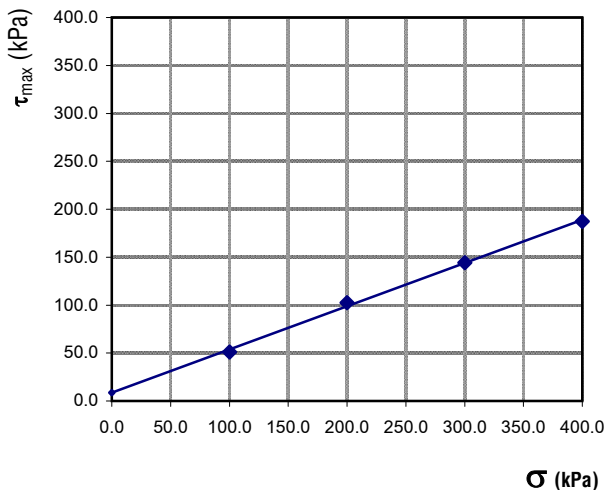
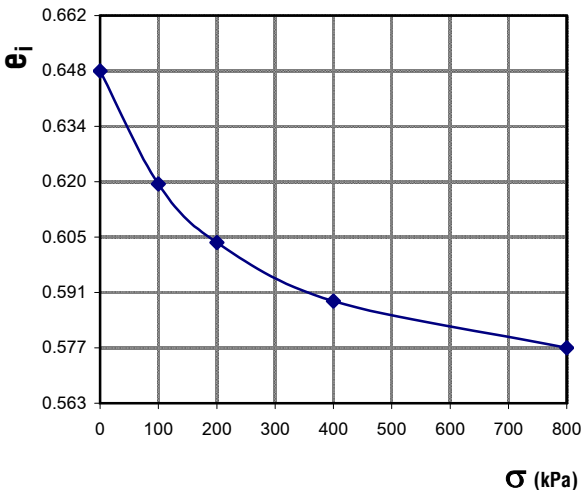
KQTN HẠT					KL đất khô:	111.63g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.221	0.136	0.047	1.8	4.7

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5	2.5	100.0
5.0			0.5-0.25	27.4	97.5
2.0			0.25-0.1	52.9	70.1
1.0			0.1-0.05	6.9	17.2
0.5	2.79	Bụi	0.05-0.01	3.6	10.3
0.25	30.58		0.01-0.005	2.0	6.7
0.1	59.06	Sét	<0.005	4.7	4.7



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 3.73$	Hộp nén số:	18	$e_0 = 0.648$			
$\beta = 0.74$	Số đọc sau 24h:	101.0	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.648			
100	42.0	7.7	0.619	0.029	5682.8	15685.6
200	62.0	10.2	0.604	0.015	10793.3	29791.8
400	81.0	11.6	0.589	0.008	20050.0	55342.0
800	98.5	14.8	0.577	0.003	52966.7	146198.6

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	30.3	1.686	51.1
200	61.0	1.678	102.4
300	83.0	1.736	144.1
400	107.7	1.739	187.3
$\tan \varphi = 0.4503 \quad \varphi = 24^\circ 15' \quad C = 8.7 \text{ kPa}$			



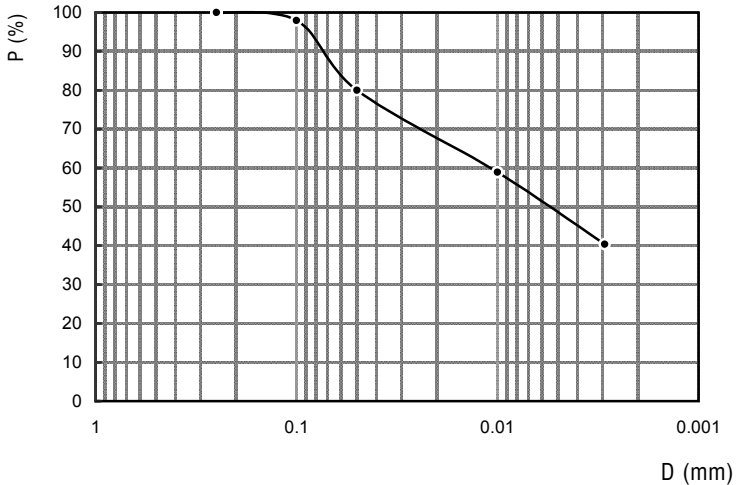
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-19 Độ sâu: 37.8 - 38.0 m Hồ khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, xám nâu, trạng thái nửa cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	25.04	20.1	16.1	98.9	40.8	0.689	27.2	46.13	21.32	24.81	0.15

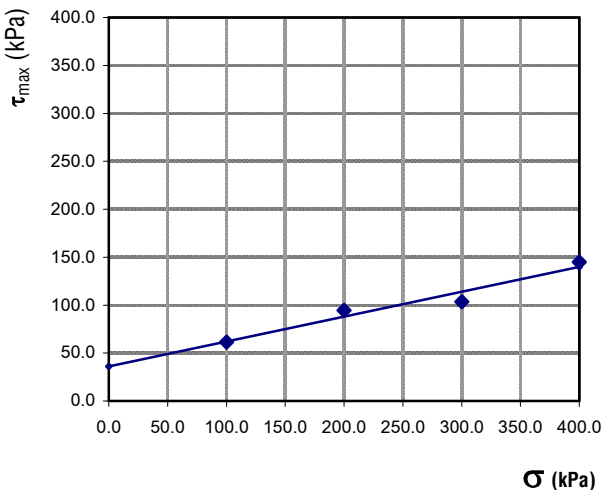
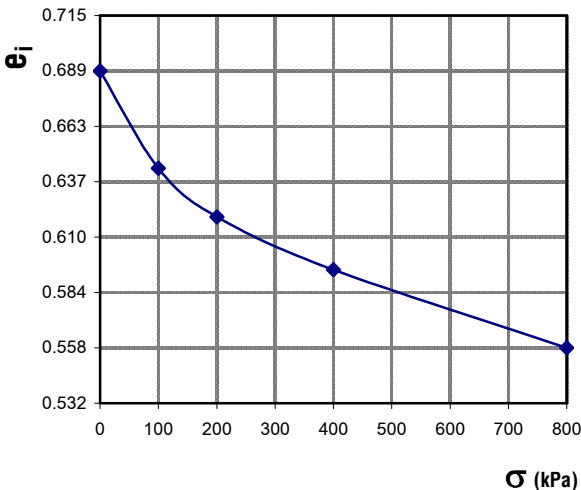
KQTN HẠT					KL đất khô:	37.04g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.011	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	2.1	100.0
1.0			0.1-0.05	17.9	97.9
0.5		Bụi	0.05-0.01	21.1	80.0
0.25			0.01-0.005	11.7	58.9
0.1	0.78	Sét	<0.005	47.2	47.2



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$		Hộp nén số: 19		$e_0 = 0.689$		
$\beta = 0.40$		Số đọc sau 24h: 172.0		$h_c = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.689			
100	62.0	8.4	0.643	0.046	3671.7	8812.2
200	91.0	11.2	0.620	0.023	7143.5	17144.3
400	121.0	13.3	0.595	0.013	12461.5	29907.7
800	167.8	16.8	0.558	0.009	17722.2	42533.3

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	36.4	1.686	61.4
200	56.3	1.678	94.5
300	59.6	1.736	103.5
400	83.3	1.739	144.9
$\tan \varphi = 0.2595$ $\varphi = 14^\circ 33'$ C = 36.2 kPa			



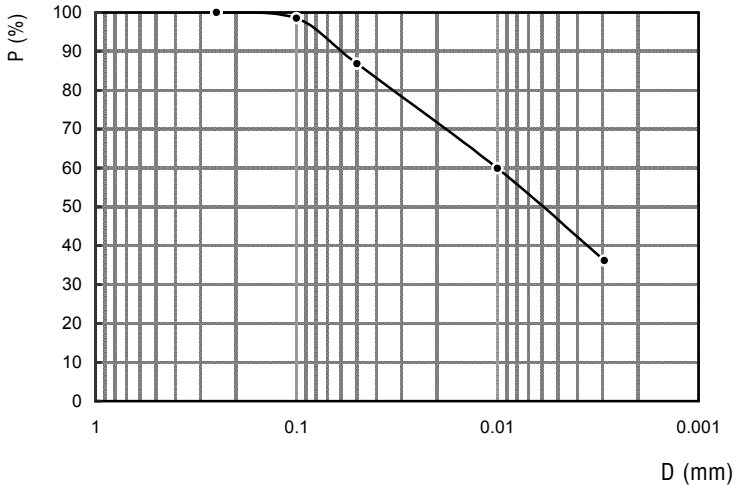
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK1-20 Độ sâu: 39.8 - 40.0 m Hồ khoan: HK1 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu vàng, trạng thái nửa cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	23.03	20.3	16.5	96.0	39.6	0.655	27.3	47.32	20.32	27.00	0.10

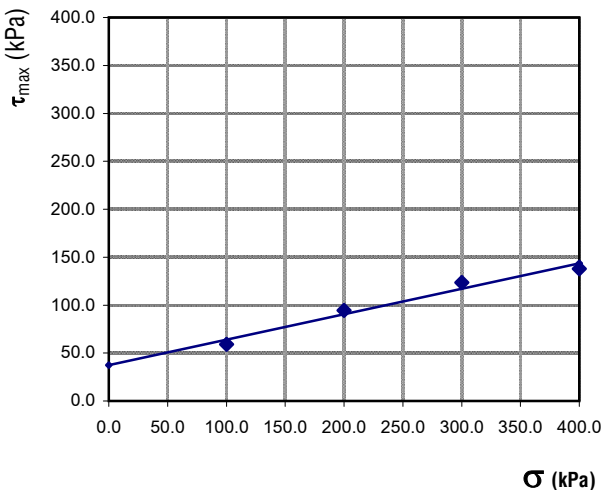
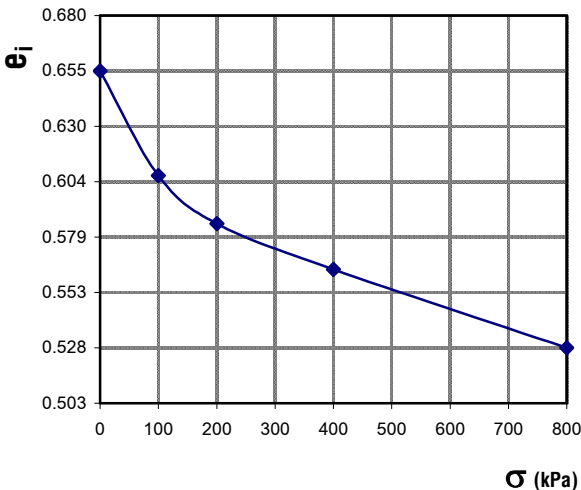
KQTN HẠT					KL đất khô:	36.84g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.010	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	1.5	100.0
1.0			0.1-0.05	11.7	98.5
0.5		Bụi	0.05-0.01	26.9	86.8
0.25			0.01-0.005	11.2	59.9
0.1	0.55	Sét	<0.005	48.7	48.7



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$	Hộp nén số:	20	$e_0 = 0.655$			
$\beta = 0.40$	Số đọc sau 24h:	172.0	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.655			
100	65.0	8.8	0.607	0.048	3447.9	8275.0
200	93.0	11.6	0.585	0.022	7304.5	17530.9
400	121.0	13.7	0.564	0.011	14409.1	34581.8
800	167.8	17.9	0.528	0.009	17377.8	41706.7

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	35.0	1.686	59.0
200	56.3	1.678	94.5
300	71.2	1.736	123.6
400	79.3	1.739	137.9
$\tan \varphi = 0.2658 \quad \varphi = 14^\circ 53' \quad C = 37.3 \text{ kPa}$			



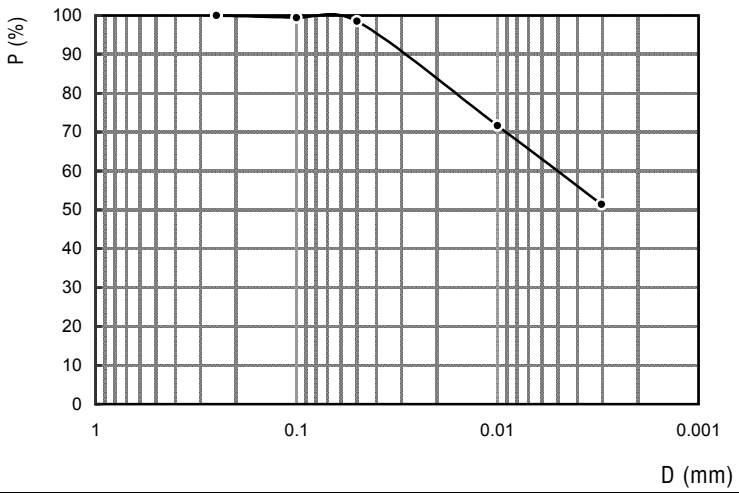
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-1 Độ sâu: 1.8 - 2.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	73.46	15.3	8.8	97.5	66.3	1.966	26.1	65.28	41.03	24.25	1.34

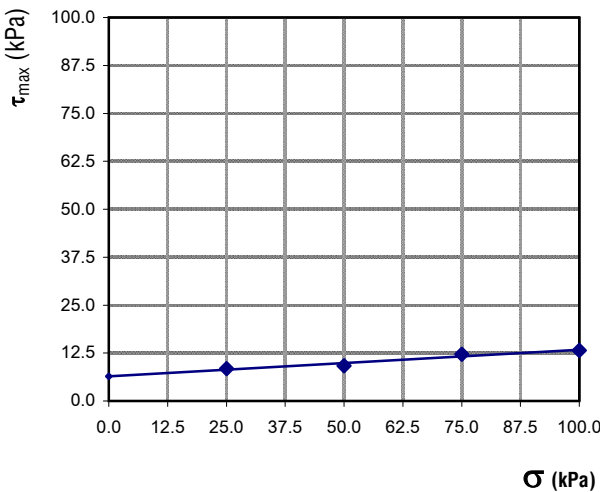
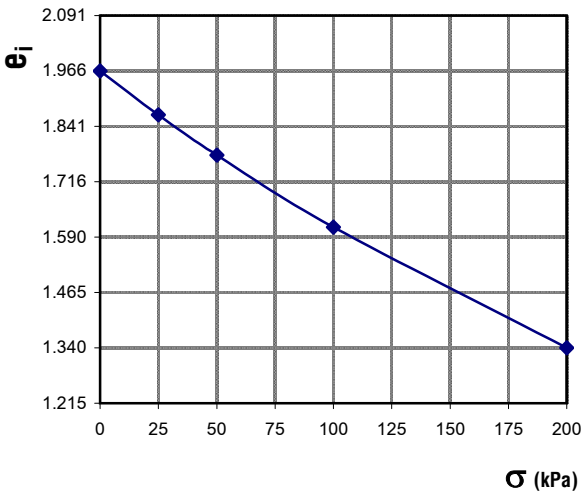
KQTN HẠT					KL đất khô:	28.24g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.005	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	0.6	100.0
1.0			0.1-0.05	0.9	99.4
0.5		Bụi	0.05-0.01	26.8	98.5
0.25			0.01-0.005	11.8	71.7
0.1	0.16	Sét	<0.005	59.9	59.9



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số:	1	$e_0 = 1.966$			
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h:	434.0	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			1.966			
25	69.0	3.9	1.867	0.396	749.0	749.0
50	131.0	6.0	1.776	0.364	787.6	787.6
100	240.0	8.4	1.613	0.326	851.5	851.5
200	423.4	11.9	1.340	0.273	957.1	957.1

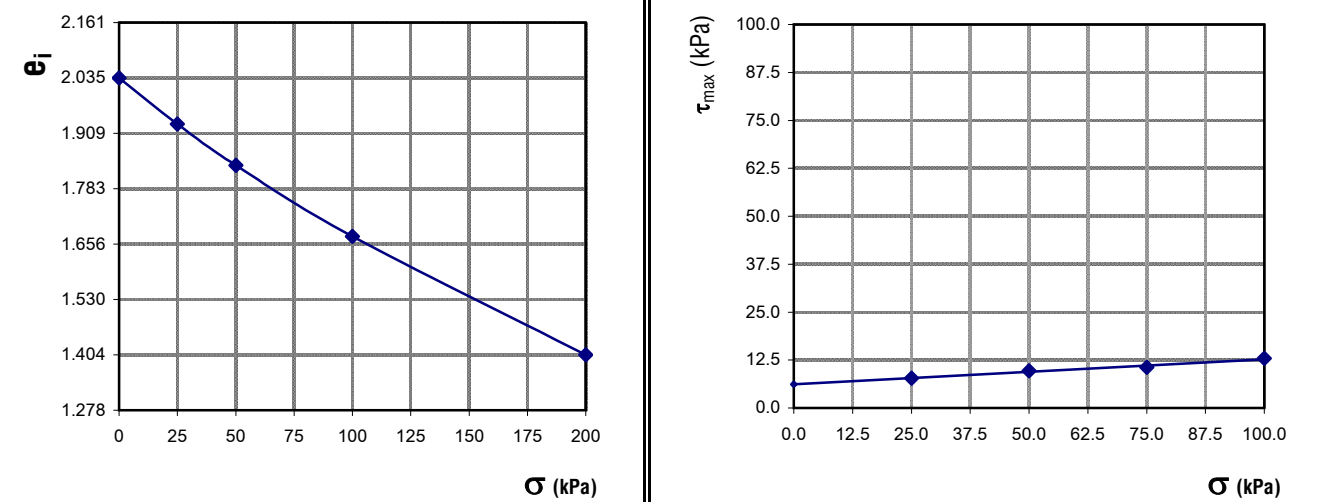
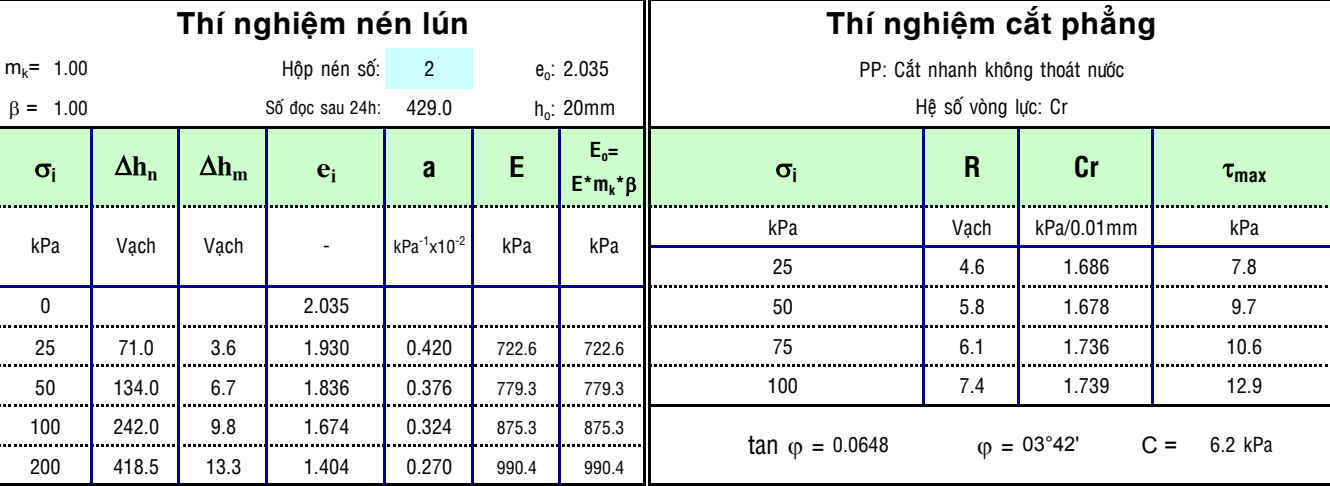
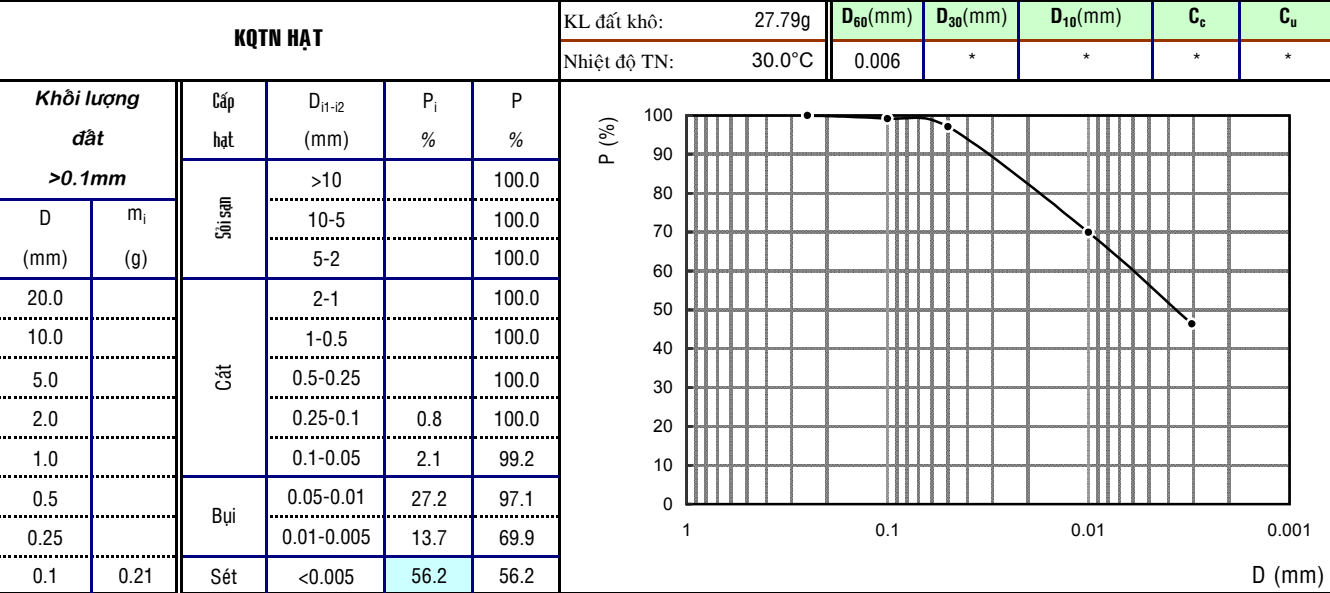
Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	5.0	1.686	8.4
50	5.5	1.678	9.2
75	7.0	1.736	12.2
100	7.6	1.739	13.2
$\tan \varphi = 0.0696$ $\varphi = 03^\circ 59'$ C = 6.4 kPa			



PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

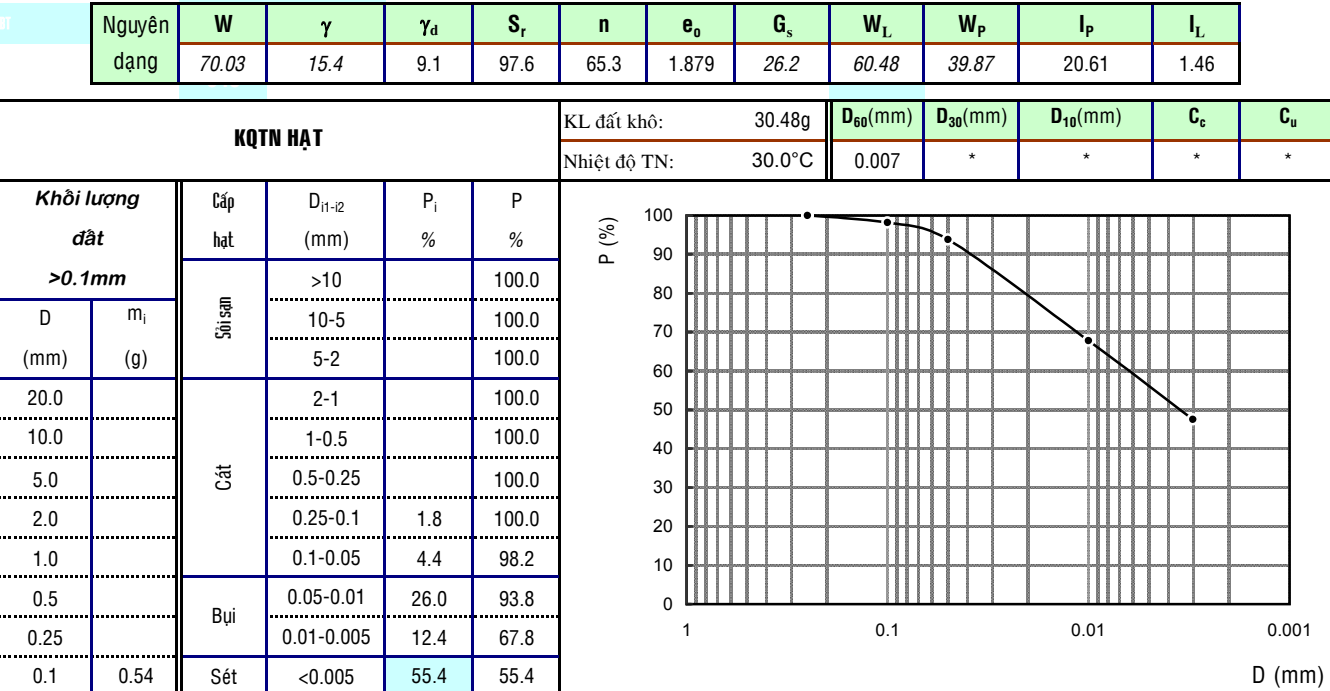
Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-2 Độ sâu: 3.8 - 4.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	77.13	15.2	8.6	98.9	67.0	2.035	26.1	69.87	42.66	27.21	1.27

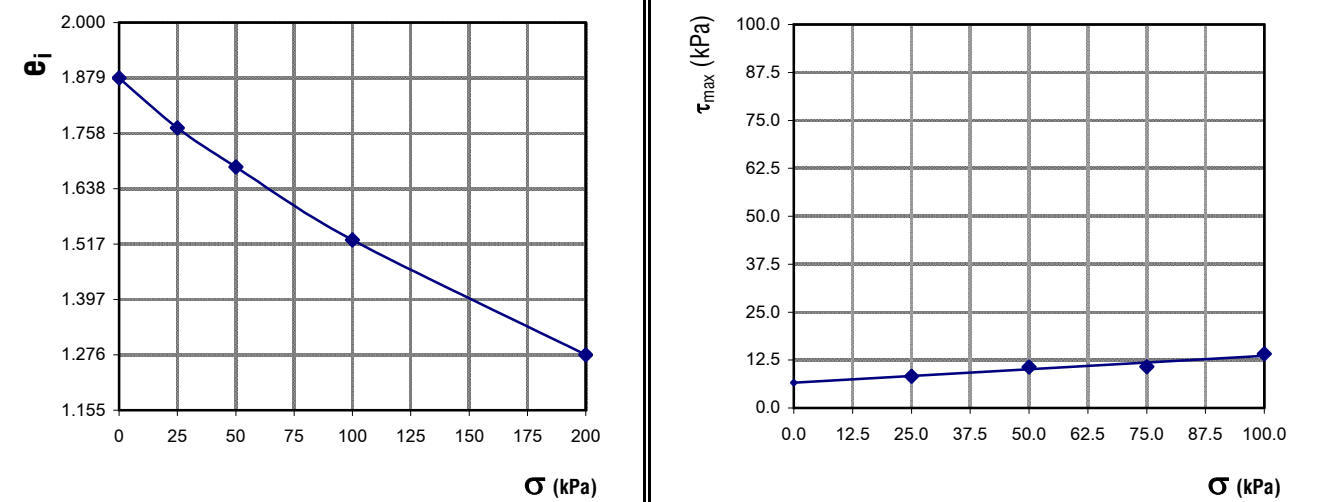


PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-3 Độ sâu: 5.8 - 6.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão



Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 1.00		Hộp nén số: 3		e ₀ : 1.879			PP: Cắt nhanh không thoát nước			
β = 1.00		Số đọc sau 24h: 432.0		h _c : 20mm			Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			1.879				25	4.9	1.686	8.3
25	78.0	3.9	1.770	0.436	660.3	660.3	50	6.4	1.678	10.7
50	138.0	6.0	1.685	0.340	814.7	814.7	75	6.2	1.736	10.8
100	248.0	9.1	1.526	0.318	844.3	844.3	100	8.1	1.739	14.1
200	421.5	12.6	1.276	0.250	1010.4	1010.4	tan φ = 0.0700 φ = 04°00' C = 6.6 kPa			



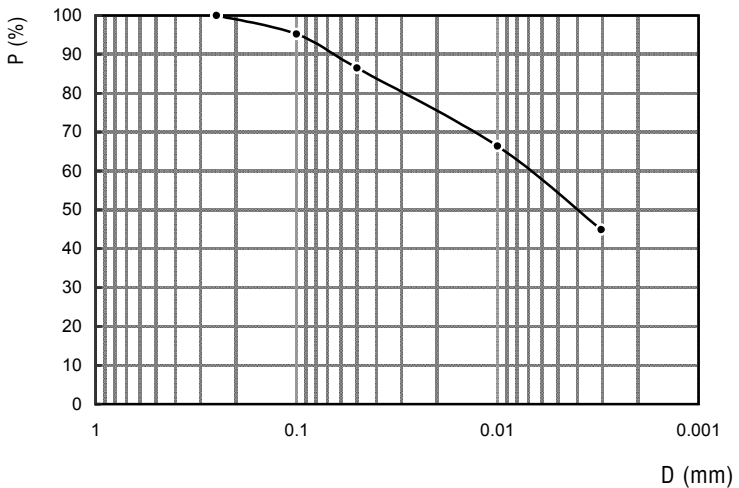
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-4 Độ sâu: 7.8 - 8.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	69.14	15.5	9.2	97.8	65.0	1.859	26.3	61.32	34.61	26.71	1.29

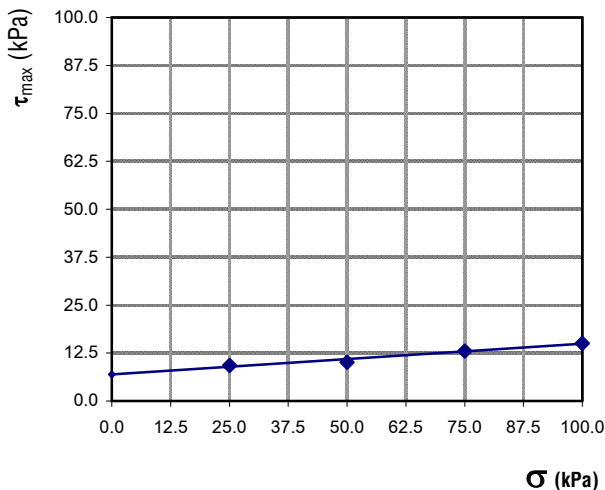
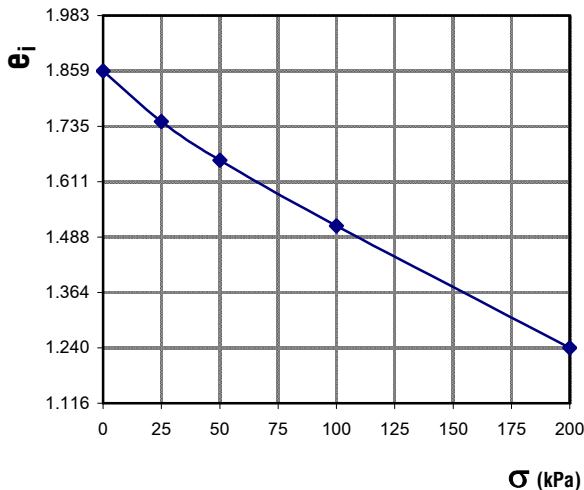
KQTN HẠT					KL đất khô:	28.57g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.008	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	4.8	100.0
1.0			0.1-0.05	8.7	95.2
0.5		Bụi	0.05-0.01	20.1	86.5
0.25			0.01-0.005	13.2	66.4
0.1	1.36	Sét	<0.005	53.2	53.2



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số: 4		$e_0: 1.859$			
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h: 444.9		$h_0: 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			1.859			
25	80.0	3.5	1.746	0.452	632.5	632.5
50	142.0	6.0	1.659	0.348	789.1	789.1
100	245.0	8.8	1.513	0.292	910.6	910.6
200	434.0	11.9	1.240	0.273	920.5	920.5

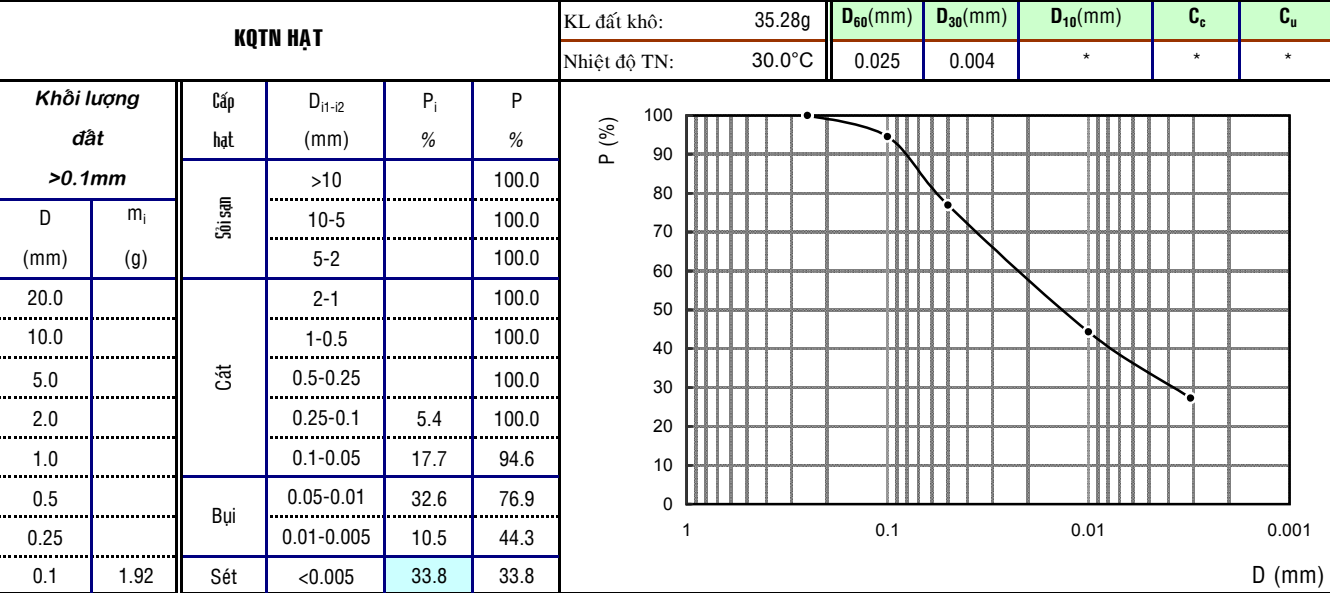
Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	5.5	1.686	9.3
50	6.0	1.678	10.1
75	7.5	1.736	13.0
100	8.6	1.739	15.0
$\tan \varphi = 0.0800 \quad \varphi = 04^{\circ}34' \quad C = 6.9 \text{ kPa}$			



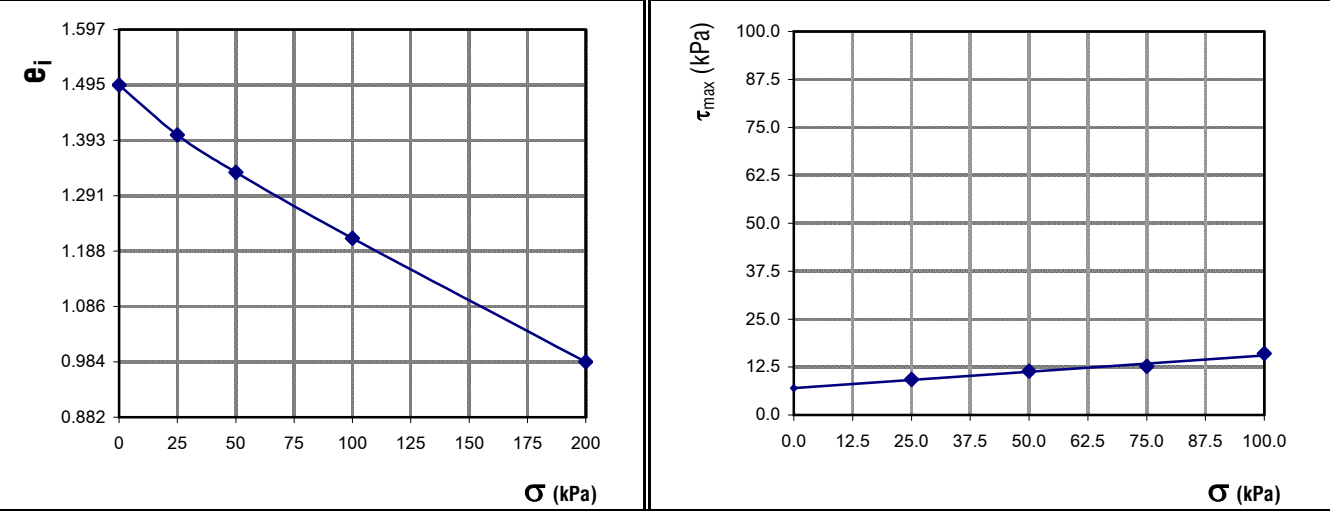
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-5 Độ sâu: 9.8 - 10.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn á sét, xám xanh đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	54.94	16.2	10.5	96.3	59.9	1.495	26.2	51.03	35.32	15.71	1.25



Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
$m_k = 1.00$		Hộp nén số: 5		$e_0: 1.495$			PP: Cắt nhanh không thoát nước			
$\beta = 1.00$		Số đọc sau 24h: 420.3		$h_0: 20\text{mm}$			Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$	σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa	kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
0			1.495				25	5.5	1.686	9.3
25	75.0	3.2	1.403	0.368	678.0	678.0	50	6.8	1.678	11.4
50	130.0	4.2	1.334	0.276	870.7	870.7	75	7.3	1.736	12.7
100	229.0	7.4	1.212	0.244	956.6	956.6	100	9.2	1.739	16.0
200	410.0	10.5	0.984	0.228	970.2	970.2	$\tan \varphi = 0.0856 \quad \varphi = 04^{\circ}54' \quad C = 7.0 \text{ kPa}$			



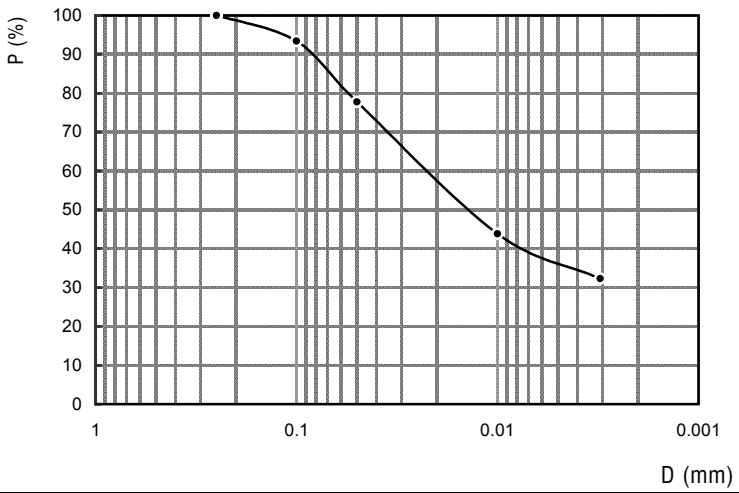
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-6 Độ sâu: 11.8 - 12.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	62.17	15.8	9.7	95.6	63.1	1.711	26.3	57.32	31.23	26.09	1.19

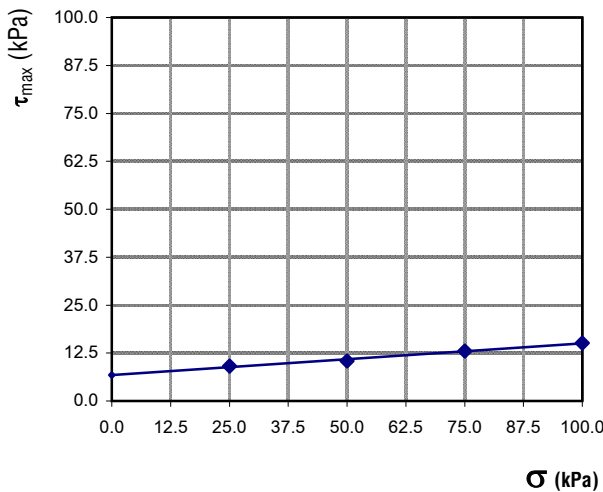
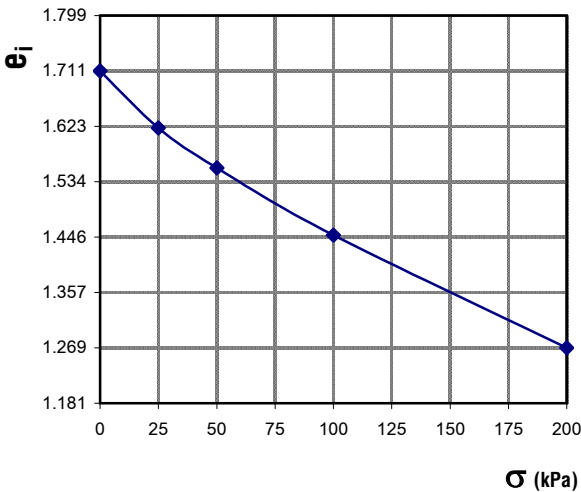
KQTN HẠT					KL đất khô:	33.71g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.027	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	6.6	100.0
1.0			0.1-0.05	15.6	93.4
0.5		Bụi	0.05-0.01	34.0	77.8
0.25			0.01-0.005	7.4	43.8
0.1	2.21	Sét	<0.005	36.4	36.4



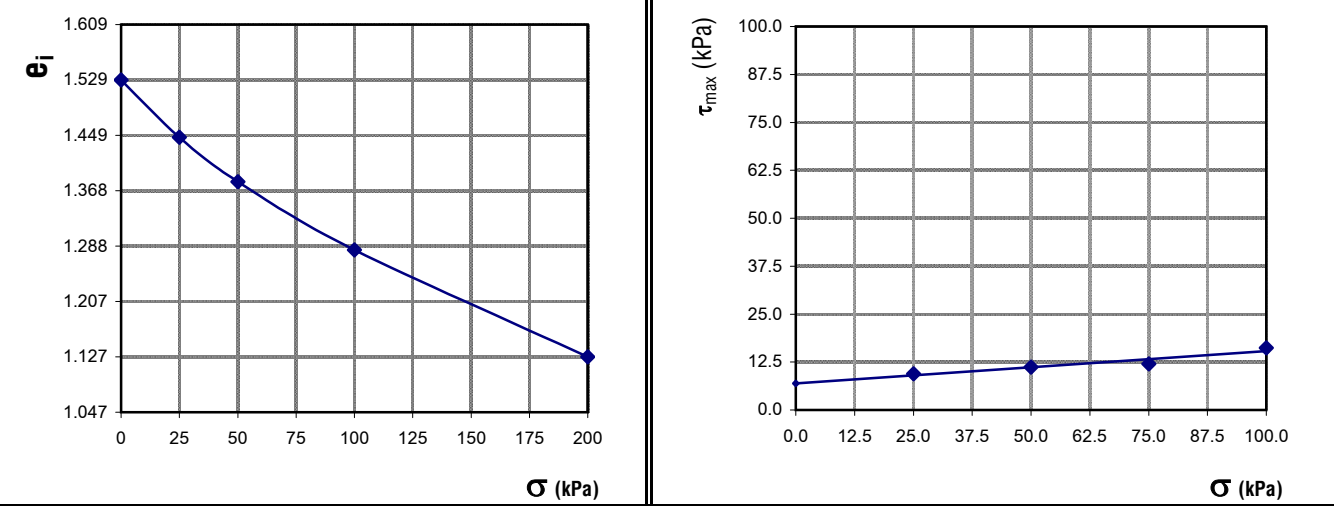
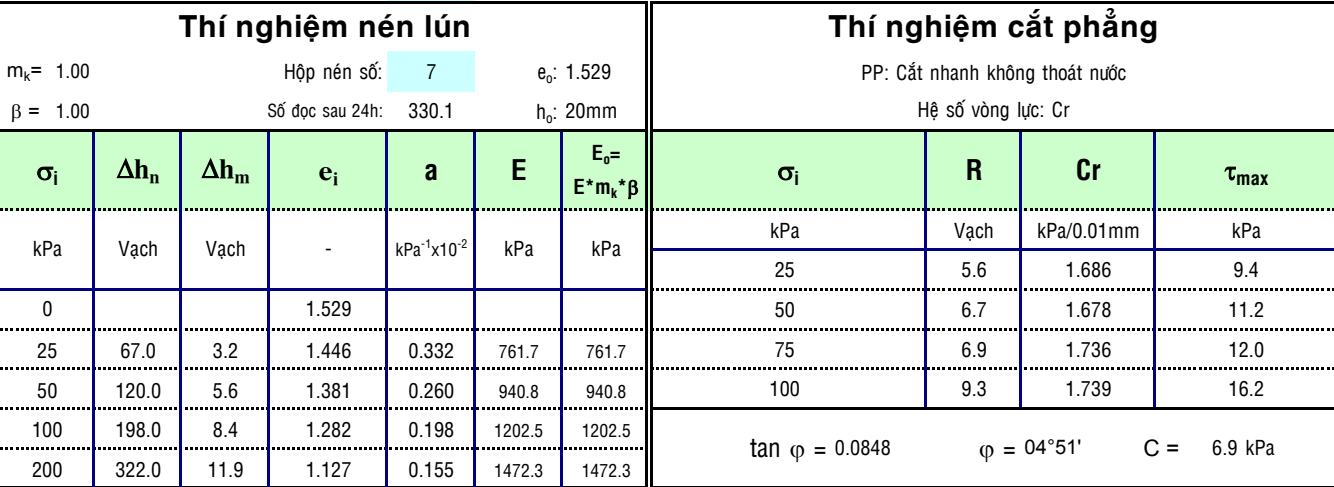
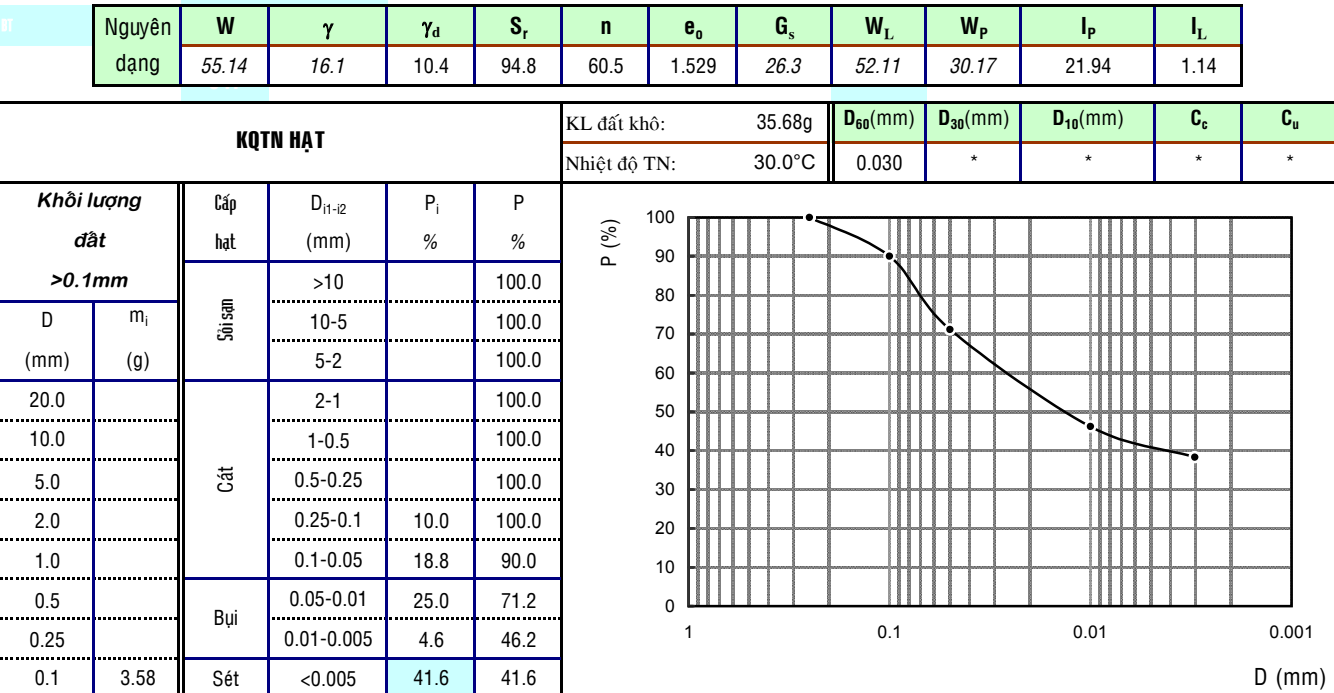
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số:	6	$e_0 = 1.711$			
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h:	340.3	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			1.711			
25	69.0	3.9	1.620	0.364	744.8	744.8
50	118.0	6.7	1.556	0.256	1023.4	1023.4
100	198.0	10.2	1.449	0.214	1194.4	1194.4
200	332.0	14.0	1.269	0.180	1360.6	1360.6

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	5.4	1.686	9.1
50	6.2	1.678	10.4
75	7.5	1.736	13.0
100	8.7	1.739	15.1
$\tan \varphi = 0.0824$ $\varphi = 04^\circ 43'$ C = 6.8 kPa			



PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-7 Độ sâu: 13.8 - 14.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão



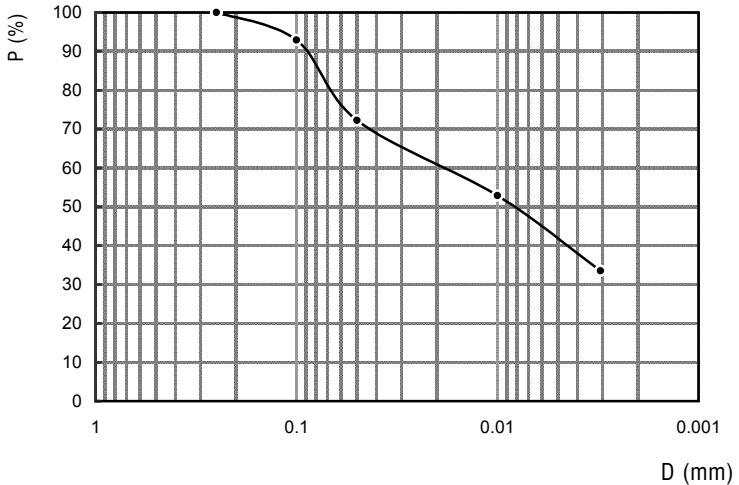
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-8 Độ sâu: 15.8 - 16.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	58.64	16.1	10.1	96.1	61.6	1.604	26.3	53.26	32.58	20.68	1.26

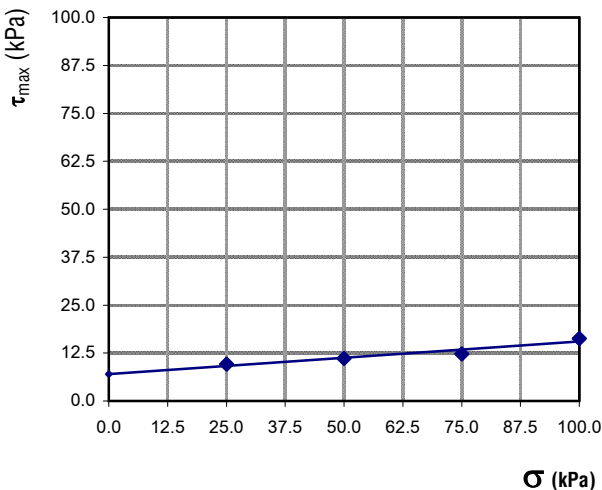
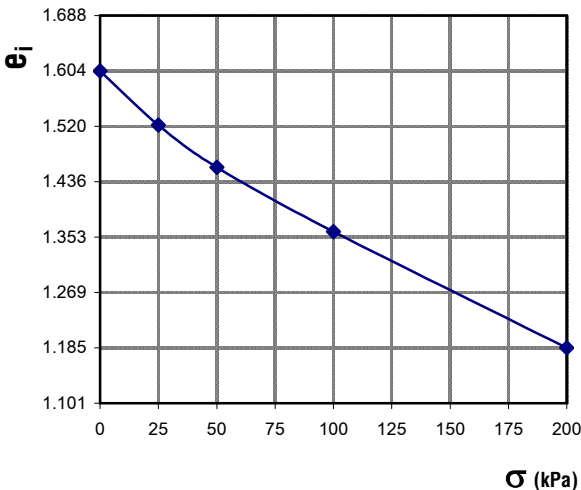
KQTN HẠT					KL đất khô:	33.52g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.020	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
20.0			10-5		100.0
10.0			5-2		100.0
5.0		Cát	2-1		100.0
2.0			1-0.5		100.0
1.0			0.5-0.25		100.0
0.5			0.25-0.1	7.1	100.0
0.25		Bụi	0.1-0.05	20.7	92.9
0.1	2.39		0.05-0.01	19.3	72.2
		Sét	0.01-0.005	12.5	52.9
			<0.005	40.4	40.4



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số: 8	$e_0 = 1.604$				
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h: 334.2	$h_0 = 20\text{mm}$				
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			1.604			
25	65.0	3.4	1.522	0.328	793.9	793.9
50	115.0	5.6	1.458	0.256	985.2	985.2
100	191.0	8.8	1.361	0.194	1267.0	1267.0
200	326.0	12.6	1.185	0.176	1341.5	1341.5

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	5.7	1.686	9.6
50	6.6	1.678	11.1
75	7.1	1.736	12.3
100	9.4	1.739	16.3
$\tan \varphi = 0.0852$ $\varphi = 04^\circ 52'$ C = 7.0 kPa			



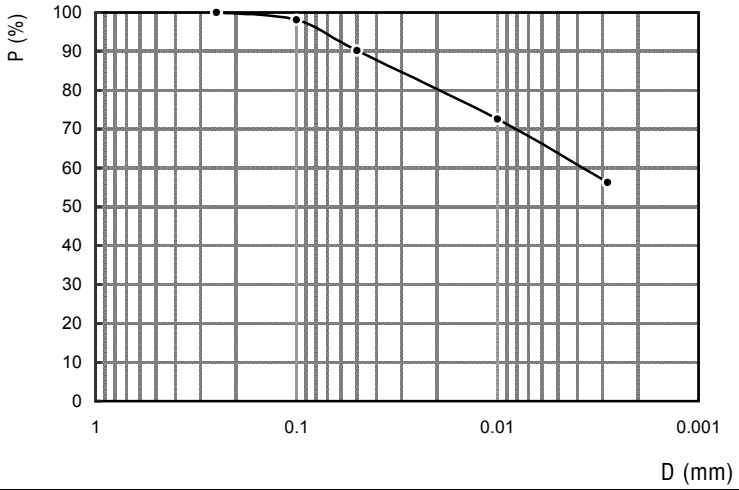
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-9 Độ sâu: 17.8 - 18.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu vàng, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	26.39	19.5	15.4	93.7	43.4	0.766	27.2	42.55	17.32	25.23	0.36

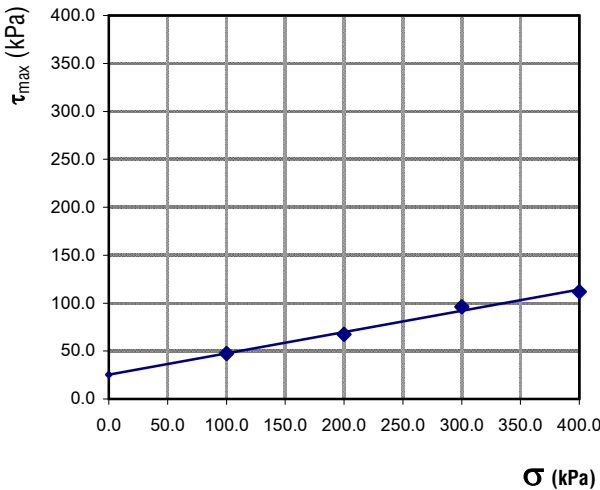
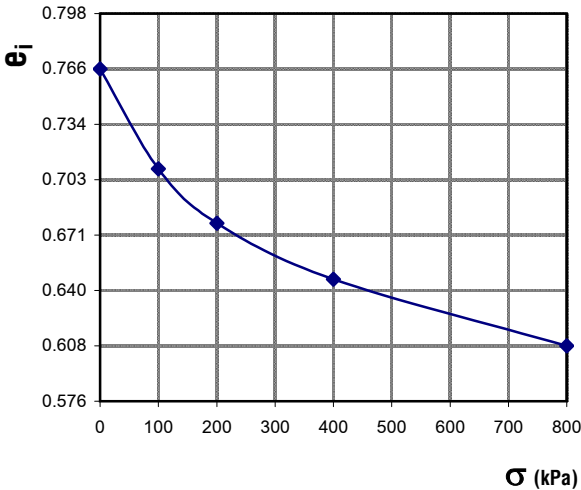
KQTN HẠT					KL đất khô:	36.40g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.004	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	1.9	100.0
1.0			0.1-0.05	7.9	98.1
0.5		Bụi	0.05-0.01	17.6	90.2
0.25			0.01-0.005	9.0	72.6
0.1	0.68	Sét	<0.005	63.6	63.6



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$	Hộp nén số: 9		$e_0 = 0.766$			
$\beta = 0.40$	Số đọc sau 24h: 194.0		$h_0 = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.766			
100	71.0	7.7	0.709	0.057	3098.2	7435.8
200	108.0	10.9	0.678	0.031	5512.9	13231.0
400	145.0	12.6	0.646	0.016	10487.5	25170.0
800	189.3	15.5	0.608	0.010	16460.0	39504.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	28.2	1.686	47.5
200	40.1	1.678	67.3
300	55.5	1.736	96.3
400	64.3	1.739	111.8
$\tan \varphi = 0.2219$ $\varphi = 12^\circ 31'$ C = 25.3 kPa			



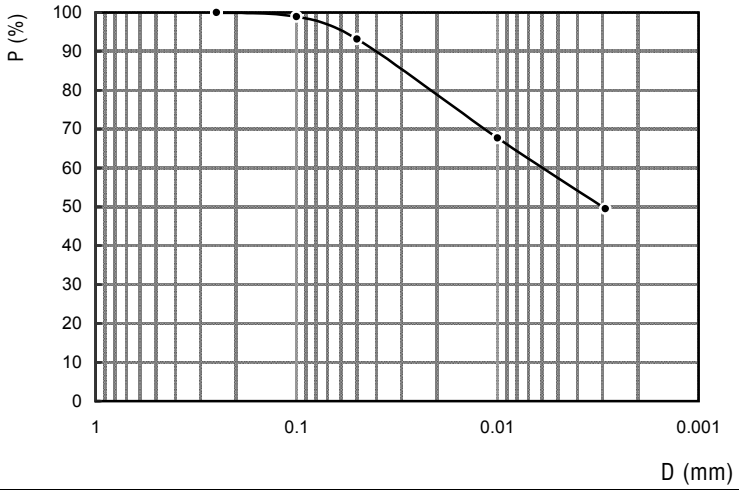
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-10 Độ sâu: 19.8 - 20.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu vàng, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	30.92	18.9	14.4	94.6	47.1	0.889	27.2	43.22	19.66	23.56	0.48

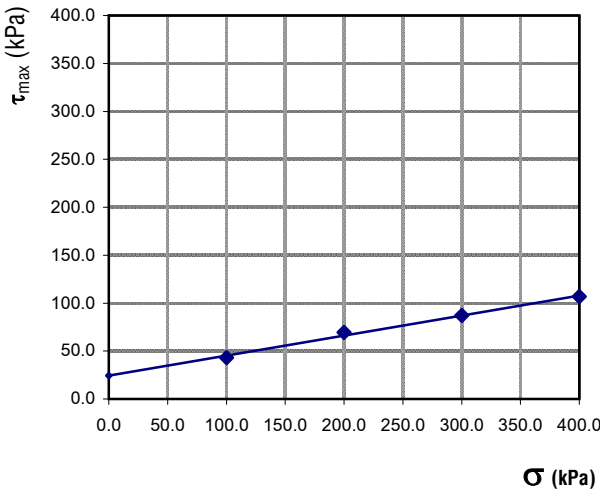
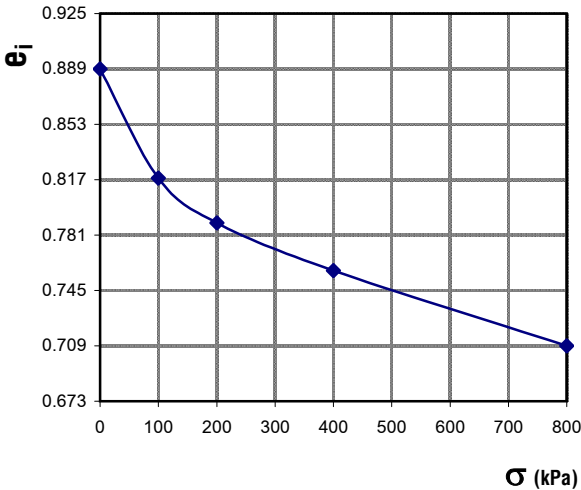
KQTN HẠT					KL đất khô:	31.79g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.006	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	1.1	100.0
1.0			0.1-0.05	5.7	98.9
0.5		Bụi	0.05-0.01	25.5	93.2
0.25			0.01-0.005	10.2	67.7
0.1	0.35	Sét	<0.005	57.5	57.5



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 5.81$	Hộp nén số:	10	$e_0 = 0.889$			
$\beta = 0.40$	Số đọc sau 24h:	206.0	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.889			
100	81.0	7.7	0.818	0.071	2660.6	6177.8
200	114.0	10.5	0.789	0.029	6269.0	14556.5
400	148.0	12.3	0.758	0.016	11181.3	25962.9
800	201.0	15.5	0.709	0.012	14650.0	34017.3

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	25.6	1.686	43.2
200	41.3	1.678	69.3
300	50.1	1.736	87.0
400	61.4	1.739	106.8
$\tan \varphi = 0.2085$ $\varphi = 11^\circ 47'$ $C = 24.5 \text{ kPa}$			



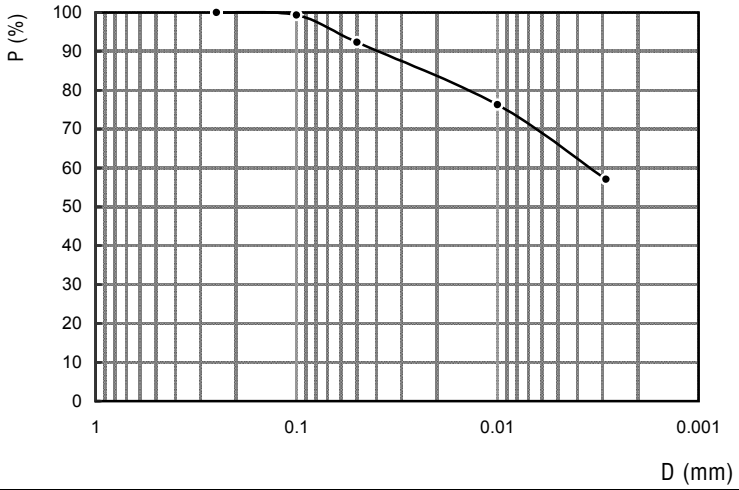
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-11 Độ sâu: 21.8 - 22.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu vàng, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	28.84	19.3	15.0	96.5	44.9	0.813	27.2	42.87	19.45	23.42	0.40

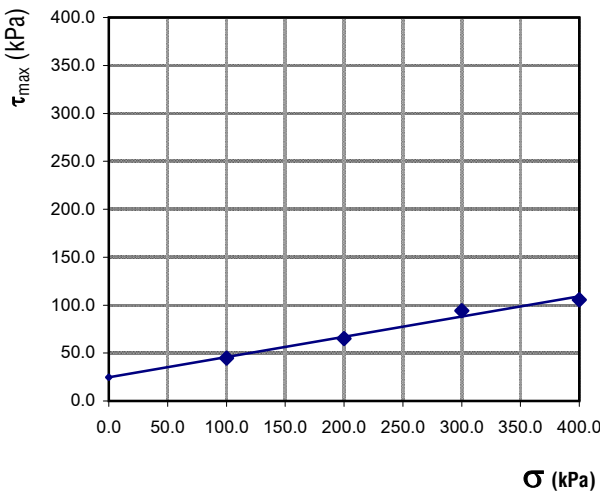
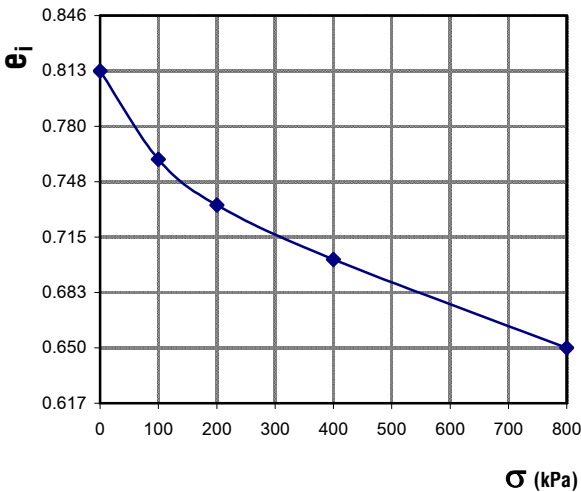
KQTN HẠT					KL đất khô:	30.36g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.004	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
		Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
D (mm)	m_i (g)	Cát	2-1		100.0
			1-0.5		100.0
			0.5-0.25		100.0
			0.25-0.1	0.7	100.0
			0.1-0.05	7.0	99.3
		Bụi	0.05-0.01	16.0	92.3
			0.01-0.005	10.7	76.3
		Sét	<0.005	65.6	65.6



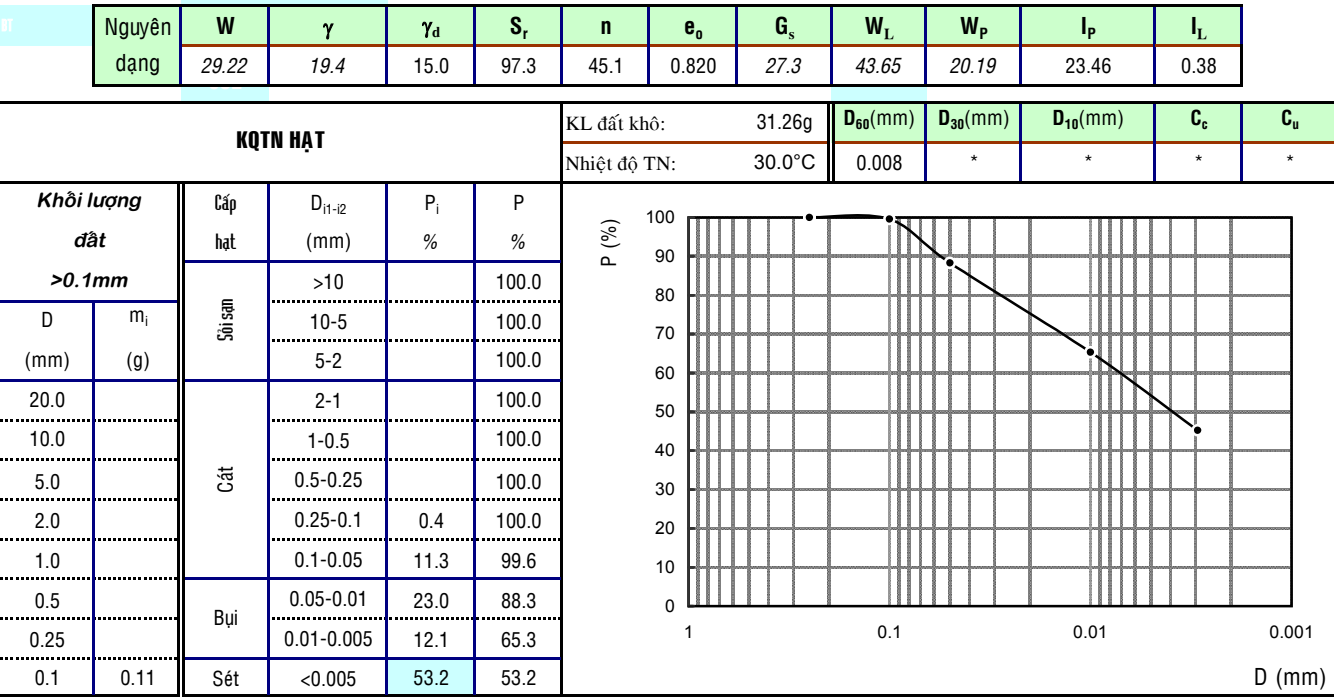
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$	Hộp nén số: 11		$e_0 = 0.813$			
$\beta = 0.40$	Số đọc sau 24h: 196.0		$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.813			
100	64.0	8.4	0.761	0.052	3486.5	8367.7
200	96.0	11.2	0.734	0.027	6522.2	15653.3
400	132.0	13.3	0.702	0.016	10837.5	26010.0
800	191.2	16.3	0.650	0.013	13092.3	31421.5

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	26.5	1.686	44.7
200	38.8	1.678	65.1
300	54.3	1.736	94.3
400	60.6	1.739	105.4
$\tan \varphi = 0.2113$		$\varphi = 11^\circ 56'$	$C = 24.6 \text{ kPa}$



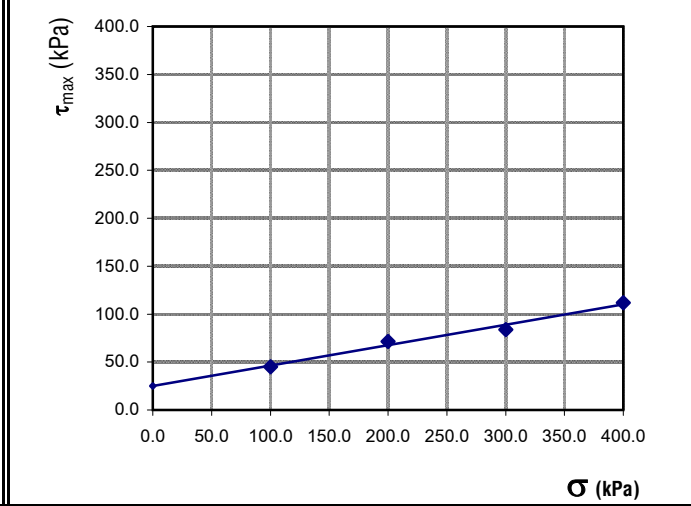
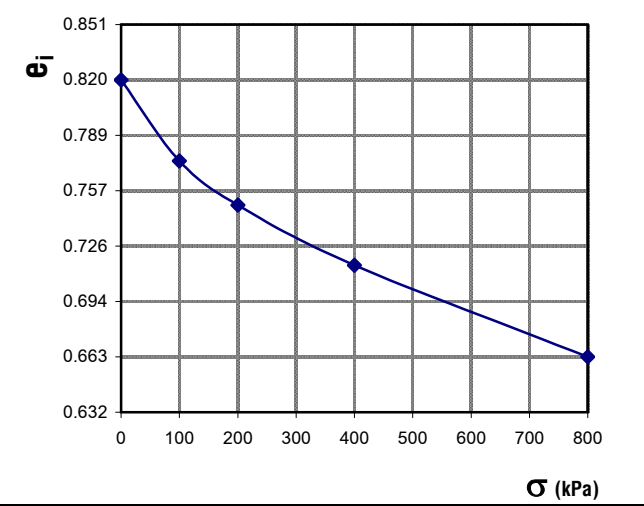
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-12 Độ sâu: 23.8 - 24.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu vàng, trạng thái dẻo cứng



Thí nghiệm nén lún						
m _k = 6.00		Hộp nén số: 12		e ₀ : 0.820		
β = 0.40		Số đọc sau 24h: 186.0		h _c : 20mm		
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa
0			0.820			
100	56.0	6.3	0.774	0.046	3956.5	9495.7
200	85.0	9.5	0.749	0.025	7096.0	17030.4
400	124.0	11.6	0.715	0.017	10288.2	24691.8
800	181.5	13.7	0.663	0.013	13192.3	31661.5

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
100	26.8	1.686	45.2
200	42.6	1.678	71.5
300	48.3	1.736	83.8
400	64.4	1.739	112.0
tan φ = 0.2127 φ = 12°00' C = 25.0 kPa			



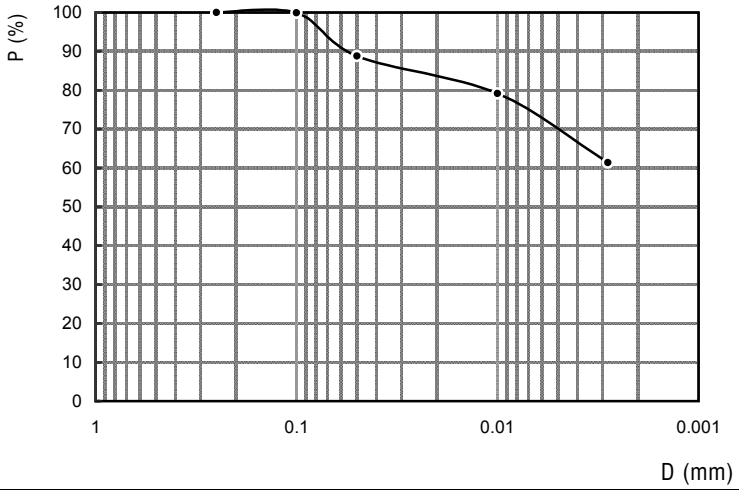
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-13 Độ sâu: 25.8 - 26.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu vàng, trạng thái nửa cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	23.12	19.8	16.1	90.7	41.0	0.696	27.3	40.12	17.43	22.69	0.25

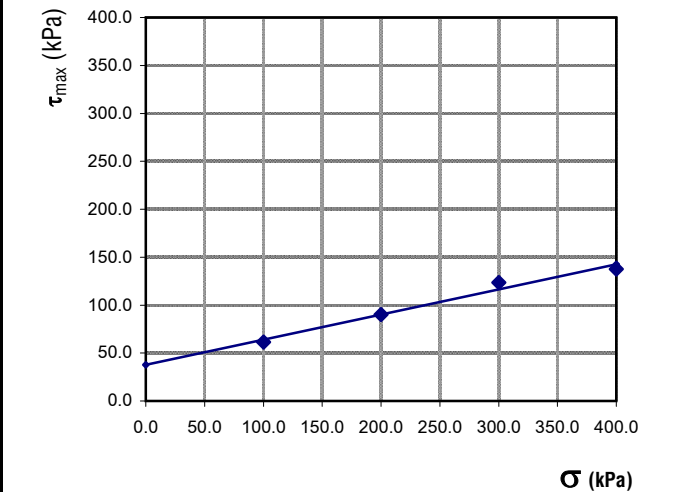
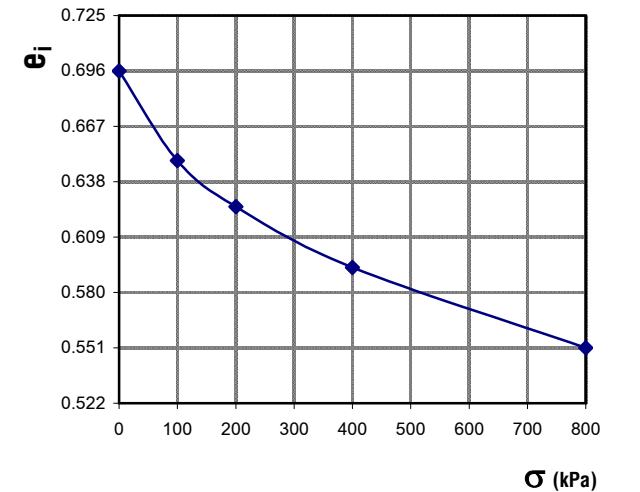
KQTN HẠT					KL đất khô:	33.32g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	*	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	0.1	100.0
1.0			0.1-0.05	11.1	99.9
0.5		Bụi	0.05-0.01	9.6	88.8
0.25			0.01-0.005	9.8	79.2
0.1	0.03	Sét	<0.005	69.4	69.4



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$		Hộp nén số: 13		$e_0 = 0.696$		
$\beta = 0.40$		Số đọc sau 24h: 185.0		$h_c = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.696			
100	61.0	7.4	0.649	0.047	3608.5	8660.4
200	92.0	10.2	0.625	0.024	6870.8	16490.0
400	129.0	10.9	0.593	0.016	10156.3	24375.0
800	180.5	13.7	0.551	0.011	14481.8	34756.4

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	36.4	1.686	61.4
200	53.7	1.678	90.1
300	71.2	1.736	123.6
400	79.1	1.739	137.6
$\tan \varphi = 0.2621$		$\varphi = 14^\circ 41'$	$C = 37.7 \text{ kPa}$



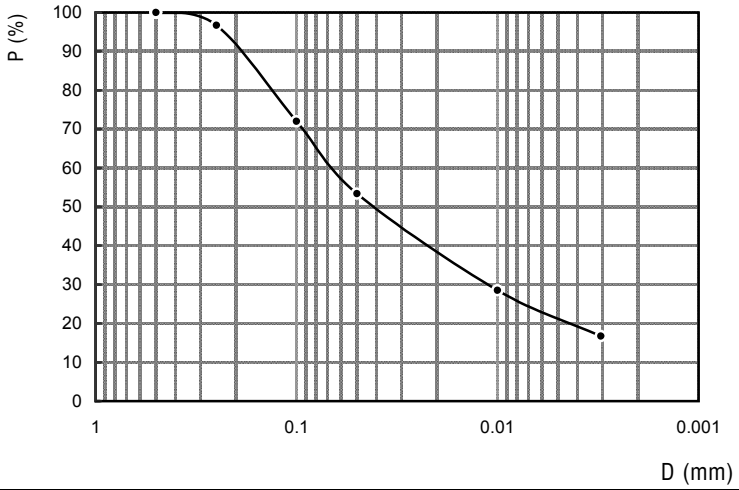
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-14 Độ sâu: 27.8 - 28.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á sét, nâu vàng, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	27.22	19.6	15.4	97.6	43.0	0.753	27.0	42.36	21.32	21.04	0.28

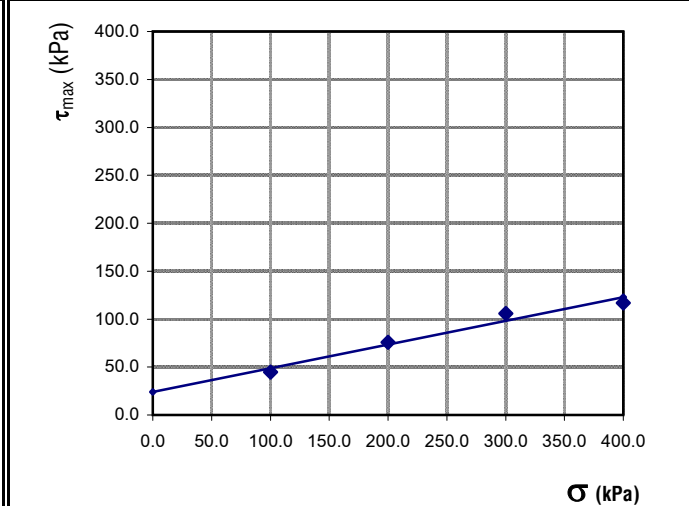
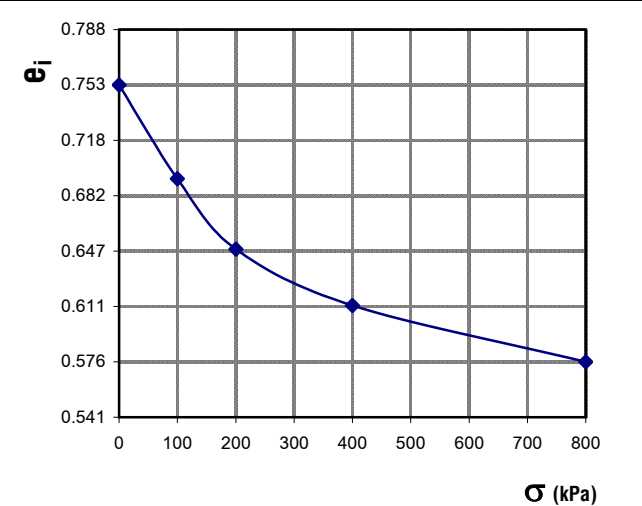
KQTN HẠT					KL đất khô:	47.18g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.068	0.012	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25	3.3	100.0
2.0			0.25-0.1	24.7	96.7
1.0			0.1-0.05	18.6	72.0
0.5		Bụi	0.05-0.01	24.9	53.4
0.25	1.54		0.01-0.005	6.9	28.5
0.1	11.66	Sét	<0.005	21.6	21.6



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 4.51$	Hộp nén số:	14	$e_0 = 0.753$			
$\beta = 0.62$	Số đọc sau 24h:	217.0	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.753			
100	75.0	8.1	0.693	0.060	2921.7	8169.6
200	127.0	10.5	0.648	0.045	3762.2	10519.9
400	168.0	11.6	0.612	0.018	9155.6	25600.8
800	211.7	14.8	0.576	0.009	17911.1	50083.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	26.5	1.686	44.7
200	45.2	1.678	75.8
300	61.0	1.736	105.9
400	67.2	1.739	116.9
$\tan \varphi = 0.2467 \quad \varphi = 13^\circ 51' \quad C = 24.2 \text{ kPa}$			



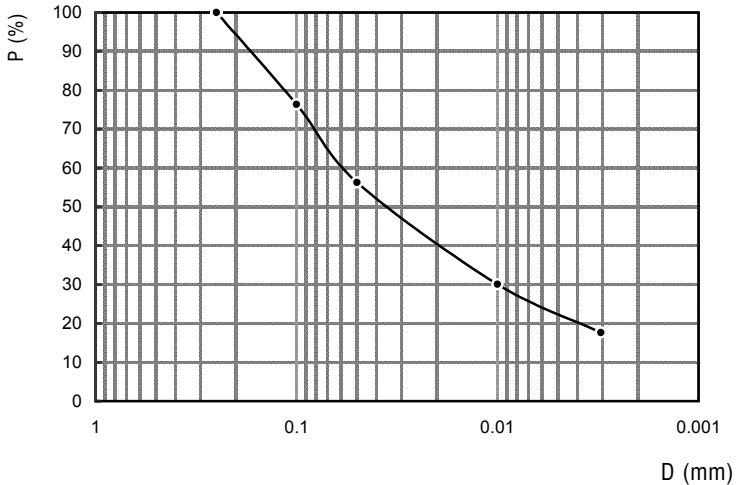
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-15 Độ sâu: 29.8 - 30.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	32.16	18.8	14.2	96.4	47.4	0.901	27.0	41.12	24.32	16.80	0.47

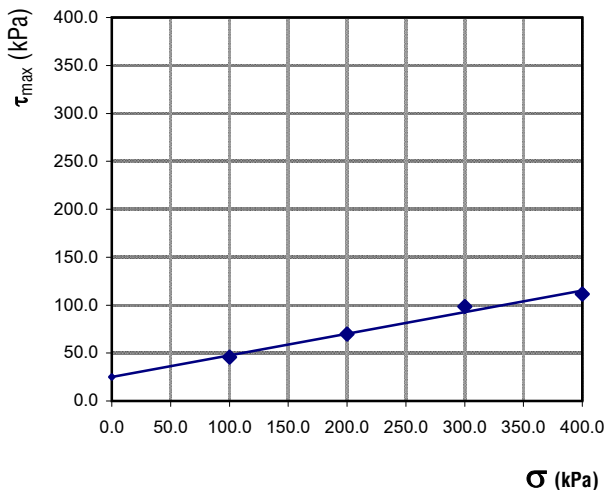
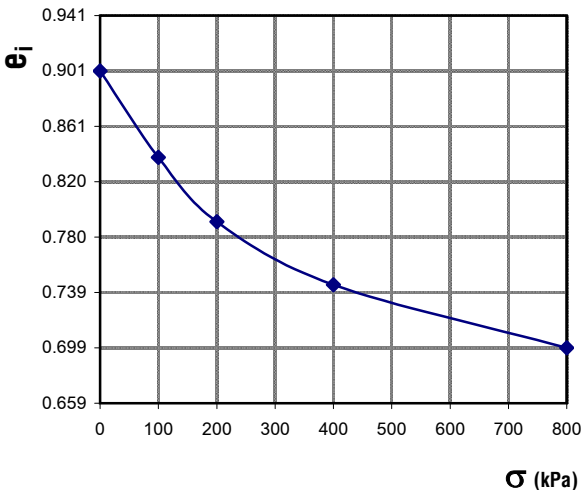
KQTN HẠT					KL đất khô:	44.70g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.059	0.010	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	23.6	100.0
1.0			0.1-0.05	20.1	76.4
0.5		Bụi	0.05-0.01	26.2	56.3
0.25			0.01-0.005	7.3	30.1
0.1	10.54	Sét	<0.005	22.8	22.8



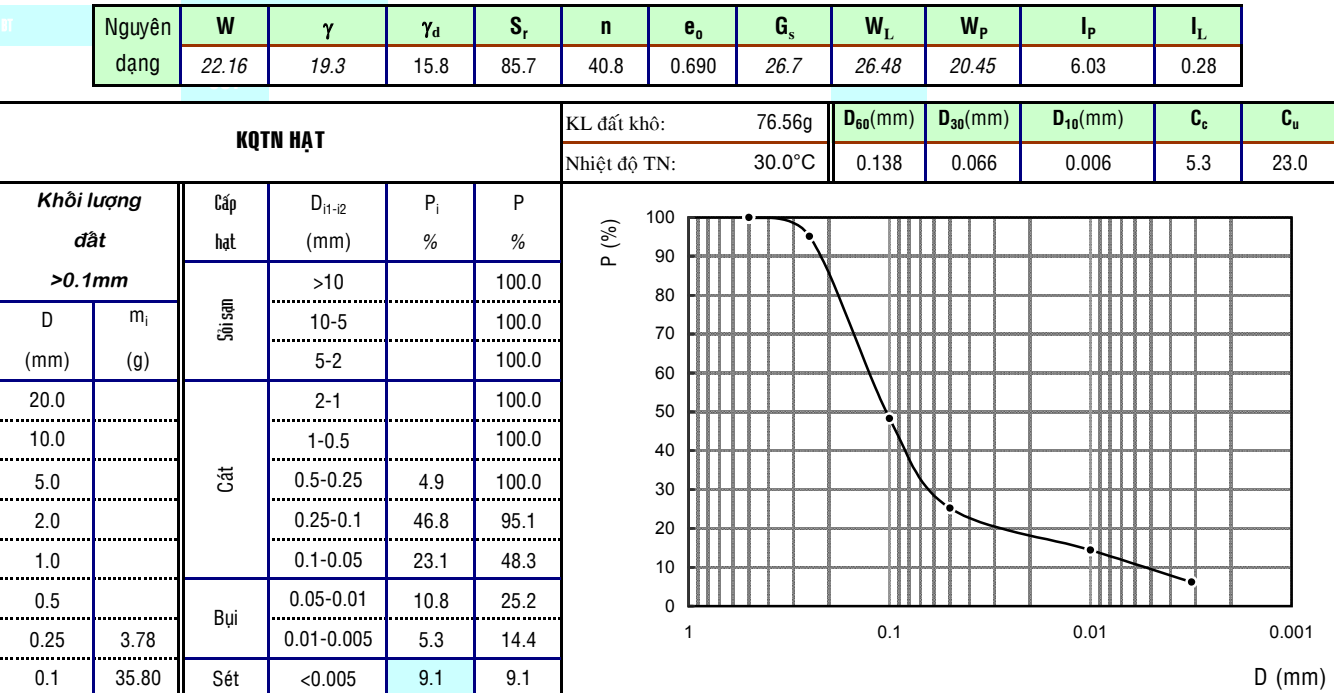
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 3.59$		Hộp nén số: 15		$e_0 = 0.901$		
$\beta = 0.62$		Số đọc sau 24h: 227.0		$h_c = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.901			
100	71.0	6.3	0.838	0.063	3017.5	6716.3
200	122.0	9.1	0.791	0.047	3910.6	8704.3
400	171.0	10.9	0.745	0.023	7787.0	17332.2
800	221.5	13.7	0.699	0.012	14541.7	32366.8

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	27.2	1.686	45.9
200	41.6	1.678	69.8
300	56.7	1.736	98.4
400	64.2	1.739	111.6
$\tan \varphi = 0.2257$ $\varphi = 12^\circ 43'$ C = 25.0 kPa			



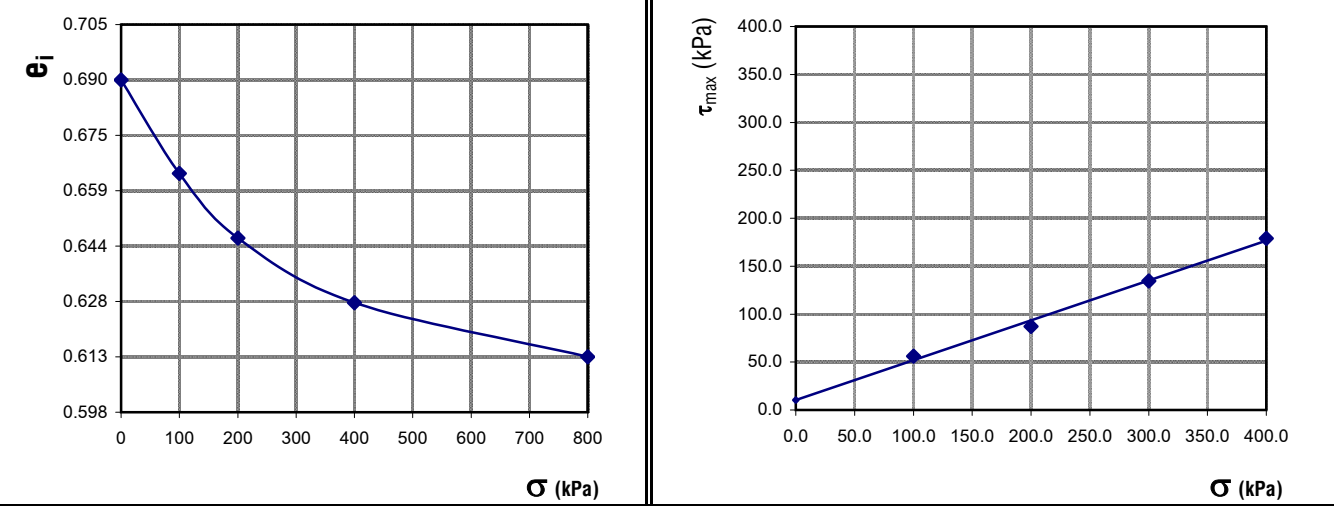
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-17 Độ sâu: 33.8 - 34.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á cát, nâu, trạng thái dẻo



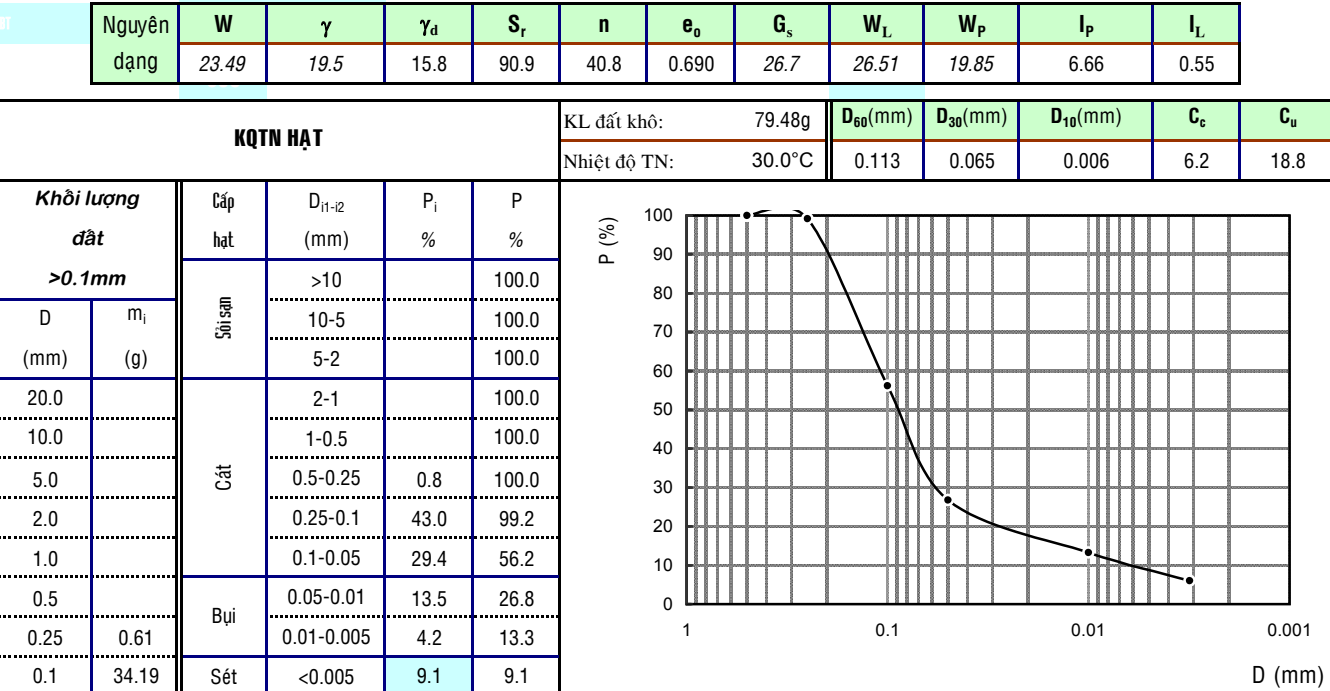
Thí nghiệm nén lún						
m _k = 3.52		Hộp nén số: 17		e ₀ : 0.690		
β = 0.74		Số đọc sau 24h: 107.6		h _c : 20mm		
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa
0			0.690			
100	38.0	8.4	0.664	0.026	6500.0	16931.2
200	62.0	11.6	0.646	0.018	9244.4	24079.9
400	84.0	13.0	0.628	0.009	18288.9	47638.9
800	105.0	16.5	0.613	0.004	40700.0	106015.4

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
100	33.2	1.686	56.0
200	51.9	1.678	87.1
300	77.6	1.736	134.7
400	102.8	1.739	178.8
tan φ = 0.4160 φ = 22°35' C = 10.2 kPa			



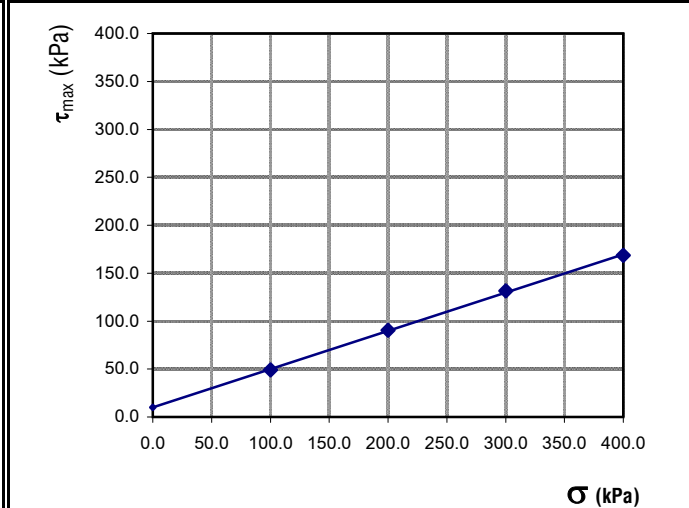
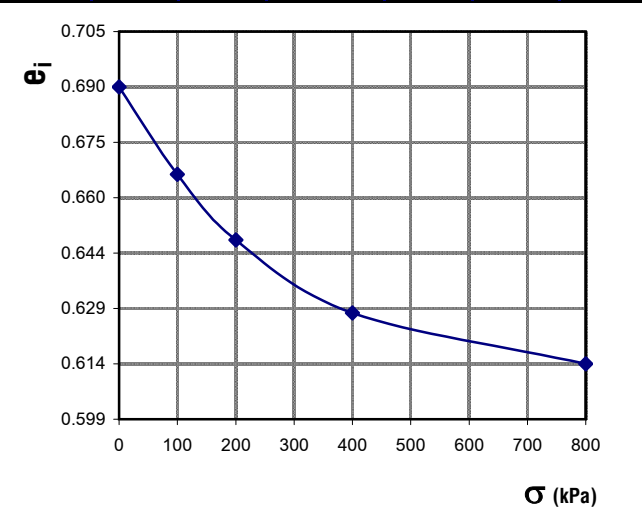
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-18 Độ sâu: 35.8 - 36.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á cát, nâu, trạng thái dẻo



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 3.51$		Hộp nén số: 18		$e_0 = 0.690$		
$\beta = 0.74$		Số đọc sau 24h: 104.6		$h_c = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.690			
100	34.5	7.7	0.666	0.024	7041.7	18290.0
200	58.5	10.2	0.648	0.018	9255.6	24040.4
400	82.0	11.6	0.628	0.010	16480.0	42805.2
800	102.0	14.8	0.614	0.004	40700.0	105714.2

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	29.1	1.686	49.1
200	53.9	1.678	90.4
300	75.7	1.736	131.4
400	96.9	1.739	168.5
$\tan \varphi = 0.3992$ $\varphi = 21^\circ 46'$ C = 10.1 kPa			



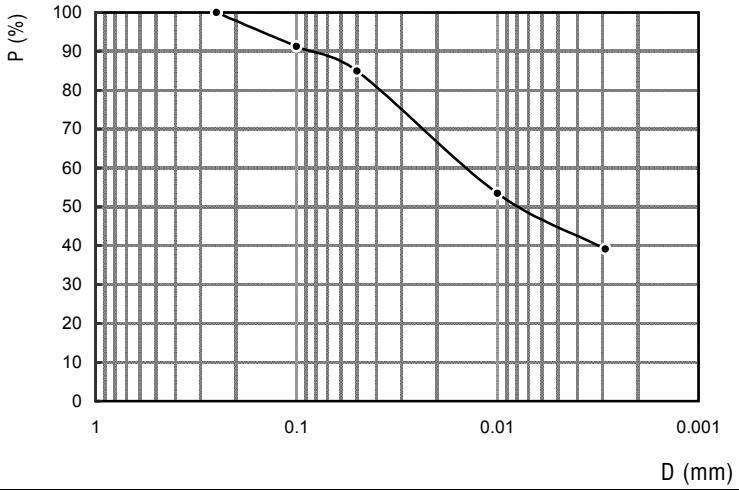
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-19 Độ sâu: 37.8 - 38.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, xám tro, trạng thái nửa cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	26.41	19.7	15.6	96.6	42.6	0.744	27.2	42.32	21.32	21.00	0.24

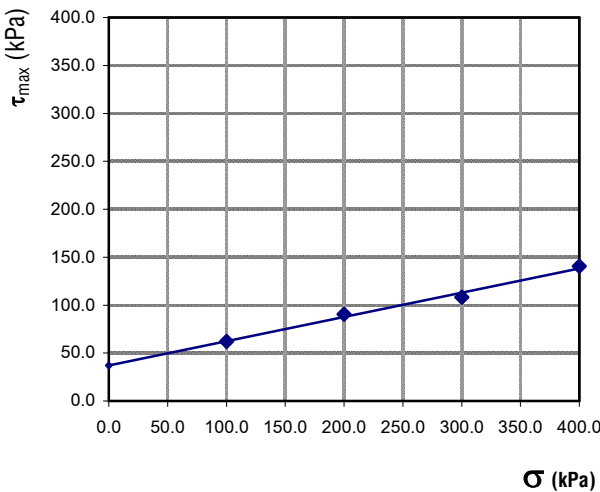
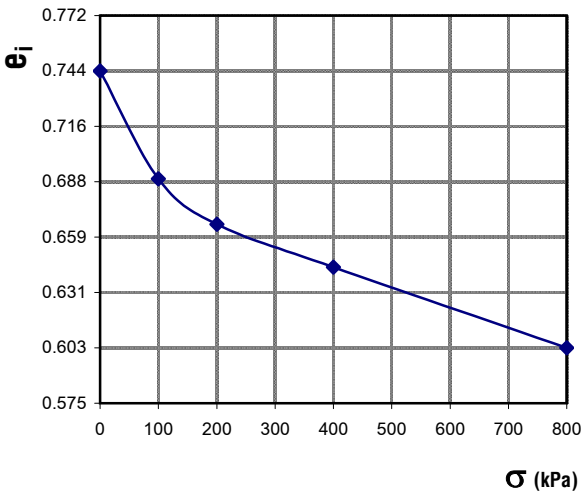
KQTN HẠT					KL đất khô:	40.23g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.016	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	8.7	100.0
1.0			0.1-0.05	6.4	91.3
0.5		Bụi	0.05-0.01	31.4	84.9
0.25			0.01-0.005	8.0	53.5
0.1	3.48	Sét	<0.005	45.5	45.5



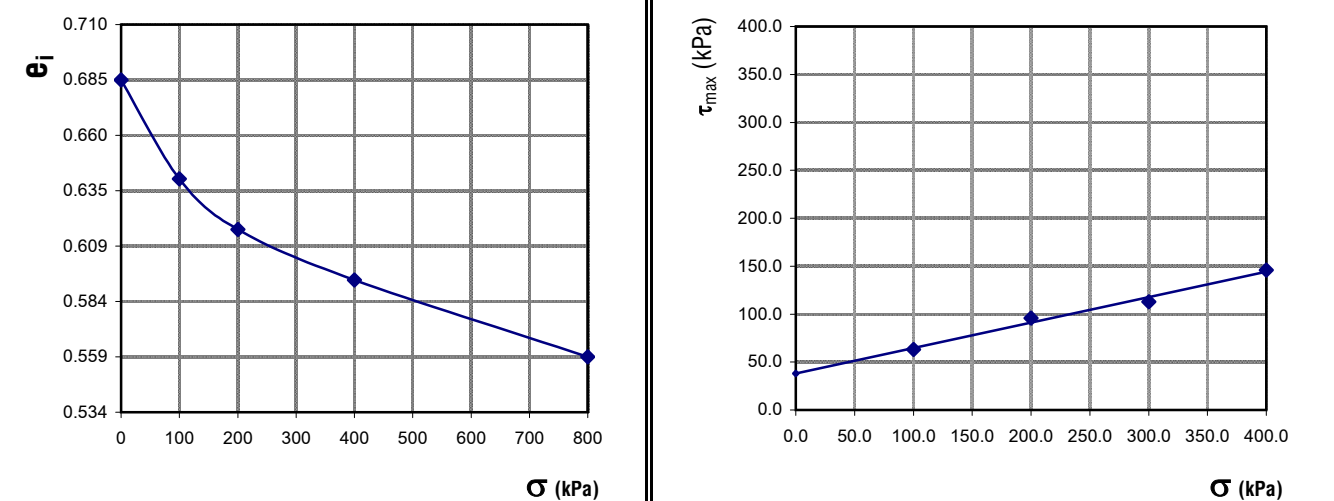
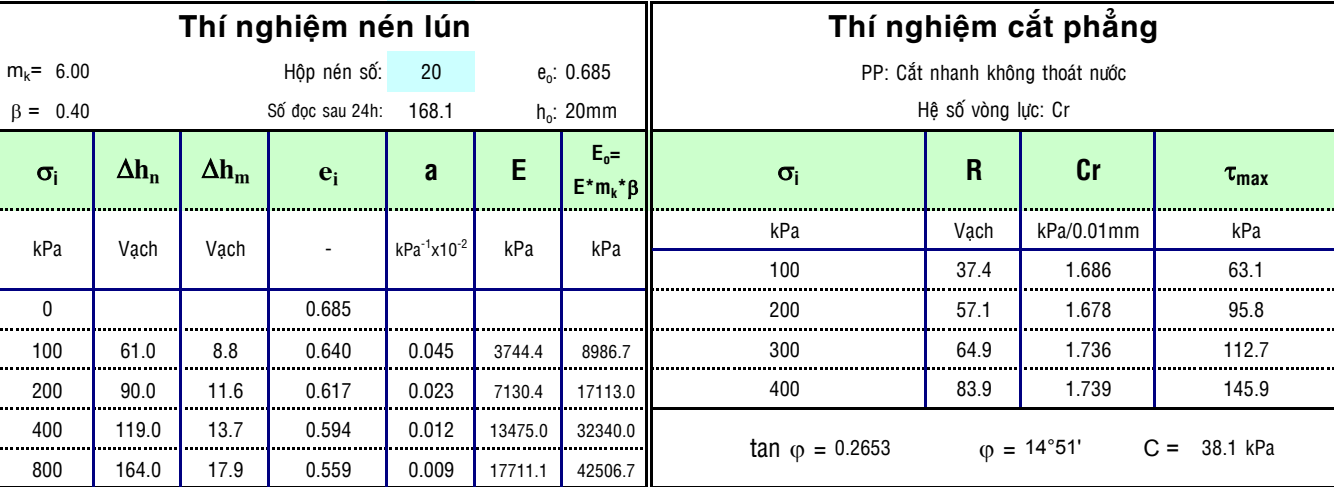
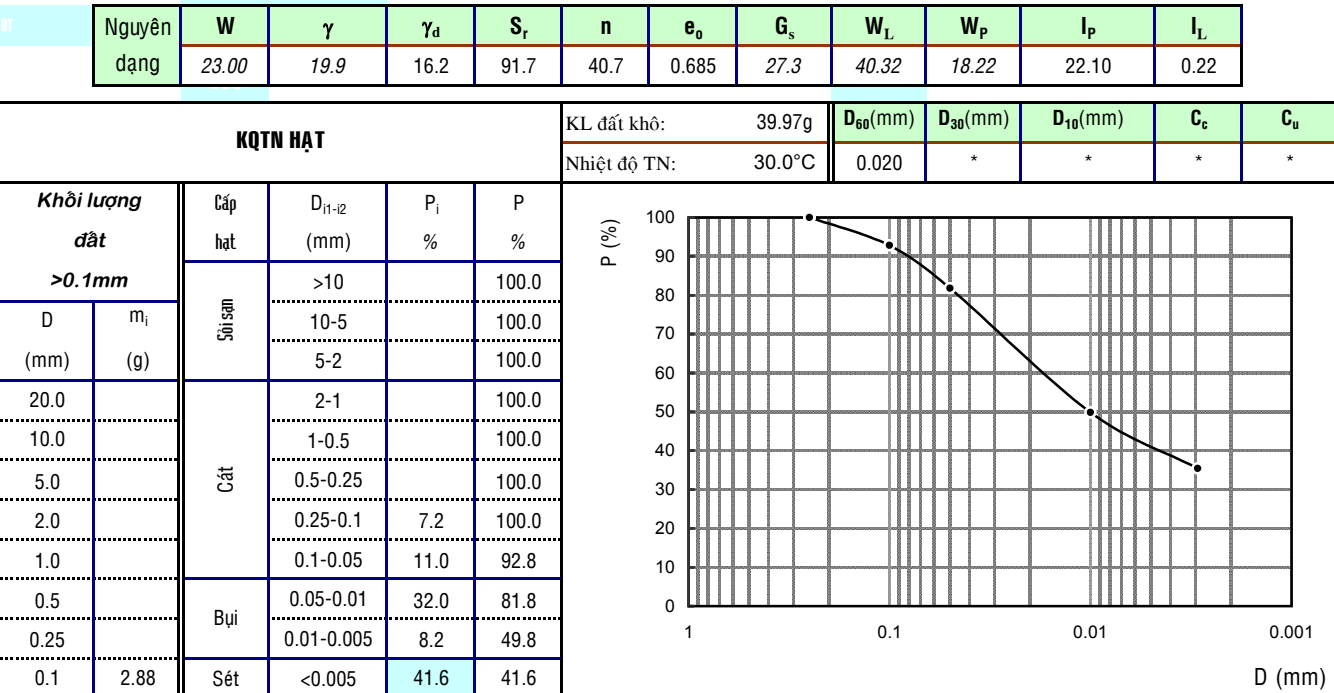
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$		Hộp nén số: 19		$e_0 = 0.744$		
$\beta = 0.40$		Số đọc sau 24h: 179.0		$h_c = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.744			
100	70.0	8.4	0.689	0.055	3170.9	7610.2
200	98.0	11.2	0.666	0.023	7343.5	17624.3
400	125.0	13.3	0.644	0.011	15145.5	36349.1
800	174.6	16.8	0.603	0.010	16440.0	39456.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	36.8	1.686	62.0
200	53.9	1.678	90.4
300	62.3	1.736	108.2
400	80.8	1.739	140.5
$\tan \varphi = 0.2533$ $\varphi = 14^\circ 13'$ C = 37.0 kPa			



PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK2-20 Độ sâu: 39.8 - 40.0 m Hồ khoan: HK2 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu, trạng thái nửa cứng



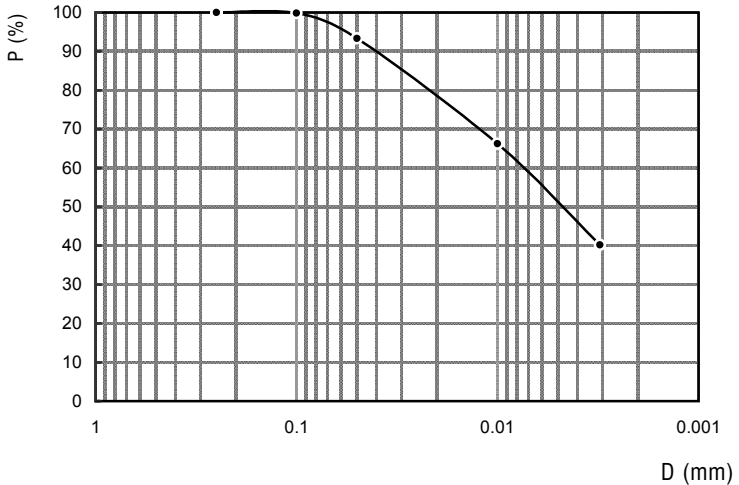
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-1 Độ sâu: 1.8 - 2.0 m Hồ khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	66.96	15.3	9.2	95.1	64.8	1.837	26.1	61.02	39.11	21.91	1.27

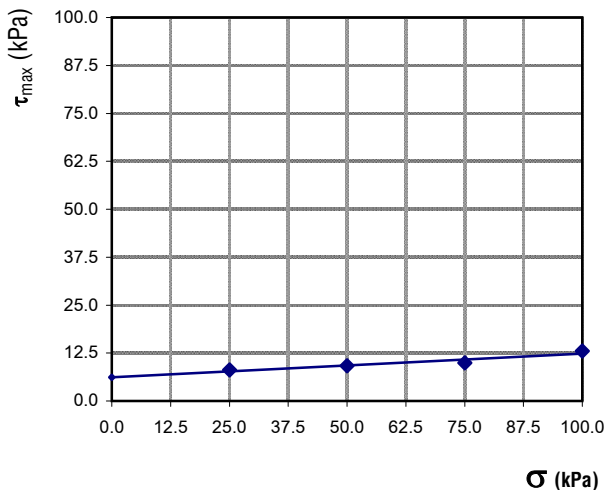
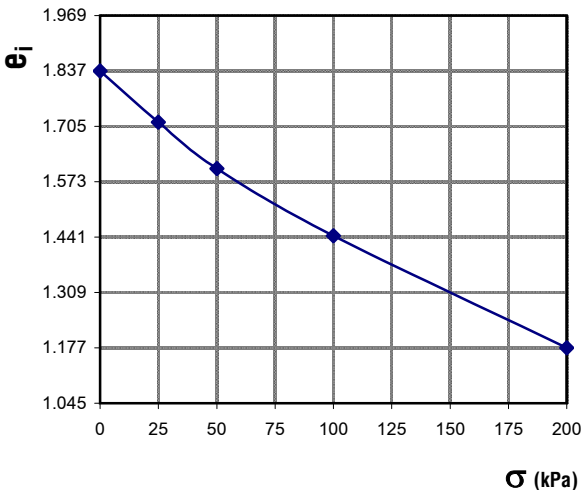
KQTN HẠT					KL đất khô:	28.08g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.008	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	0.2	100.0
1.0			0.1-0.05	6.5	99.8
0.5		Bụi	0.05-0.01	27.1	93.3
0.25			0.01-0.005	17.8	66.2
0.1	0.06	Sét	<0.005	48.4	48.4



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số: 1		$e_0: 1.837$			
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h: 477.0		$h_0: 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			1.837			
25	88.0	3.9	1.715	0.488	581.4	581.4
50	166.0	6.0	1.604	0.444	611.5	611.5
100	278.0	8.4	1.444	0.320	813.8	813.8
200	465.4	11.9	1.177	0.267	915.4	915.4

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	4.8	1.686	8.1
50	5.5	1.678	9.2
75	5.7	1.736	9.9
100	7.5	1.739	13.0
$\tan \varphi = 0.0616 \quad \varphi = 03^\circ 31' \quad C = 6.2 \text{ kPa}$			



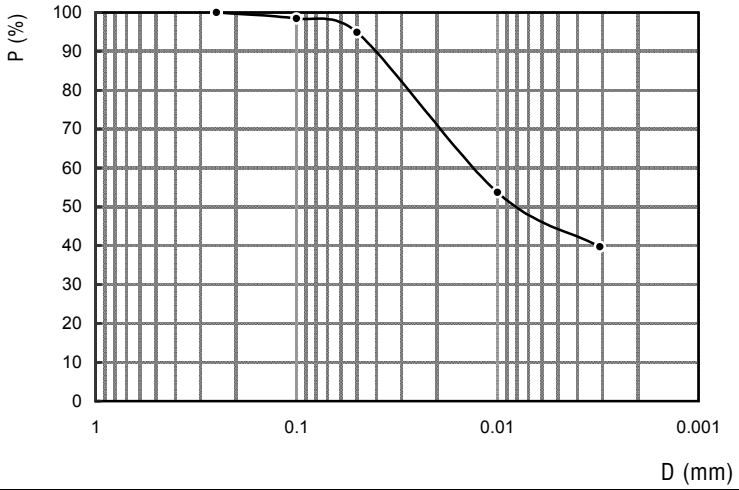
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-2 Độ sâu: 3.8 - 4.0 m Hồ khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	91.02	14.8	7.7	99.4	70.5	2.390	26.1	81.32	52.88	28.44	1.34

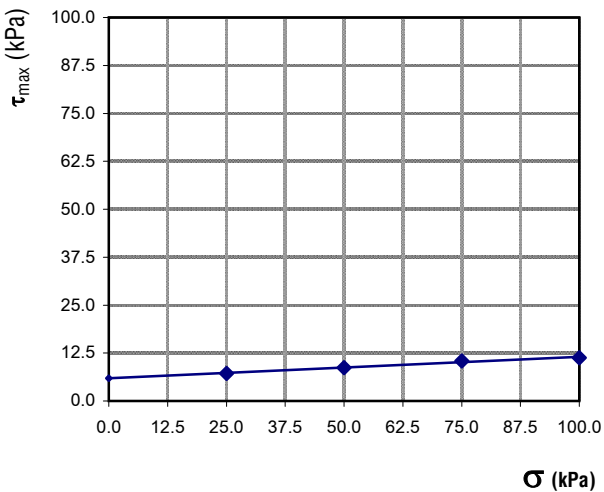
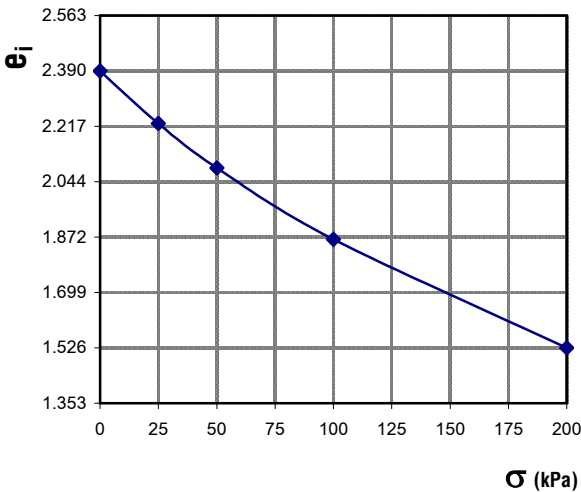
KQTN HẠT					KL đất khô:	28.44g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.014	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
20.0			10-5		100.0
10.0			5-2		100.0
5.0		Cát	2-1		100.0
2.0			1-0.5		100.0
1.0			0.5-0.25		100.0
0.5			0.25-0.1	1.6	100.0
0.25			0.1-0.05	3.5	98.4
0.1	0.45	Bụi	0.05-0.01	41.2	94.9
			0.01-0.005	11.7	53.7
		Sét	<0.005	42.0	42.0



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số: 2	$e_0 = 2.390$				
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h: 523.0	$h_0 = 20\text{mm}$				
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			2.390			
25	98.0	3.6	2.226	0.656	516.8	516.8
50	181.0	6.7	2.087	0.556	580.2	580.2
100	312.0	9.8	1.865	0.444	695.3	695.3
200	510.2	13.3	1.526	0.339	845.1	845.1

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	4.3	1.686	7.2
50	5.2	1.678	8.7
75	6.0	1.736	10.4
100	6.5	1.739	11.3
$\tan \varphi = 0.0560 \quad \varphi = 03^\circ 12' \quad C = 5.9 \text{ kPa}$			



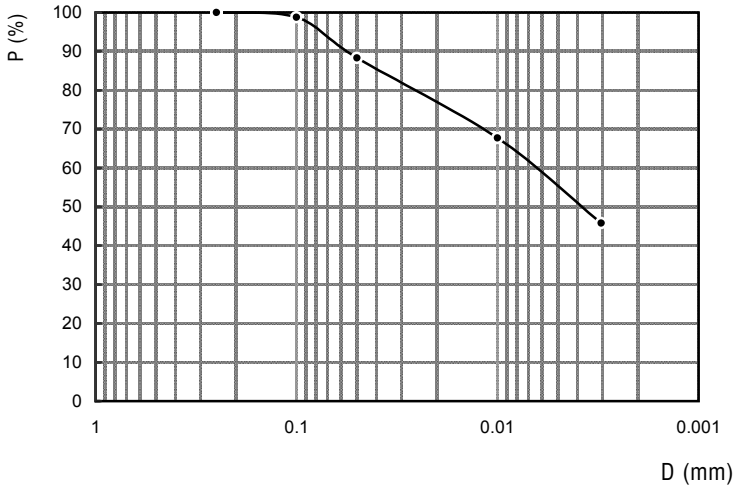
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-3 Độ sâu: 5.8 - 6.0 m Hồ khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	83.74	15.0	8.2	99.8	68.8	2.207	26.3	75.64	46.32	29.32	1.28

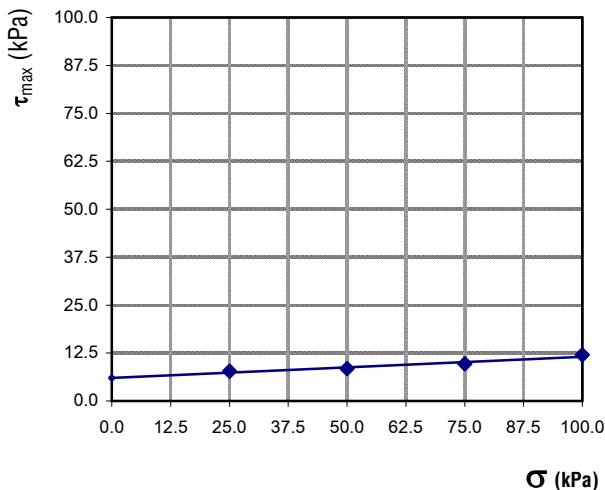
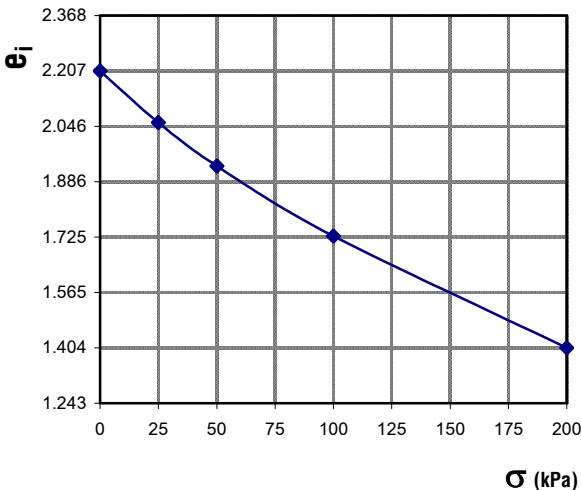
KQTN HẠT					KL đất khô:	28.02g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.007	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	1.2	100.0
1.0			0.1-0.05	10.5	98.8
0.5		Bụi	0.05-0.01	20.6	88.3
0.25			0.01-0.005	13.4	67.7
0.1	0.33	Sét	<0.005	54.3	54.3



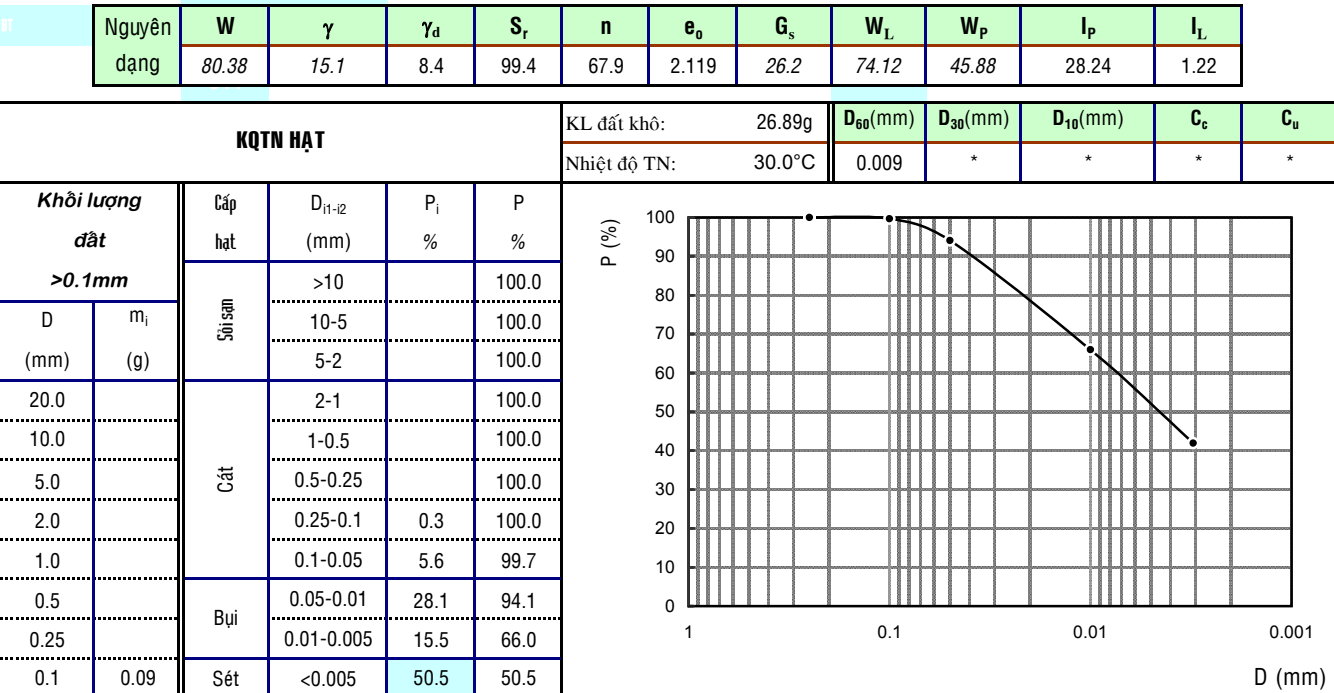
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$		Hộp nén số: 3		$e_0: 2.207$		
$\beta = 1.00$		Số đọc sau 24h: 513.5		$h_0: 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			2.207			
25	95.0	3.9	2.058	0.596	538.1	538.1
50	174.0	6.0	1.931	0.508	602.0	602.0
100	301.0	9.1	1.728	0.406	721.9	721.9
200	501.0	12.6	1.404	0.324	842.0	842.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	4.6	1.686	7.8
50	5.0	1.678	8.4
75	5.6	1.736	9.7
100	6.9	1.739	12.0
$\tan \varphi = 0.0556 \quad \varphi = 03^\circ 11' \quad C = 6.0 \text{ kPa}$			

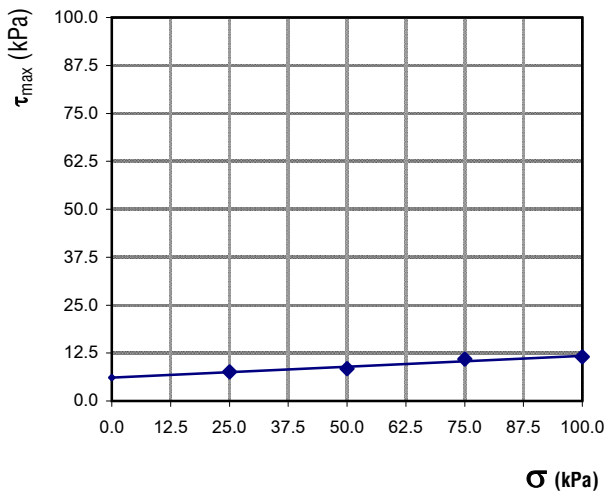
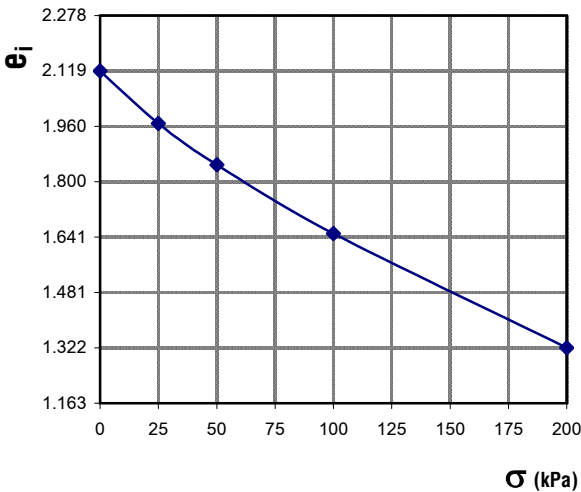


PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-4 Độ sâu: 7.8 - 8.0 m Hồ khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão



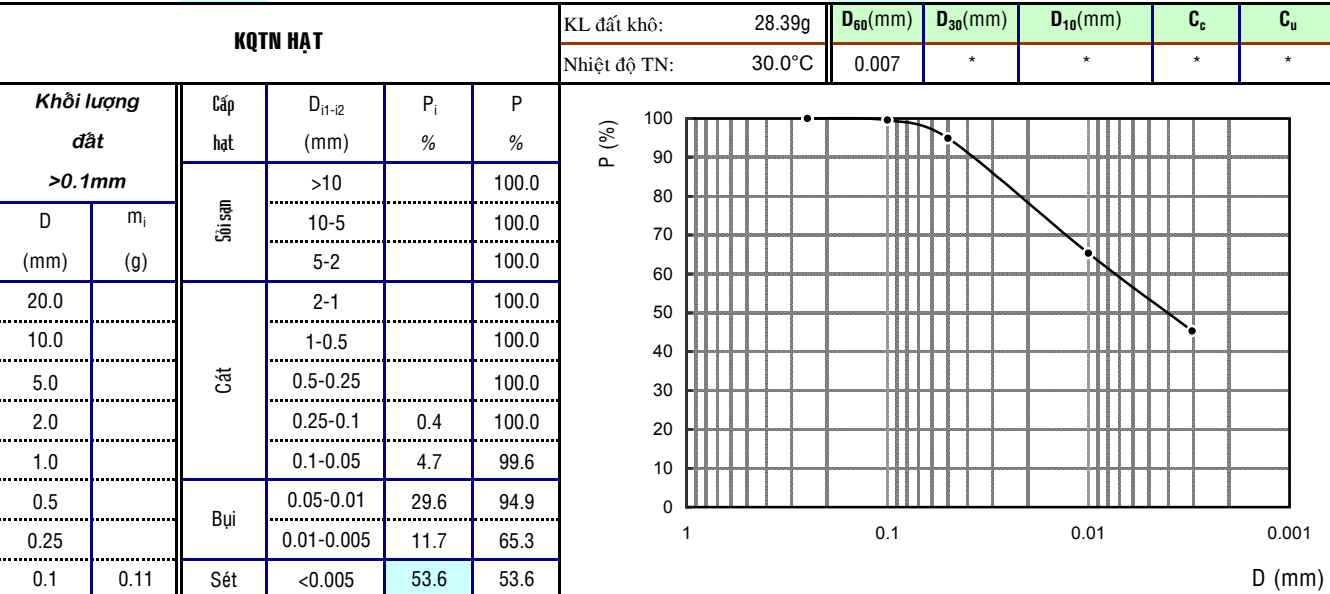
Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 1.00		Hộp nén số: 4		e ₀ : 2.119			PP: Cắt nhanh không thoát nước			
β = 1.00		Số đọc sau 24h: 523.0		h _c : 20mm			Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			2.119				25	4.5	1.686	7.6
25	98.0	3.5	1.968	0.604	516.4	516.4	50	5.0	1.678	8.4
50	175.0	6.0	1.849	0.476	623.5	623.5	75	6.3	1.736	10.9
100	301.0	8.8	1.651	0.396	719.4	719.4	100	6.6	1.739	11.5
200	510.2	11.9	1.322	0.329	805.8	805.8	tan φ = 0.0568 φ = 03°15' C = 6.1 kPa			



PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

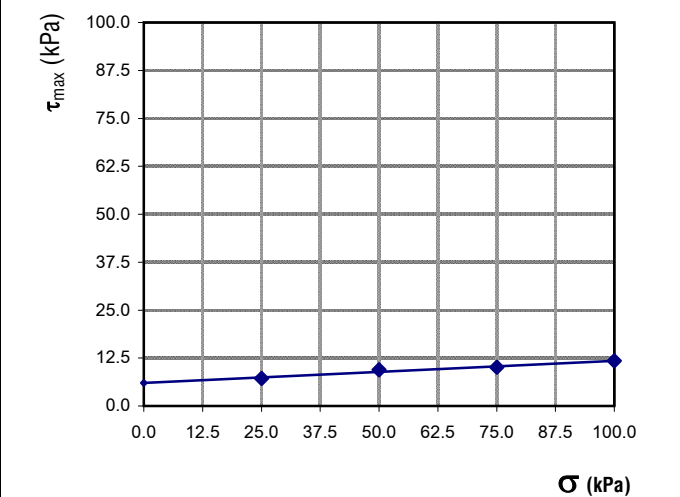
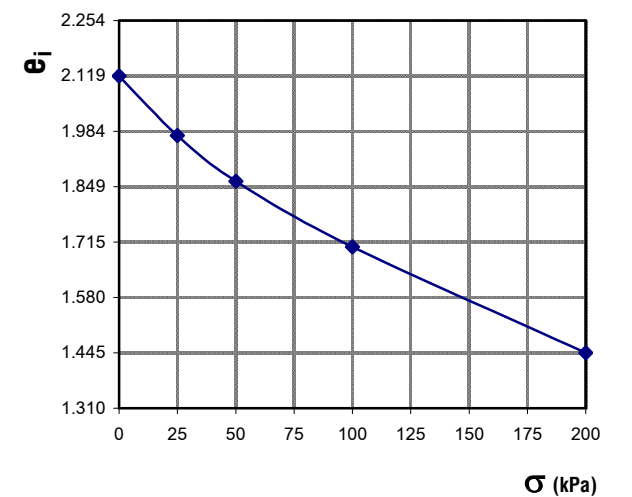
Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-5 Độ sâu: 9.8 - 10.0 m Hồ khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	80.41	15.1	8.4	99.4	67.9	2.119	26.2	75.44	44.33	31.11	1.16



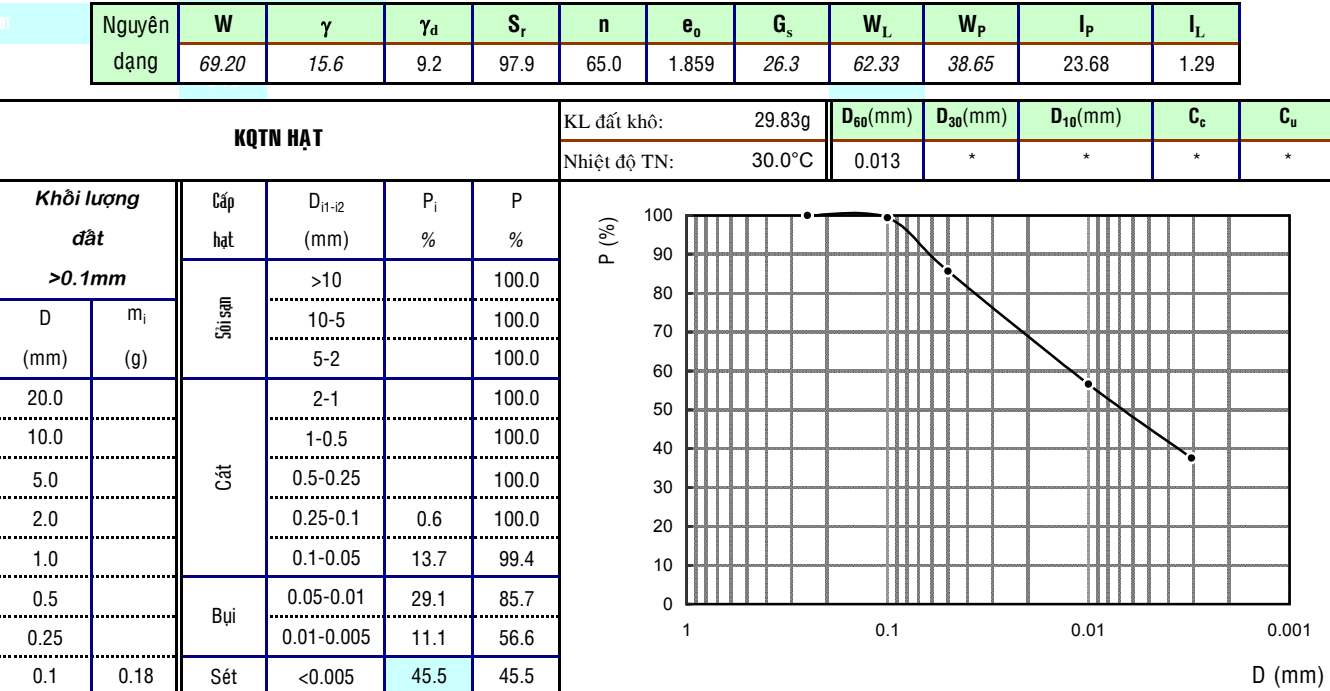
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số: 5		$e_0: 2.119$			
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h: 442.1		$h_0: 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			2.119			
25	94.0	3.2	1.974	0.580	537.8	537.8
50	164.0	4.2	1.863	0.444	669.8	669.8
100	268.0	7.4	1.703	0.320	894.7	894.7
200	431.3	10.5	1.445	0.258	1047.7	1047.7

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	4.3	1.686	7.2
50	5.6	1.678	9.4
75	5.8	1.736	10.1
100	6.8	1.739	11.8
$\tan \varphi = 0.0580$ $\varphi = 03^\circ 19'$ C = 6.0 kPa			

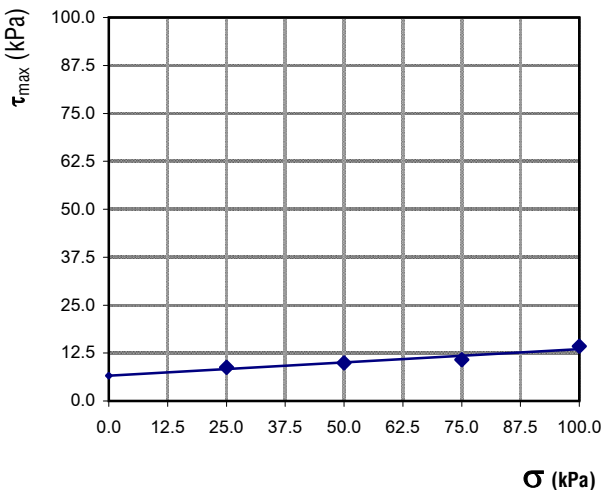
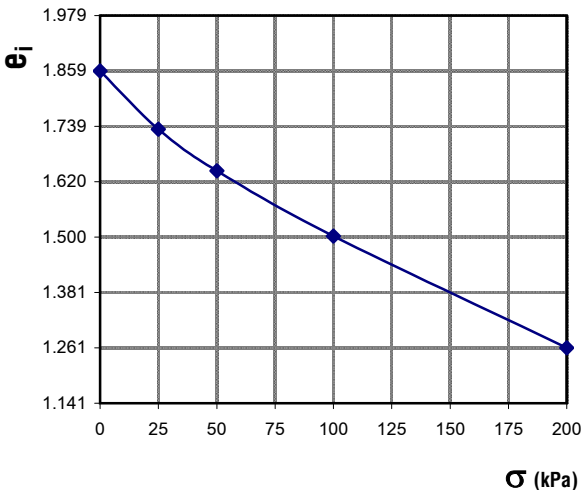


PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-6 Độ sâu: 11.8 - 12.0 m Hồ khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão



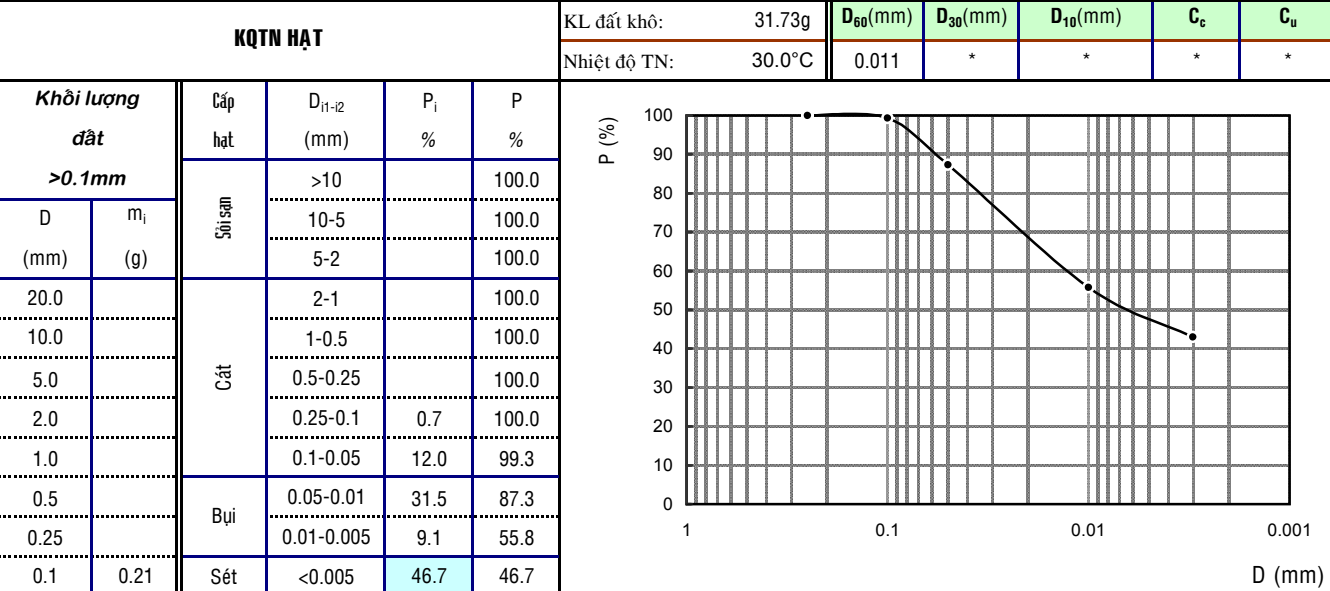
Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 1.00		Hộp nén số: 6		e ₀ : 1.859			PP: Cắt nhanh không thoát nước			
β = 1.00		Số đọc sau 24h: 432.0		h _c : 20mm			Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			1.859				25	5.2	1.686	8.8
25	90.0	3.9	1.733	0.504	567.3	567.3	50	5.9	1.678	9.9
50	154.0	6.7	1.643	0.360	759.2	759.2	75	6.2	1.736	10.8
100	254.0	10.2	1.502	0.282	937.2	937.2	100	8.2	1.739	14.3
200	421.5	14.0	1.261	0.241	1038.2	1038.2	tan φ = 0.0696 φ = 03°59' C = 6.6 kPa			



PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

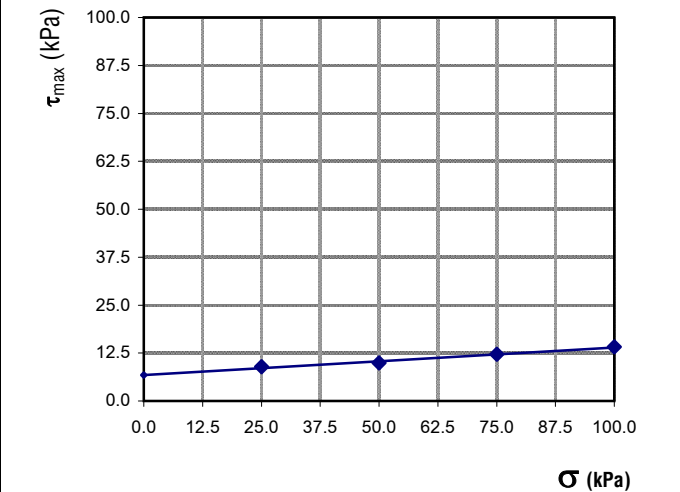
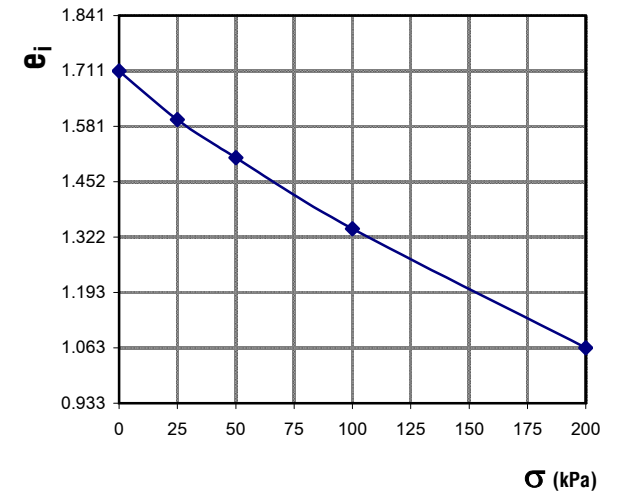
Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-7 Độ sâu: 13.8 - 14.0 m Hồ khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	62.89	15.8	9.7	96.7	63.1	1.711	26.3	56.87	31.00	25.87	1.23



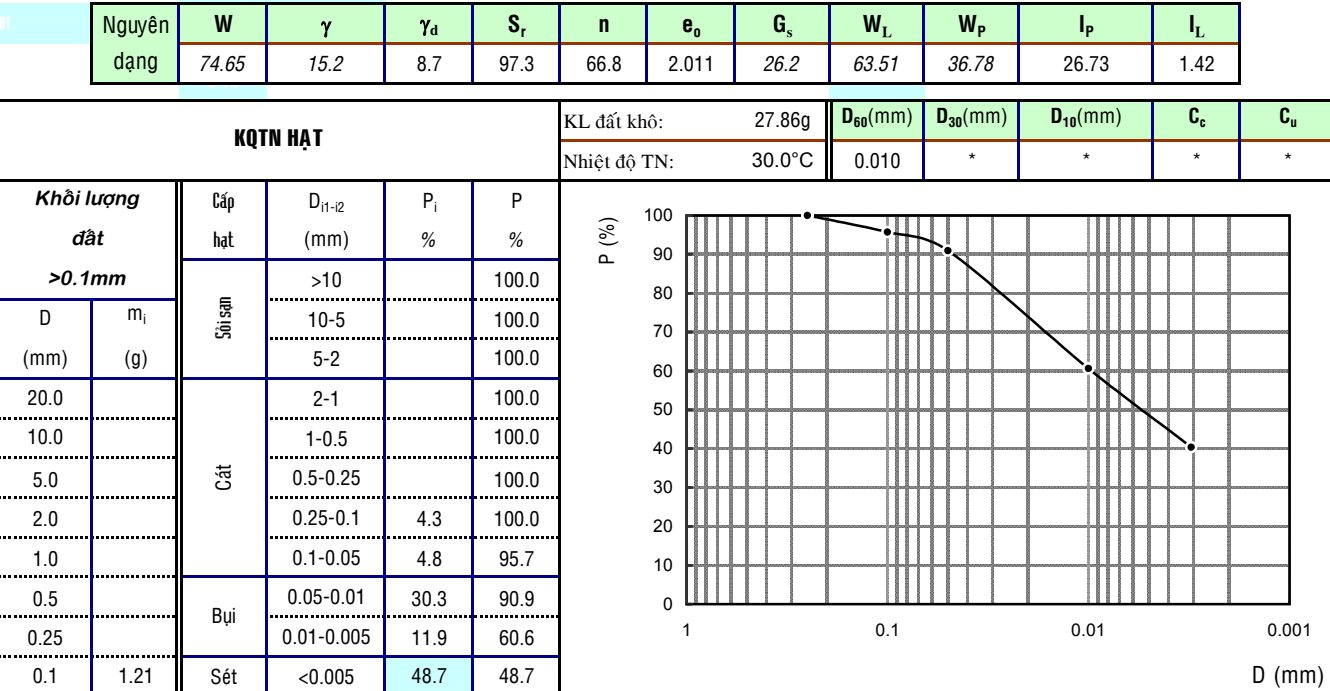
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số: 7		$e_0: 1.711$			
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h: 490.0		$h_0: 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			1.711			
25	85.0	3.2	1.597	0.456	594.5	594.5
50	152.0	5.6	1.508	0.356	729.5	729.5
100	274.0	8.4	1.342	0.332	755.4	755.4
200	478.0	11.9	1.063	0.279	839.4	839.4

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	5.3	1.686	8.9
50	5.9	1.678	9.9
75	7.0	1.736	12.2
100	8.1	1.739	14.1
$\tan \varphi = 0.0716$ $\varphi = 04^{\circ}06'$ C = 6.8 kPa			

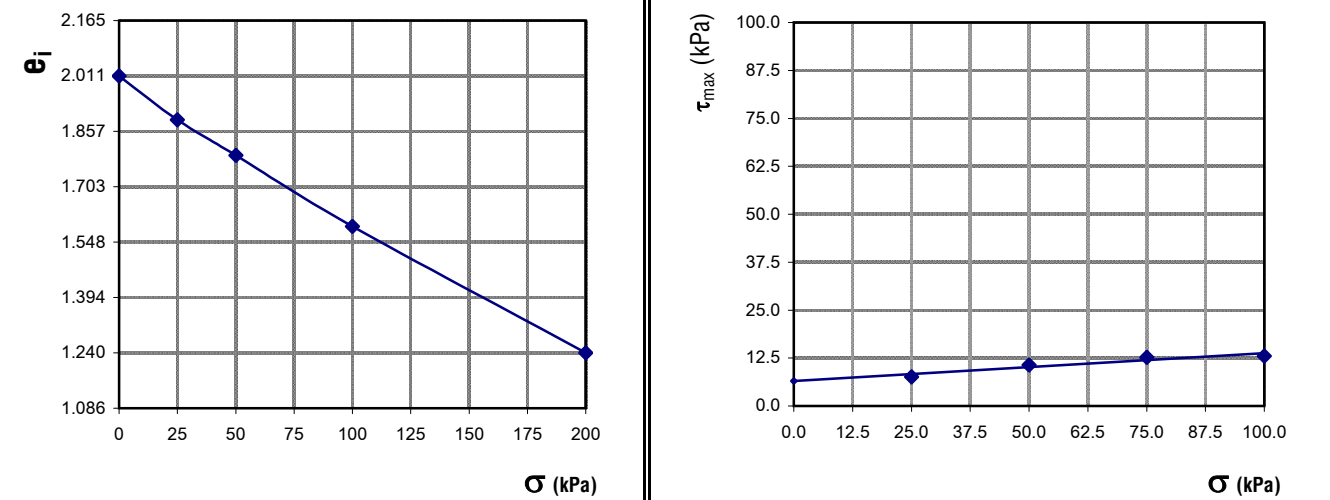


PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-8 Độ sâu: 15.8 - 16.0 m Hồ khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão

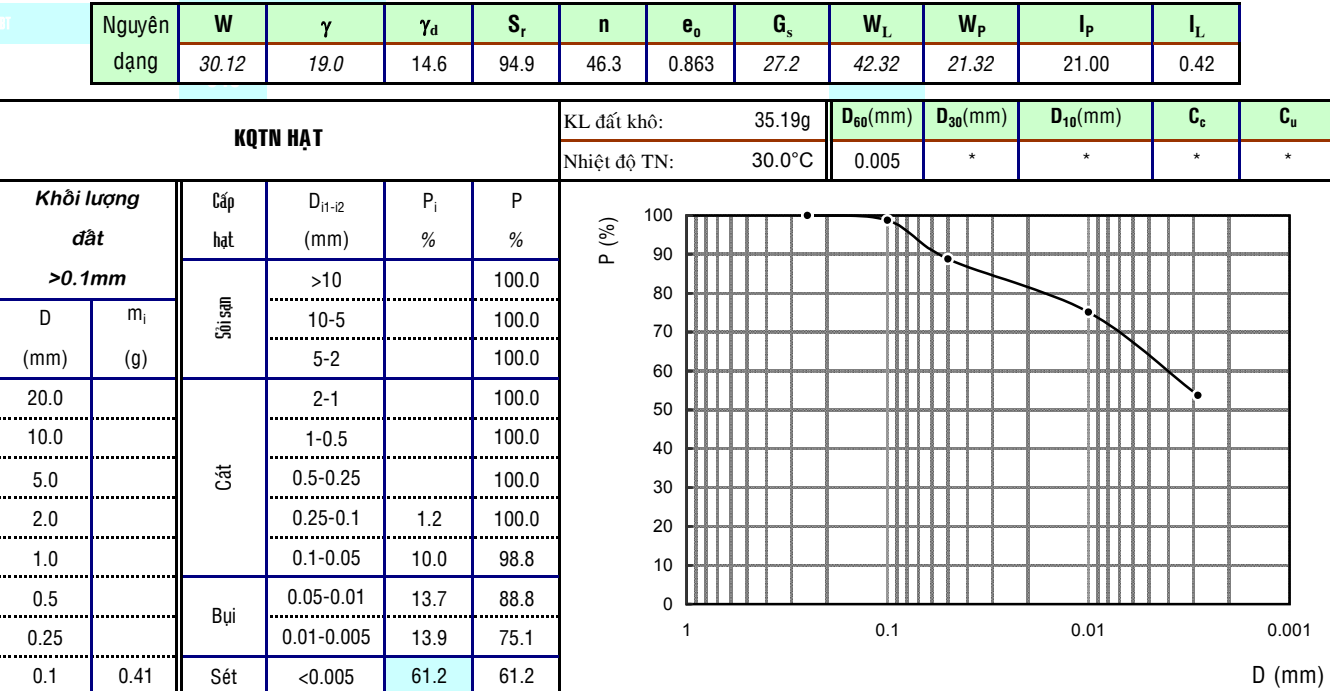


Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 1.00 Hộp nén số: 8 e ₀ : 2.011 β = 1.00 Số đọc sau 24h: 525.0 h _c : 20mm							PP: Cắt nhanh không thoát nước Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			2.011				25	4.5	1.686	7.6
25	82.0	3.4	1.889	0.488	617.0	617.0	50	6.4	1.678	10.7
50	149.0	5.6	1.790	0.396	729.5	729.5	75	7.3	1.736	12.7
100	280.0	8.8	1.592	0.396	704.5	704.5	100	7.5	1.739	13.0
200	512.2	12.6	1.240	0.352	736.4	736.4	tan φ = 0.0728 φ = 04°10' C = 6.5 kPa			

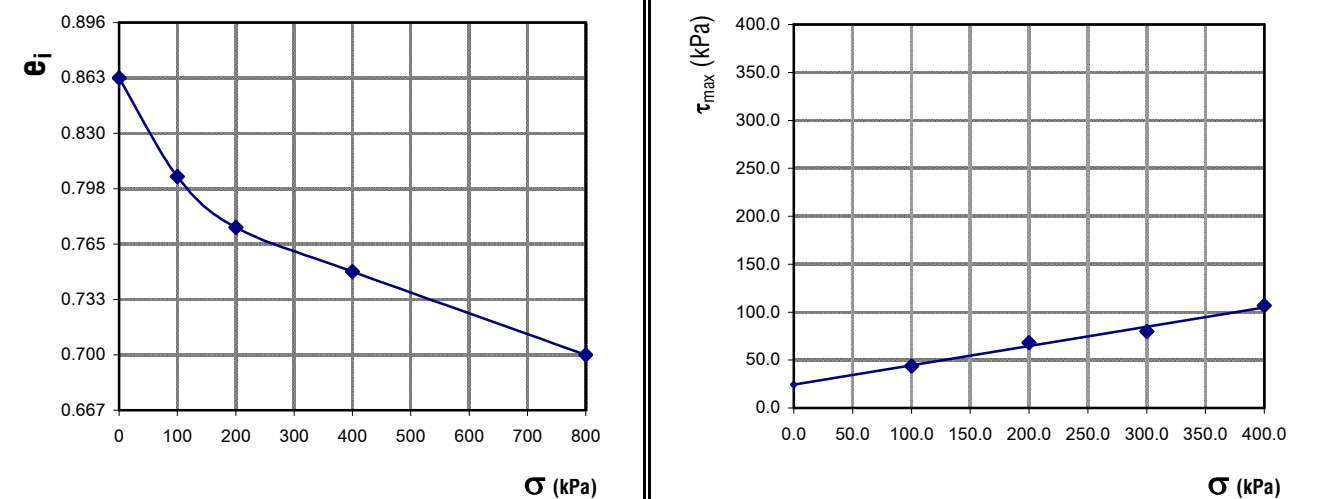


PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-9 Độ sâu: 17.8 - 18.0 m Hồ khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng



Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 5.88 Hộp nén số: 9 e ₀ : 0.863 β = 0.40 Số đọc sau 24h: 190.0 h _c : 20mm							PP: Cắt nhanh không thoát nước Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			0.863				100	26.0	1.686	43.8
100	68.0	7.7	0.805	0.058	3212.1	7548.4	200	40.6	1.678	68.1
200	102.0	10.9	0.775	0.030	6016.7	14139.2	300	46.0	1.736	79.9
400	131.0	12.6	0.749	0.013	13653.8	32086.5	400	61.5	1.739	106.9
800	185.4	15.5	0.700	0.012	14575.0	34251.3	tan φ = 0.2011 φ = 11°22' C = 24.4 kPa			



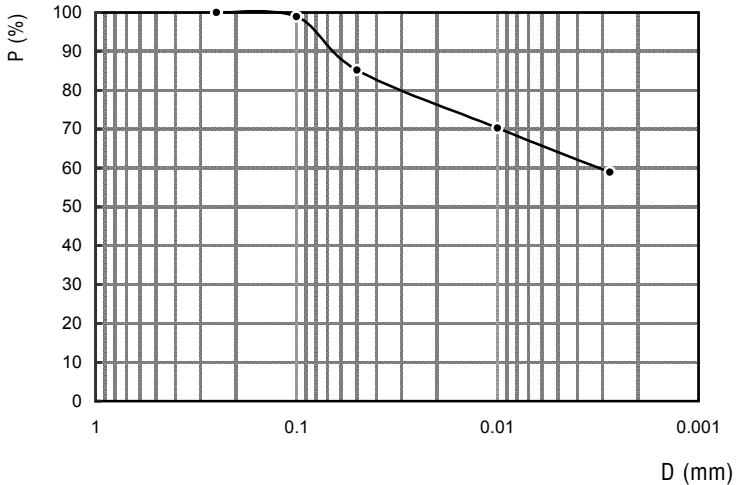
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-10 Độ sâu: 19.8 - 20.0 m Hồ khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	28.08	19.5	15.2	96.3	44.3	0.796	27.3	44.65	20.36	24.29	0.32

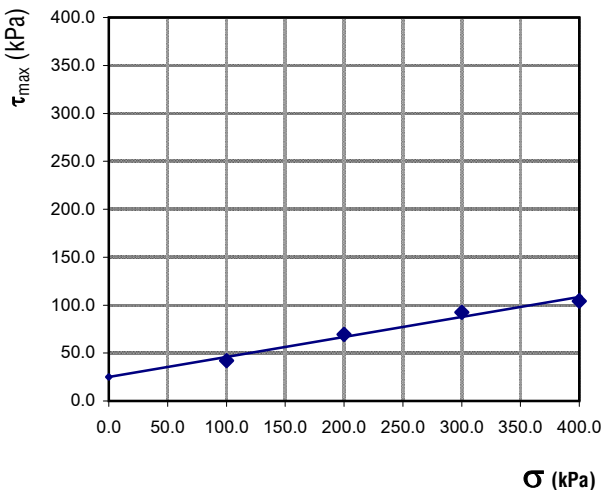
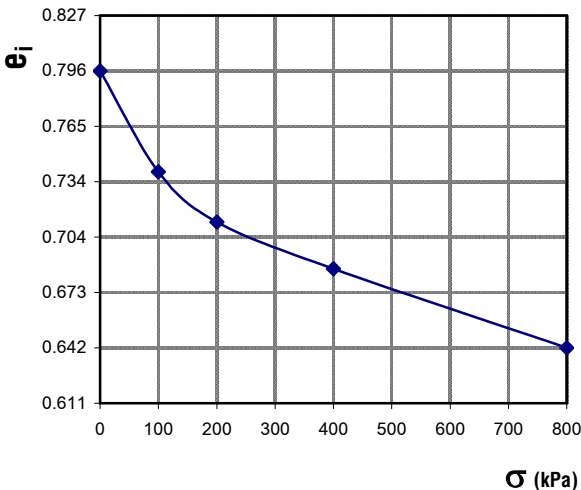
KQTN HẠT					KL đất khô:	40.07g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.003	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	1.1	100.0
1.0			0.1-0.05	13.7	98.9
0.5		Bụi	0.05-0.01	14.9	85.2
0.25			0.01-0.005	4.4	70.3
0.1	0.45	Sét	<0.005	65.9	65.9



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$	Hộp nén số:	10	$e_0 = 0.796$			
$\beta = 0.40$	Số đọc sau 24h:	186.0	$h_0 = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.796			
100	68.0	7.7	0.740	0.056	3207.1	7697.1
200	102.0	10.5	0.712	0.028	6214.3	14914.3
400	132.0	12.3	0.686	0.013	13169.2	31606.2
800	181.5	15.5	0.642	0.011	15327.3	36785.5

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	25.0	1.686	42.2
200	41.4	1.678	69.5
300	53.2	1.736	92.4
400	59.9	1.739	104.2
$\tan \varphi = 0.2089 \quad \varphi = 11^\circ 48' \quad C = 24.9 \text{ kPa}$			



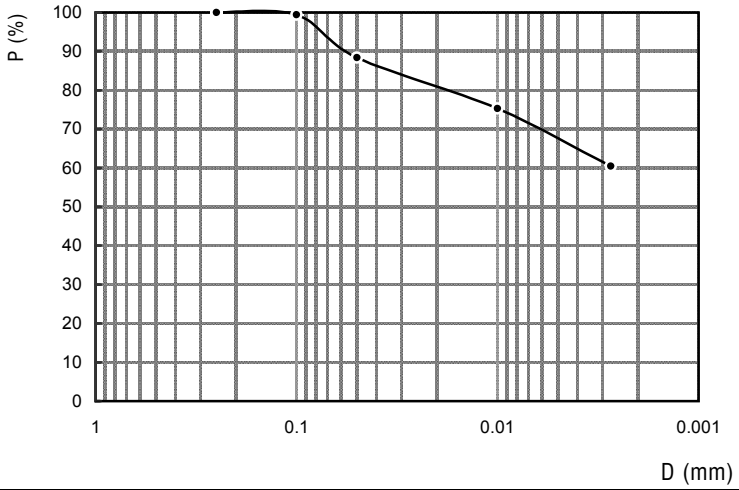
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-11 Độ sâu: 21.8 - 22.0 m Hồ khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	28.65	19.6	15.2	98.3	44.3	0.796	27.3	44.32	20.47	23.85	0.34

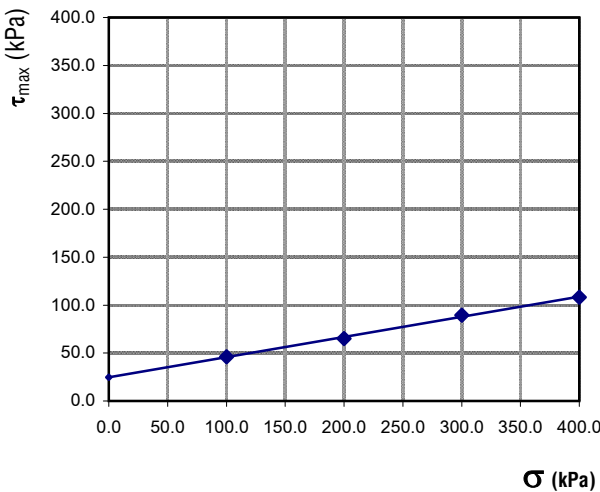
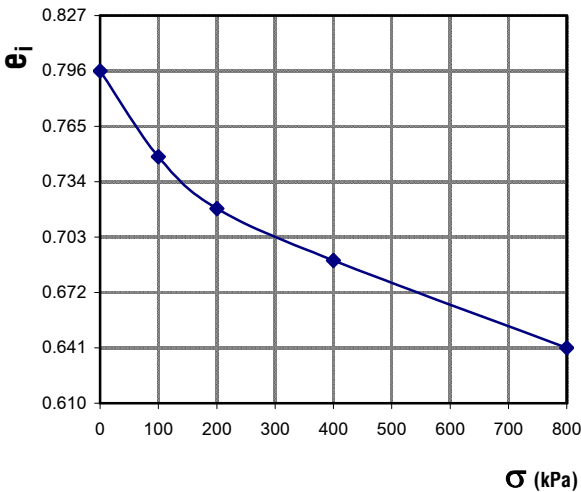
KQTN HẠT					KL đất khô:	41.65g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	*	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	0.6	100.0
1.0			0.1-0.05	11.0	99.4
0.5		Bụi	0.05-0.01	13.1	88.4
0.25			0.01-0.005	8.1	75.3
0.1	0.24	Sét	<0.005	67.2	67.2



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$	Hộp nén số:	11	$e_0 = 0.796$			
$\beta = 0.40$	Số đọc sau 24h:	189.0	$h_0 = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.796			
100	61.0	8.4	0.748	0.048	3741.7	8980.0
200	95.0	11.2	0.719	0.029	6027.6	14466.2
400	128.0	13.3	0.690	0.015	11460.0	27504.0
800	184.4	16.3	0.641	0.012	14083.3	33800.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	27.4	1.686	46.2
200	38.8	1.678	65.1
300	51.5	1.736	89.4
400	62.2	1.739	108.2
$\tan \varphi = 0.2103$ $\varphi = 11^\circ 53'$ $C = 24.7 \text{ kPa}$			



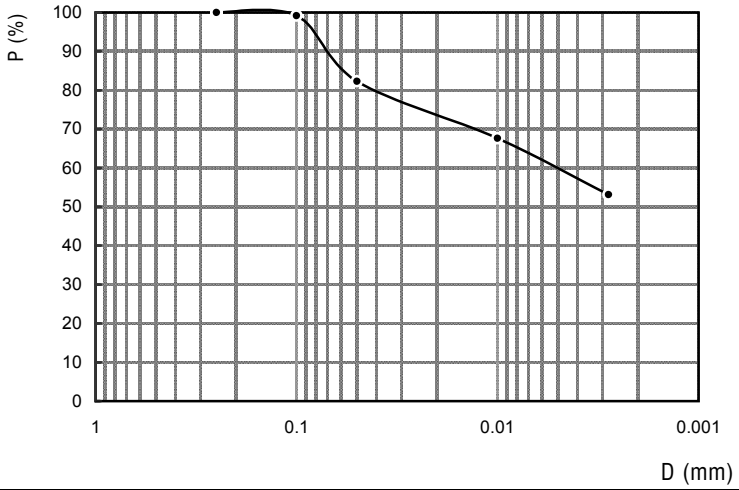
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-12 Độ sâu: 23.8 - 24.0 m Hồ khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	27.33	19.7	15.5	98.5	43.0	0.755	27.2	41.15	19.32	21.83	0.37

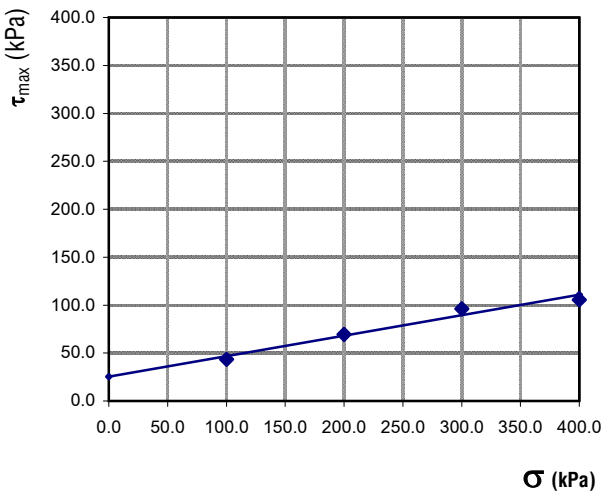
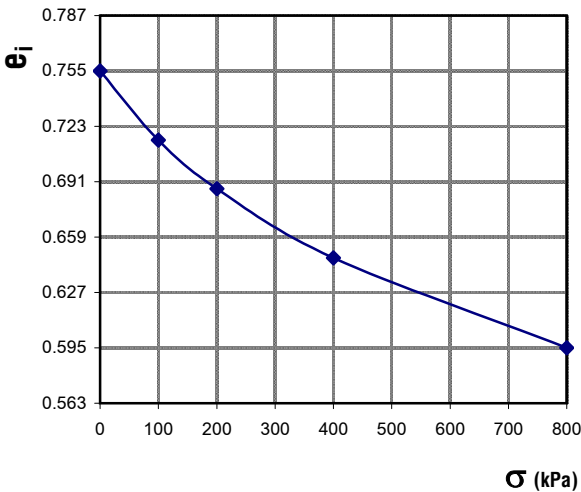
KQTN HẠT					KL đất khô:	41.53g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.005	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	0.8	100.0
1.0			0.1-0.05	16.9	99.2
0.5		Bụi	0.05-0.01	14.7	82.3
0.25			0.01-0.005	7.9	67.6
0.1	0.32	Sét	<0.005	59.7	59.7



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$		Hộp nén số: 12		$e_0 = 0.755$		
$\beta = 0.40$		Số đọc sau 24h: 196.0		$h_0 = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.755			
100	51.0	6.3	0.715	0.040	4387.5	10530.0
200	85.0	9.5	0.687	0.028	6125.0	14700.0
400	131.0	11.6	0.647	0.020	8435.0	20244.0
800	191.2	13.7	0.595	0.013	12669.2	30406.2

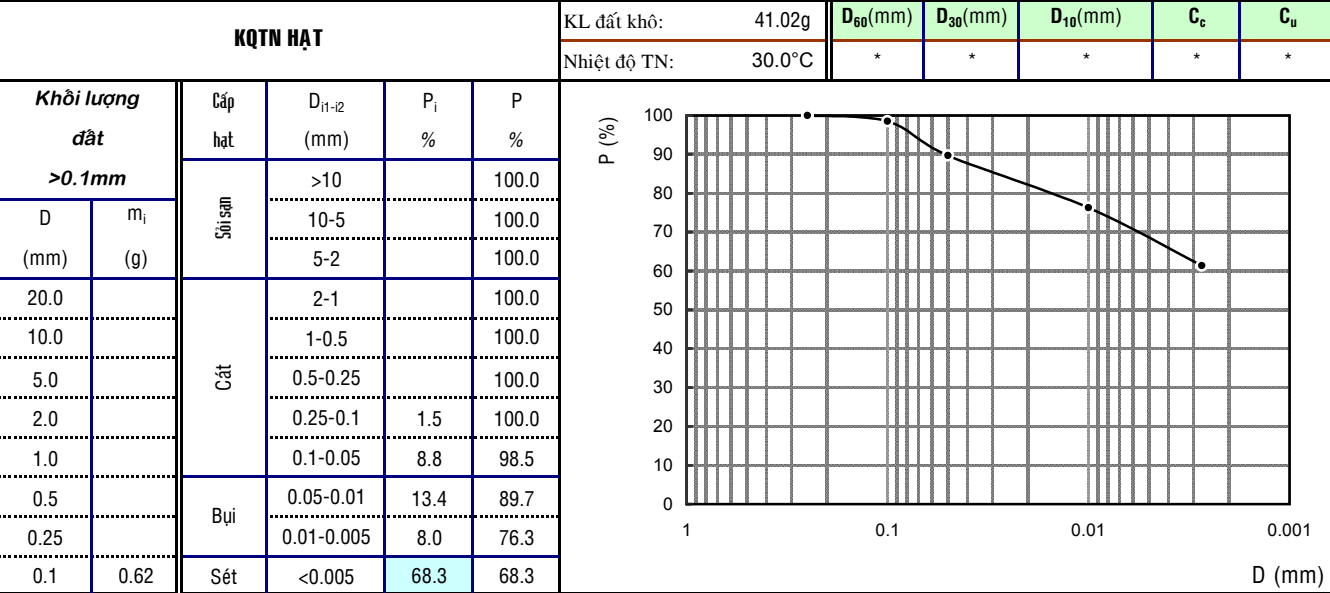
Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	25.7	1.686	43.3
200	41.5	1.678	69.6
300	55.5	1.736	96.3
400	60.7	1.739	105.6
$\tan \varphi = 0.2136$ $\varphi = 12^\circ 03'$ C = 25.3 kPa			



PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

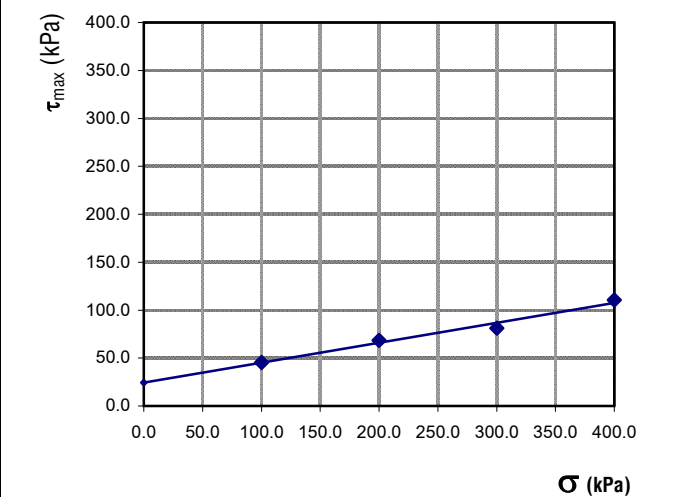
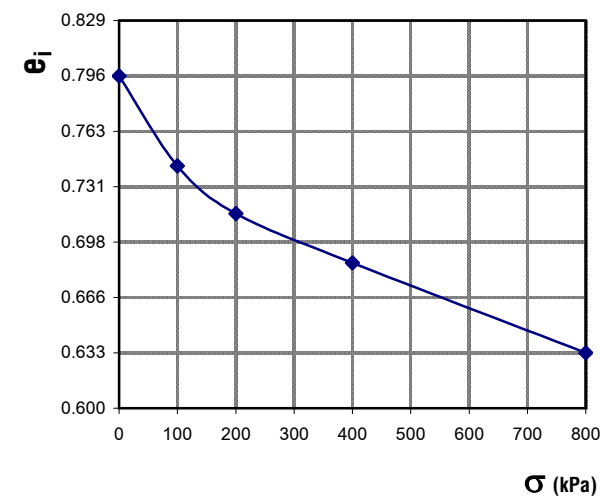
Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-13 Độ sâu: 25.8 - 26.0 m Hố khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu vàng, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	28.70	19.5	15.2	98.4	44.3	0.796	27.3	41.48	18.65	22.83	0.44



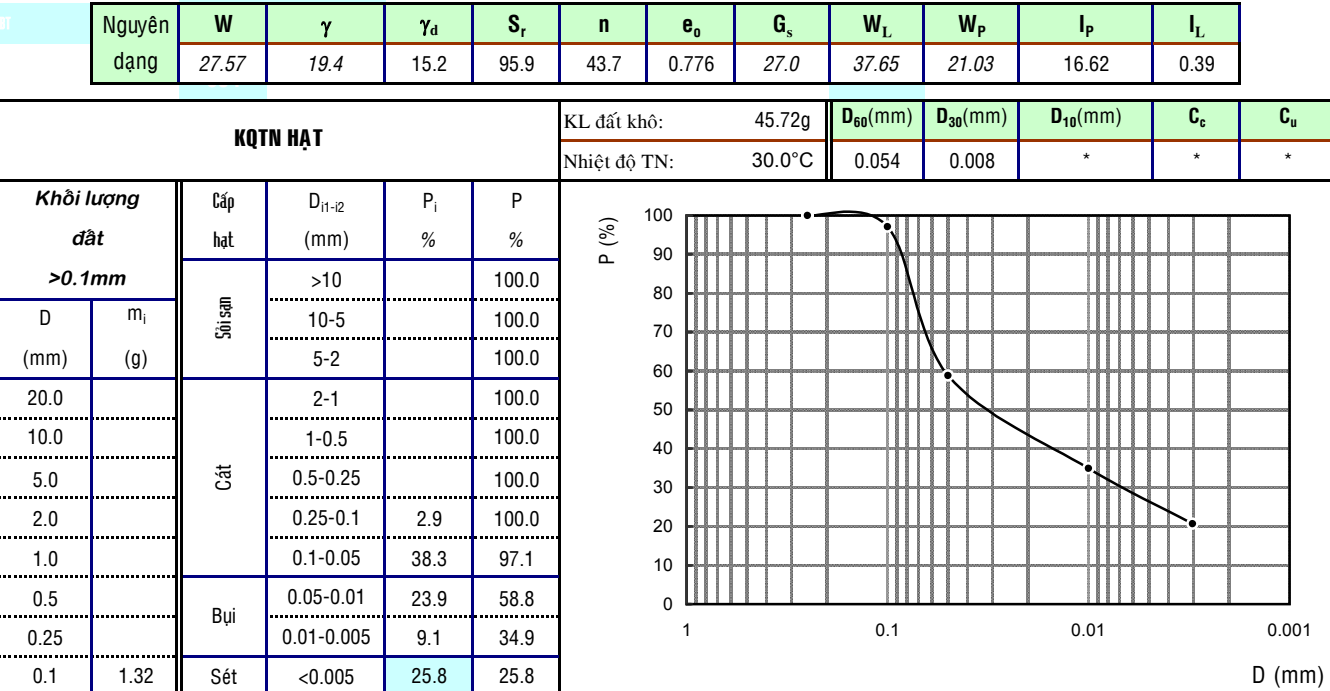
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$		Hộp nén số: 13		$e_0 = 0.796$		
$\beta = 0.40$		Số đọc sau 24h: 196.0		$h_c = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.796			
100	65.0	7.4	0.743	0.053	3388.7	8132.8
200	98.0	10.2	0.715	0.028	6225.0	14940.0
400	131.0	10.9	0.686	0.015	11433.3	27440.0
800	191.2	13.7	0.633	0.013	12969.2	31126.2

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	26.9	1.686	45.4
200	40.9	1.678	68.6
300	46.7	1.736	81.1
400	63.6	1.739	110.6
$\tan \varphi = 0.2081$ $\varphi = 11^\circ 45'$ $C = 24.4 \text{ kPa}$			

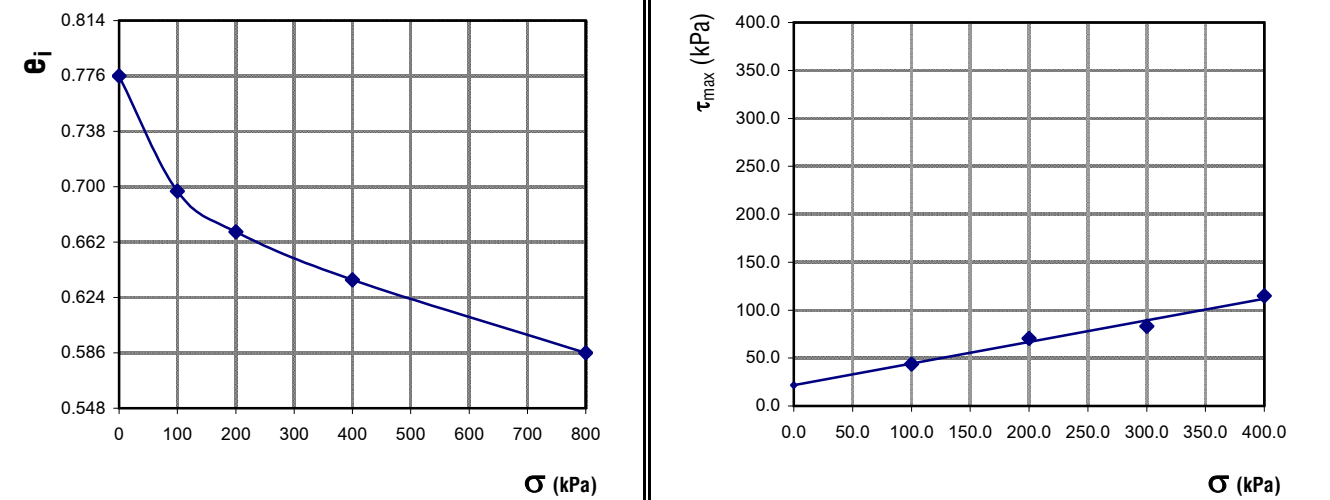


PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-14 Độ sâu: 27.8 - 28.0 m Hồ khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng



Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 4.41 Hộp nén số: 14 e ₀ : 0.776 β = 0.62 Số đọc sau 24h: 229.0 h _c : 20mm							PP: Cắt nhanh không thoát nước Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			0.776				100	25.9	1.686	43.7
100	95.0	8.1	0.697	0.079	2248.1	6139.8	200	42.0	1.678	70.5
200	128.0	10.5	0.669	0.028	6060.7	16552.4	300	47.9	1.736	83.2
400	165.0	11.6	0.636	0.017	9817.6	26813.0	400	66.0	1.739	114.8
800	223.4	14.8	0.586	0.013	12584.6	34369.8	tan φ = 0.2260 φ = 12°44' C = 21.6 kPa			



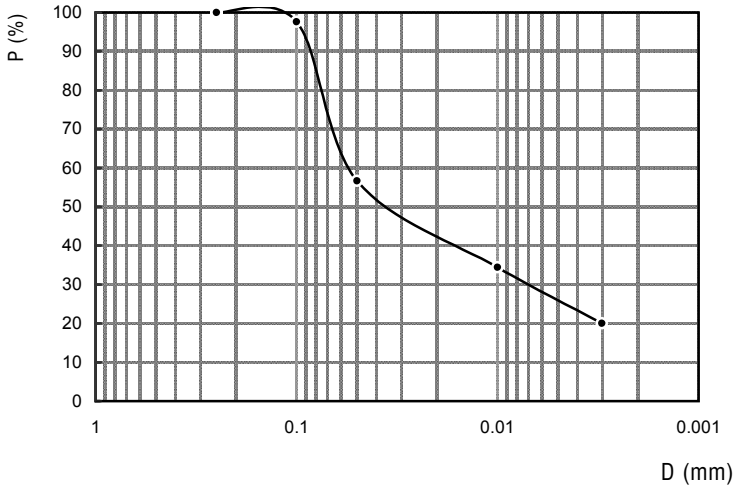
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-15 Độ sâu: 29.8 - 30.0 m Hồ khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	25.78	19.6	15.6	94.8	42.4	0.737	27.1	33.54	18.65	14.89	0.48

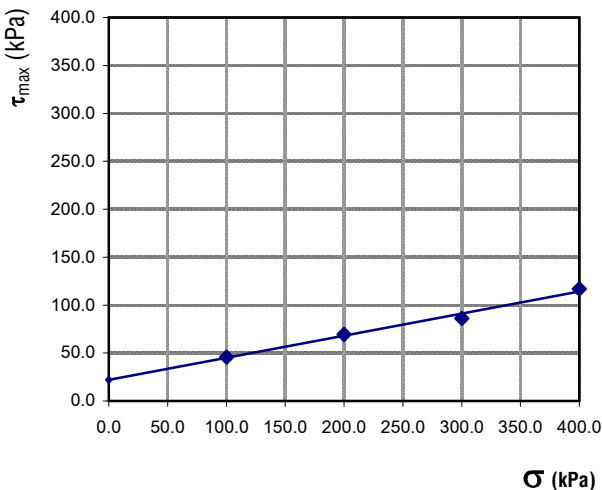
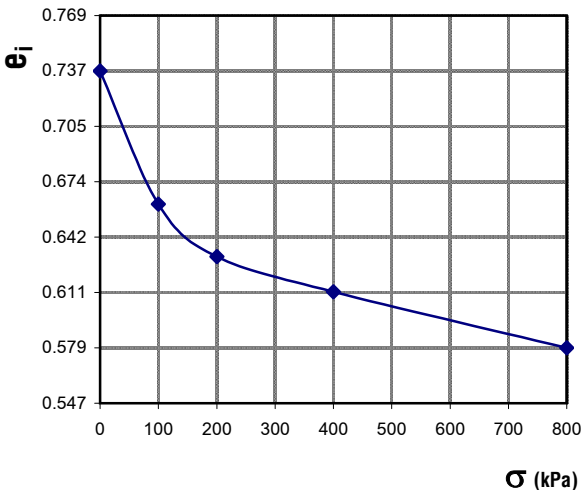
KQTN HẠT					KL đất khô:	45.75g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.056	0.007	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	2.4	100.0
1.0			0.1-0.05	40.9	97.6
0.5		Bụi	0.05-0.01	22.3	56.7
0.25			0.01-0.005	8.4	34.4
0.1	1.10	Sét	<0.005	26.0	26.0



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 4.60$		Hộp nén số: 15		$e_0 = 0.737$		
$\beta = 0.62$		Số đọc sau 24h: 195.8		$h_c = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.737			
100	91.0	6.3	0.661	0.076	2285.5	6511.2
200	128.0	9.1	0.631	0.030	5536.7	15773.4
400	152.0	10.9	0.611	0.010	16310.0	46465.6
800	191.0	13.7	0.579	0.008	20137.5	57369.7

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	27.1	1.686	45.7
200	41.5	1.678	69.6
300	49.7	1.736	86.3
400	67.2	1.739	116.9
$\tan \varphi = 0.2303$ $\varphi = 12^\circ 58'$ $C = 22.1 \text{ kPa}$			



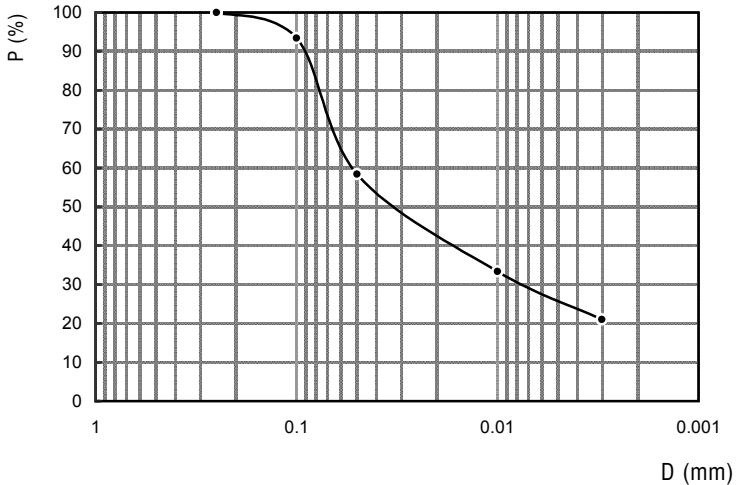
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-16 Độ sâu: 31.8 - 32.0 m Hồ khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	25.31	19.7	15.7	94.9	41.9	0.720	27.0	32.11	19.32	12.79	0.47

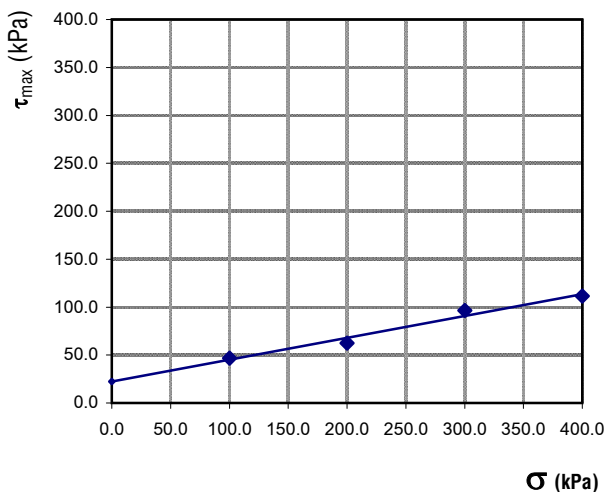
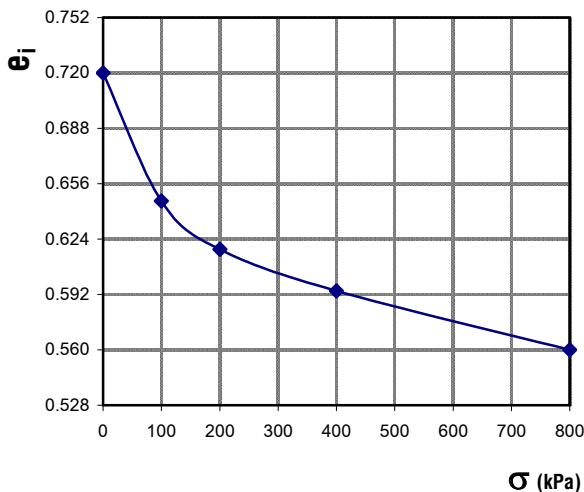
KQTN HẠT					KL đất khô:	48.93g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.055	0.008	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	6.6	100.0
1.0			0.1-0.05	35.0	93.4
0.5		Bụi	0.05-0.01	25.0	58.4
0.25			0.01-0.005	7.6	33.4
0.1	3.25	Sét	<0.005	25.8	25.8



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 4.66$		Hộp nén số: 16		$e_0 = 0.720$		
$\beta = 0.62$		Số đọc sau 24h: 202.0		$h_c = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.720			
100	92.0	8.1	0.646	0.074	2324.3	6715.4
200	127.0	11.2	0.618	0.028	5878.6	16984.4
400	155.0	12.6	0.594	0.012	13483.3	38956.0
800	197.1	16.5	0.560	0.008	19925.0	57567.3

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	27.7	1.686	46.7
200	37.3	1.678	62.6
300	55.6	1.736	96.5
400	64.1	1.739	111.5
$\tan \varphi = 0.2283$		$\varphi = 12^\circ 52'$	$C = 22.3 \text{ kPa}$



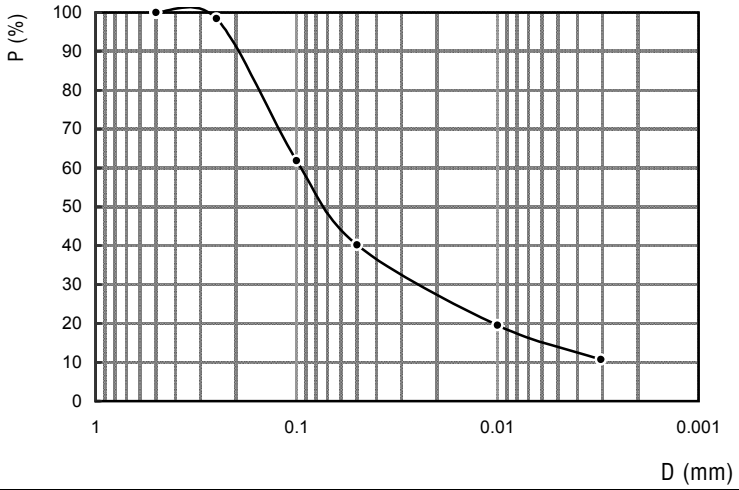
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-17 Độ sâu: 33.8 - 34.0 m Hồ khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	25.70	19.6	15.6	94.9	42.2	0.731	27.0	31.28	20.15	11.13	0.50

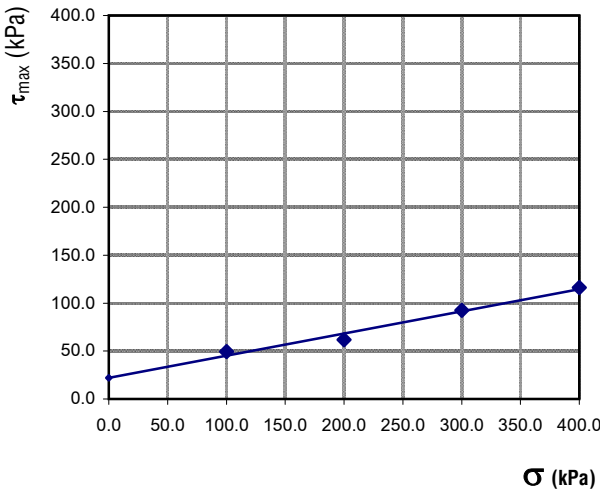
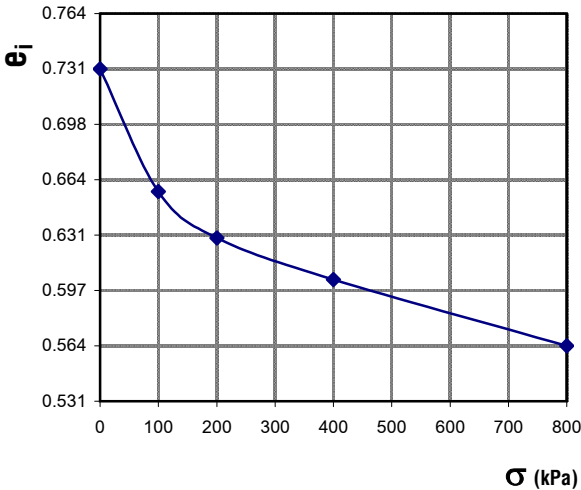
KQTN HẠT					KL đất khô:	73.35g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.096	0.030	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
		Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
D (mm)	m_i (g)	Cát	2-1		100.0
			1-0.5		100.0
			0.5-0.25	1.6	100.0
			0.25-0.1	36.5	98.4
			0.1-0.05	21.7	61.9
20.0		Bụi	0.05-0.01	20.7	40.2
10.0			0.01-0.005	5.6	19.5
5.0			<0.005	13.9	13.9
2.0					
1.0					
0.5					
0.25	1.19				
0.1	26.76				



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 4.61$	Hộp nén số: 17		$e_0 = 0.731$			
$\beta = 0.62$	Số đọc sau 24h: 209.1		$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.731			
100	92.0	8.4	0.657	0.074	2339.2	6678.6
200	126.0	11.6	0.629	0.028	5917.9	16896.1
400	156.0	13.0	0.604	0.013	12530.8	35776.6
800	204.0	16.5	0.564	0.010	16040.0	45795.8

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	29.3	1.686	49.4
200	36.8	1.678	61.8
300	53.3	1.736	92.5
400	66.8	1.739	116.2
$\tan \varphi = 0.2311$ $\varphi = 13^\circ 01'$ C = 22.2 kPa			



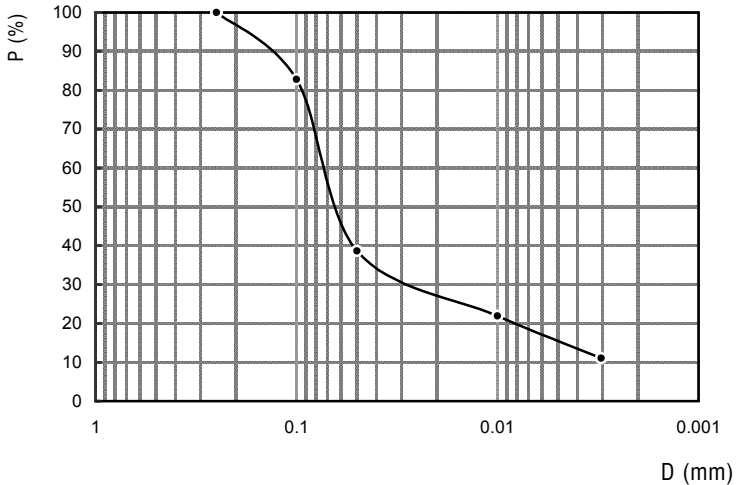
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-18 Độ sâu: 35.8 - 36.0 m Hố khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	24.95	19.6	15.7	93.1	42.1	0.726	27.1	34.78	19.65	15.13	0.35

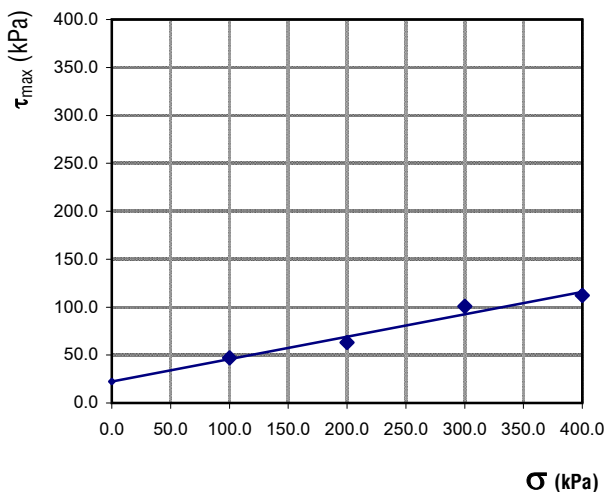
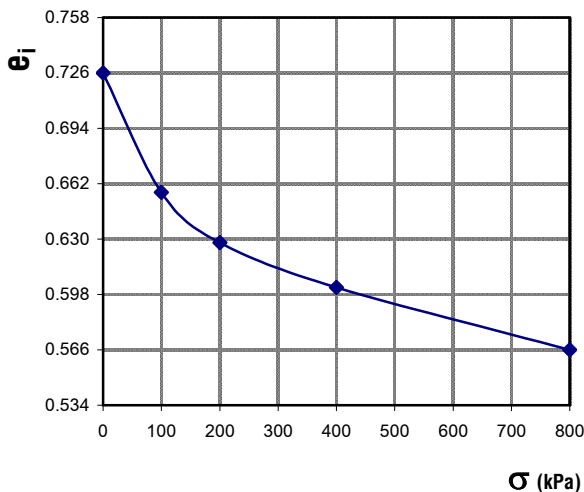
KQTN HẠT					KL đất khô:	71.75g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.077	0.029	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	17.2	100.0
1.0			0.1-0.05	44.2	82.8
0.5		Bụi	0.05-0.01	16.7	38.6
0.25			0.01-0.005	7.6	21.9
0.1	12.32	Sét	<0.005	14.3	14.3



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 4.61$		Hộp nén số: 18		$e_0 = 0.726$		
$\beta = 0.62$		Số đọc sau 24h: 199.9		$h_c = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.726			
100	86.0	7.7	0.657	0.069	2501.4	7149.6
200	121.0	10.2	0.628	0.029	5713.8	16331.2
400	152.0	11.6	0.602	0.013	12523.1	35793.5
800	195.0	14.8	0.566	0.009	17800.0	50876.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	27.9	1.686	47.0
200	37.6	1.678	63.1
300	58.0	1.736	100.7
400	64.6	1.739	112.3
$\tan \varphi = 0.2335$ $\varphi = 13^\circ 09'$ C = 22.4 kPa			



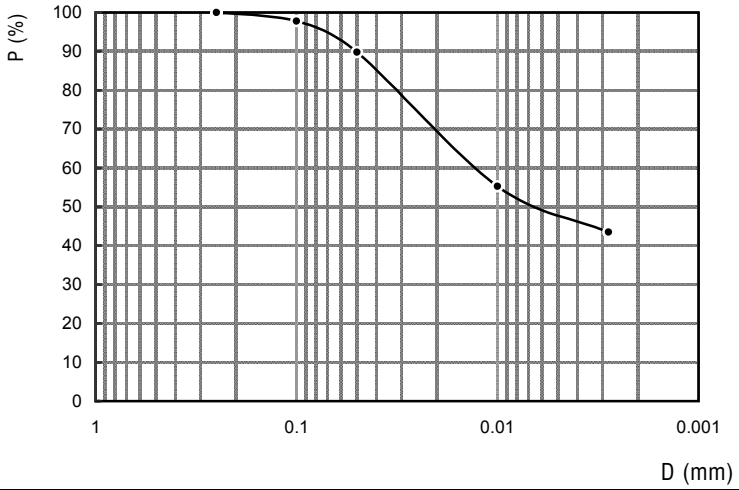
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-19 Độ sâu: 37.8 - 38.0 m Hồ khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, xám nâu, trạng thái nửa cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	26.29	19.8	15.7	97.7	42.3	0.732	27.2	43.87	21.32	22.55	0.22

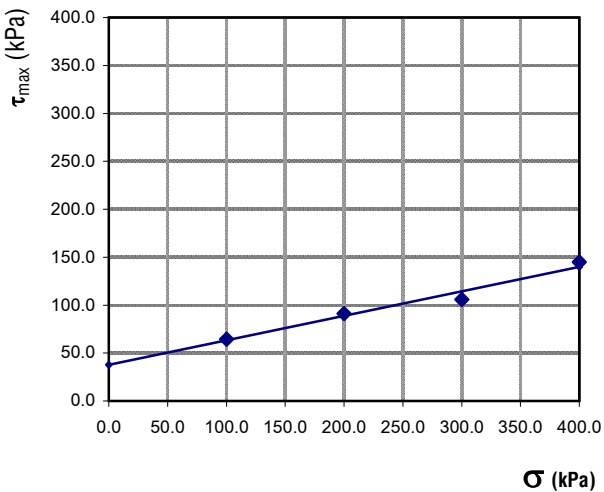
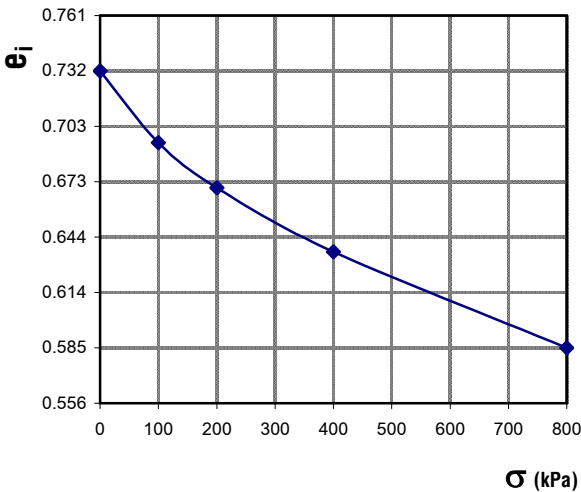
KQTN HẠT					KL đất khô:	50.68g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.014	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	2.2	100.0
1.0			0.1-0.05	8.0	97.8
0.5		Bụi	0.05-0.01	34.5	89.8
0.25			0.01-0.005	6.4	55.3
0.1	1.09	Sét	<0.005	48.9	48.9



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$		Hộp nén số: 19		$e_0 = 0.732$		
$\beta = 0.40$		Số đọc sau 24h: 187.0		$h_0 = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.732			
100	51.0	8.4	0.694	0.038	4557.9	10938.9
200	81.0	11.2	0.670	0.024	7058.3	16940.0
400	121.0	13.3	0.636	0.017	9823.5	23576.5
800	182.4	16.8	0.585	0.013	12584.6	30203.1

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	38.3	1.686	64.6
200	54.4	1.678	91.3
300	60.9	1.736	105.7
400	83.4	1.739	145.0
$\tan \varphi = 0.2556$ $\varphi = 14^\circ 20'$ C = 37.8 kPa			



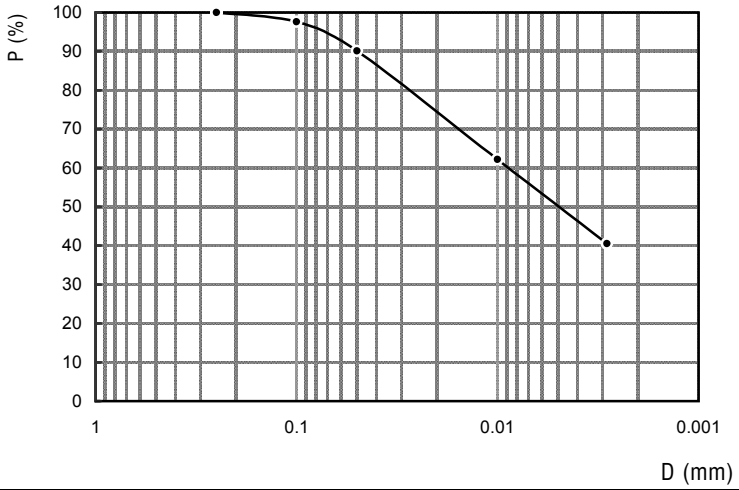
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK3-20 Độ sâu: 39.8 - 40.0 m Hồ khoan: HK3 Ngày TN: 04-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, xám nâu, trạng thái nửa cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	24.79	20.0	16.0	96.3	41.2	0.700	27.2	41.65	20.55	21.10	0.20

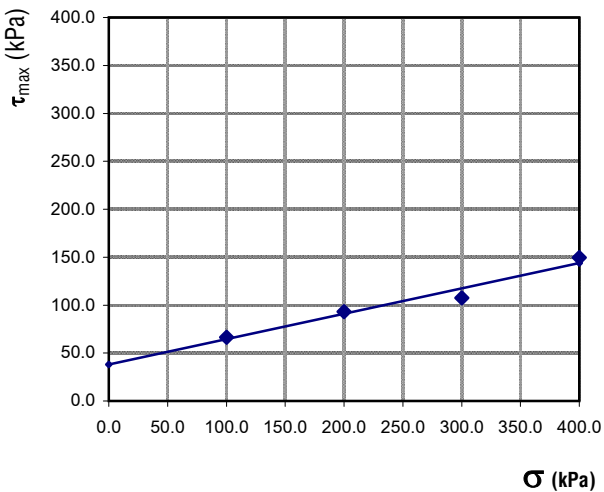
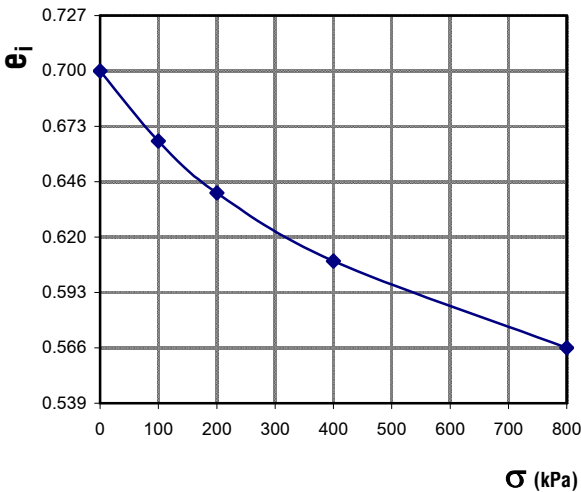
KQTN HẠT					KL đất khô:	46.73g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.009	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	2.4	100.0
1.0			0.1-0.05	7.5	97.6
0.5		Bụi	0.05-0.01	27.9	90.1
0.25			0.01-0.005	13.8	62.2
0.1	1.11	Sét	<0.005	48.4	48.4



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$		Hộp nén số: 20		$e_0 = 0.700$		
$\beta = 0.40$		Số đọc sau 24h: 176.0		$h_c = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E^* m_k \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.700			
100	48.0	8.8	0.666	0.034	5000.0	12000.0
200	79.0	11.6	0.641	0.025	6664.0	15993.6
400	119.0	13.7	0.608	0.017	9652.9	23167.1
800	171.7	17.9	0.566	0.011	14618.2	35083.6

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	39.3	1.686	66.3
200	55.6	1.678	93.3
300	61.9	1.736	107.5
400	86.0	1.739	149.6
$\tan \varphi = 0.2641$		$\varphi = 14^\circ 48'$	$C = 38.2 \text{ kPa}$



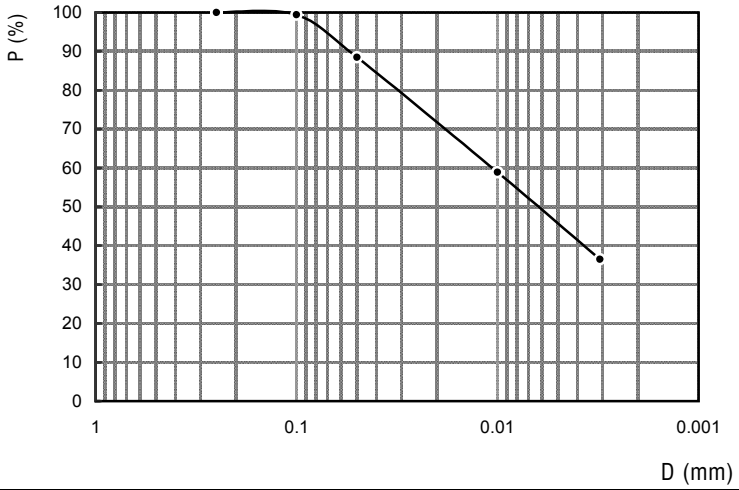
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-1 Độ sâu: 1.8 - 2.0 m Hồ khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	76.84	15.2	8.6	98.6	67.0	2.035	26.1	68.22	43.19	25.03	1.34

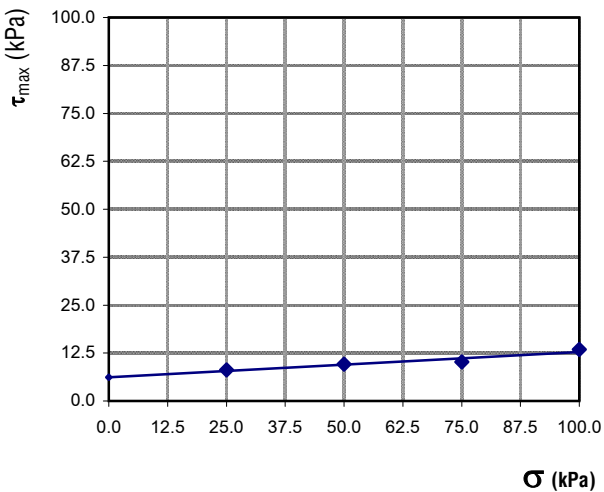
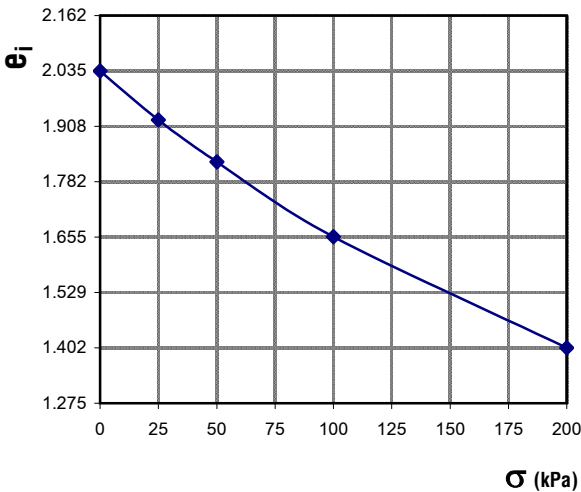
KQTN HẠT					KL đất khô:	30.89g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.011	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
20.0			10-5		100.0
10.0			5-2		100.0
5.0		Cát	2-1		100.0
2.0			1-0.5		100.0
1.0			0.5-0.25		100.0
0.5			0.25-0.1	0.6	100.0
0.25		Bụi	0.1-0.05	10.9	99.4
0.1	0.18		0.05-0.01	29.6	88.5
			0.01-0.005	14.9	58.9
		Sét	<0.005	44.0	44.0



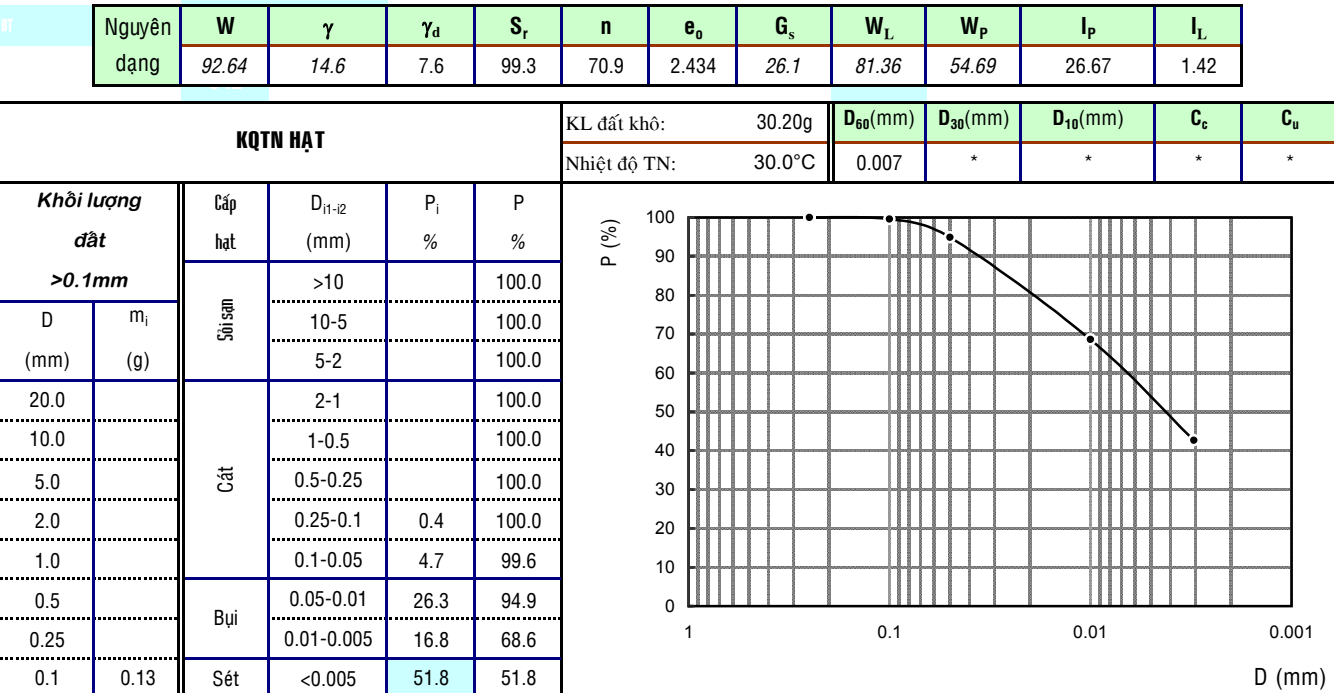
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số:	16	$e_0 = 2.035$			
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h:	428.5	$h_0 = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			2.035			
25	76.0	3.9	1.923	0.448	677.5	677.5
50	139.0	5.6	1.827	0.384	761.2	761.2
100	252.0	8.1	1.656	0.342	826.6	826.6
200	418.0	11.2	1.402	0.254	1045.7	1045.7

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	4.8	1.686	8.1
50	5.7	1.678	9.6
75	5.9	1.736	10.2
100	7.7	1.739	13.4
$\tan \varphi = 0.0660 \quad \varphi = 03^\circ 47' \quad C = 6.2 \text{ kPa}$			

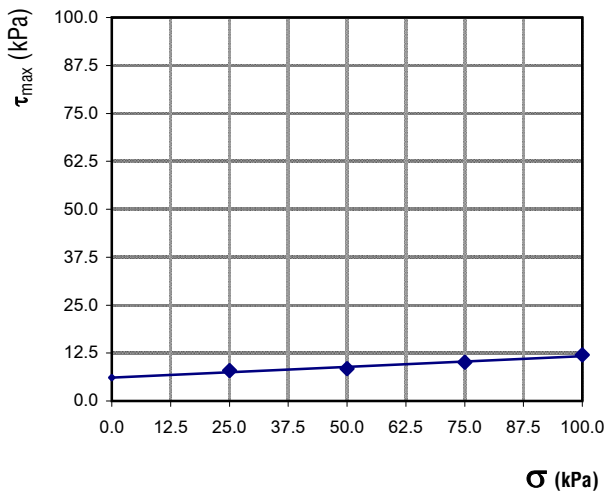
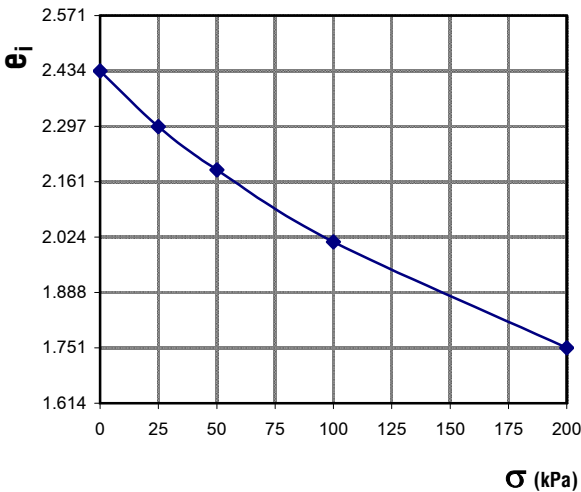


PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-2 Độ sâu: 3.8 - 4.0 m Hồ khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão



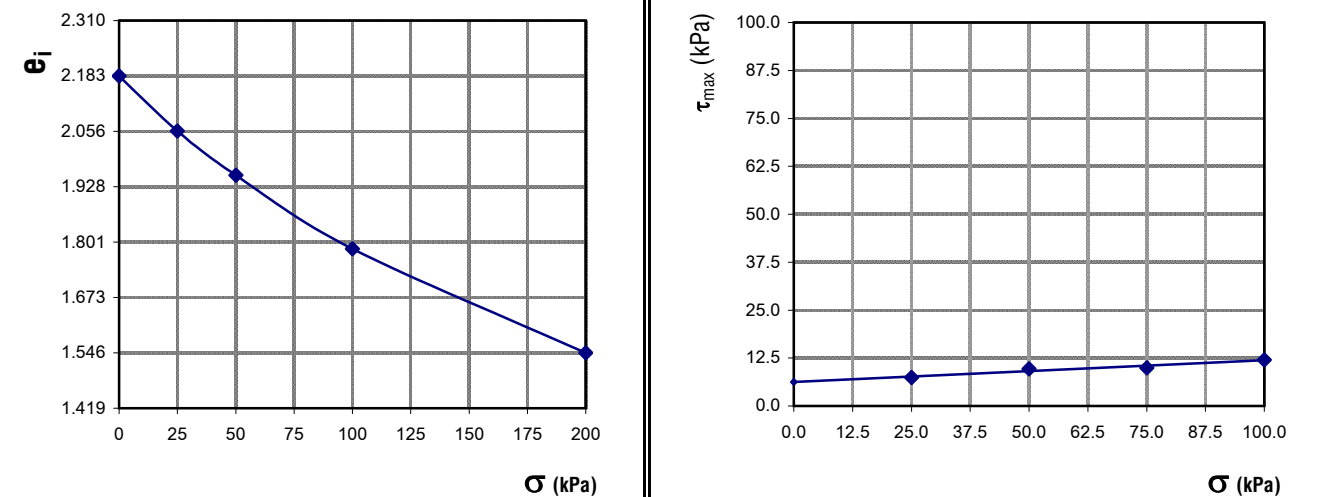
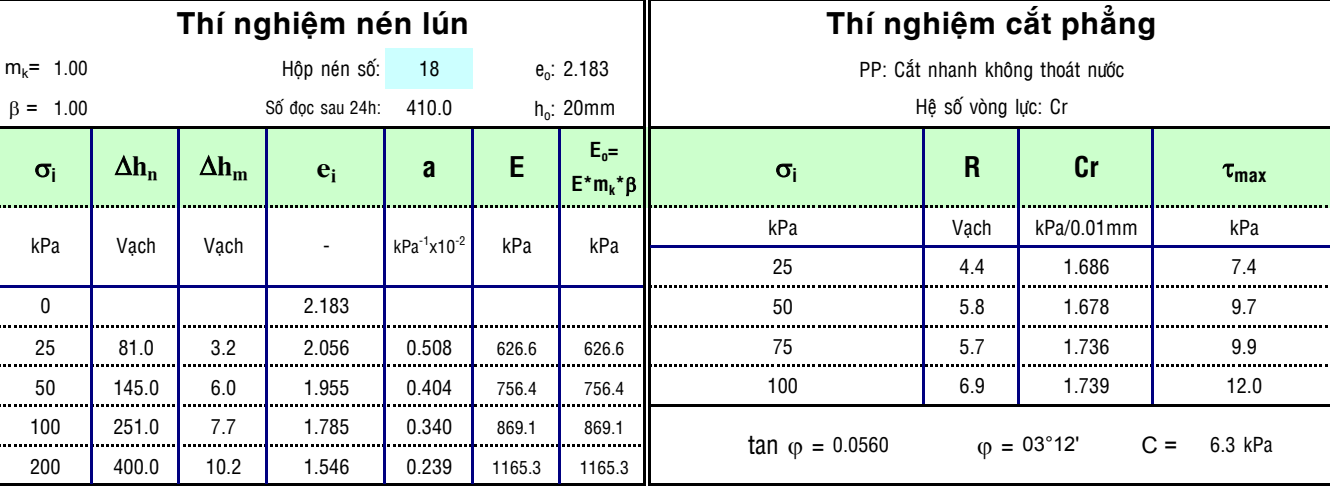
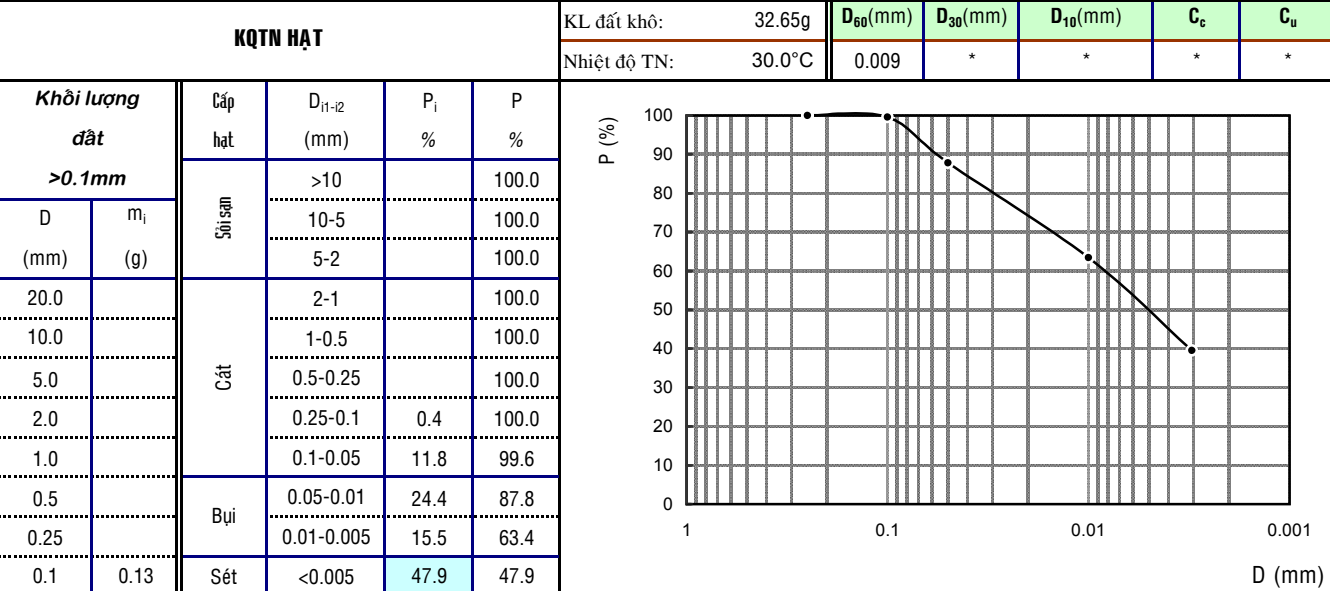
Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 1.00		Hộp nén số: 17		e ₀ : 2.434			PP: Cắt nhanh không thoát nước			
β = 1.00		Số đọc sau 24h: 410.0		h _c : 20mm			Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			2.434				25	4.7	1.686	7.9
25	81.0	3.5	2.297	0.548	626.6	626.6	50	5.0	1.678	8.4
50	145.0	6.3	2.190	0.428	770.3	770.3	75	5.8	1.736	10.1
100	248.0	8.4	2.012	0.356	896.1	896.1	100	6.9	1.739	12.0
200	400.0	11.6	1.751	0.261	1154.0	1154.0	tan φ = 0.0560 φ = 03°12' C = 6.1 kPa			



PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-3 Độ sâu: 5.8 - 6.0 m Hồ khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, xám xanh đen, trạng thái dẻo nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	78.17	14.6	8.2	93.5	68.6	2.183	26.1	81.36	54.69	26.67	0.88



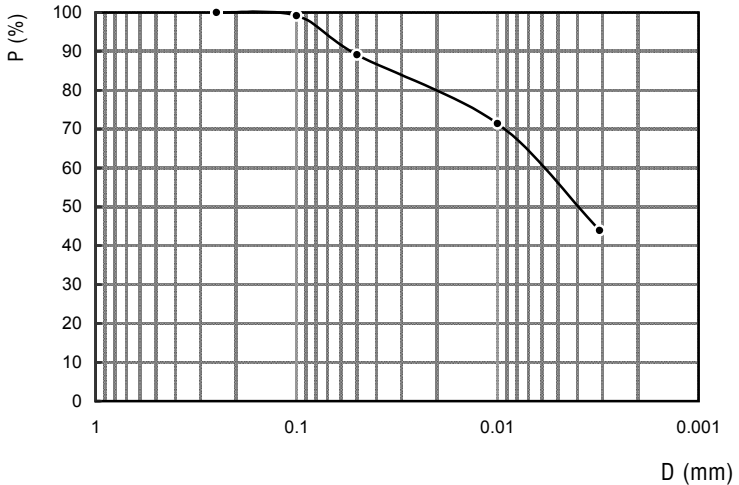
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-4 Độ sâu: 7.8 - 8.0 m Hồ khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	86.56	14.8	7.9	97.9	69.8	2.316	26.2	74.87	49.88	24.99	1.47

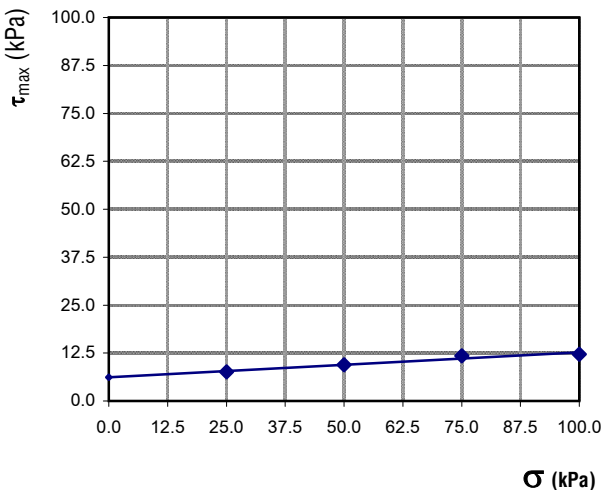
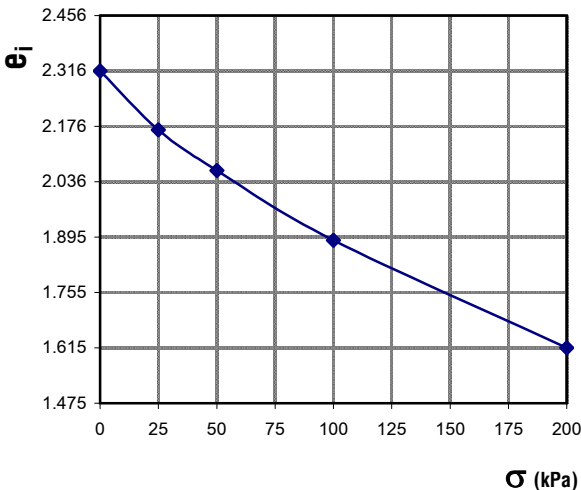
KQTN HẠT					KL đất khô:	21.96g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.006	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	0.8	100.0
1.0			0.1-0.05	10.1	99.2
0.5		Bụi	0.05-0.01	17.7	89.1
0.25			0.01-0.005	15.6	71.4
0.1	0.18	Sét	<0.005	55.8	55.8



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số: 19		e_0 : 2.316			
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h: 434.6		h_0 : 20mm			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			2.316			
25	91.0	3.5	2.167	0.596	556.4	556.4
50	154.0	5.6	2.064	0.412	768.7	768.7
100	261.0	8.4	1.887	0.354	865.5	865.5
200	424.0	11.2	1.615	0.272	1061.4	1061.4

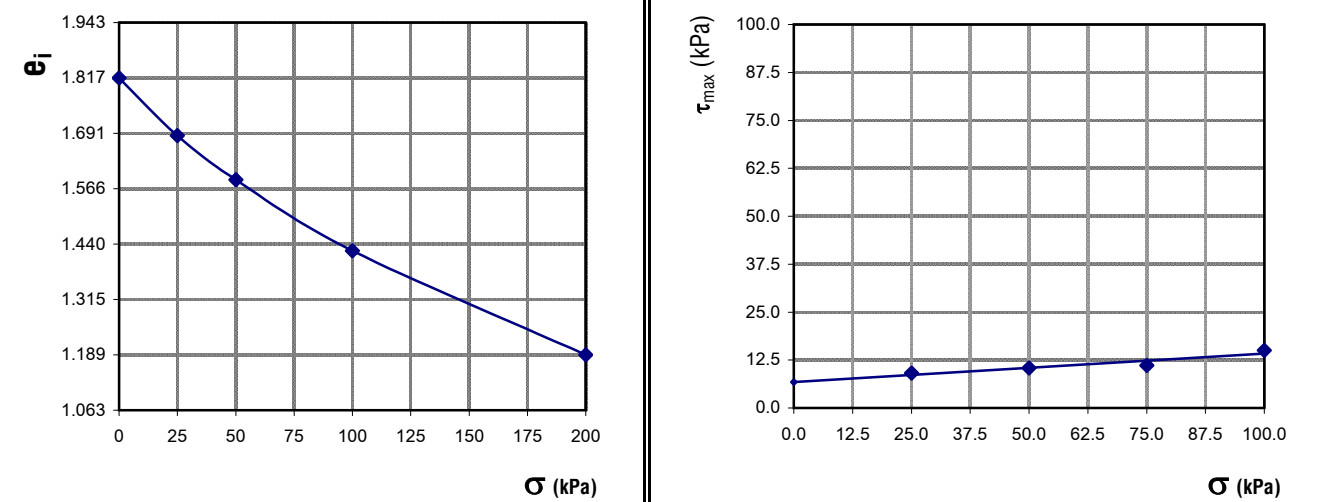
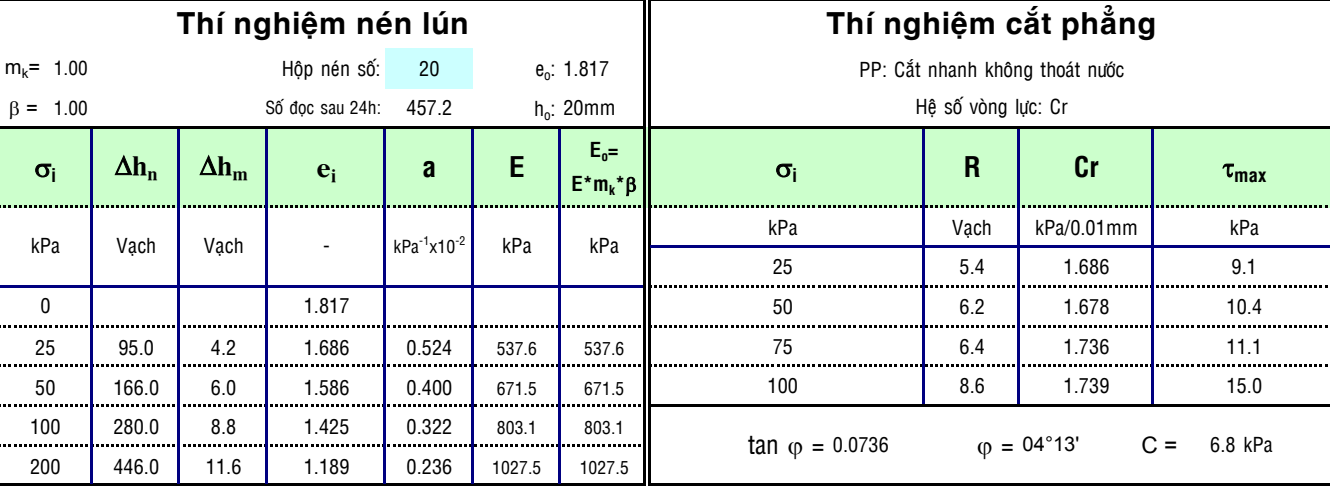
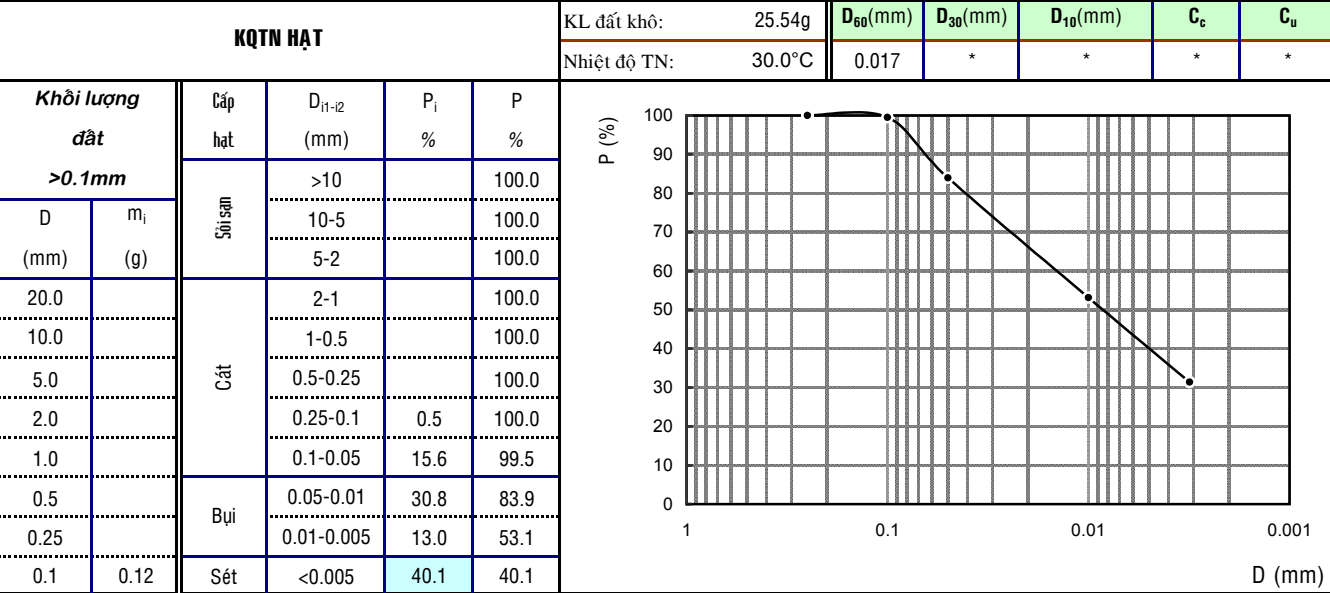
Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	4.5	1.686	7.6
50	5.6	1.678	9.4
75	6.8	1.736	11.8
100	7.0	1.739	12.2
$\tan \varphi = 0.0648$		$\varphi = 03^\circ 42'$	$C = 6.2 \text{ kPa}$



PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

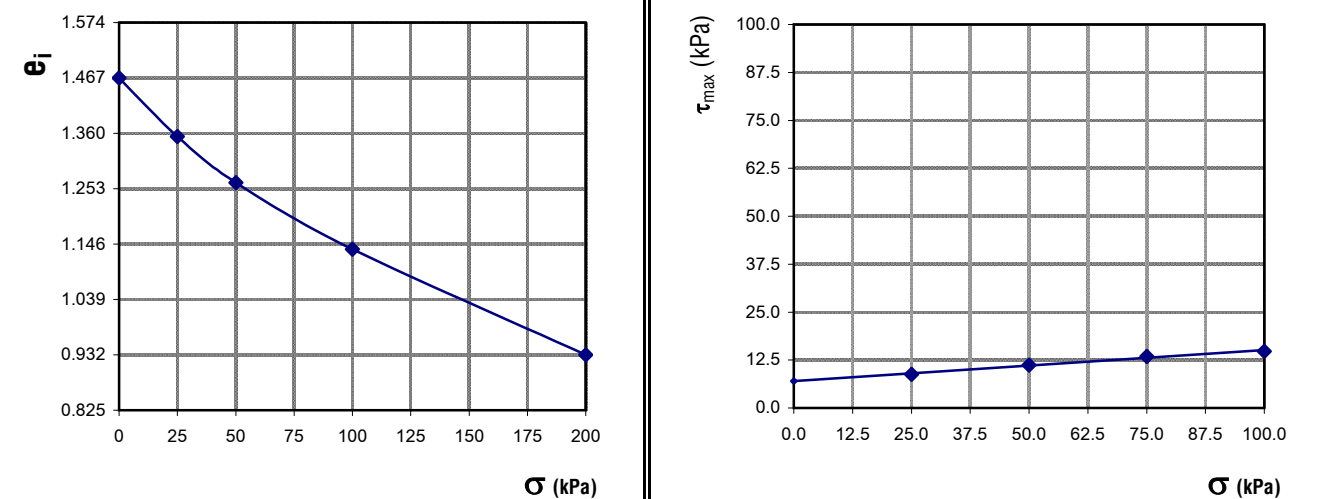
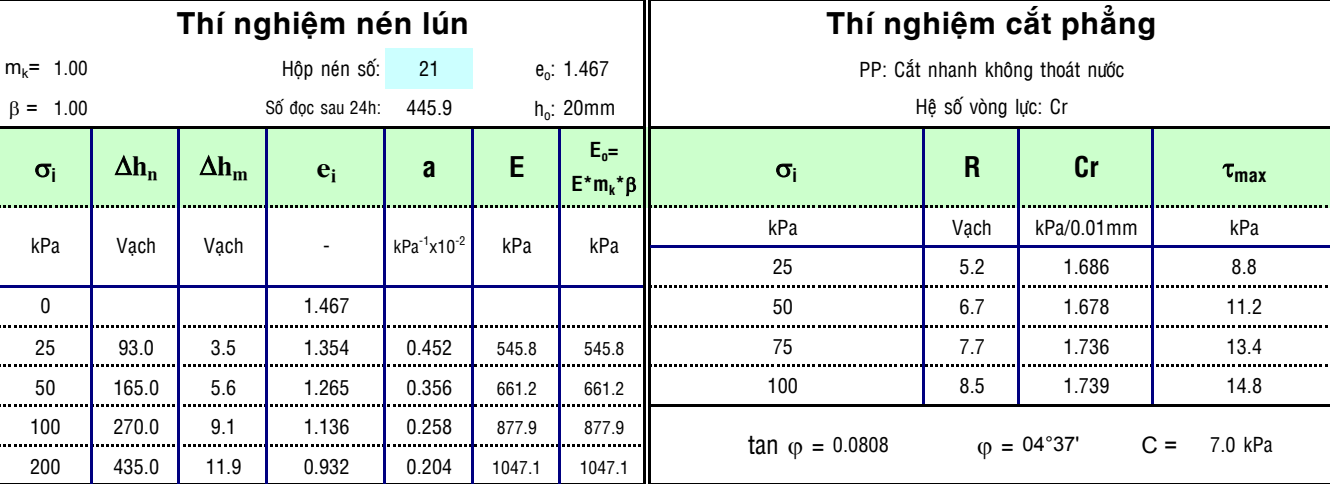
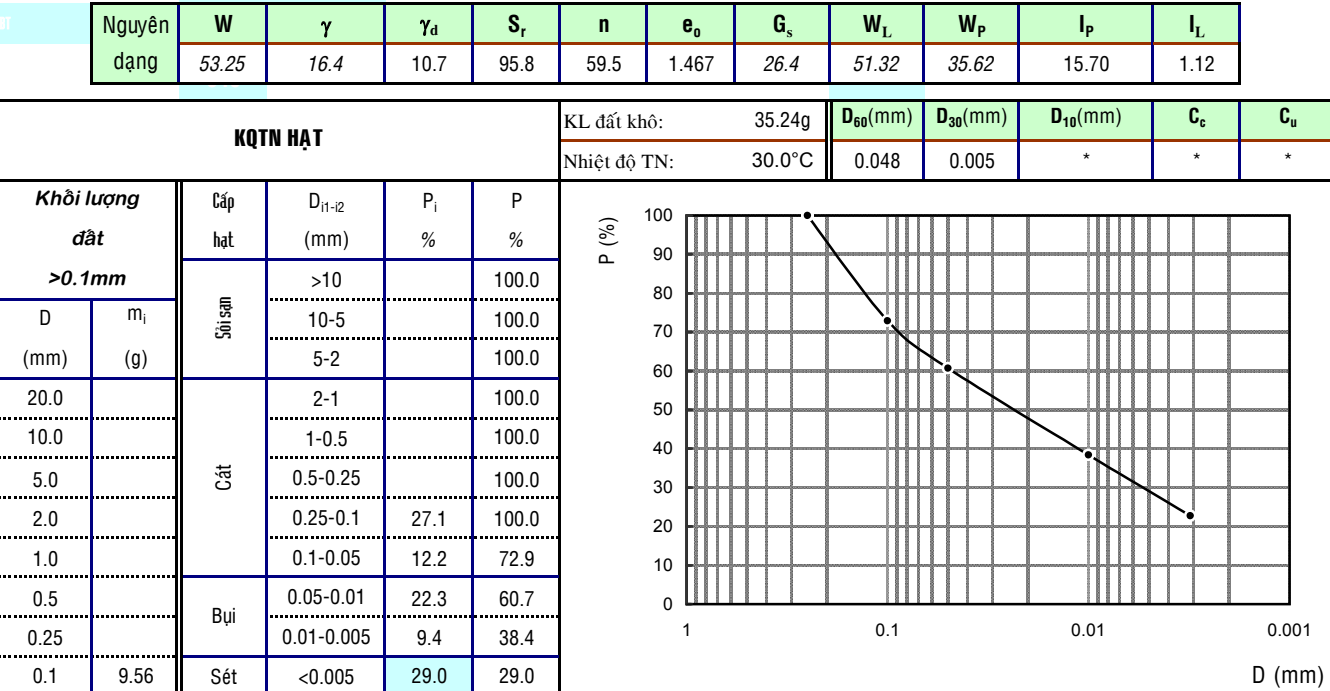
Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-5 Độ sâu: 9.8 - 10.0 m Hồ khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám xanh đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ _d	S _r	n	e ₀	G _s	W _L	W _P	I _P	I _L
	67.01	15.6	9.3	96.6	64.5	1.817	26.2	60.18	42.33	17.85	1.38



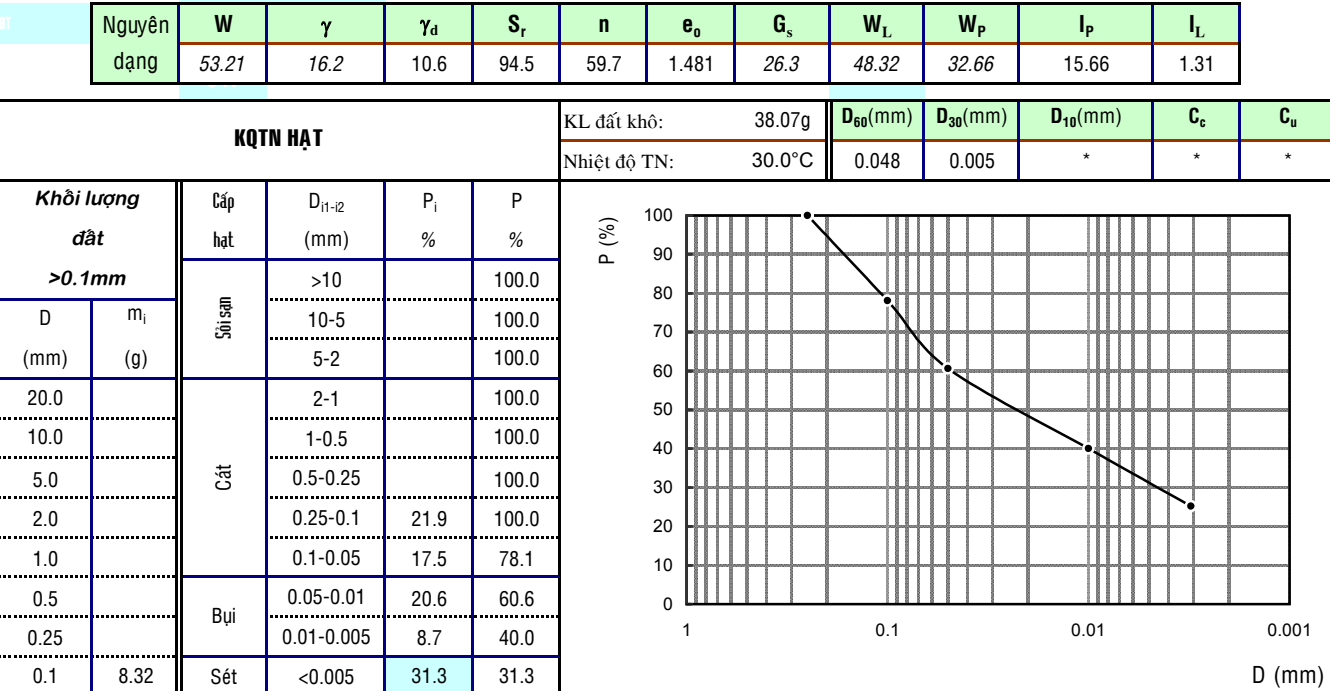
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-6 Độ sâu: 11.8 - 12.0 m Hồ khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn á sét, xám xanh đen, trạng thái nhão

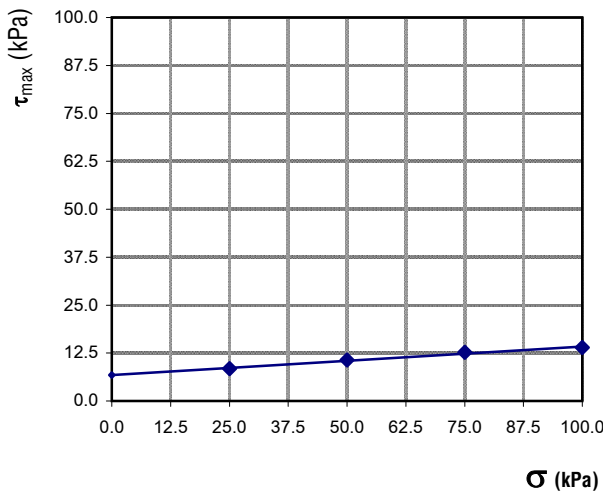
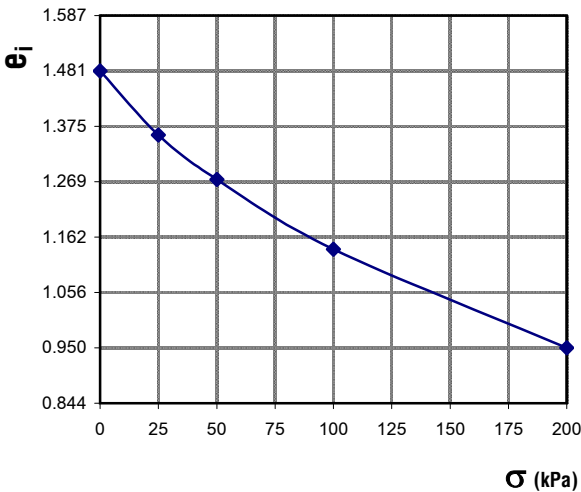


PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-7 Độ sâu: 13.8 - 14.0 m Hồ khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn á sét, xám xanh đen, trạng thái nhão



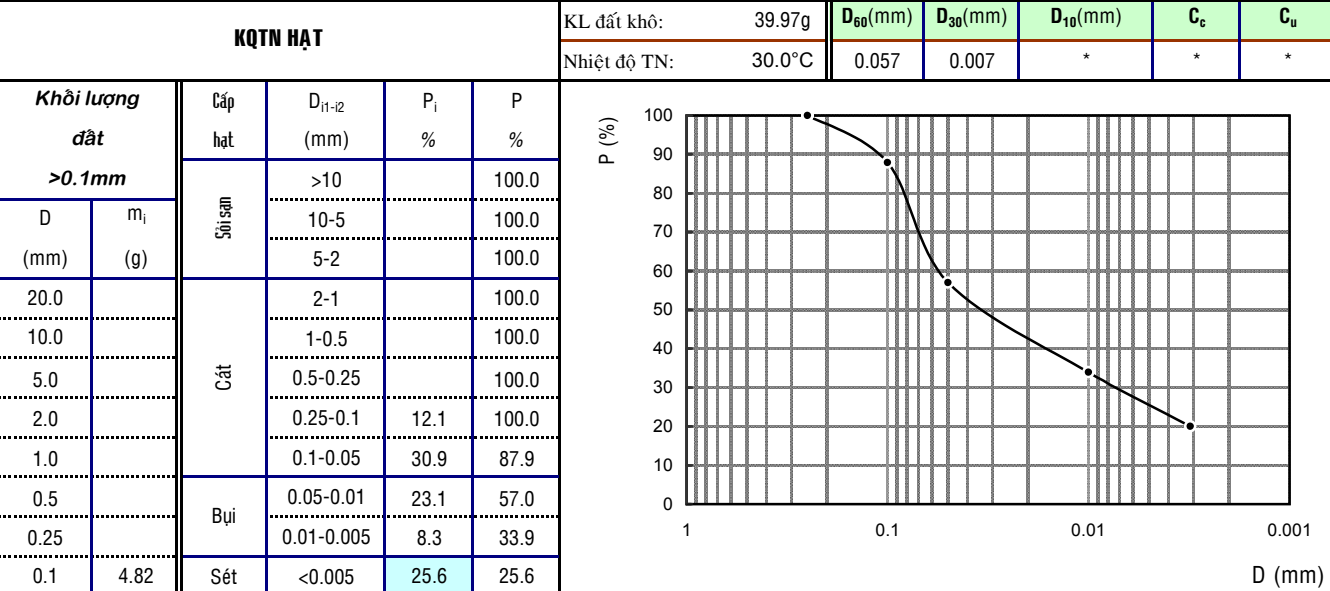
Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 1.00		Hộp nén số: 22		e ₀ : 1.481			PP: Cắt nhanh không thoát nước			
β = 1.00		Số đọc sau 24h: 440.0		h _c : 20mm			Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			1.481				25	5.0	1.686	8.4
25	100.0	3.9	1.358	0.492	504.3	504.3	50	6.4	1.678	10.7
50	170.0	6.3	1.273	0.340	693.5	693.5	75	7.3	1.736	12.7
100	279.0	9.8	1.139	0.268	848.1	848.1	100	8.0	1.739	13.9
200	429.3	11.6	0.950	0.189	1131.7	1131.7	tan φ = 0.0740 φ = 04°14' C = 6.8 kPa			



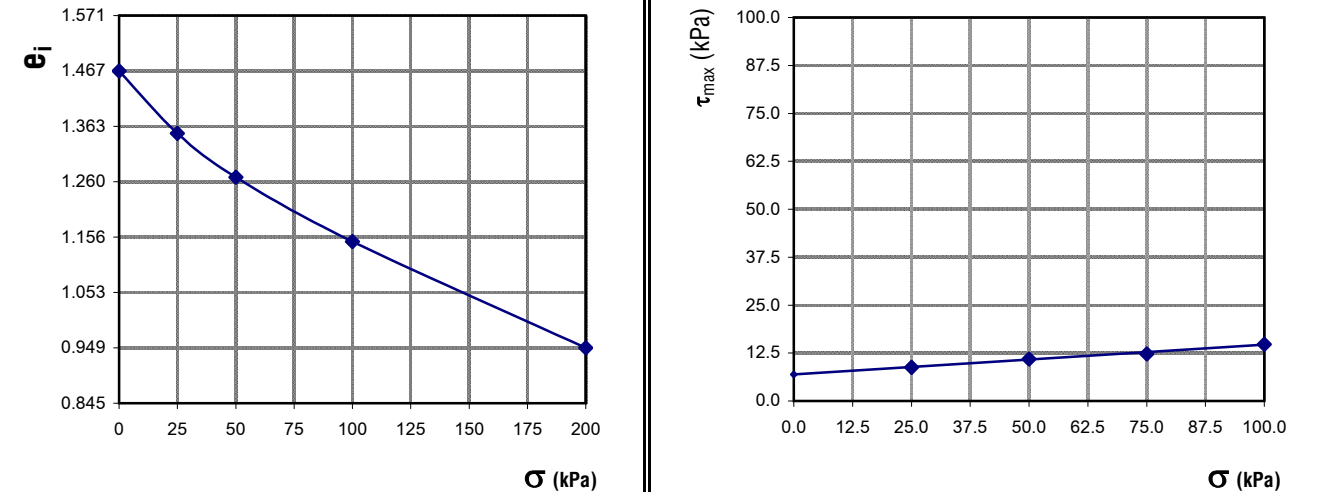
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-8 Độ sâu: 15.8 - 16.0 m Hồ khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn á sét, xám xanh đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	52.32	16.3	10.7	94.2	59.5	1.467	26.4	48.32	33.12	15.20	1.26

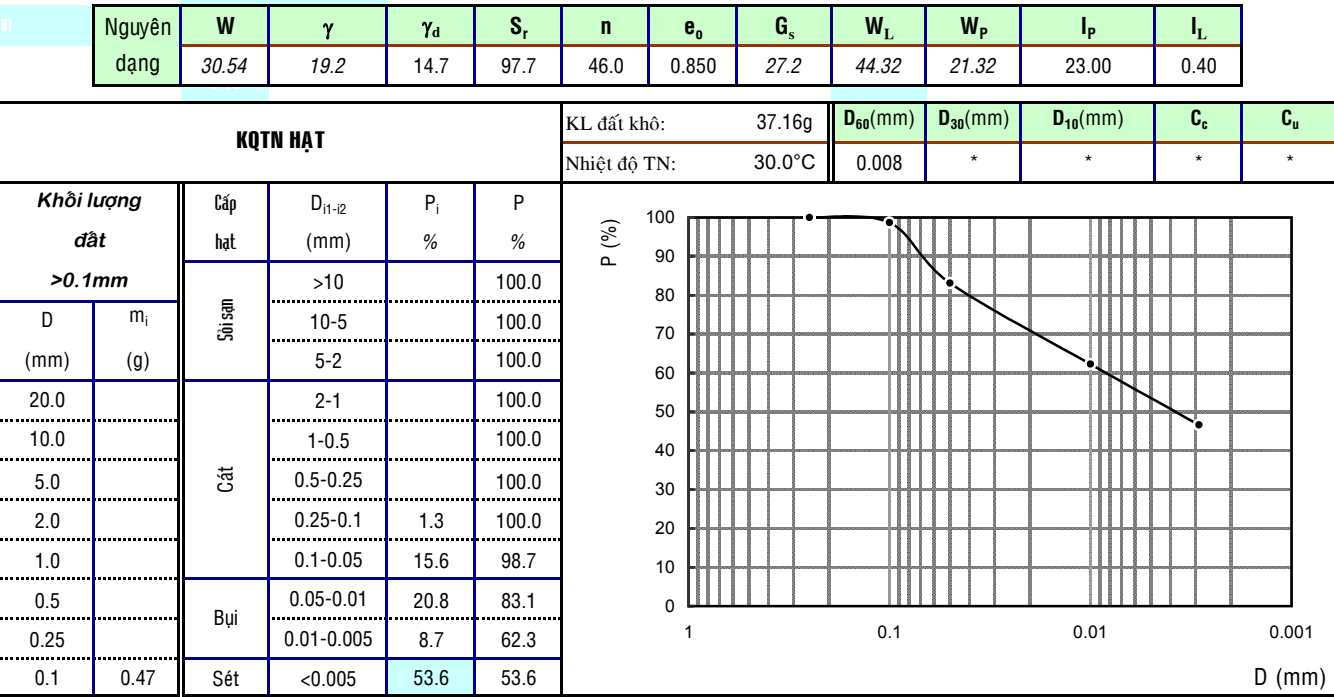


Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
$m_k = 1.00$ Hộp nén số: 23 $e_0 = 1.467$ $\beta = 1.00$ Số đọc sau 24h: 431.0 $h_c = 20\text{mm}$							PP: Cắt nhanh không thoát nước Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$	σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa	kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
0			1.467				25	5.2	1.686	8.8
25	97.0	4.2	1.350	0.468	527.1	527.1	50	6.5	1.678	10.9
50	163.0	5.6	1.268	0.328	716.5	716.5	75	7.1	1.736	12.3
100	261.0	8.1	1.148	0.240	945.0	945.0	100	8.5	1.739	14.8
200	420.5	11.2	0.949	0.199	1079.4	1079.4	$\tan \varphi = 0.0776$ $\varphi = 04^\circ 26'$ C = 6.9 kPa			



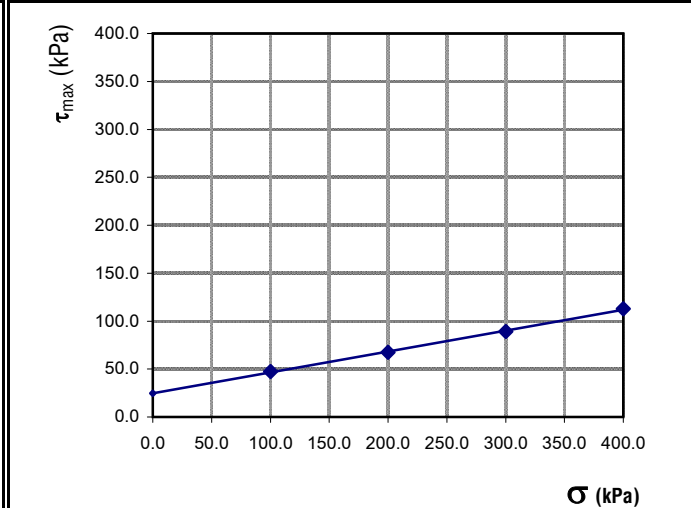
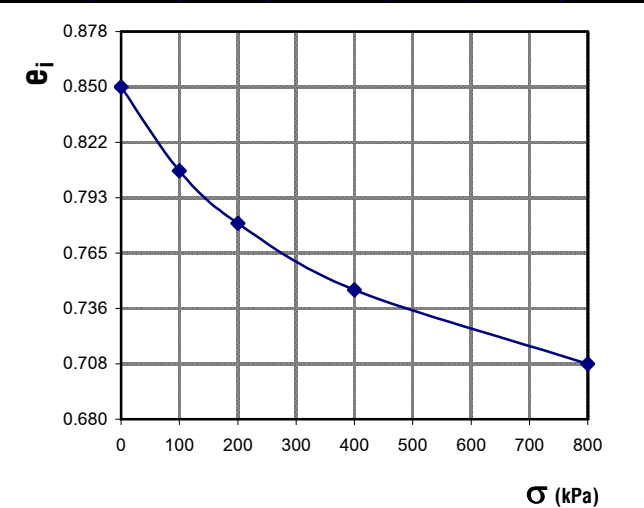
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-9 Độ sâu: 17.8 - 18.0 m Hồ khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu - xám trắng, trạng thái dẻo cứng



Thí nghiệm nén lún						
m _k = 5.85		Hộp nén số: 24		e ₀ : 0.850		
β = 0.40		Số đọc sau 24h: 168.1		h _c : 20mm		
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa
0			0.850			
100	53.0	7.4	0.807	0.043	4302.3	10067.4
200	84.0	10.2	0.780	0.027	6692.6	15660.7
400	121.0	12.3	0.746	0.017	10470.6	24501.2
800	164.0	15.5	0.708	0.010	17460.0	40856.4

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
100	28.2	1.686	47.5
200	40.2	1.678	67.5
300	51.3	1.736	89.1
400	64.9	1.739	112.9
tan φ = 0.2178		φ = 12°17'	C = 24.8 kPa



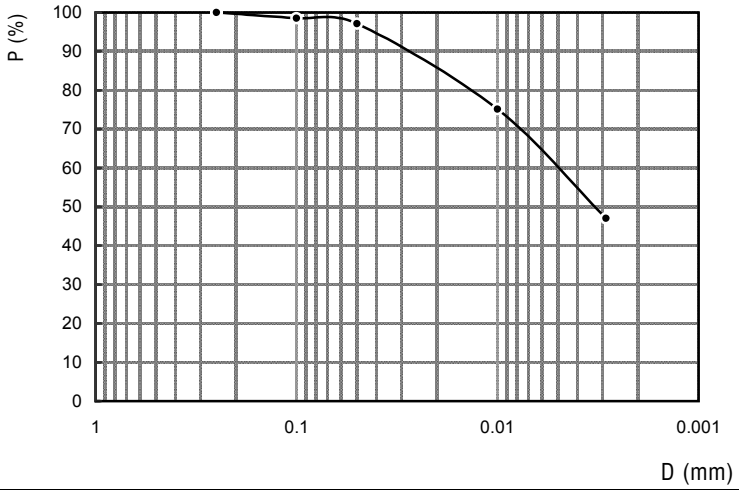
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-10 Độ sâu: 19.8 - 20.0 m Hố khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu - xám trắng, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	28.55	19.4	15.1	96.9	44.5	0.801	27.2	42.65	22.06	20.59	0.32

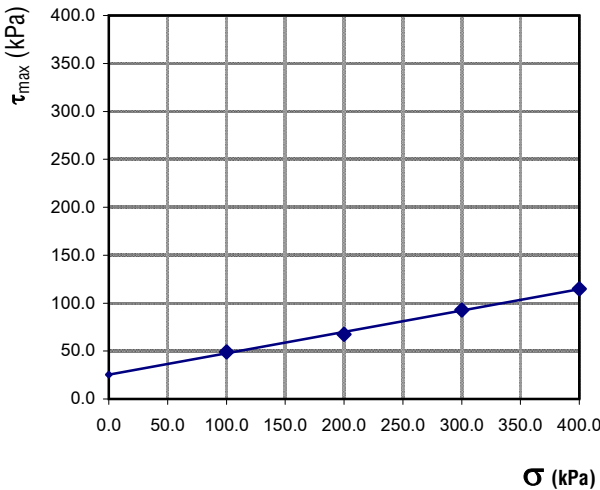
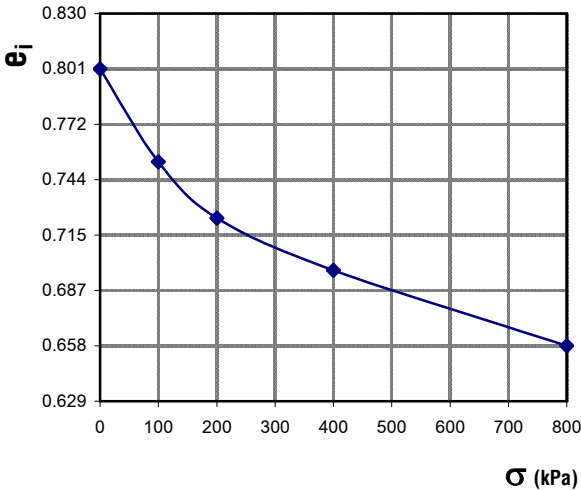
KQTN HẠT					KL đất khô:	36.88g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.006	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
20.0			10-5		100.0
10.0			5-2		100.0
5.0		Cát	2-1		100.0
2.0			1-0.5		100.0
1.0			0.5-0.25		100.0
0.5			0.25-0.1	1.5	100.0
0.25		Bụi	0.1-0.05	1.4	98.5
0.1	0.57		0.05-0.01	22.0	97.1
		Sét	0.01-0.005	19.7	75.1
			<0.005	55.4	55.4



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$	Hộp nén số:	25	$e_0 = 0.801$			
$\beta = 0.40$	Số đọc sau 24h:	175.0	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.801			
100	58.0	6.9	0.753	0.048	3752.1	9005.0
200	94.0	10.4	0.724	0.029	6044.8	14507.6
400	125.0	12.7	0.697	0.014	12314.3	29554.3
800	170.7	16.4	0.658	0.010	16970.0	40728.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	29.2	1.686	49.2
200	40.1	1.678	67.3
300	53.5	1.736	92.9
400	66.0	1.739	114.8
$\tan \varphi = 0.2224 \quad \varphi = 12^\circ 32' \quad C = 25.5 \text{ kPa}$			



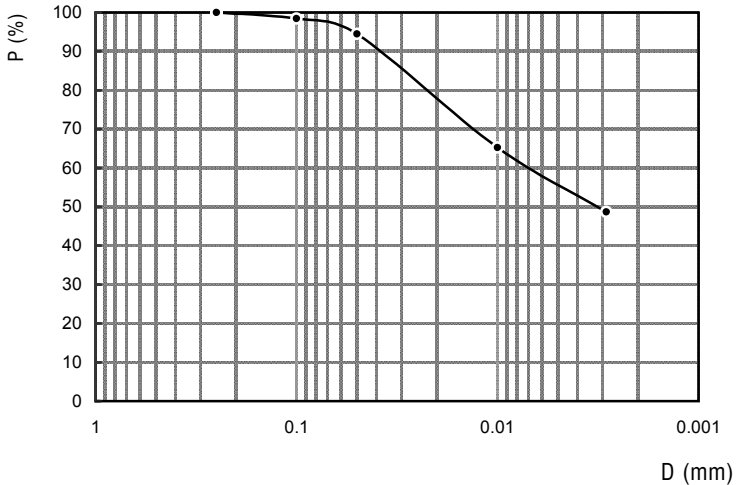
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-11 Độ sâu: 21.8 - 22.0 m Hồ khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	33.48	18.6	13.9	94.8	49.1	0.964	27.3	44.87	25.62	19.25	0.41

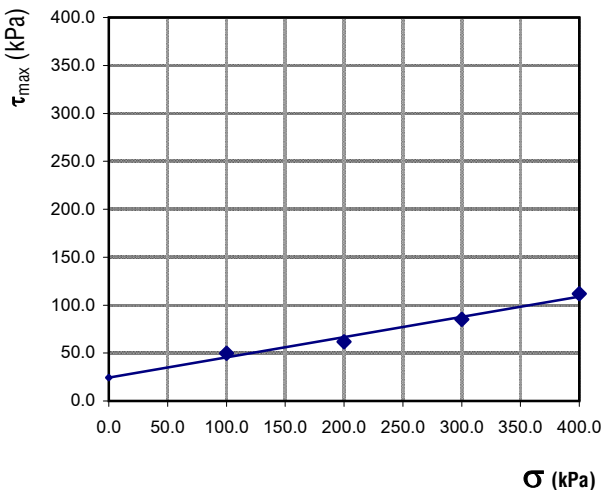
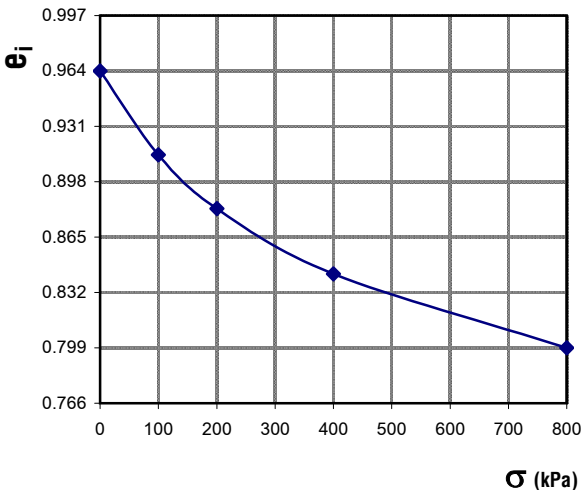
KQTN HẠT					KL đất khô:	35.52g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.007	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
20.0			10-5		100.0
10.0			5-2		100.0
5.0		Cát	2-1		100.0
2.0			1-0.5		100.0
1.0			0.5-0.25		100.0
0.5			0.25-0.1	1.6	100.0
0.25		Bụi	0.1-0.05	3.9	98.4
0.1	0.57		0.05-0.01	29.3	94.5
		Sét	0.01-0.005	9.2	65.2
			<0.005	56.0	56.0



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 5.50$	Hộp nén số:	26	$e_0 = 0.964$			
$\beta = 0.40$	Số đọc sau 24h:	183.5	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.964			
100	57.0	7.6	0.914	0.050	3928.0	8641.6
200	92.0	10.6	0.882	0.032	5981.3	13158.8
400	132.0	12.6	0.843	0.020	9410.0	20702.0
800	179.0	15.4	0.799	0.011	16754.5	36860.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	29.4	1.686	49.6
200	36.8	1.678	61.8
300	49.0	1.736	85.1
400	64.4	1.739	112.0
$\tan \varphi = 0.2105$ $\varphi = 11^\circ 53'$ $C = 24.5 \text{ kPa}$			



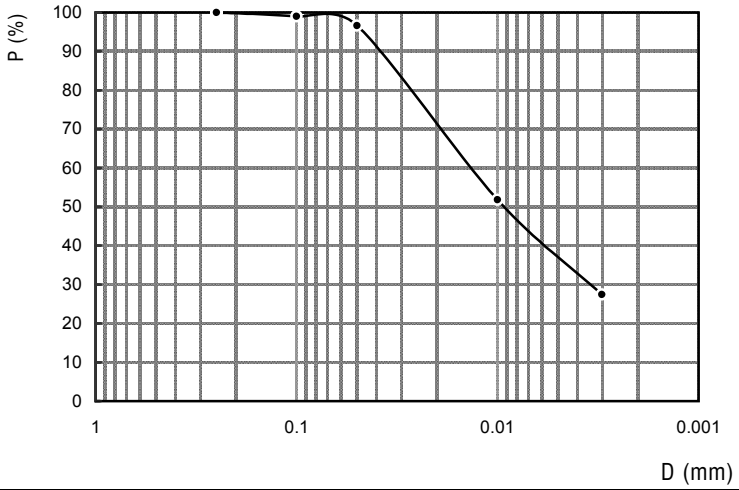
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-12 Độ sâu: 23.8 - 24.0 m Hồ khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	34.28	18.4	13.7	94.7	49.6	0.985	27.2	45.32	24.55	20.77	0.47

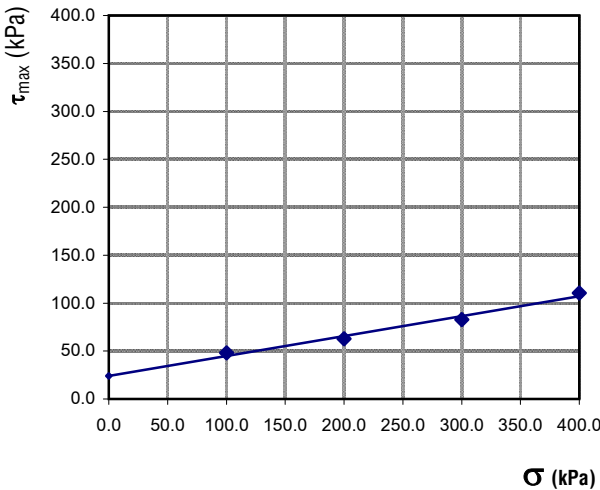
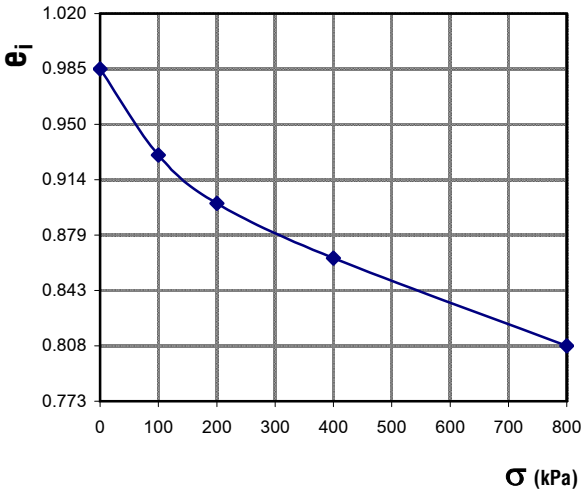
KQTN HẠT					KL đất khô:	31.52g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.016	0.004	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	1.0	100.0
1.0			0.1-0.05	2.4	99.0
0.5		Bụi	0.05-0.01	44.8	96.6
0.25			0.01-0.005	17.0	51.8
0.1	0.32	Sét	<0.005	34.8	34.8



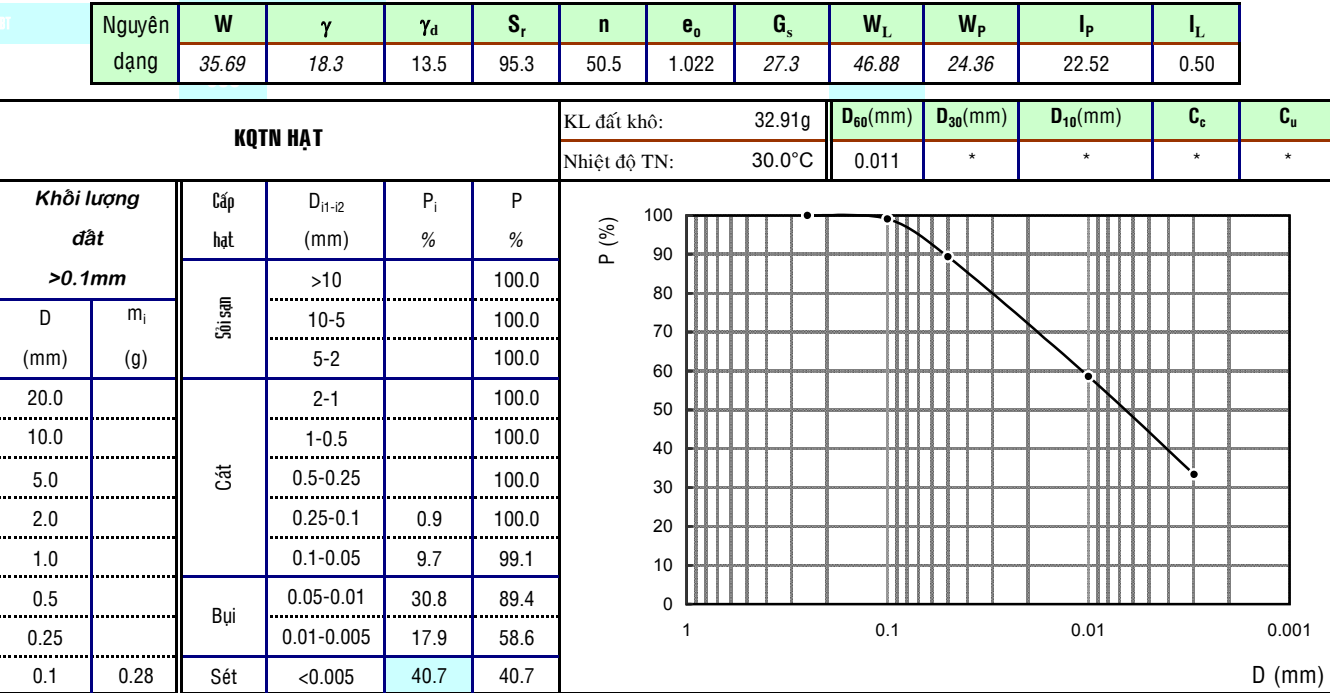
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 5.50$	Hộp nén số:	27	$e_0 = 0.985$			
$\beta = 0.40$	Số đọc sau 24h:	193.7	$h_0 = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.985			
100	61.0	7.8	0.930	0.055	3609.1	7940.0
200	95.0	10.2	0.899	0.031	6225.8	13696.8
400	132.0	13.1	0.864	0.018	10550.0	23210.0
800	189.0	15.5	0.808	0.014	13314.3	29291.4

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	28.5	1.686	48.1
200	37.4	1.678	62.8
300	47.7	1.736	82.8
400	63.6	1.739	110.6
$\tan \varphi = 0.2075 \quad \varphi = 11^\circ 43' \quad C = 24.2 \text{ kPa}$			



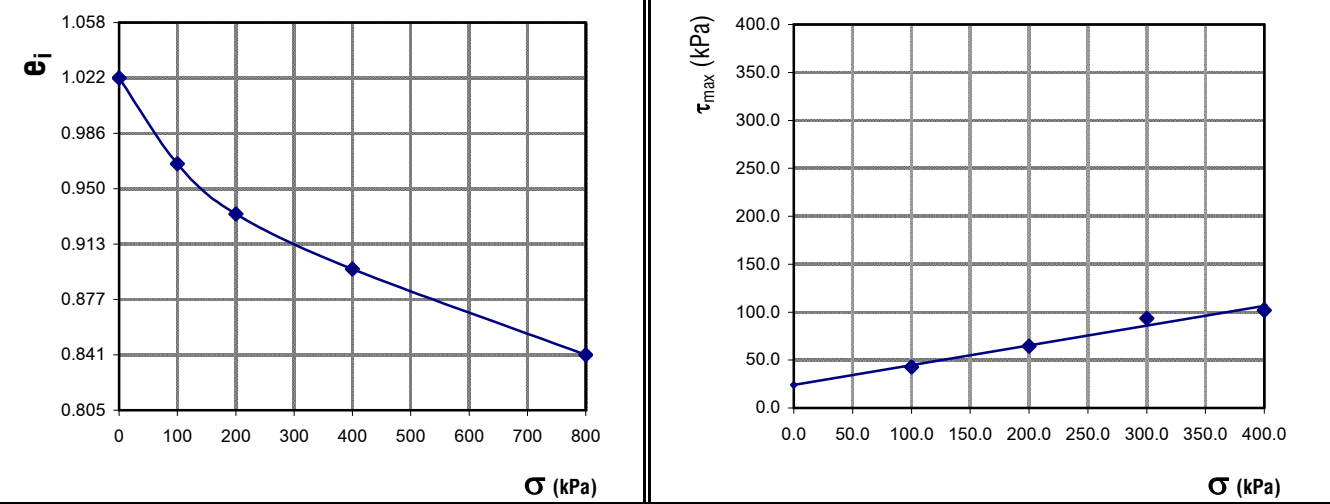
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-13 Độ sâu: 25.8 - 26.0 m Hồ khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng



Thí nghiệm nén lún						
m _k = 5.50		Hộp nén số: 28		e ₀ : 1.022		
β = 0.40		Số đọc sau 24h: 195.0		h _c : 20mm		
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa
0			1.022			
100	62.0	8.3	0.966	0.056	3610.7	7943.6
200	97.0	11.3	0.933	0.033	5957.6	13106.7
400	134.0	13.0	0.897	0.018	10738.9	23625.6
800	190.2	16.1	0.841	0.014	13550.0	29810.0

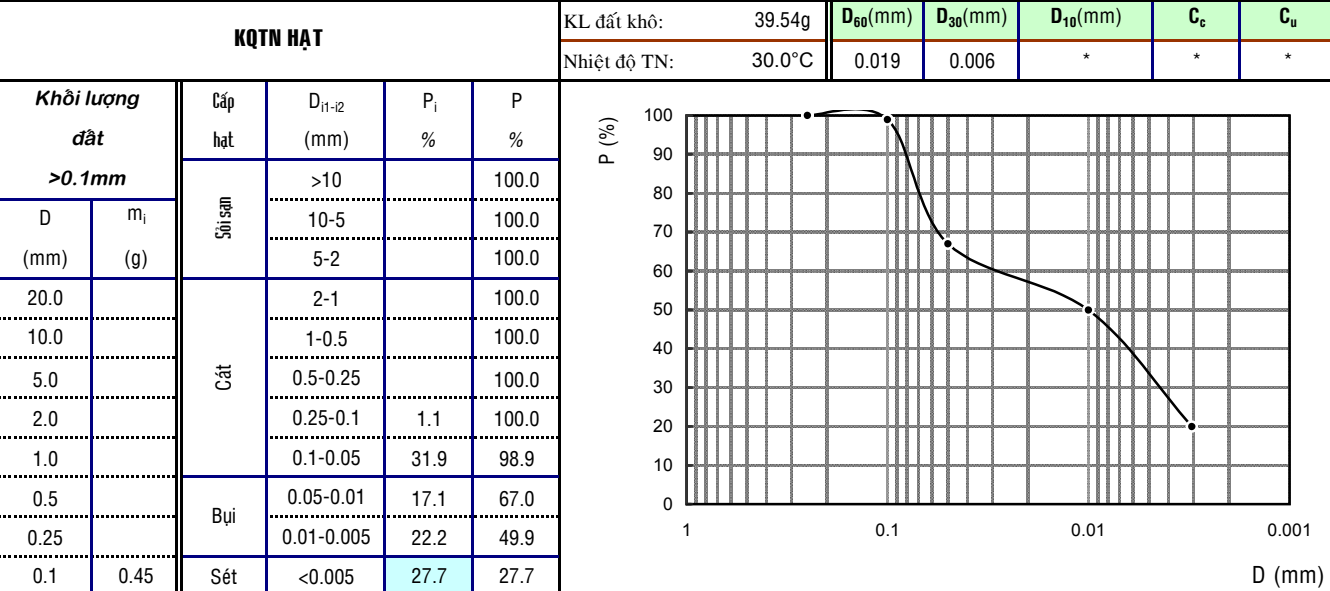
Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
100	25.4	1.686	42.8
200	38.4	1.678	64.4
300	53.8	1.736	93.4
400	58.5	1.739	101.7
tan φ = 0.2057 φ = 11°37' C = 24.2 kPa			



PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

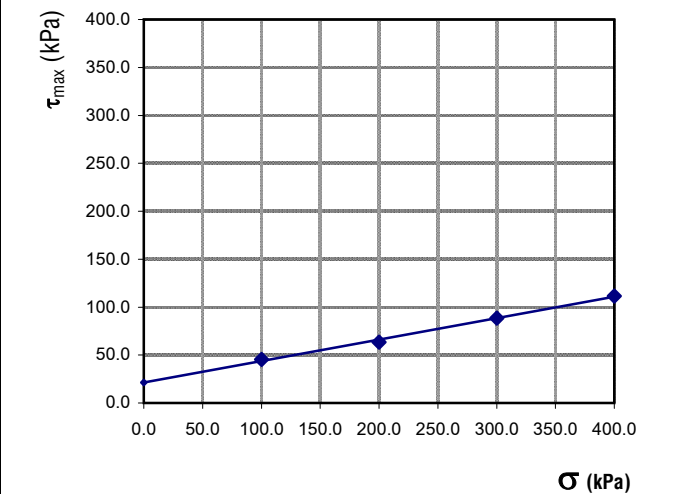
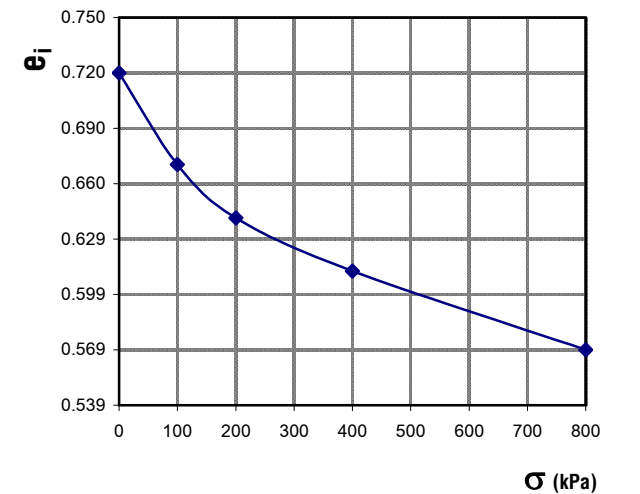
Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-14 Độ sâu: 27.8 - 28.0 m Hồ khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	24.41	19.5	15.7	91.5	41.9	0.720	27.0	36.21	19.32	16.89	0.30



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 4.55$		Hộp nén số: 29		$e_0 = 0.720$		
$\beta = 0.62$		Số đọc sau 24h: 192.0		$h_c = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.720			
100	65.0	8.6	0.670	0.050	3440.0	9693.6
200	101.0	11.6	0.641	0.029	5758.6	16227.2
400	135.0	13.3	0.612	0.015	10940.0	30827.8
800	187.3	16.2	0.569	0.011	14654.5	41295.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	26.9	1.686	45.4
200	37.8	1.678	63.4
300	51.0	1.736	88.5
400	64.2	1.739	111.6
$\tan \varphi = 0.2237$ $\varphi = 12^\circ 37'$ C = 21.3 kPa			



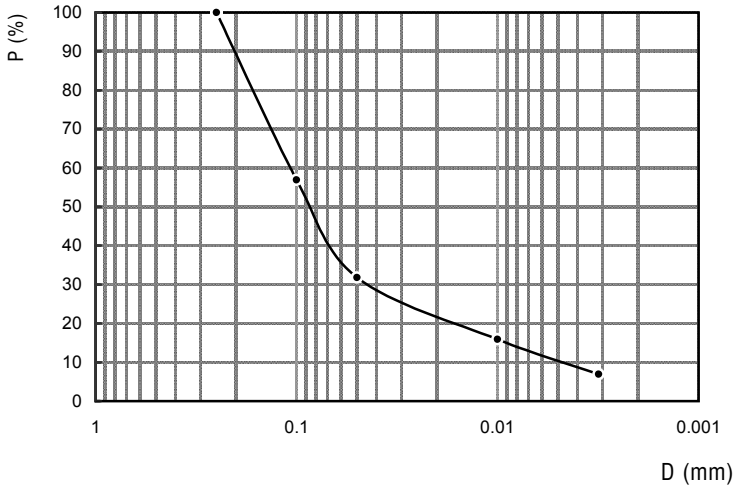
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-16 Độ sâu: 31.8 - 32.0 m Hồ khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á cát, nâu vàng, trạng thái dẻo

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	28.93	19.2	14.9	97.5	44.2	0.792	26.7	32.32	25.32	7.00	0.52

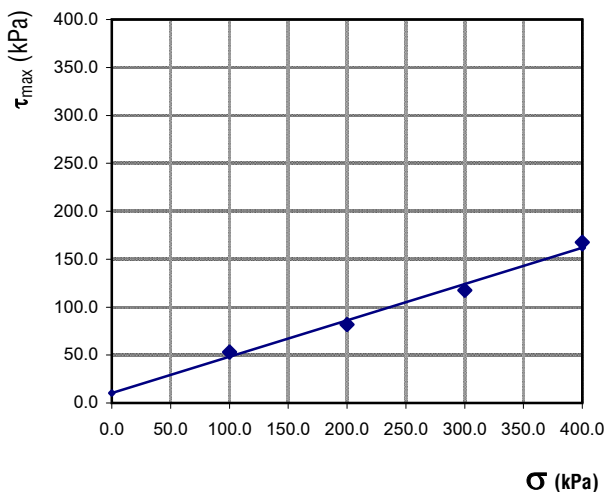
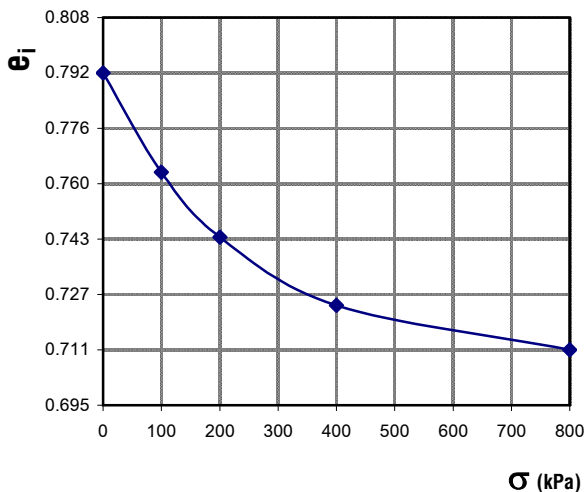
KQTN HẠT					KL đất khô:	68.86g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.111	0.044	0.005	3.5	22.2

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	43.1	100.0
1.0			0.1-0.05	25.1	56.9
0.5		Bụi	0.05-0.01	15.9	31.8
0.25			0.01-0.005	6.2	15.9
0.1	29.71	Sét	<0.005	9.7	9.7



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 2.09$		Hộp nén số: 31		$e_0 = 0.792$		
$\beta = 0.74$		Số đọc sau 24h: 106.6		$h_0 = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.792			
100	38.0	7.1	0.763	0.029	6179.3	9556.9
200	64.0	11.4	0.744	0.019	9278.9	14350.8
400	88.0	14.1	0.724	0.010	17440.0	26972.7
800	104.0	16.8	0.711	0.003	57466.7	88877.9

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	31.5	1.686	53.1
200	48.8	1.678	81.9
300	67.7	1.736	117.5
400	96.3	1.739	167.5
$\tan \varphi = 0.3788$		$\varphi = 20^\circ 45'$	$C = 10.3 \text{ kPa}$



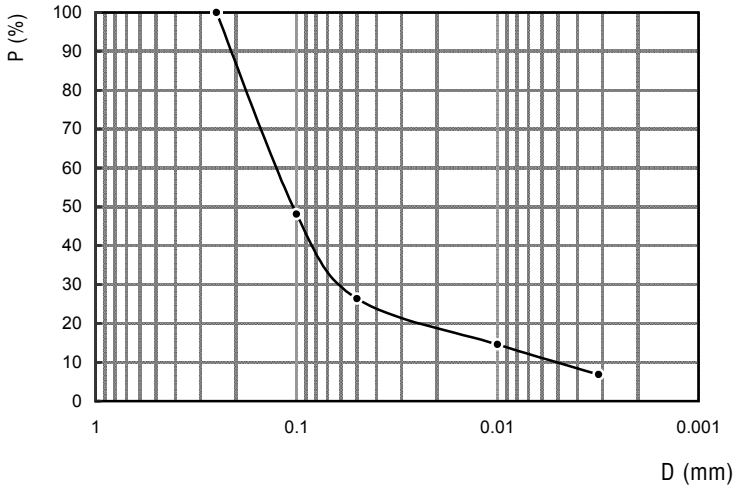
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-17 Độ sâu: 33.8 - 34.0 m Hồ khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á cát, nâu, trạng thái dẻo

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	27.54	19.2	15.1	95.7	43.4	0.768	26.7	31.65	25.15	6.50	0.37

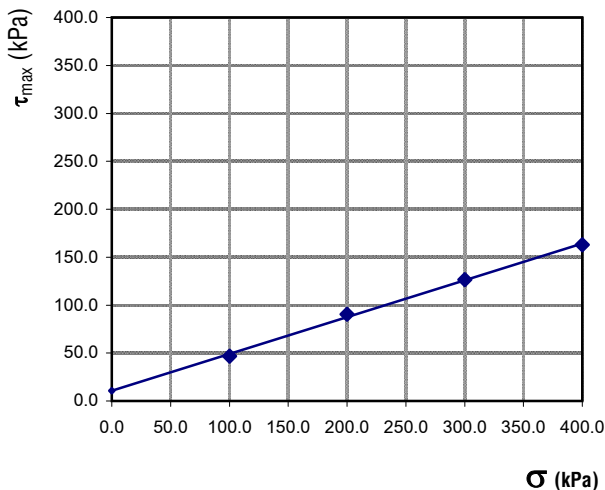
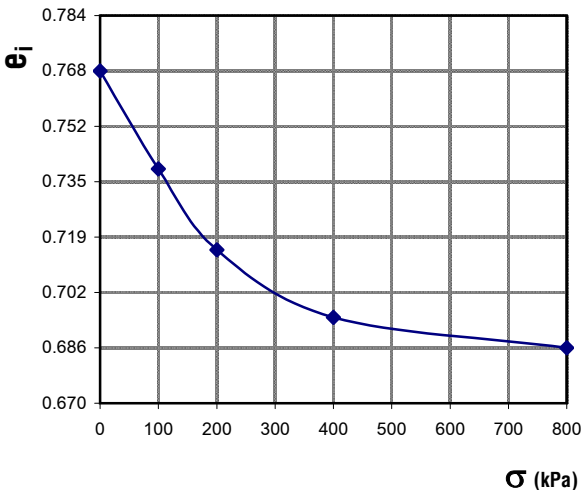
KQTN HẠT					KL đất khô:	70.03g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.134	0.064	0.005	6.1	26.8

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	51.9	100.0
1.0			0.1-0.05	21.7	48.1
0.5		Bụi	0.05-0.01	11.8	26.4
0.25			0.01-0.005	4.7	14.6
0.1	36.32	Sét	<0.005	9.9	9.9



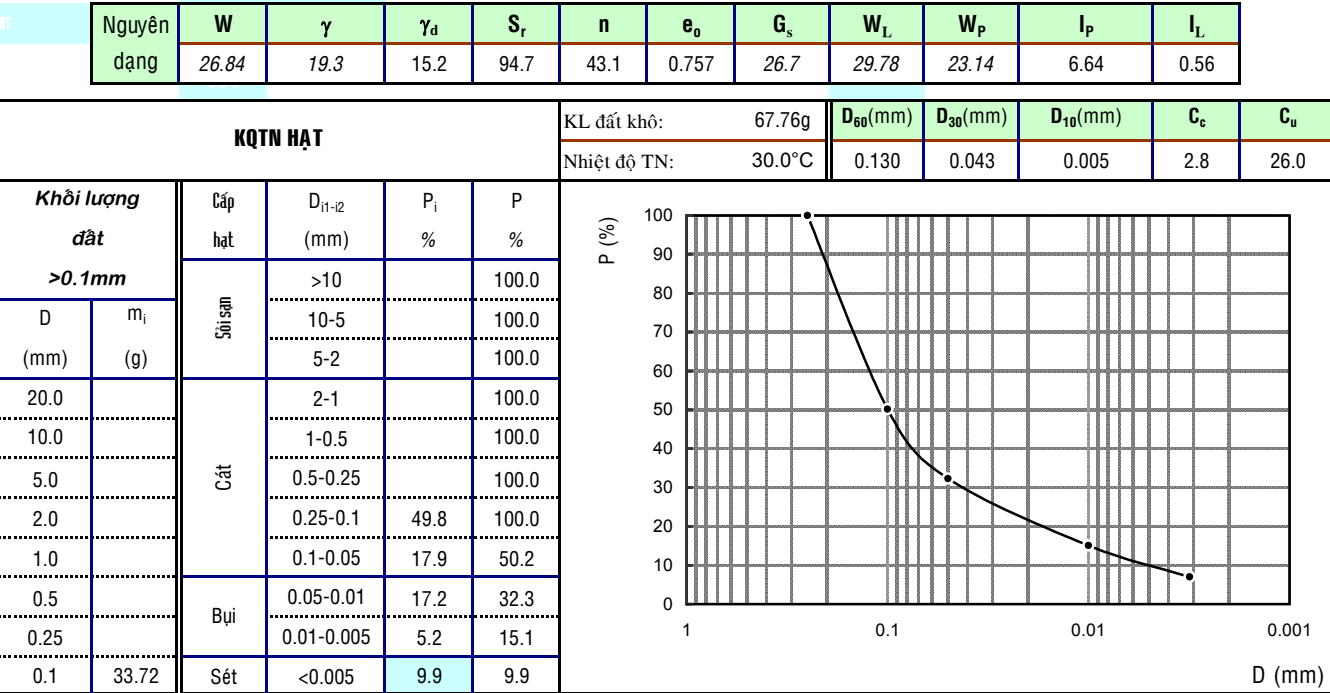
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 2.53$		Hộp nén số: 32		$e_0 = 0.768$		
$\beta = 0.74$		Số đọc sau 24h: 110.7		$h_c = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.768			
100	39.0	7.4	0.739	0.029	6096.6	11391.4
200	71.0	13.0	0.715	0.024	7245.8	13538.8
400	95.0	14.5	0.695	0.010	17150.0	32044.8
800	108.0	17.8	0.686	0.002	84750.0	158355.4

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	27.7	1.686	46.7
200	54.0	1.678	90.6
300	72.8	1.736	126.4
400	93.6	1.739	162.8
$\tan \varphi = 0.3841$		$\varphi = 21^{\circ}01'$	$C = 10.6 \text{ kPa}$



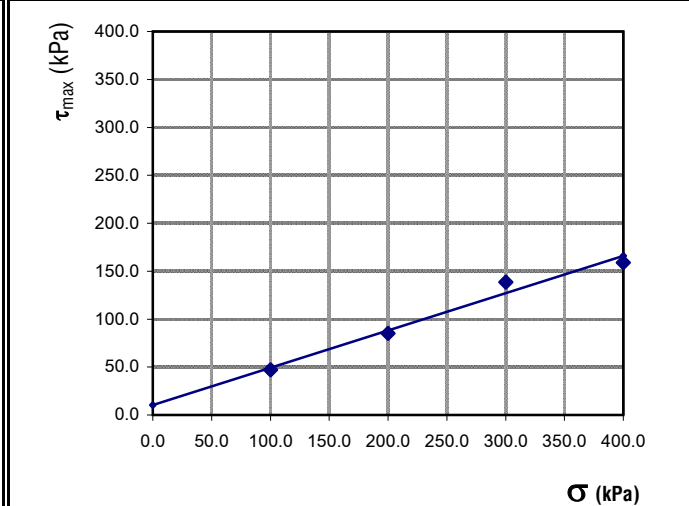
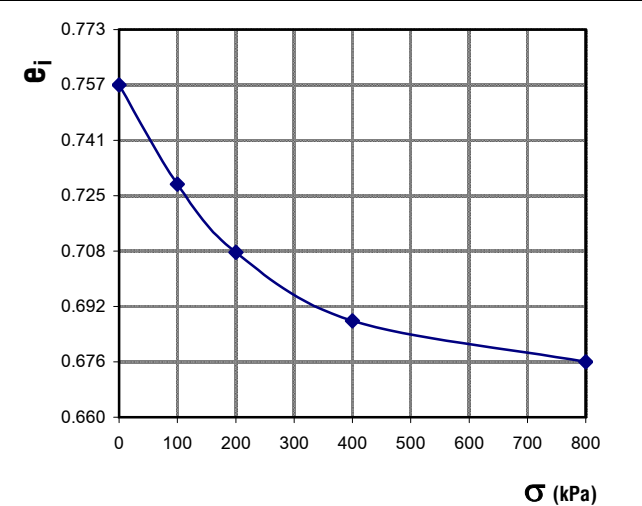
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-18 Độ sâu: 35.8 - 36.0 m Hồ khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á cát, nâu, trạng thái dẻo



Thí nghiệm nén lún						
m _k = 2.63		Hộp nén số: 33		e ₀ : 0.757		
β = 0.74		Số đọc sau 24h: 110.7		h _c : 20mm		
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ *10 ⁻²	kPa	kPa
0			0.757			
100	38.0	6.5	0.728	0.029	6058.6	11791.3
200	68.0	13.4	0.708	0.020	8640.0	16815.2
400	91.0	15.1	0.688	0.010	17080.0	33241.1
800	108.0	18.7	0.676	0.003	56266.7	109506.2

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
100	27.9	1.686	47.0
200	50.8	1.678	85.2
300	79.8	1.736	138.5
400	91.4	1.739	158.9
tan φ = 0.3890 φ = 21°15' C = 10.2 kPa			



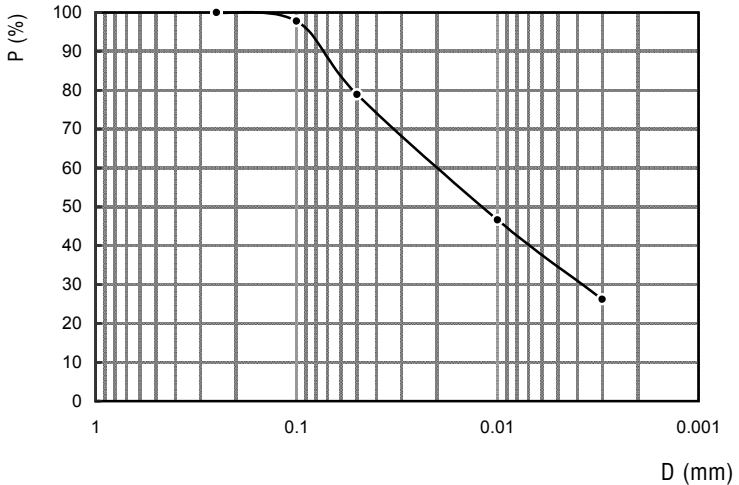
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-19 Độ sâu: 37.8 - 38.0 m Hố khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, vàng nâu, trạng thái nửa cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	23.83	20.1	16.2	95.5	40.4	0.679	27.2	43.51	18.32	25.19	0.22

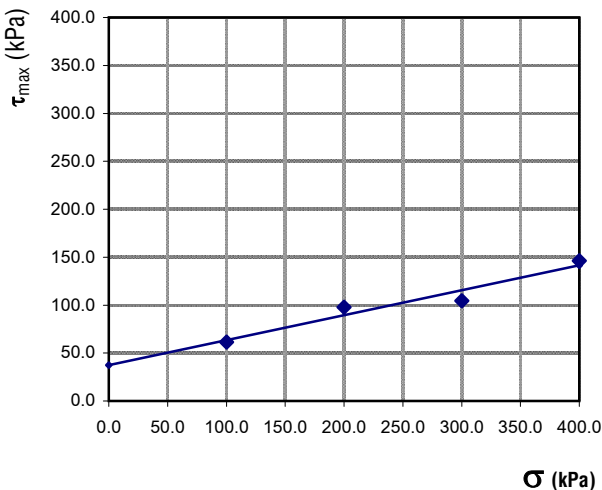
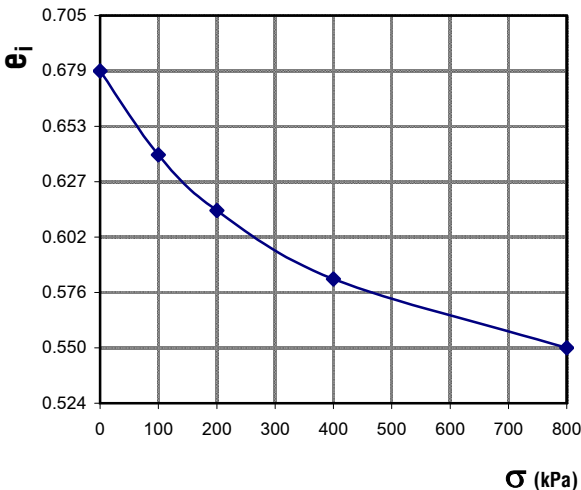
KQTN HẠT					KL đất khô:	36.01g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.021	0.004	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	2.2	100.0
1.0			0.1-0.05	18.9	97.8
0.5		Bụi	0.05-0.01	32.3	78.9
0.25			0.01-0.005	13.9	46.6
0.1	0.78	Sét	<0.005	32.7	32.7



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$	Hộp nén số:	34	$e_0 = 0.679$			
$\beta = 0.40$	Số đọc sau 24h:	172.2	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.679			
100	52.0	6.3	0.640	0.039	4305.1	10332.3
200	88.0	13.3	0.614	0.026	6307.7	15138.5
400	128.0	15.6	0.582	0.016	10087.5	24210.0
800	168.0	18.7	0.550	0.008	19775.0	47460.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	36.5	1.686	61.5
200	58.3	1.678	97.8
300	60.2	1.736	104.5
400	84.0	1.739	146.1
$\tan \varphi = 0.2605$ $\varphi = 14^\circ 36'$ C = 37.4 kPa			



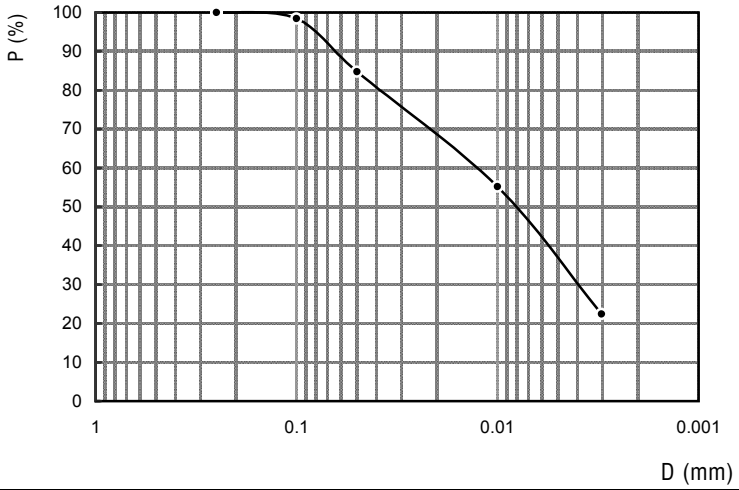
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK4-20 Độ sâu: 39.8 - 40.0 m Hồ khoan: HK4 Ngày TN: 03-10-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, vàng nâu, trạng thái nửa cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	25.32	19.9	15.9	96.9	41.5	0.711	27.2	44.58	20.32	24.26	0.21

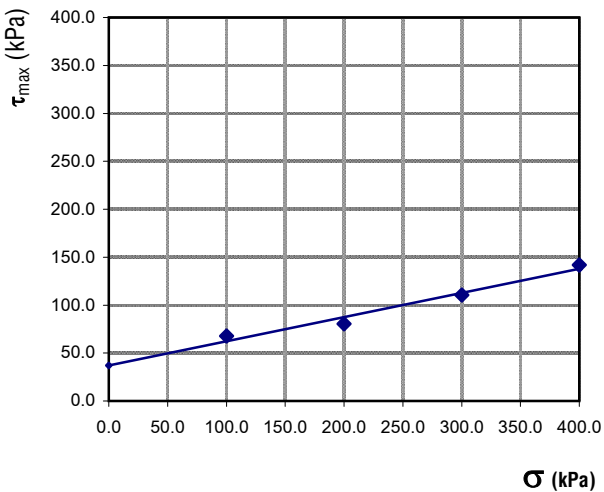
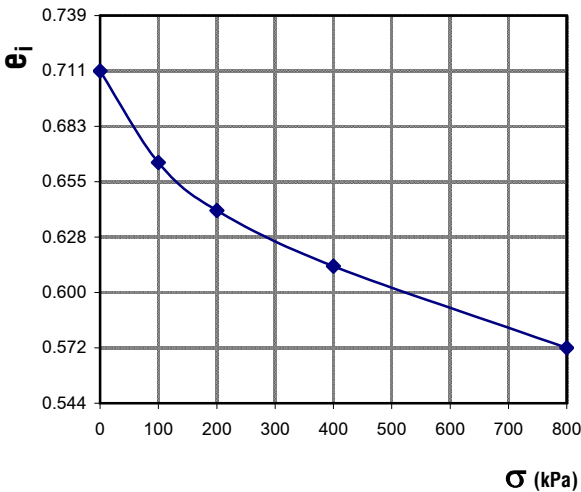
KQTN HẠT					KL đất khô:	34.95g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.013	0.004	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	1.6	100.0
1.0			0.1-0.05	13.6	98.4
0.5		Bụi	0.05-0.01	29.6	84.8
0.25			0.01-0.005	19.1	55.2
0.1	0.55	Sét	<0.005	36.1	36.1



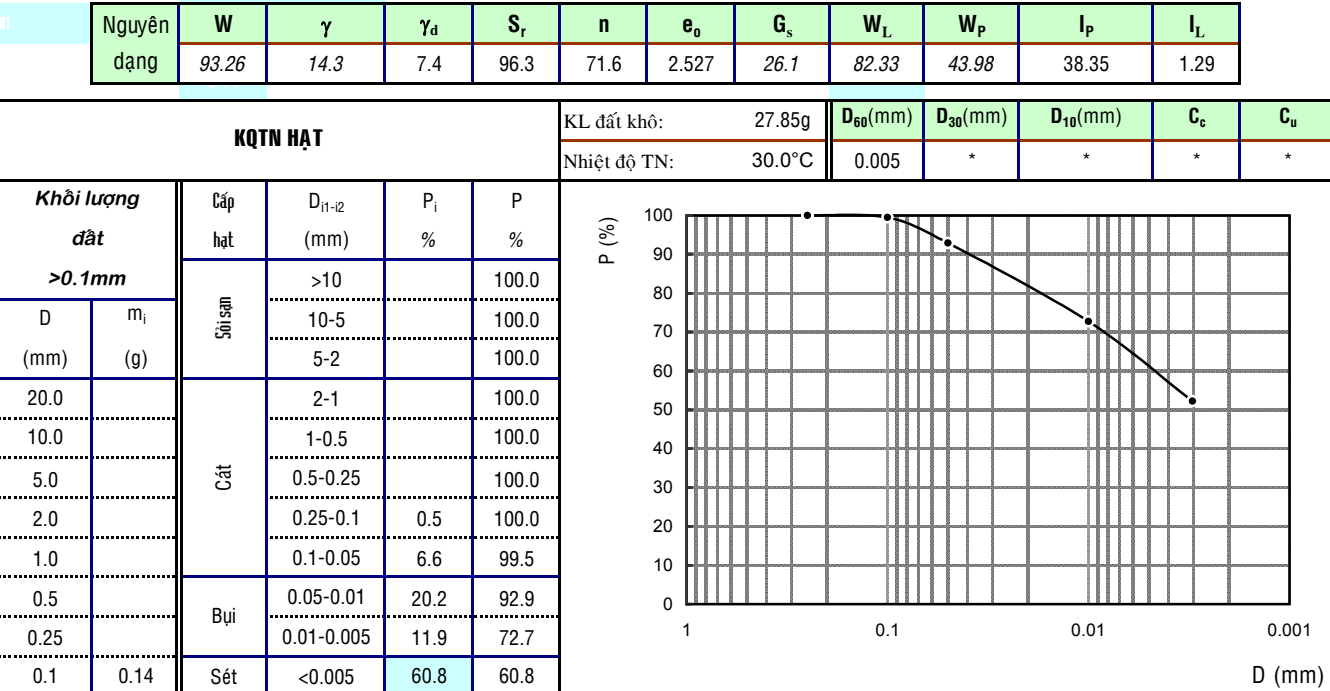
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$		Hộp nén số: 35		$e_0 = 0.711$		
$\beta = 0.40$		Số đọc sau 24h: 180.0		$h_c = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.711			
100	59.0	6.2	0.665	0.046	3719.6	8927.0
200	91.0	11.0	0.641	0.024	6937.5	16650.0
400	126.0	14.8	0.613	0.014	11721.4	28131.4
800	175.6	17.6	0.572	0.010	16130.0	38712.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	40.2	1.686	67.8
200	48.0	1.678	80.5
300	63.7	1.736	110.6
400	81.6	1.739	141.9
$\tan \varphi = 0.2524$ $\varphi = 14^\circ 10'$ C = 37.1 kPa			

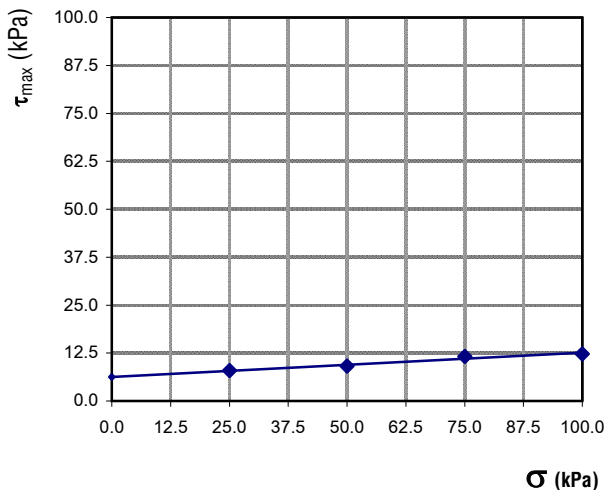
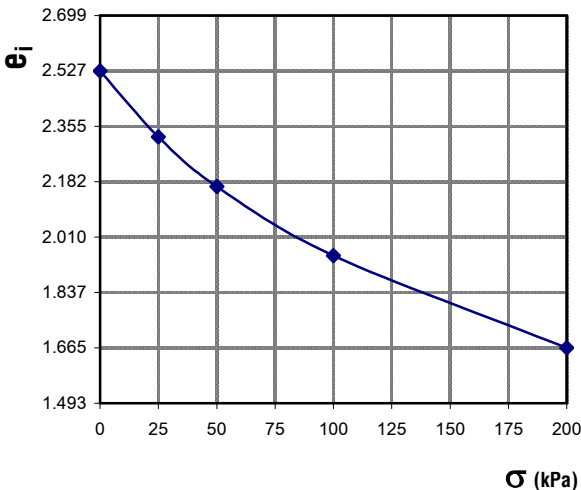


PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-1 Độ sâu: 1.8 - 2.0 m Hồ khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

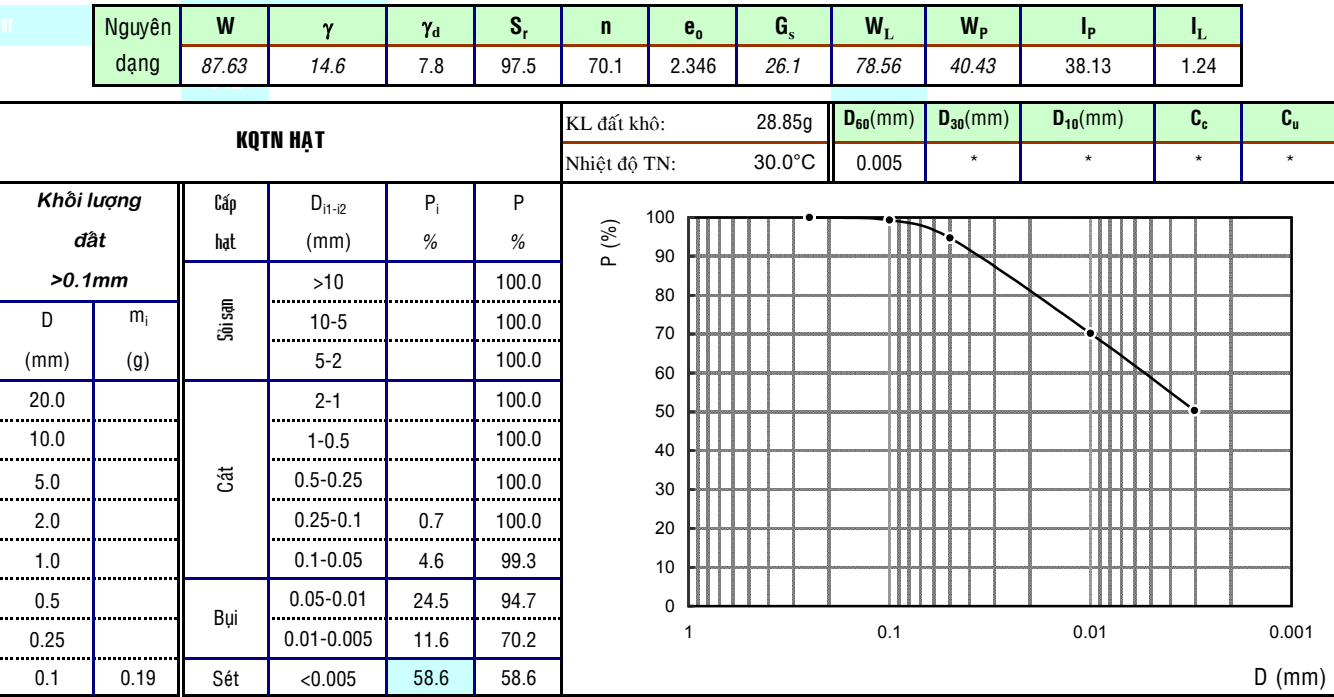


Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 1.00		Hộp nén số: 1		e ₀ : 2.527			PP: Cắt nhanh không thoát nước			
β = 1.00		Số đọc sau 24h: 501.2		h _c : 20mm			Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			2.527				25	4.7	1.686	7.9
25	117.0	3.9	2.322	0.820	430.1	430.1	50	5.4	1.678	9.1
50	205.0	6.0	2.167	0.620	535.8	535.8	75	6.7	1.736	11.6
100	326.0	8.4	1.952	0.430	736.5	736.5	100	7.1	1.739	12.3
200	489.0	11.9	1.665	0.287	1028.6	1028.6	tan φ = 0.0628 φ = 03°36' C = 6.3 kPa			



PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-2 Độ sâu: 3.8 - 4.0 m Hồ khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão



Thí nghiệm nén lún

m_k= 1.00 Hộp nén số: 2 e₀: 2.346
β = 1.00 Số đọc sau 24h: 461.3 h_c: 20mm

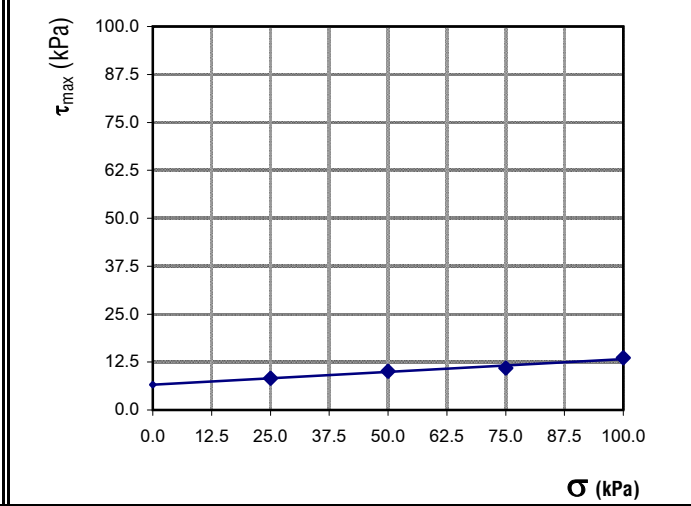
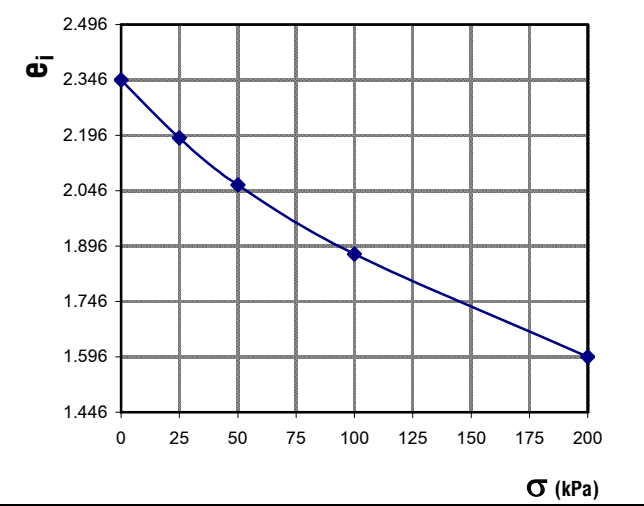
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa
0			2.346			
25	95.0	3.6	2.189	0.628	532.8	532.8
50	172.0	6.7	2.062	0.508	627.8	627.8
100	285.0	9.8	1.874	0.376	814.4	814.4
200	450.0	13.3	1.596	0.278	1033.8	1033.8

Thí nghiệm cắt phẳng

PP: Cắt nhanh không thoát nước
Hệ số vòng lực: Cr

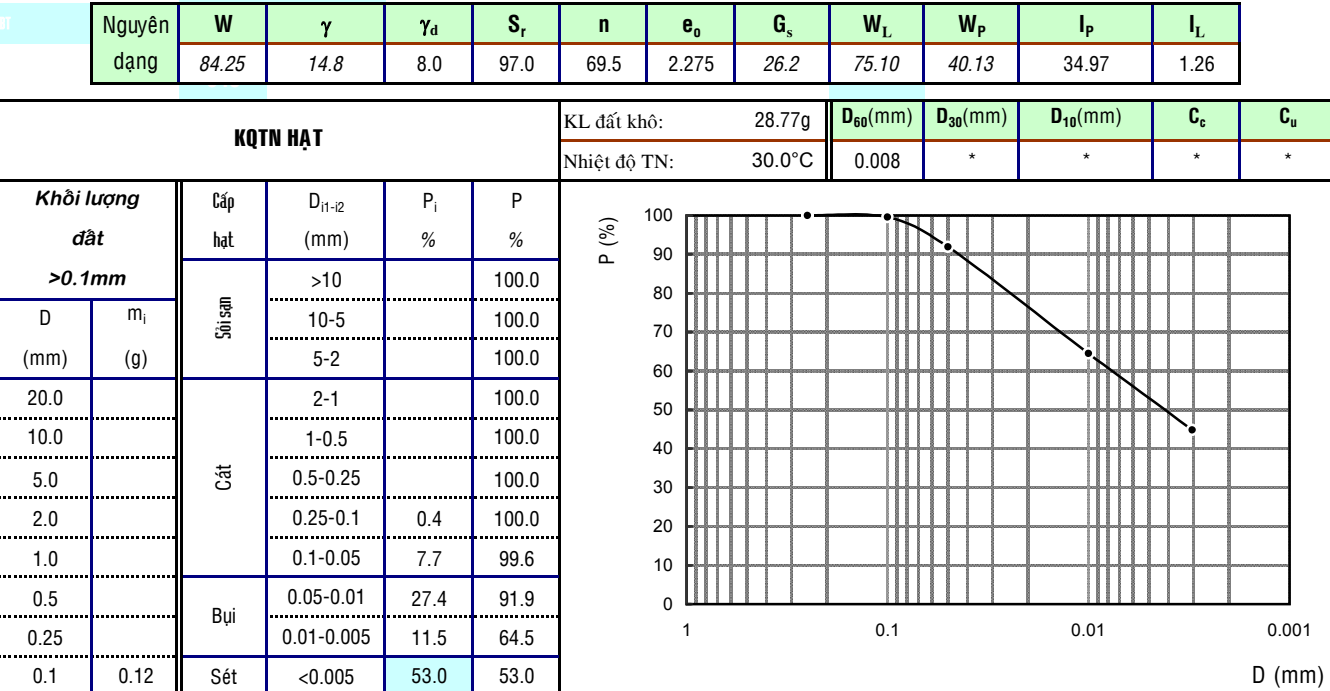
σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
25	4.9	1.686	8.3
50	6.0	1.678	10.1
75	6.3	1.736	10.9
100	7.8	1.739	13.6

tan φ = 0.0668 φ = 03°49' C = 6.6 kPa

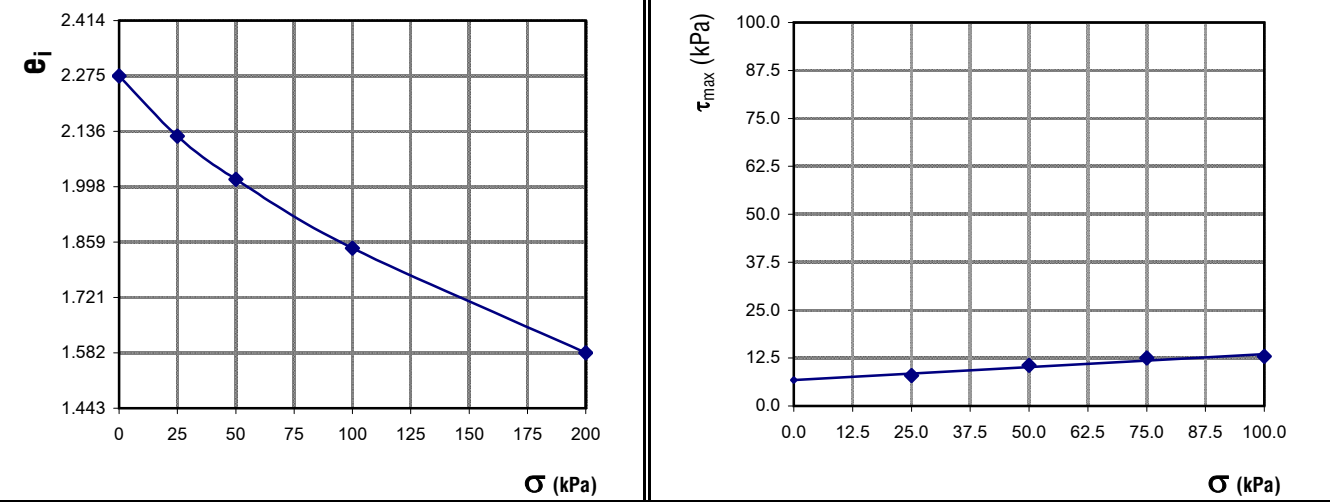


PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-3 Độ sâu: 5.8 - 6.0 m Hồ khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

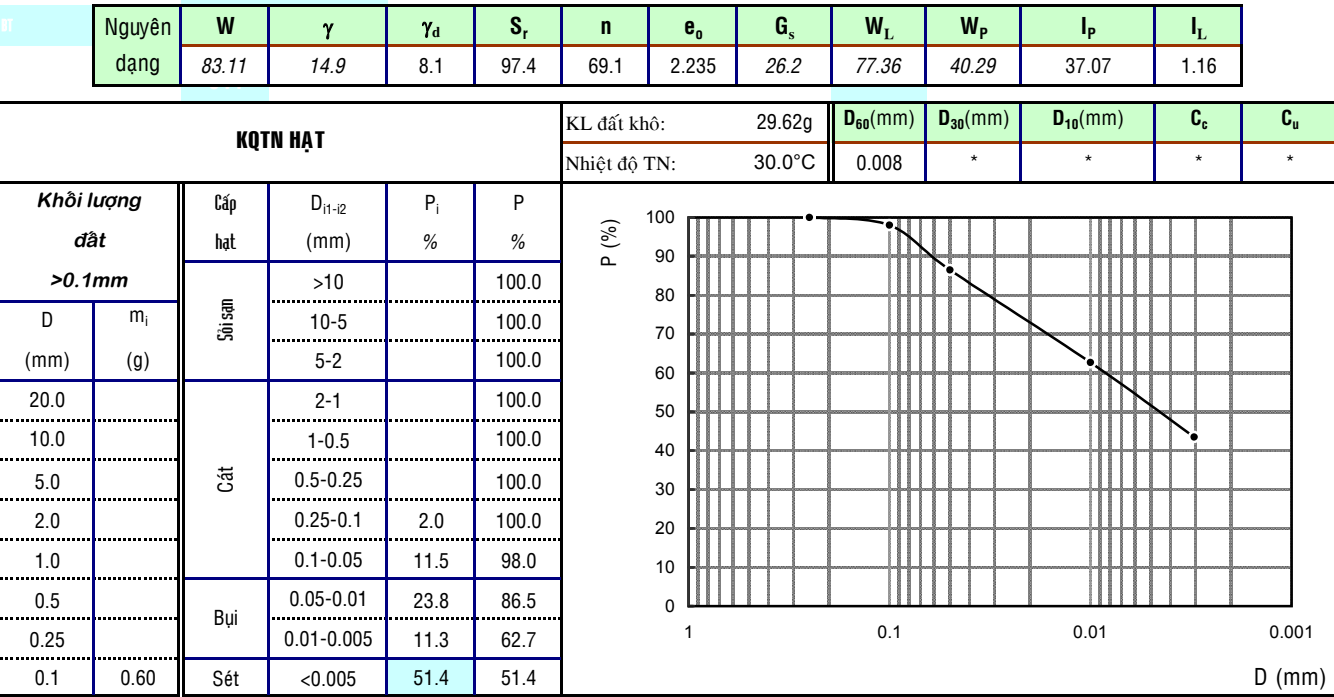


Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 1.00		Hộp nén số: 3		e ₀ : 2.275			PP: Cắt nhanh không thoát nước			
β = 1.00		Số đọc sau 24h: 435.6		h _c : 20mm			Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			2.275				25	4.7	1.686	7.9
25	94.0	3.9	2.124	0.604	542.2	542.2	50	6.3	1.678	10.6
50	160.0	6.0	2.016	0.432	723.1	723.1	75	7.2	1.736	12.5
100	265.0	9.1	1.844	0.344	876.7	876.7	100	7.4	1.739	12.9
200	425.0	12.6	1.582	0.262	1085.5	1085.5	tan φ = 0.0676 φ = 03°52' C = 6.8 kPa			



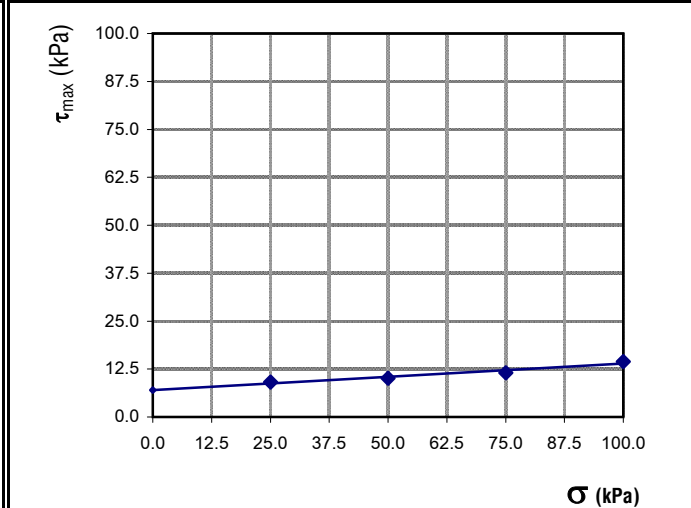
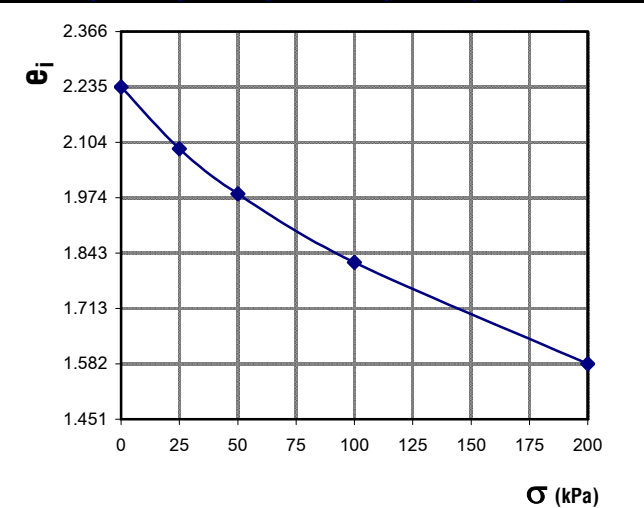
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-4 Độ sâu: 7.8 - 8.0 m Hồ khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão



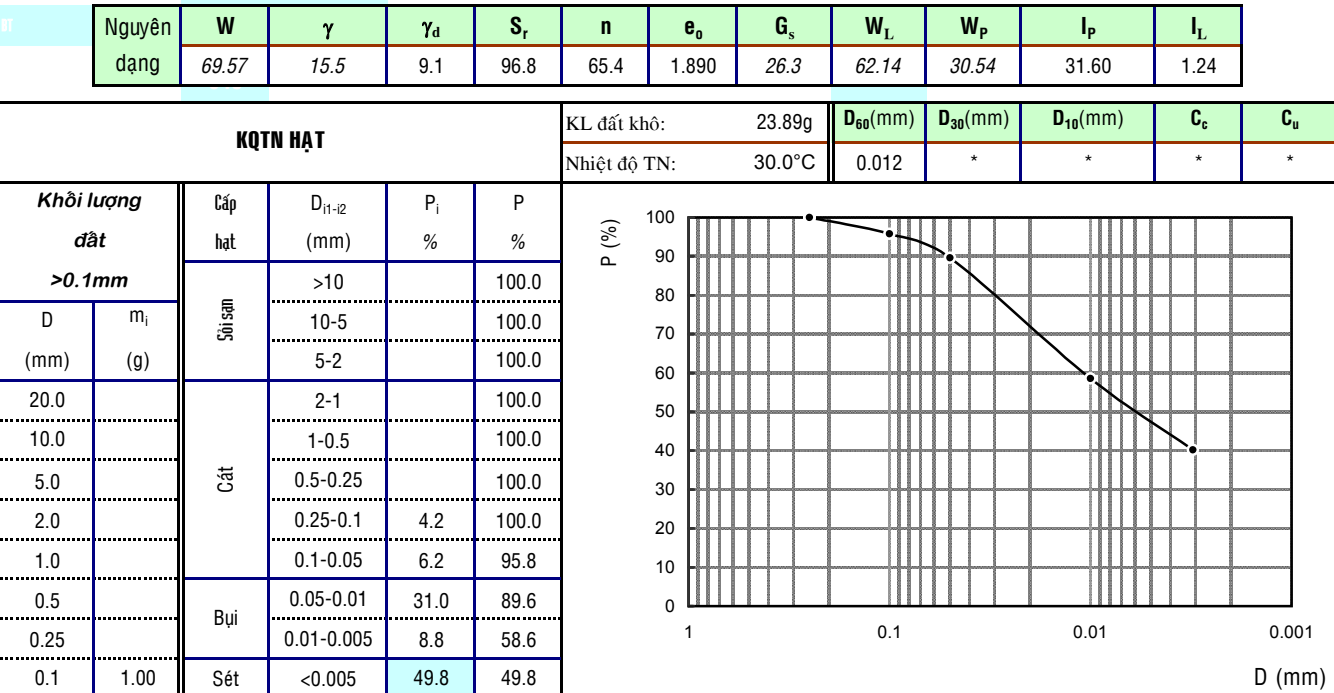
Thí nghiệm nén lún						
m _k = 1.00		Hộp nén số: 4		e ₀ : 2.235		
β = 1.00		Số đọc sau 24h: 416.2		h _c : 20mm		
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa
0			2.235			
25	91.0	3.5	2.089	0.584	553.9	553.9
50	158.0	6.0	1.983	0.424	728.5	728.5
100	258.0	8.8	1.821	0.324	920.7	920.7
200	406.0	11.9	1.582	0.239	1180.3	1180.3

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
25	5.4	1.686	9.1
50	6.0	1.678	10.1
75	6.6	1.736	11.5
100	8.3	1.739	14.4
tan φ = 0.0692		φ = 03°58'	C = 7.0 kPa

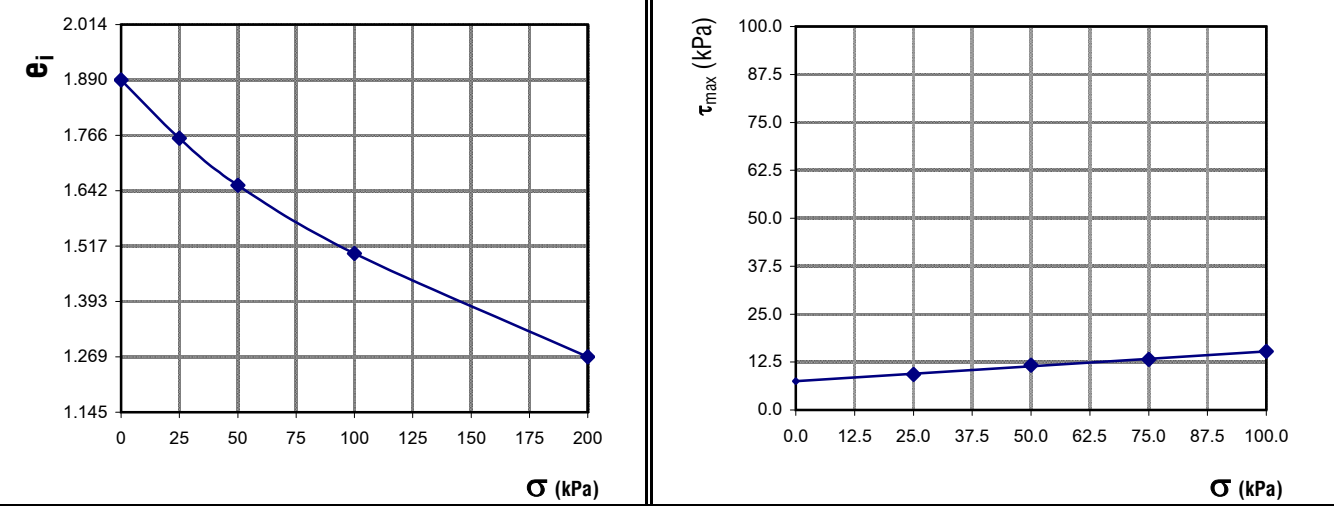


PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-5 Độ sâu: 9.8 - 10.0 m Hồ khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão



Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 1.00 Hộp nén số: 5 e ₀ : 1.890							PP: Cắt nhanh không thoát nước			
β = 1.00 Số đọc sau 24h: 440.8 h _c : 20mm							Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			1.890				25	5.5	1.686	9.3
25	92.0	3.2	1.759	0.524	551.5	551.5	50	7.0	1.678	11.7
50	163.0	4.2	1.654	0.420	656.9	656.9	75	7.6	1.736	13.2
100	270.0	7.4	1.501	0.306	867.3	867.3	100	8.8	1.739	15.3
200	430.0	10.5	1.269	0.232	1078.0	1078.0	tan φ = 0.0780 φ = 04°28' C = 7.5 kPa			



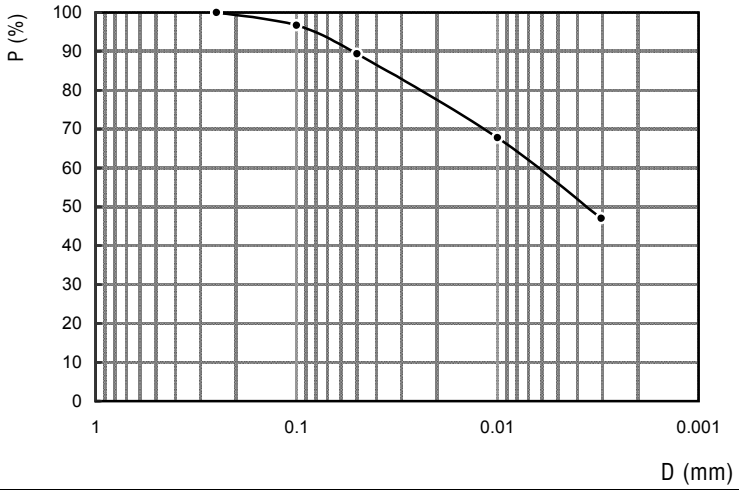
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-6 Độ sâu: 11.8 - 12.0 m Hồ khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	72.49	15.3	8.9	97.7	66.0	1.944	26.2	65.18	33.17	32.01	1.23

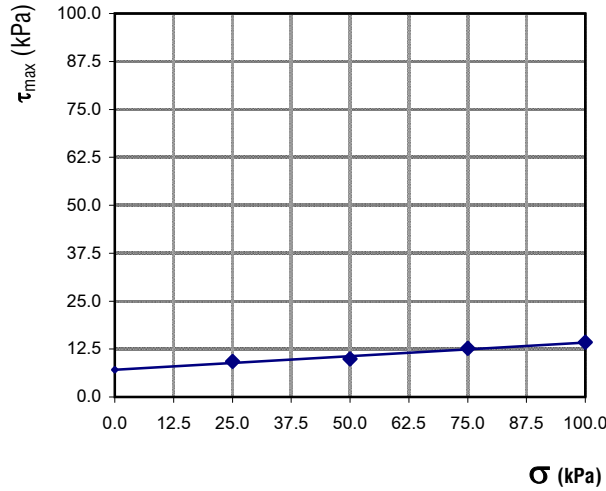
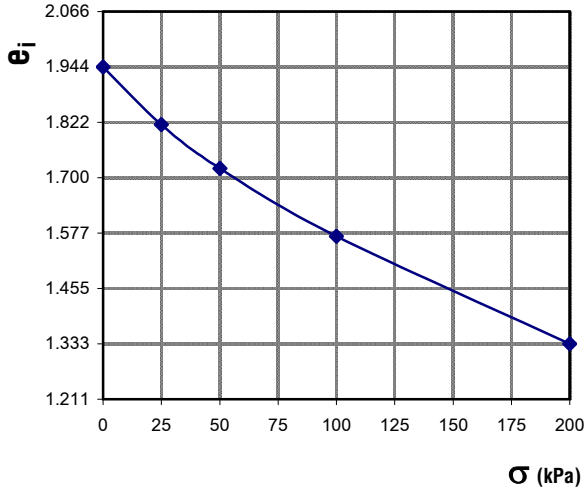
KQTN HẠT					KL đất khô:	27.38g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.006	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	3.3	100.0
1.0			0.1-0.05	7.3	96.7
0.5		Bụi	0.05-0.01	21.6	89.4
0.25			0.01-0.005	12.2	67.8
0.1	0.91	Sét	<0.005	55.6	55.6



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số: 6		$e_0: 1.944$			
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h: 428.5		$h_c: 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			1.944			
25	88.0	3.9	1.817	0.508	579.5	579.5
50	155.0	6.7	1.720	0.388	726.0	726.0
100	258.0	10.2	1.570	0.300	906.7	906.7
200	418.0	14.0	1.333	0.237	1084.4	1084.4

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	5.5	1.686	9.3
50	5.9	1.678	9.9
75	7.3	1.736	12.7
100	8.2	1.739	14.3
$\tan \varphi = 0.0712$		$\varphi = 04^{\circ}04'$	$C = 7.1 \text{ kPa}$



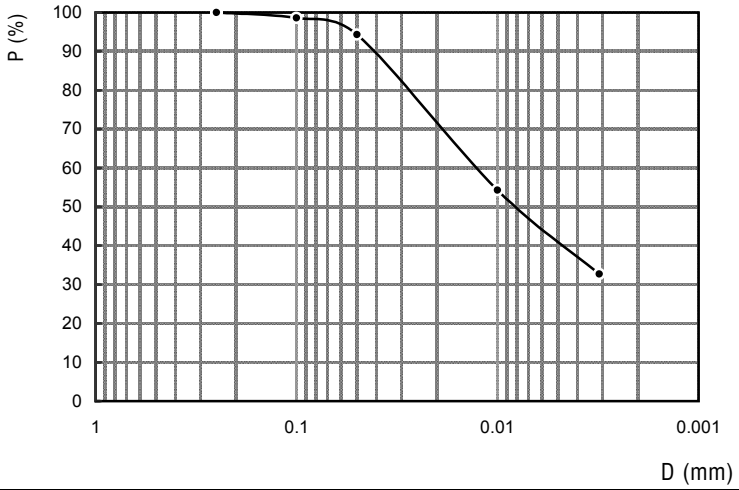
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-7 Độ sâu: 13.8 - 14.0 m Hồ khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	85.07	14.7	7.9	96.4	69.7	2.304	26.1	75.06	42.13	32.93	1.30

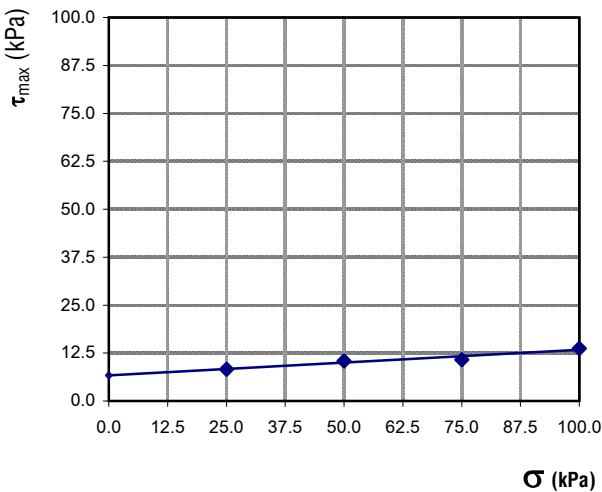
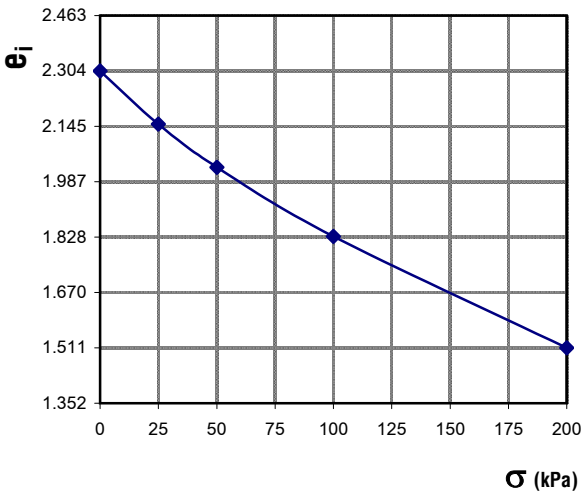
KQTN HẠT					KL đất khô:	29.49g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.012	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
20.0			10-5		100.0
10.0			5-2		100.0
5.0		Cát	2-1		100.0
2.0			1-0.5		100.0
1.0			0.5-0.25		100.0
0.5			0.25-0.1	1.4	100.0
0.25		Bụi	0.1-0.05	4.3	98.6
0.1	0.40		0.05-0.01	40.0	94.3
			0.01-0.005	13.9	54.3
		Sét	<0.005	40.4	40.4



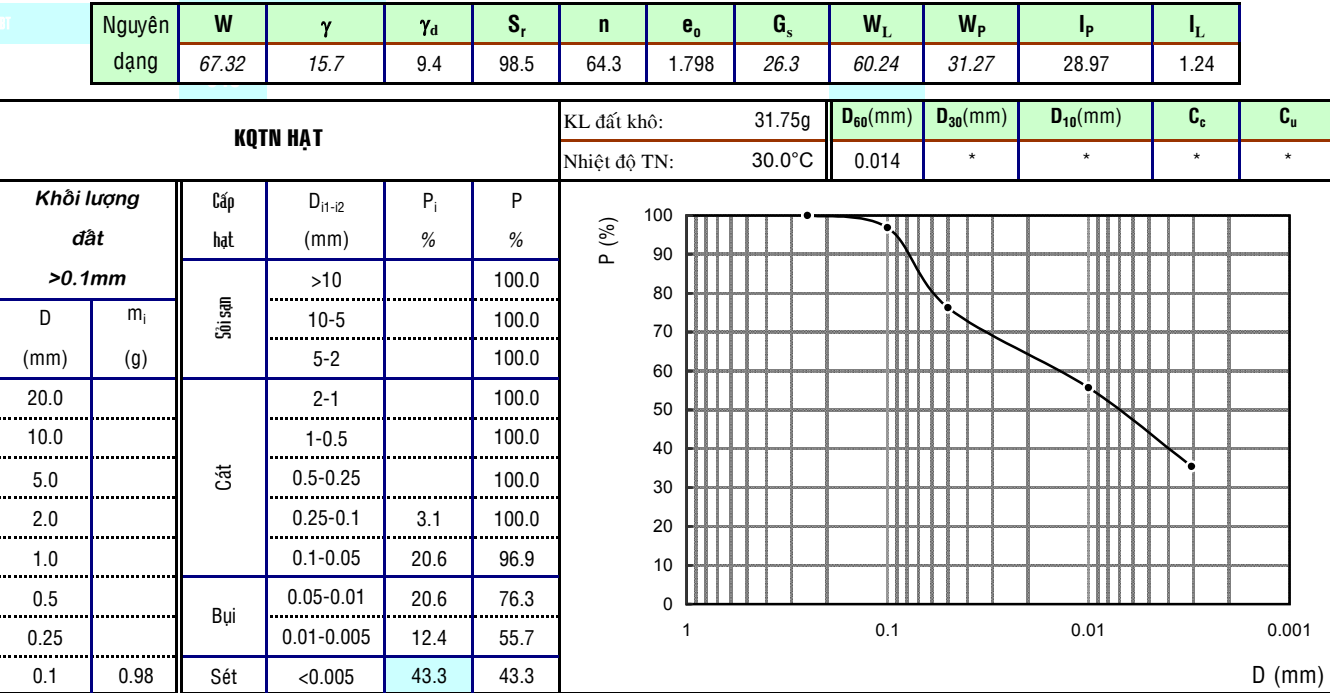
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số: 7		$e_0 = 2.304$			
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h: 492.0		$h_0 = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			2.304			
25	93.0	3.2	2.152	0.608	543.4	543.4
50	168.0	5.6	2.028	0.496	635.5	635.5
100	288.0	8.4	1.830	0.396	764.6	764.6
200	480.0	11.9	1.511	0.319	887.1	887.1

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	4.9	1.686	8.3
50	6.2	1.678	10.4
75	6.2	1.736	10.8
100	7.9	1.739	13.7
$\tan \varphi = 0.0664$ $\varphi = 03^\circ 48'$ C = 6.7 kPa			

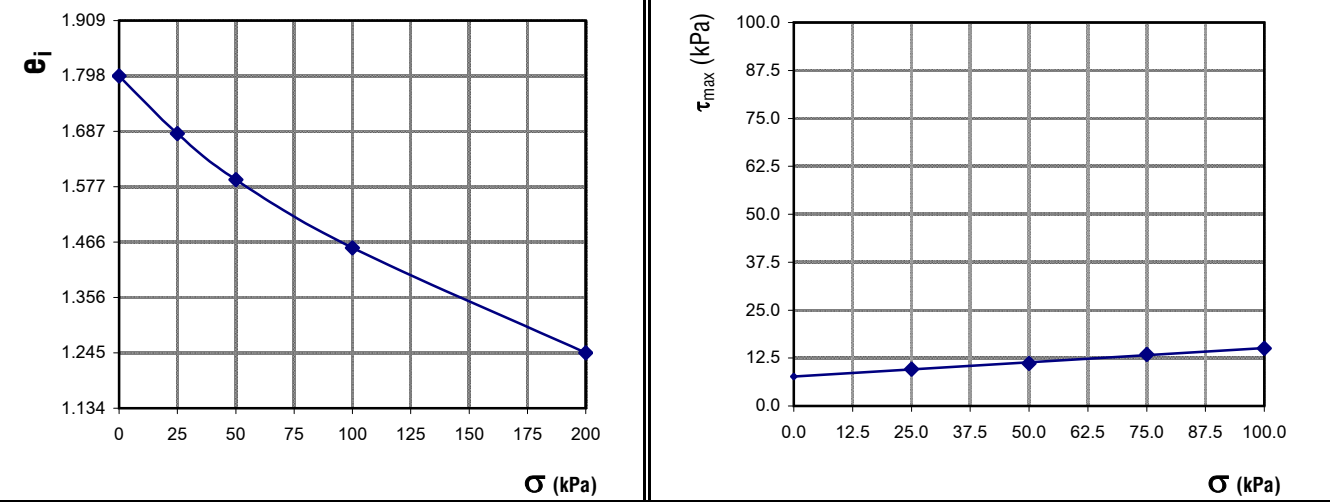


PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-8 Độ sâu: 15.8 - 16.0 m Hố khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão



Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 1.00		Hộp nén số: 8		e ₀ : 1.798			PP: Cắt nhanh không thoát nước			
β = 1.00		Số đọc sau 24h: 408.0		h _c : 20mm			Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			1.798				25	5.7	1.686	9.6
25	83.0	3.4	1.683	0.460	608.3	608.3	50	6.6	1.678	11.1
50	150.0	5.6	1.591	0.368	729.1	729.1	75	7.7	1.736	13.4
100	248.0	8.8	1.455	0.272	952.6	952.6	100	8.6	1.739	15.0
200	398.0	12.6	1.245	0.210	1169.0	1169.0	tan φ = 0.0740 φ = 04°14' C = 7.7 kPa			



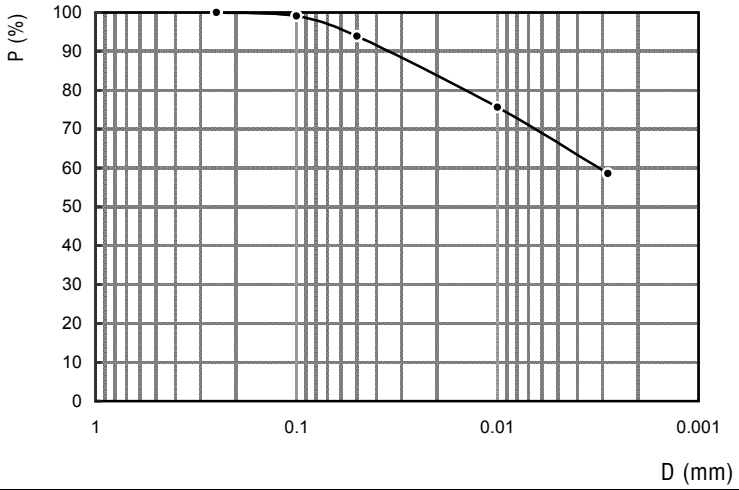
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-9 Độ sâu: 17.8 - 18.0 m Hồ khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	26.63	19.3	15.2	91.3	44.3	0.796	27.3	46.89	19.18	27.71	0.27

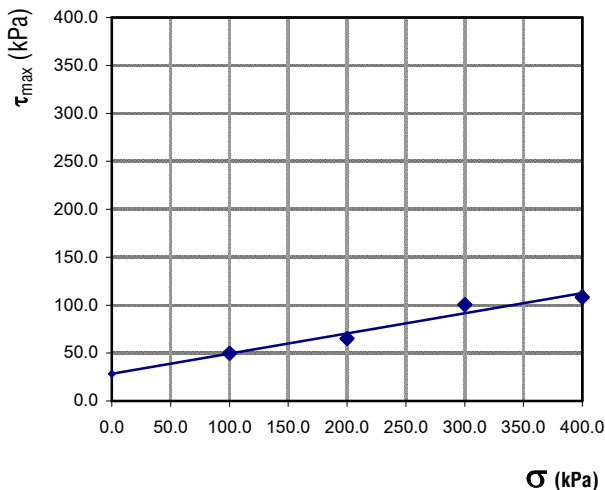
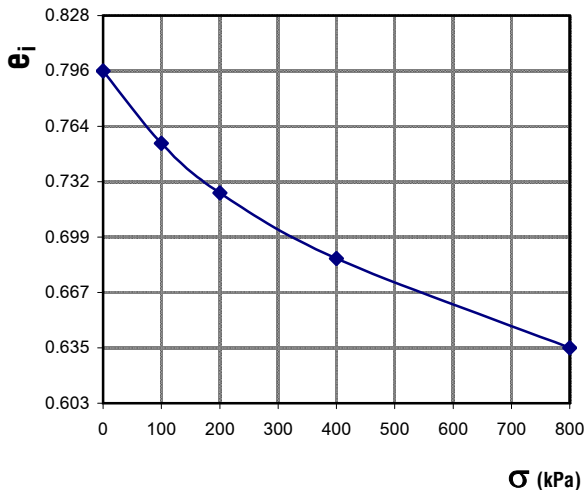
KQTN HẠT					KL đất khô:	34.90g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.003	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	0.9	100.0
1.0			0.1-0.05	5.2	99.1
0.5		Bụi	0.05-0.01	18.3	93.9
0.25			0.01-0.005	9.3	75.6
0.1	0.32	Sét	<0.005	66.3	66.3



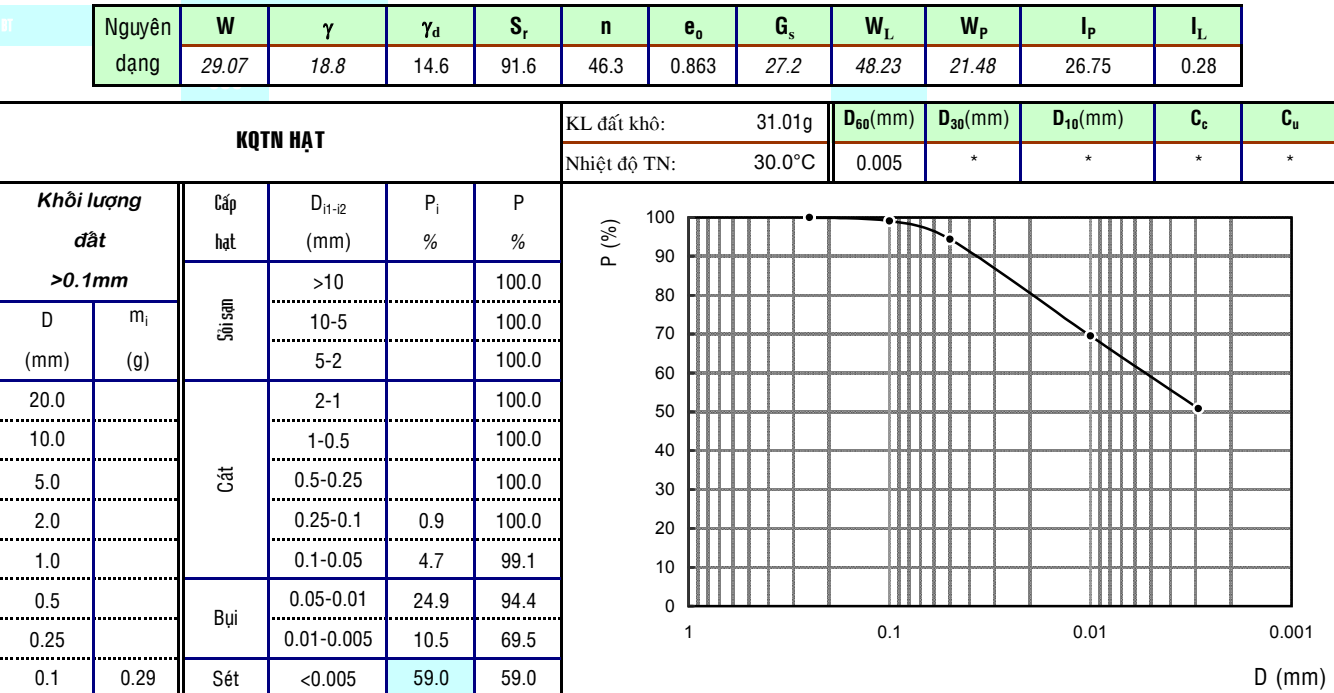
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$		Hộp nén số: 9		$e_0 = 0.796$		
$\beta = 0.40$		Số đọc sau 24h: 194.8		$h_0 = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.796			
100	53.0	7.7	0.754	0.042	4276.2	10262.9
200	88.0	10.9	0.725	0.029	6048.3	14515.9
400	130.0	12.6	0.687	0.019	9078.9	21789.5
800	190.0	15.5	0.635	0.013	12976.9	31144.6

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	29.6	1.686	49.9
200	38.8	1.678	65.1
300	57.9	1.736	100.5
400	62.3	1.739	108.3
$\tan \varphi = 0.2106 \quad \varphi = 11^\circ 54' \quad C = 28.3 \text{ kPa}$			

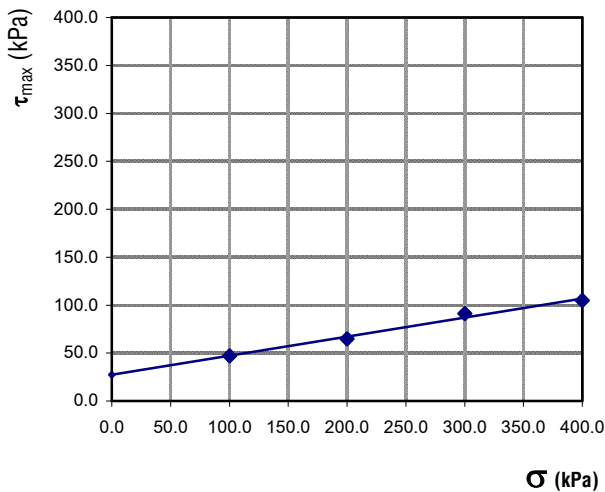
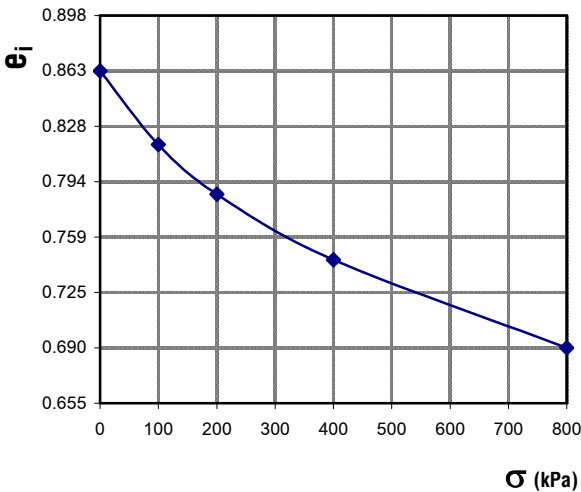


PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-10 Độ sâu: 19.8 - 20.0 m Hố khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu - xám trắng, trạng thái dẻo cứng



Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 5.82 Hộp nén số: 10 e ₀ : 0.863 β = 0.40 Số đọc sau 24h: 201.9 h _c : 20mm							PP: Cắt nhanh không thoát nước Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			0.863				100	28.0	1.686	47.2
100	55.0	7.7	0.817	0.046	4050.0	9428.4	200	38.6	1.678	64.8
200	91.0	10.5	0.786	0.031	5861.3	13645.1	300	52.5	1.736	91.1
400	136.0	12.3	0.745	0.021	8504.8	19799.1	400	60.2	1.739	104.7
800	197.0	15.5	0.690	0.014	12464.3	29016.9	tan φ = 0.1988 φ = 11°15' C = 27.3 kPa			



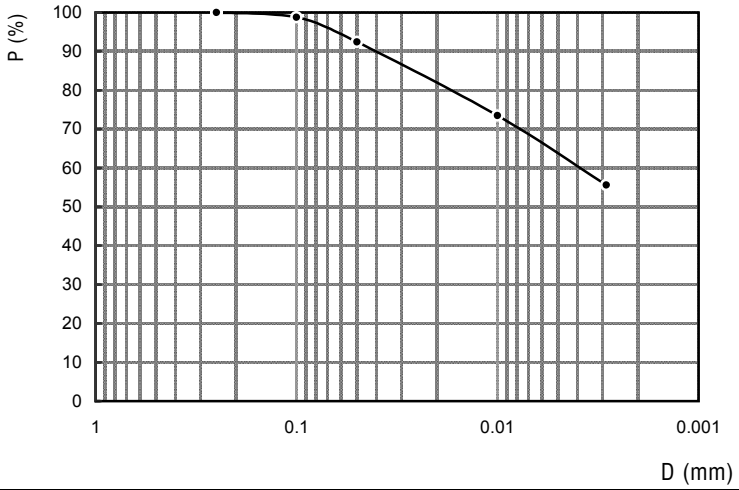
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-11 Độ sâu: 21.8 - 22.0 m Hồ khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	28.90	19.0	14.7	92.1	46.2	0.857	27.3	47.31	22.34	24.97	0.26

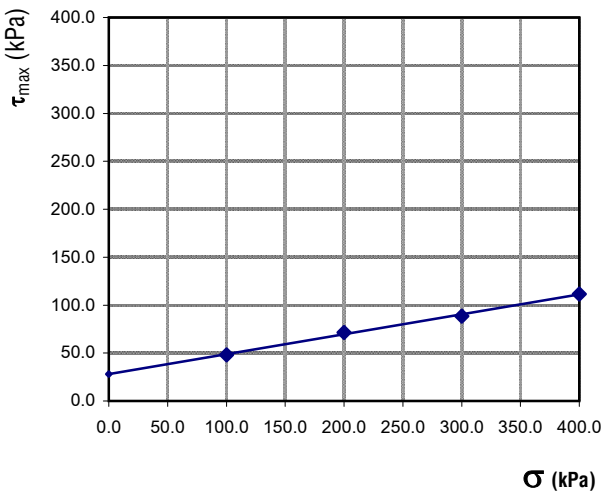
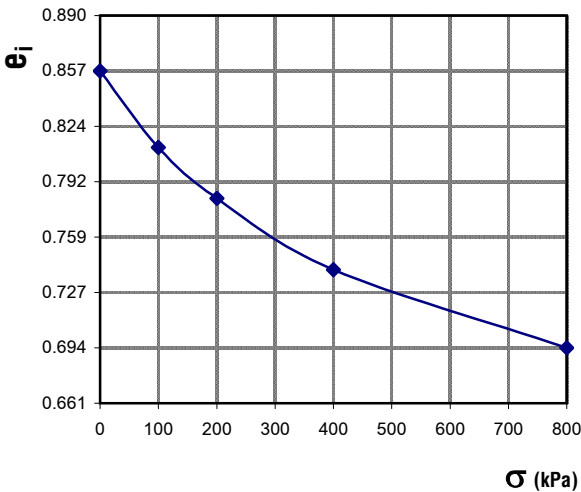
KQTN HẠT					KL đất khô:	31.14g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.004	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
20.0			10-5		100.0
10.0			5-2		100.0
5.0		Cát	2-1		100.0
2.0			1-0.5		100.0
1.0			0.5-0.25		100.0
0.5			0.25-0.1	1.2	100.0
0.25		Bụi	0.1-0.05	6.4	98.8
0.1	0.38		0.05-0.01	18.9	92.4
			0.01-0.005	9.6	73.5
		Sét	<0.005	63.9	63.9



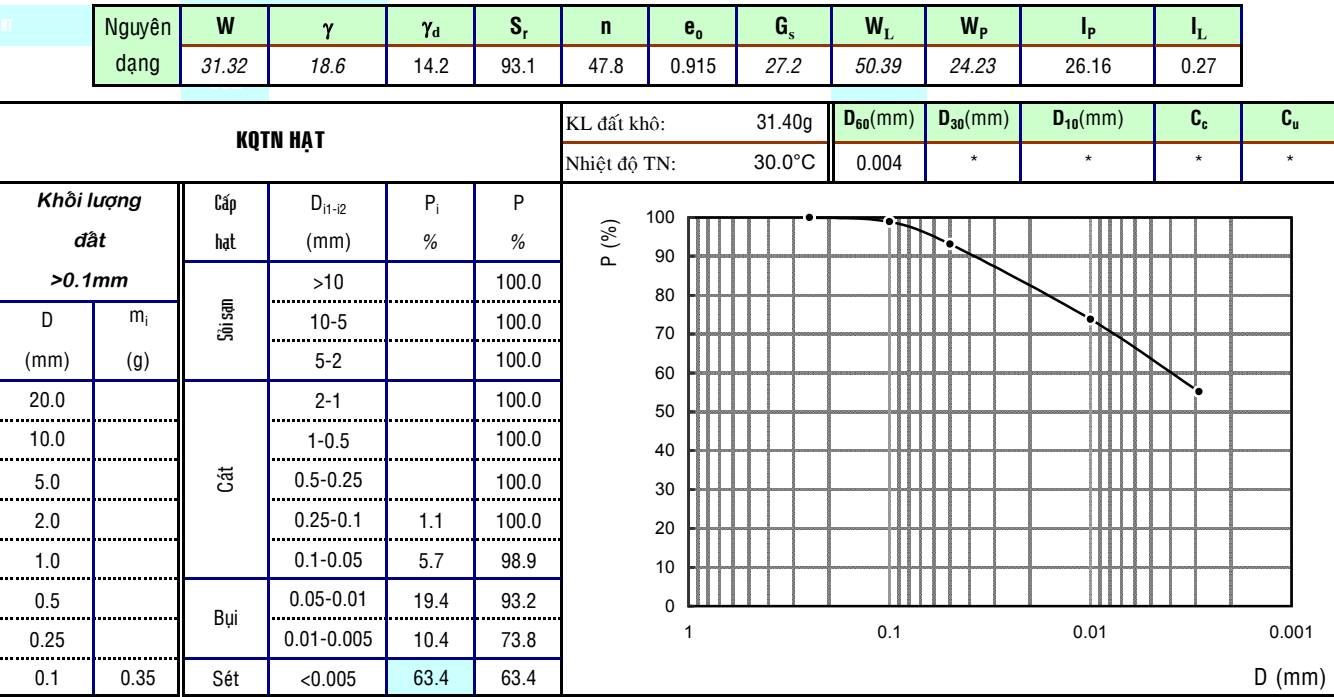
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 5.84$	Hộp nén số:	11	$e_0 = 0.857$			
$\beta = 0.40$	Số đọc sau 24h:	192.7	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.857			
100	56.0	8.4	0.812	0.045	4126.7	9639.9
200	90.0	11.2	0.782	0.030	6040.0	14109.4
400	136.0	13.3	0.740	0.021	8485.7	19822.6
800	188.0	16.3	0.694	0.012	14500.0	33872.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	28.5	1.686	48.1
200	42.5	1.678	71.3
300	51.0	1.736	88.5
400	64.2	1.739	111.6
$\tan \varphi = 0.2077$ $\varphi = 11^\circ 44'$ $C = 28.0 \text{ kPa}$			



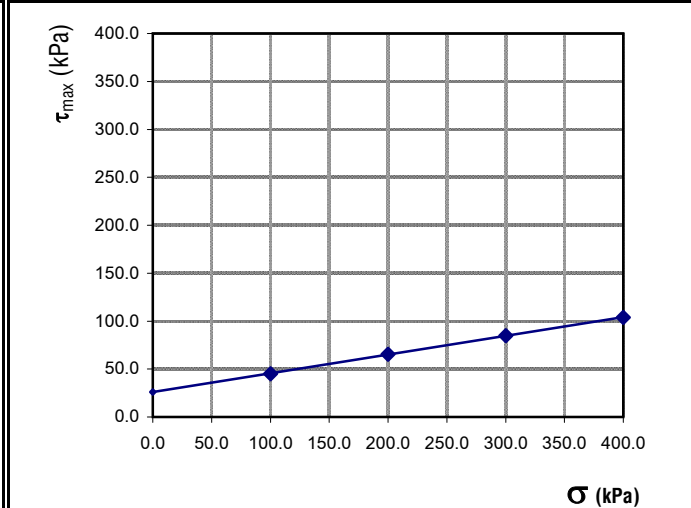
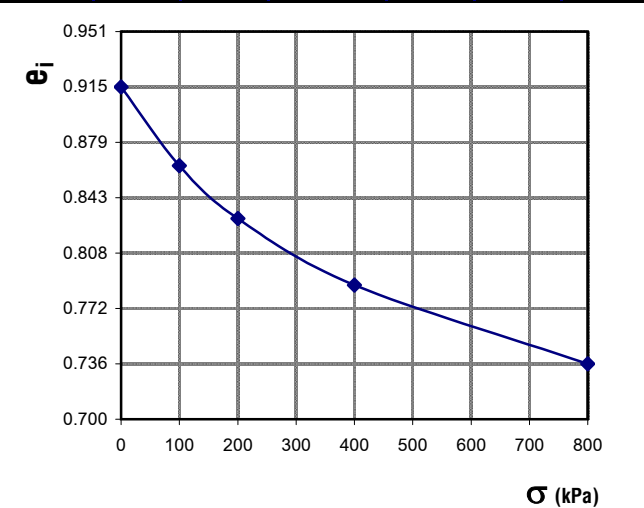
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-12 Độ sâu: 23.8 - 24.0 m Hố khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu - xám trắng, trạng thái dẻo cứng



Thí nghiệm nén lún						
m _k = 5.60		Hộp nén số: 12		e ₀ : 0.915		
β = 0.40		Số đọc sau 24h: 200.9		h _c : 20mm		
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa
0			0.915			
100	58.0	6.3	0.864	0.051	3754.9	8411.0
200	96.0	9.5	0.830	0.034	5482.4	12280.5
400	142.0	11.6	0.787	0.022	8318.2	18632.7
800	196.0	13.7	0.736	0.013	13746.2	30791.4

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
100	26.8	1.686	45.2
200	38.9	1.678	65.3
300	48.9	1.736	84.9
400	59.8	1.739	104.0
tan φ = 0.1960		φ = 11°05'	C = 25.9 kPa



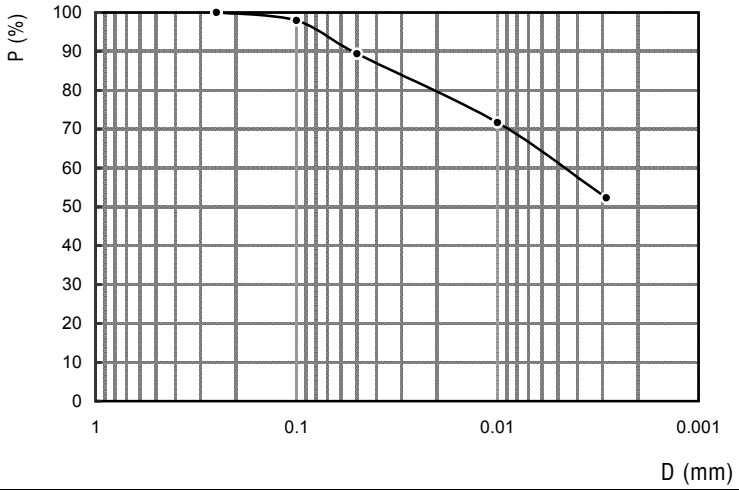
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-13 Độ sâu: 25.8 - 26.0 m Hồ khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu - xám trắng, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	31.49	18.5	14.1	91.8	48.4	0.936	27.3	51.77	23.49	28.28	0.28

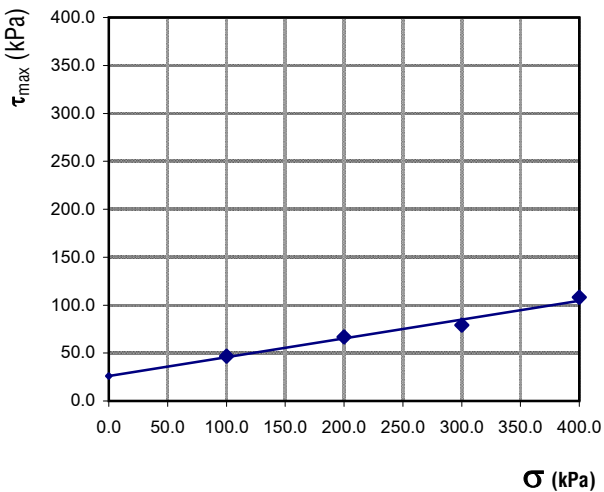
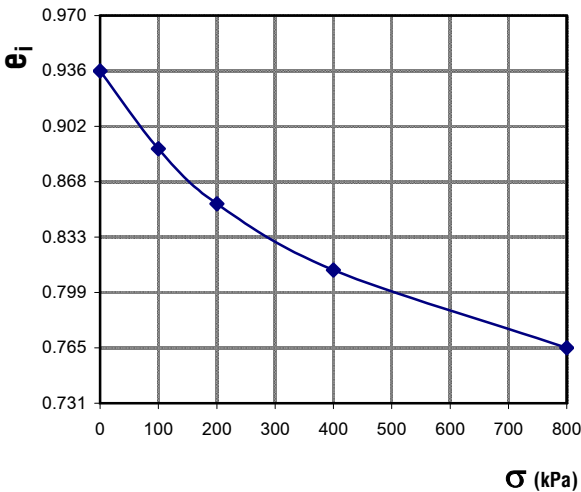
KQTN HẠT					KL đất khô:	33.10g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.005	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
20.0			10-5		100.0
10.0			5-2		100.0
5.0		Cát	2-1		100.0
2.0			1-0.5		100.0
1.0			0.5-0.25		100.0
0.5			0.25-0.1	2.1	100.0
0.25		Bụi	0.1-0.05	8.5	97.9
0.1	0.70		0.05-0.01	17.7	89.4
			0.01-0.005	11.6	71.7
		Sét	<0.005	60.1	60.1



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 5.50$	Hộp nén số:	13	$e_0 = 0.936$			
$\beta = 0.40$	Số đọc sau 24h:	190.7	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.936			
100	56.0	7.4	0.888	0.048	4033.3	8873.3
200	93.0	10.2	0.854	0.034	5552.9	12216.5
400	134.0	10.9	0.813	0.021	8828.6	19422.9
800	186.0	13.7	0.765	0.012	15108.3	33238.3

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	27.8	1.686	46.9
200	39.8	1.678	66.8
300	45.5	1.736	79.0
400	62.2	1.739	108.2
$\tan \varphi = 0.1961$ $\varphi = 11^\circ 06'$ $C = 26.2 \text{ kPa}$			



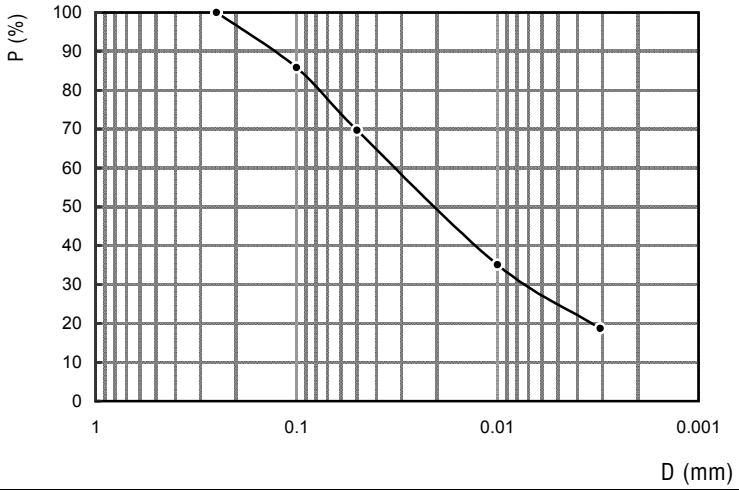
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-14 Độ sâu: 27.8 - 28.0 m Hồ khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á sét, nâu vàng, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	28.02	19.4	15.2	97.5	43.7	0.776	27.0	46.38	21.27	25.11	0.27

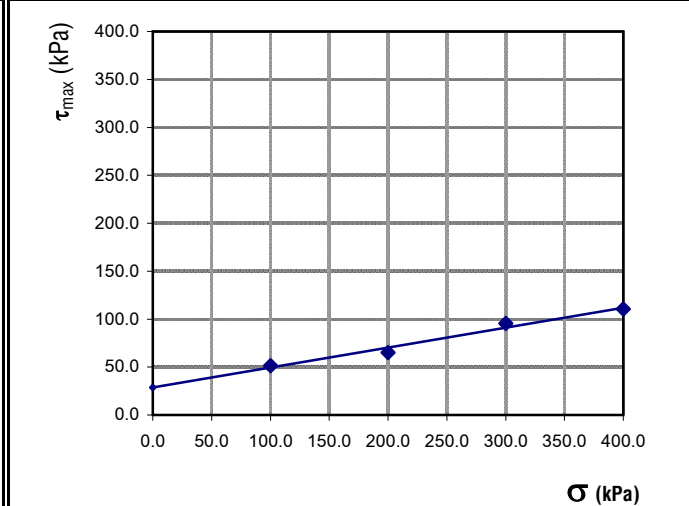
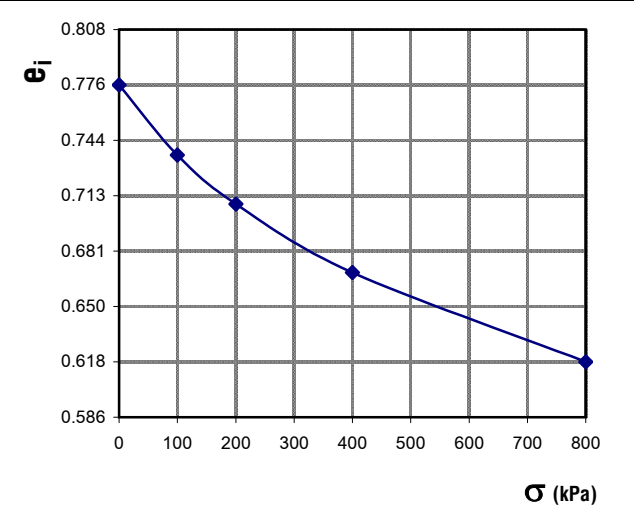
KQTN HẠT					KL đất khô:	33.71g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.036	0.007	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	14.2	100.0
1.0			0.1-0.05	16.1	85.8
0.5		Bụi	0.05-0.01	34.6	69.7
0.25			0.01-0.005	9.7	35.1
0.1	4.78	Sét	<0.005	25.4	25.4



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 4.21$	Hộp nén số:	14	$e_0 = 0.776$			
$\beta = 0.62$	Số đọc sau 24h:	192.7	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.776			
100	52.0	8.1	0.736	0.040	4440.0	11589.3
200	85.0	10.5	0.708	0.028	6200.0	16183.2
400	128.0	11.6	0.669	0.020	8540.0	22291.1
800	188.0	14.8	0.618	0.013	12838.5	33511.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	30.4	1.686	51.3
200	38.8	1.678	65.1
300	55.0	1.736	95.5
400	63.5	1.739	110.4
$\tan \varphi = 0.2077$ $\varphi = 11^\circ 44'$ $C = 28.7 \text{ kPa}$			



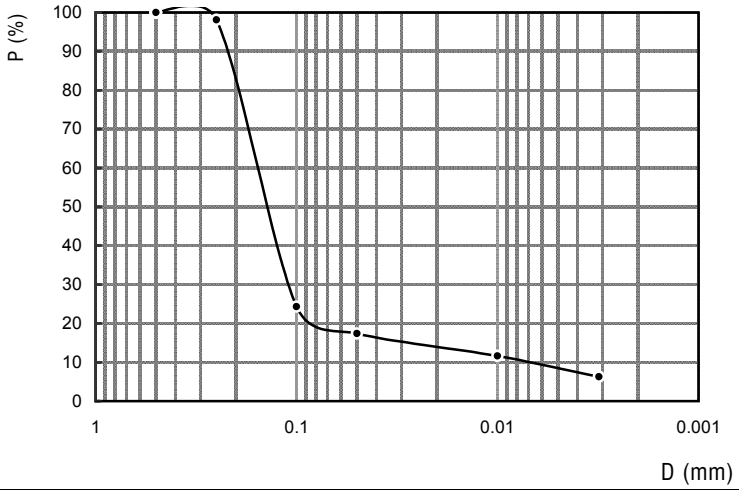
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-15 Độ sâu: 29.8 - 30.0 m Hồ khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á cát, nâu, trạng thái dẻo

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	21.80	20.2	16.6	95.7	37.8	0.608	26.7	23.12	17.86	5.26	0.75

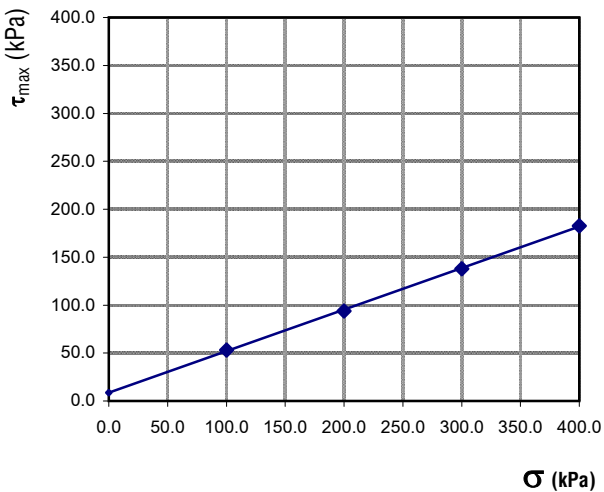
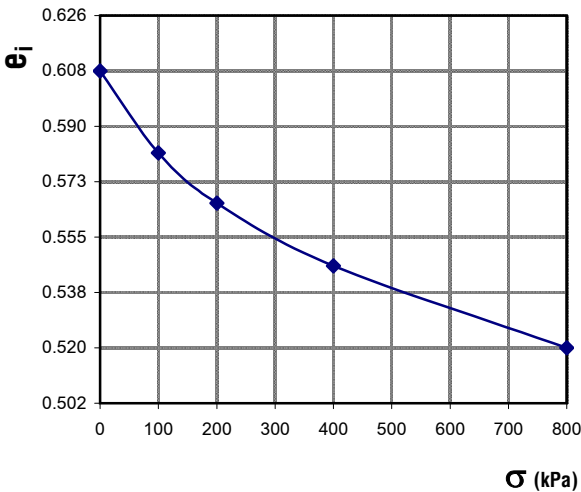
KQTN HẠT					KL đất khô:	87.80g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.173	0.112	0.008	9.1	21.6

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25	1.9	100.0
2.0			0.25-0.1	73.8	98.1
1.0			0.1-0.05	6.9	24.3
0.5		Bụi	0.05-0.01	5.8	17.4
0.25	1.64		0.01-0.005	3.7	11.6
0.1	64.80	Sét	<0.005	7.9	7.9



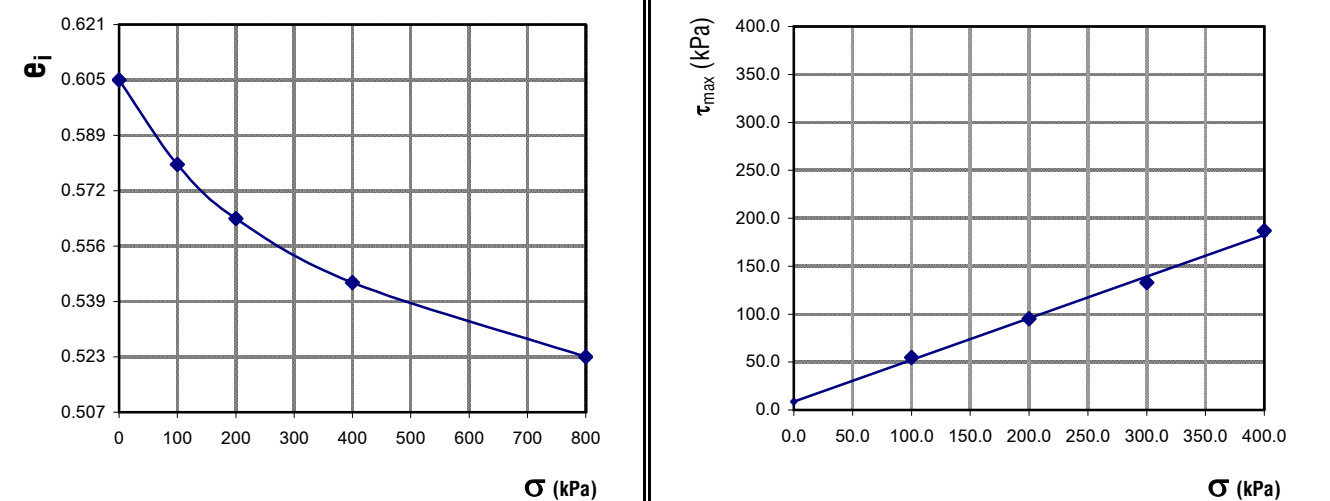
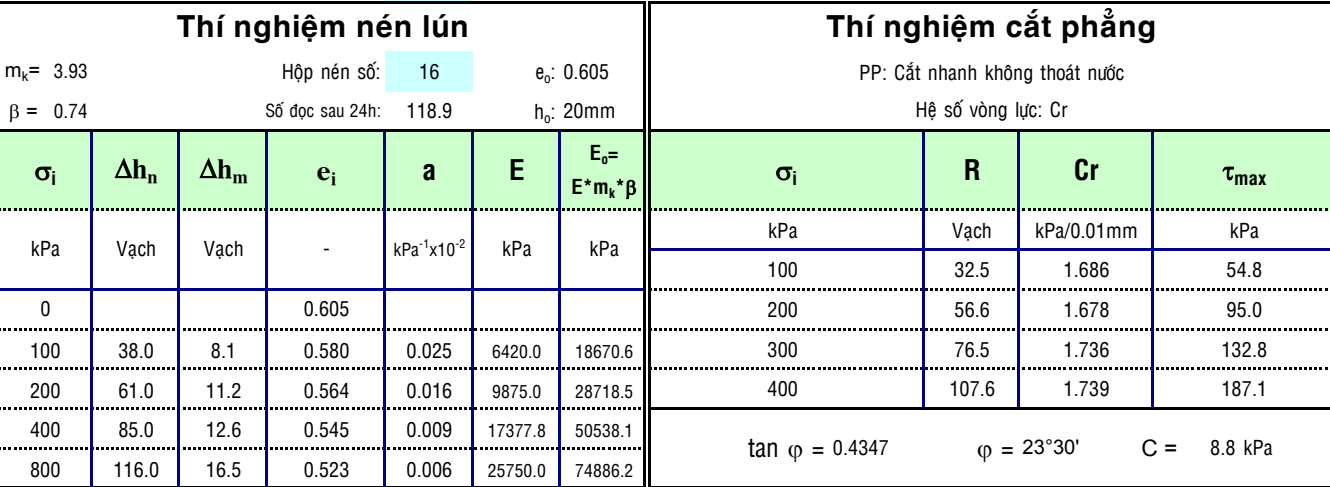
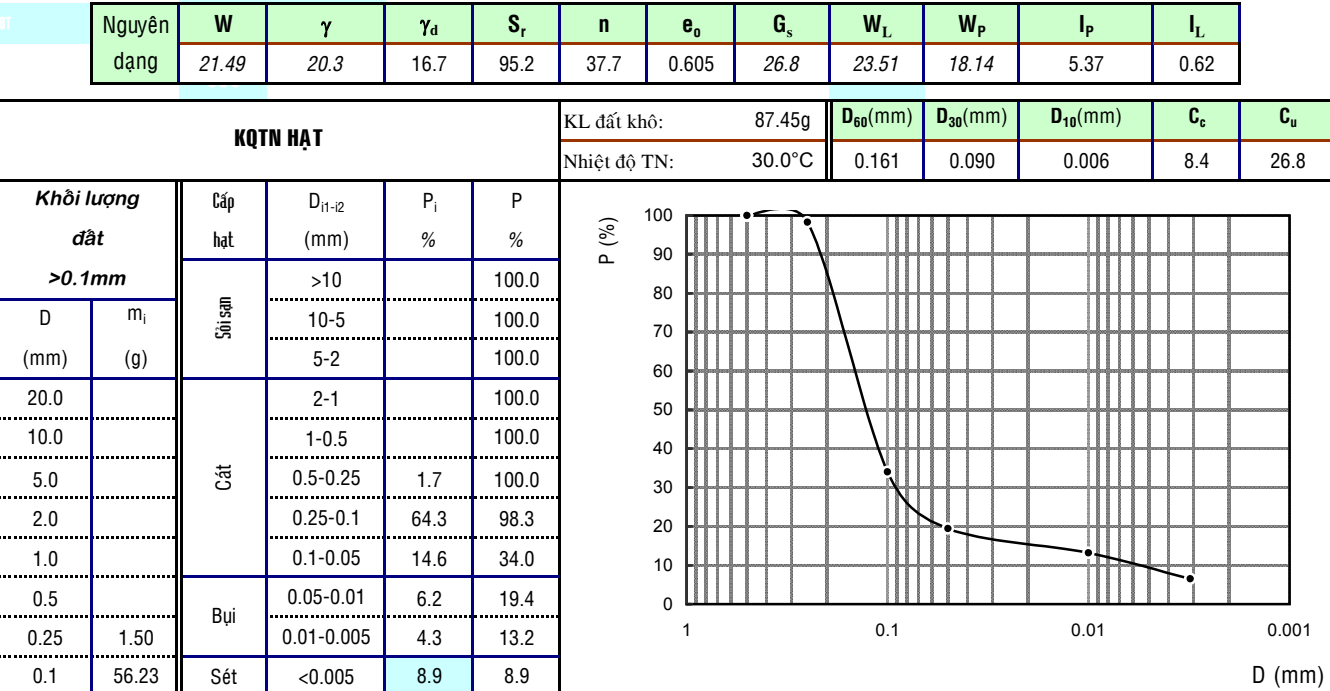
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 3.92$		Hộp nén số: 15		$e_0 = 0.608$		
$\beta = 0.74$		Số đọc sau 24h: 123.0		$h_c = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.608			
100	37.0	6.3	0.582	0.026	6184.6	17940.3
200	60.0	9.1	0.566	0.016	9887.5	28681.7
400	85.5	10.9	0.546	0.010	15660.0	45426.5
800	120.0	13.7	0.520	0.007	22085.7	64066.2

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	31.5	1.686	53.1
200	55.9	1.678	93.8
300	79.5	1.736	138.0
400	105.1	1.739	182.8
$\tan \varphi = 0.4333$ $\varphi = 23^\circ 26'$ C = 8.6 kPa			



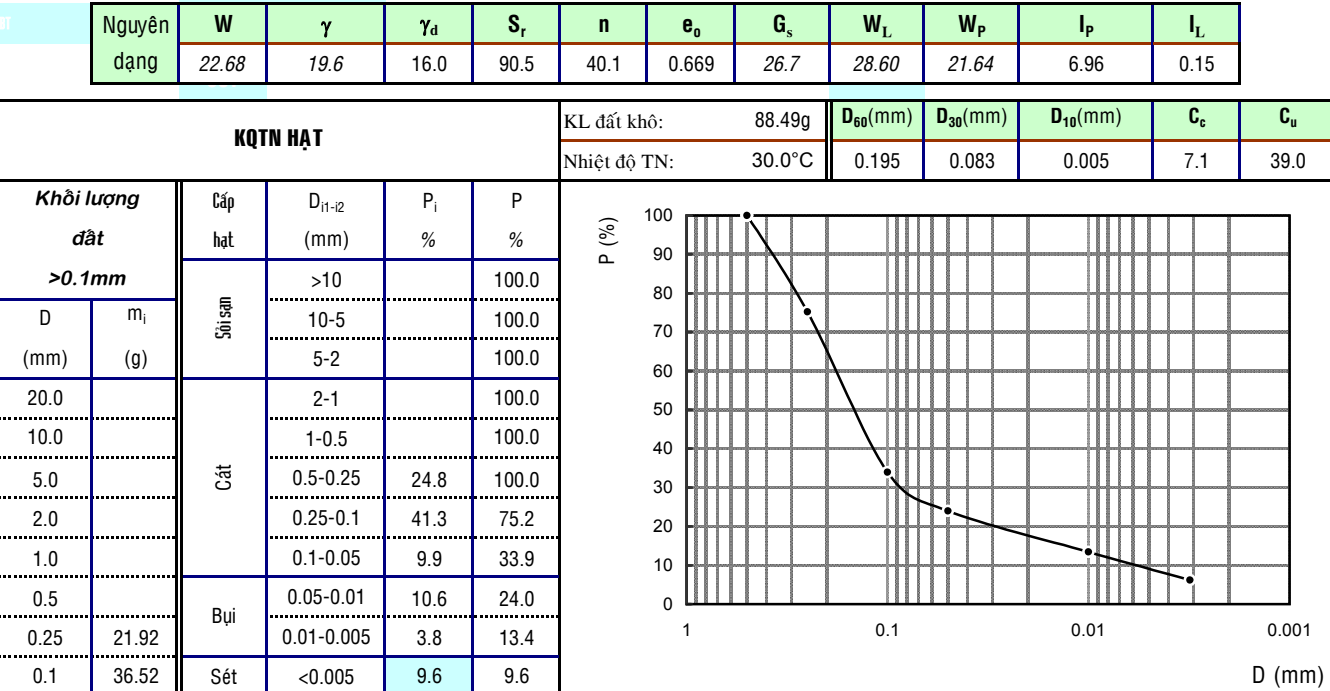
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-16 Độ sâu: 31.8 - 32.0 m Hồ khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á cát, nâu, trạng thái dẻo



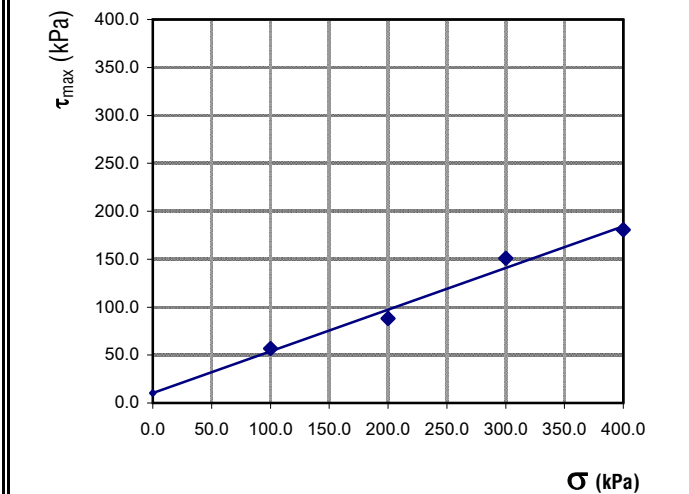
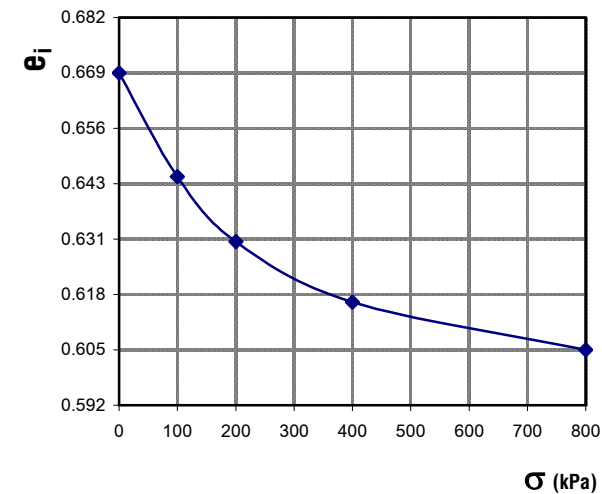
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-17 Độ sâu: 33.8 - 34.0 m Hồ khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á cát, nâu đỏ, trạng thái dẻo



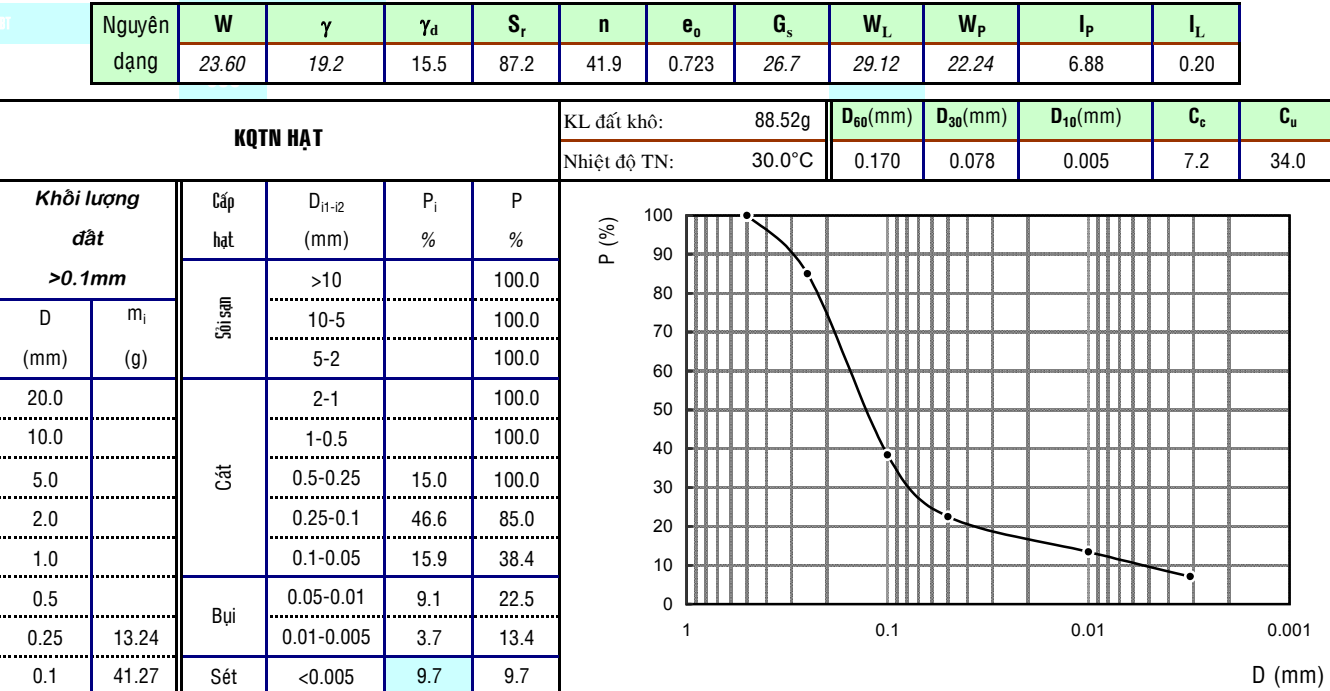
Thí nghiệm nén lún						
m _k = 3.60		Hộp nén số: 17		e ₀ : 0.669		
β = 0.74		Số đọc sau 24h: 93.3		h _c : 20mm		
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa
0			0.669			
100	36.0	8.4	0.645	0.024	6954.2	18525.9
200	57.0	11.6	0.630	0.015	10966.7	29215.2
400	75.0	13.0	0.616	0.007	23285.7	62033.1
800	91.0	16.5	0.605	0.003	53866.7	143500.8

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
100	33.7	1.686	56.8
200	52.5	1.678	88.1
300	87.0	1.736	151.0
400	103.9	1.739	180.7
tan φ = 0.4346 φ = 23°29' C = 10.5 kPa			

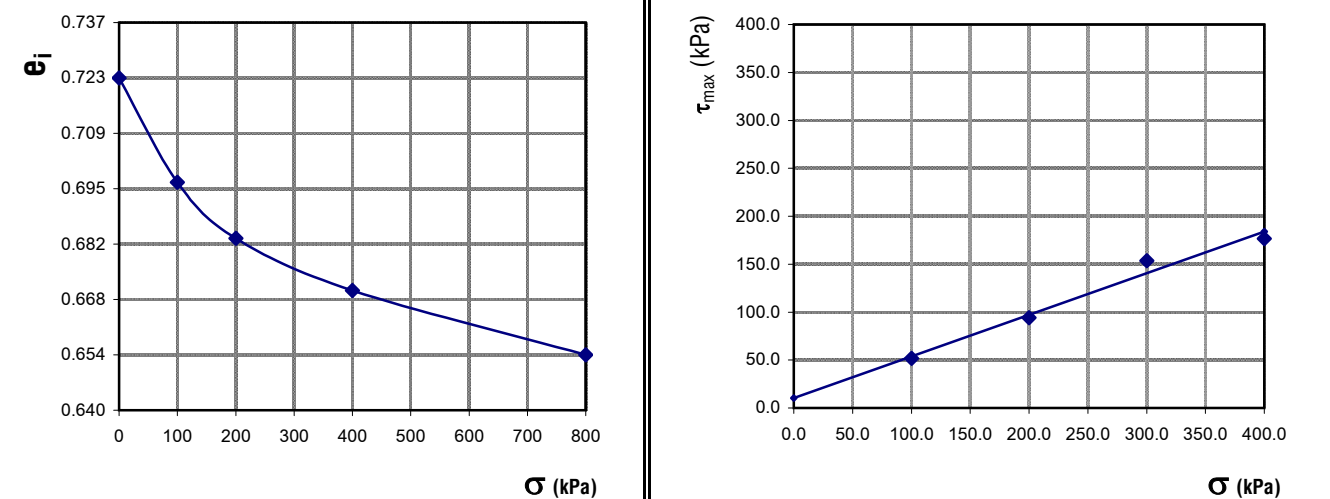


PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-18 Độ sâu: 35.8 - 36.0 m Hồ khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á cát, nâu đỏ, trạng thái dẻo



Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 3.01		Hộp nén số: 18		e ₀ : 0.723			PP: Cắt nhanh không thoát nước			
β = 0.74		Số đọc sau 24h: 94.3		h _c : 20mm			Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ *10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			0.723				100	30.6	1.686	51.6
100	37.0	7.7	0.697	0.026	6626.9	14736.3	200	56.0	1.678	94.0
200	56.0	10.2	0.683	0.014	12121.4	26954.4	300	88.4	1.736	153.5
400	71.0	11.6	0.670	0.007	24042.9	53464.1	400	101.5	1.739	176.5
800	92.0	14.8	0.654	0.004	41750.0	92839.5	tan φ = 0.4342 φ = 23°28' C = 10.4 kPa			



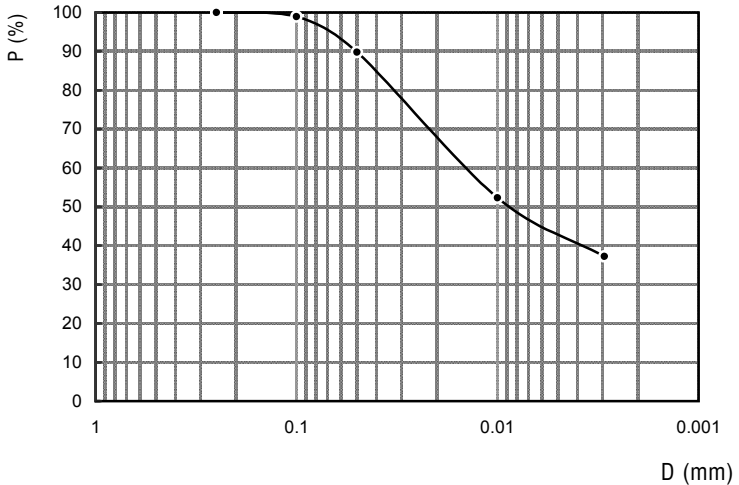
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK5-19 Độ sâu: 37.8 - 38.0 m Hồ khoan: HK5 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu vàng, trạng thái nửa cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	23.59	19.9	16.1	93.1	40.8	0.689	27.2	46.90	21.08	25.82	0.10

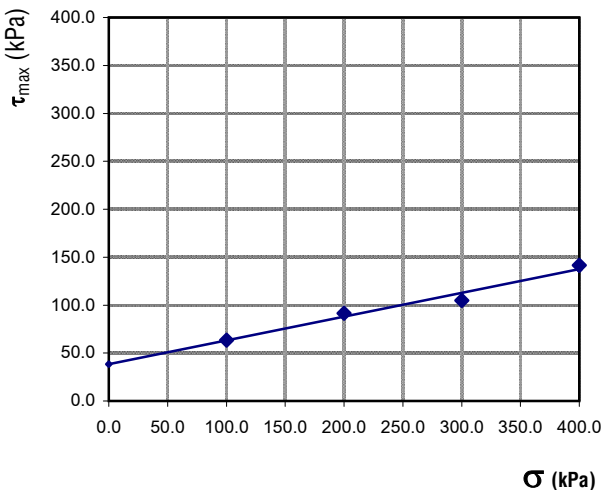
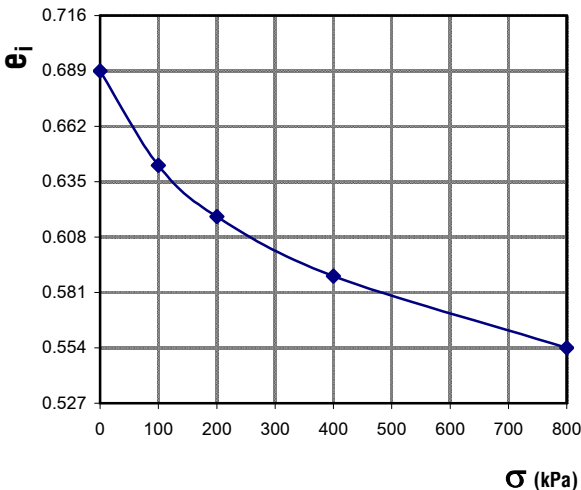
KQTN HẠT					KL đất khô:	38.05g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.015	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	1.1	100.0
1.0			0.1-0.05	9.1	98.9
0.5		Bụi	0.05-0.01	37.5	89.8
0.25			0.01-0.005	8.5	52.3
0.1	0.41	Sét	<0.005	43.8	43.8



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$		Hộp nén số: 19		$e_0 = 0.689$		
$\beta = 0.40$		Số đọc sau 24h: 176.3		$h_c = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.689			
100	62.0	8.4	0.643	0.046	3671.7	8812.2
200	93.0	11.2	0.618	0.025	6572.0	15772.8
400	129.0	13.3	0.589	0.015	10786.7	25888.0
800	172.0	16.8	0.554	0.009	17655.6	42373.3

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	37.7	1.686	63.6
200	54.5	1.678	91.5
300	60.3	1.736	104.7
400	81.5	1.739	141.7
$\tan \varphi = 0.2475 \quad \varphi = 13^\circ 54' \quad C = 38.5 \text{ kPa}$			



Công trình: TRUNG TÂM ĐÀO TẠO SATRA

Địa điểm: SỐ 379 - 381 NGUYỄN CHÍ THANH, PHƯỜNG 15, QUẬN 5, TP. HỒ CHÍ MINH

Tên mẫu: HK5-20

Độ sâu: 39.8 - 40.0 m

Hố khoan: HK5

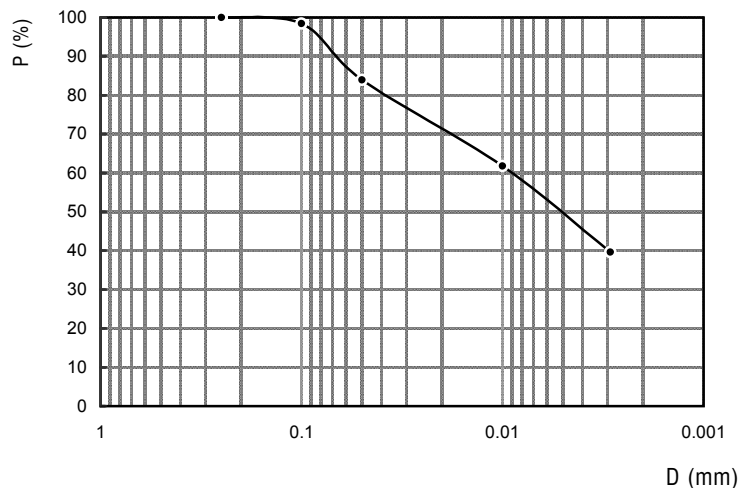
Ngày TN: 28-09-16

Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu vàng, trạng thái nửa cứng

n	Nguyên	W	γ	γ_d	S_r	n	e_o	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	dạng	21.23	20.4	16.8	92.7	38.5	0.625	27.3	45.19	19.07	26.12	0.08

KQTN HẠT	KL đất khô: 39.69g	D₆₀(mm)	D₃₀(mm)	D₁₀(mm)	C_c	C_u
	Nhiệt độ TN: 30.0°C	0.009	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	D _{i1-i2} (mm)	P _i %	P %
		Sỏi sạn	>10		100.0
10-5			100.0		
5-2			100.0		
D (mm)	m _i (g)	Cát	2-1		100.0
20.0			1-0.5		100.0
10.0			0.5-0.25		100.0
5.0			0.25-0.1	1.6	100.0
2.0			0.1-0.05	14.5	98.4
1.0			Bụi	0.05-0.01	22.1
0.5		0.01-0.005		12.5	61.8
0.25		Sét		<0.005	49.3
0.1	0.62				



Thí nghiệm nén lún

$$m_k = 6.00$$

Hộp nén số: 20

$$e_0: 0.625$$
$$\beta = 0.40$$

Số đọc sau 24h: 177.3

$$h_0: 20\text{mm}$$

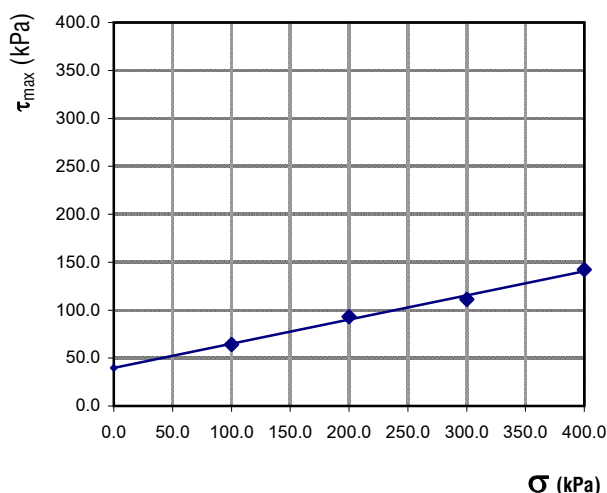
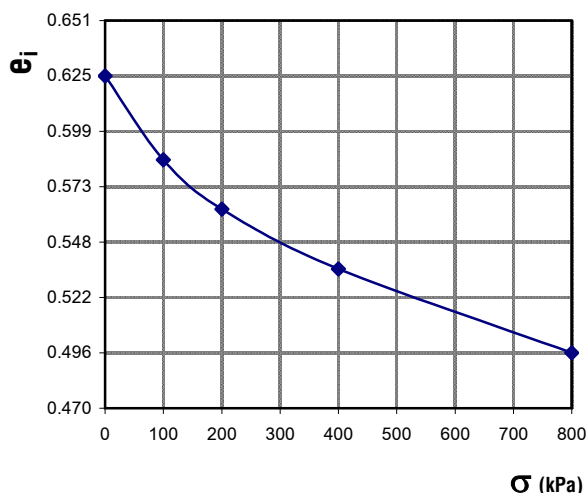
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E^* m_k^* \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.625			
100	55.0	8.8	0.586	0.039	4166.7	10000.0
200	85.5	11.6	0.563	0.023	6895.7	16549.6
400	122.0	13.7	0.535	0.014	11164.3	26794.3
800	173.0	17.9	0.496	0.010	15350.0	36840.0

Thí nghiệm cắt phẳng

PP: Cắt nhanh không thoát nước

Hệ số vòng lực: Cr

σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	V _{ach}	kPa/0.01mm	kPa
100	38.1	1.686	64.2
200	55.4	1.678	93.0
300	64.1	1.736	111.3
400	81.8	1.739	142.3

$$\tan \phi = 0.2526$$
$$\varphi = 14^{\circ}11'$$
$$C = 39.6 \text{ kPa}$$


Đại diện TN: Trần Hồng Văn

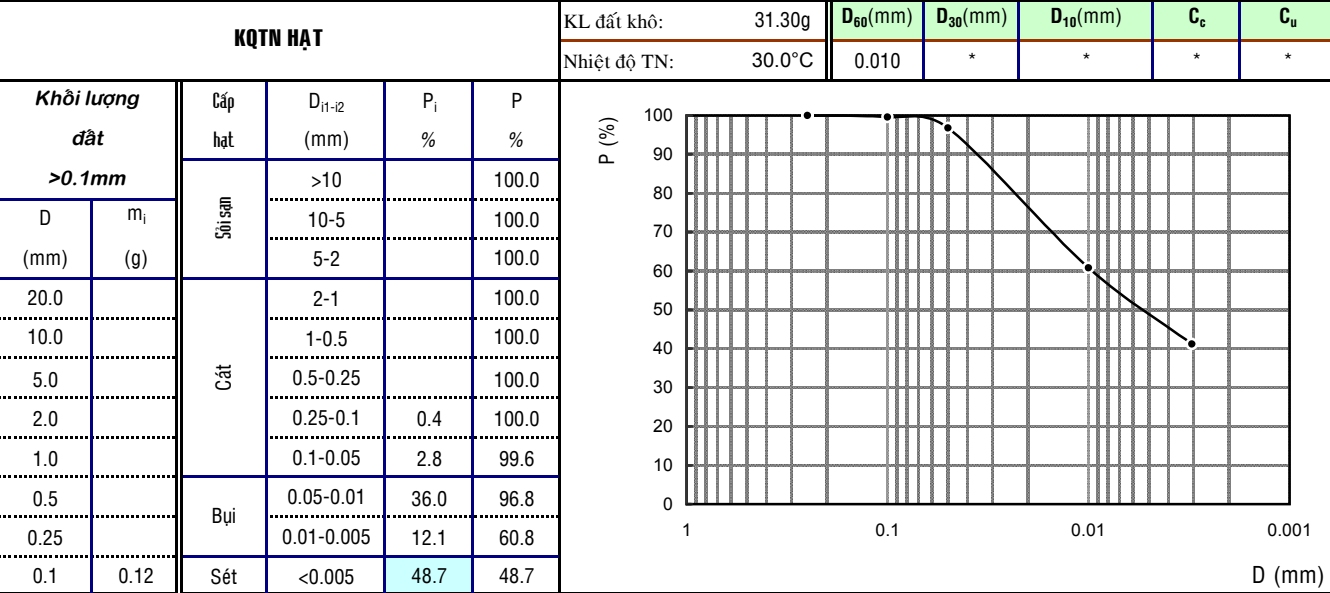
Xử lý: KS. Võ Thanh Long

Kiểm tra: PGS.TS. Đậu Văn Ngộ

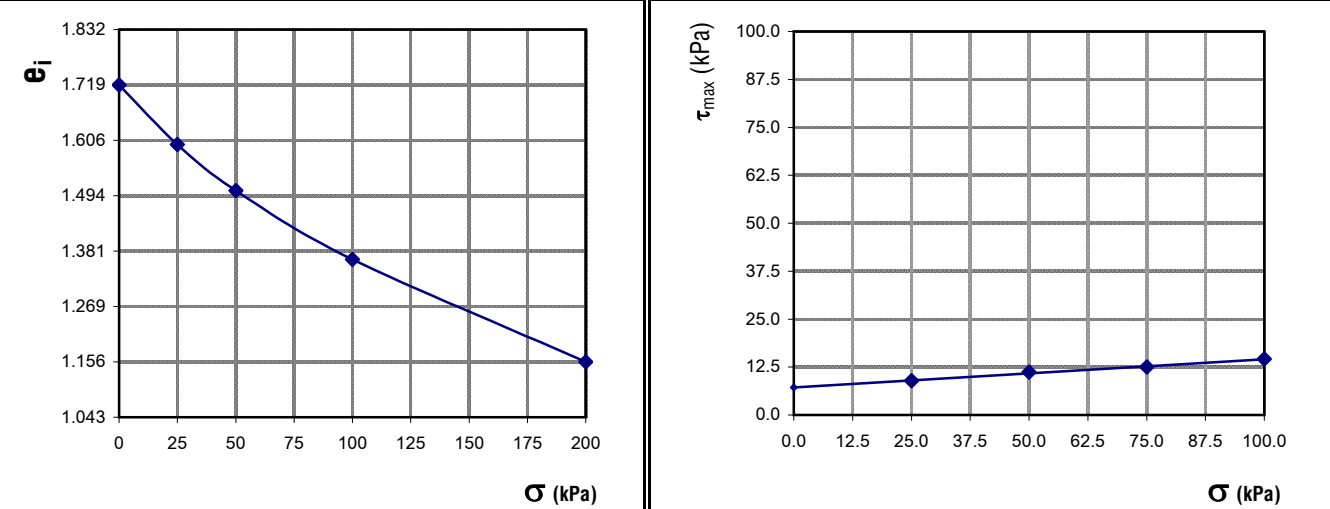
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-1 Độ sâu: 1.8 - 2.0 m Hố khoan: HK6 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	64.89	15.8	9.6	98.5	63.2	1.719	26.1	57.92	31.51	26.41	1.26



Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
$m_k = 1.00$ Hộp nén số: 21 $e_0: 1.719$							PP: Cắt nhanh không thoát nước			
$\beta = 1.00$ Số đọc sau 24h: 425.4 $h_0: 20\text{mm}$							Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$	σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa	kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
0			1.719				25	5.3	1.686	8.9
25	90.0	3.5	1.598	0.484	561.8	561.8	50	6.7	1.678	11.2
50	160.0	5.6	1.504	0.376	691.0	691.0	75	7.2	1.736	12.5
100	263.0	9.1	1.364	0.280	894.3	894.3	100	8.4	1.739	14.6
200	415.0	11.9	1.156	0.208	1136.5	1136.5	$\tan \varphi = 0.0736$ $\varphi = 04^\circ 13'$ C = 7.2 kPa			



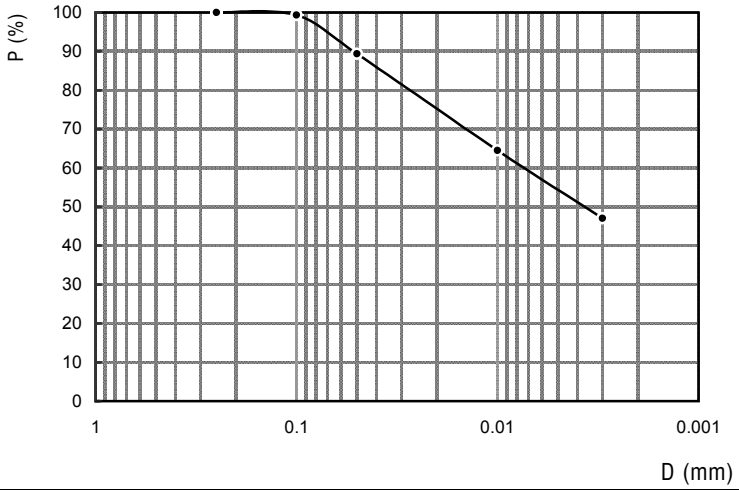
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-2 Độ sâu: 3.8 - 4.0 m Hồ khoan: HK6 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	72.73	15.4	8.9	98.0	66.0	1.944	26.2	67.26	33.18	34.08	1.16

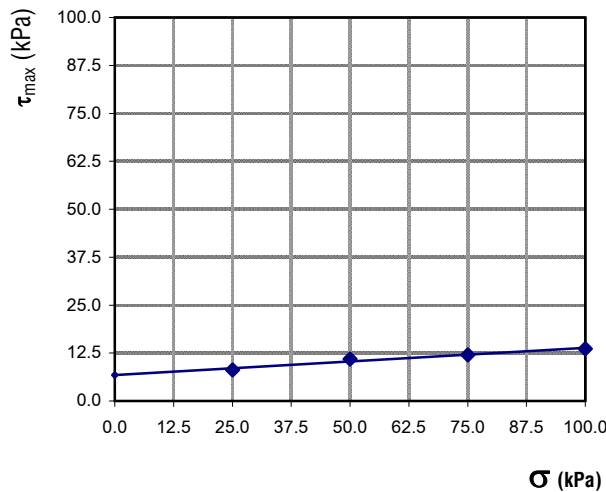
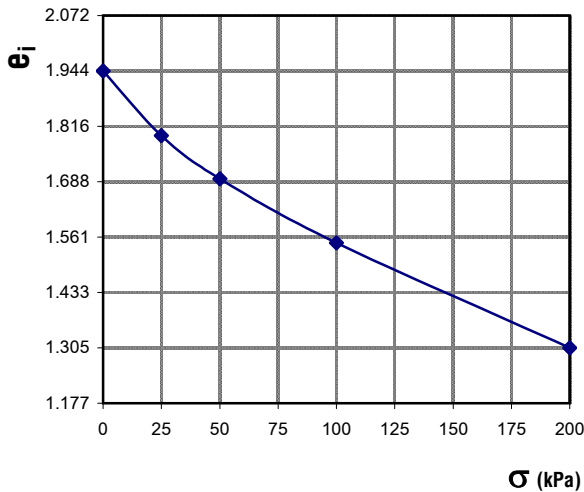
KQTN HẠT					KL đất khô:	34.26g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.008	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	0.7	100.0
1.0			0.1-0.05	9.9	99.3
0.5		Bụi	0.05-0.01	24.9	89.4
0.25			0.01-0.005	10.3	64.5
0.1	0.25	Sét	<0.005	54.2	54.2



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$		Hộp nén số: 22		$e_0 = 1.944$		
$\beta = 1.00$		Số đọc sau 24h: 445.9		$h_c = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			1.944			
25	102.0	3.9	1.795	0.596	494.0	494.0
50	171.0	6.3	1.695	0.400	698.8	698.8
100	273.0	9.8	1.547	0.296	910.5	910.5
200	435.0	11.6	1.305	0.242	1052.5	1052.5

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	4.8	1.686	8.1
50	6.5	1.678	10.9
75	6.9	1.736	12.0
100	7.8	1.739	13.6
$\tan \varphi = 0.0704$		$\varphi = 04^{\circ}02'$	$C = 6.8 \text{ kPa}$



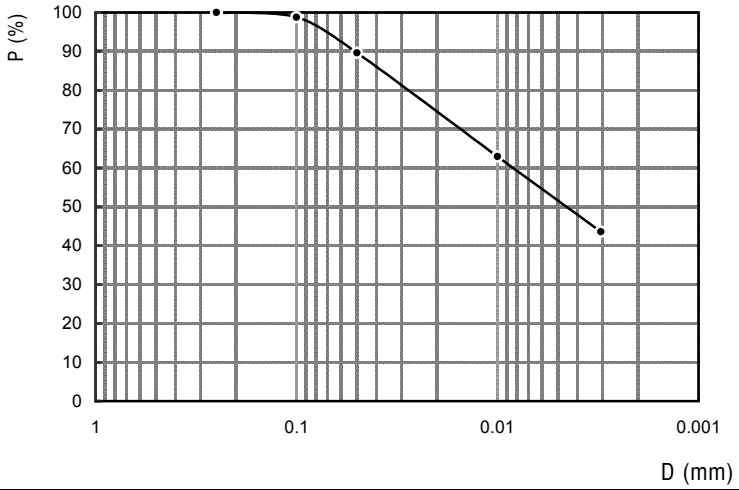
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-3 Độ sâu: 5.8 - 6.0 m Hồ khoan: HK6 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	76.72	15.1	8.5	96.7	67.4	2.071	26.1	70.18	39.12	31.06	1.21

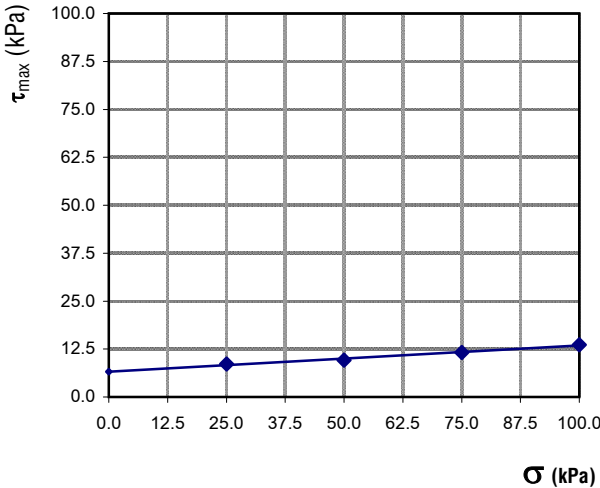
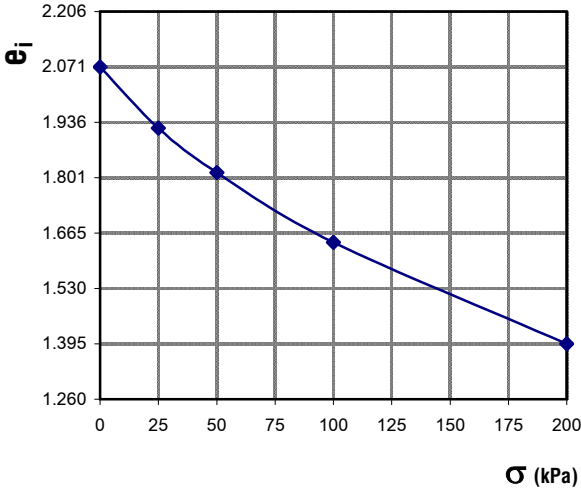
KQTN HẠT					KL đất khô:	29.56g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.008	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	1.2	100.0
1.0			0.1-0.05	9.2	98.8
0.5		Bụi	0.05-0.01	26.7	89.6
0.25			0.01-0.005	11.3	62.9
0.1	0.35	Sét	<0.005	51.6	51.6



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số:	23	$e_0 = 2.071$			
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h:	451.0	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			2.071			
25	99.0	4.2	1.922	0.596	515.3	515.3
50	169.0	5.6	1.813	0.436	670.2	670.2
100	280.0	8.1	1.643	0.340	827.4	827.4
200	440.0	11.2	1.395	0.248	1065.7	1065.7

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	5.1	1.686	8.6
50	5.7	1.678	9.6
75	6.7	1.736	11.6
100	7.8	1.739	13.6
$\tan \varphi = 0.0680 \quad \varphi = 03^\circ 53' \quad C = 6.6 \text{ kPa}$			



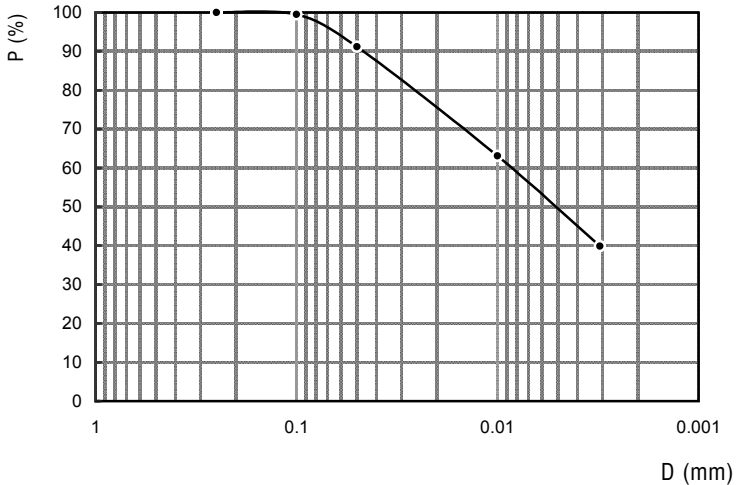
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-4 Độ sâu: 7.8 - 8.0 m Hố khoan: HK6 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	73.90	15.3	8.8	97.7	66.5	1.989	26.3	64.39	35.59	28.80	1.33

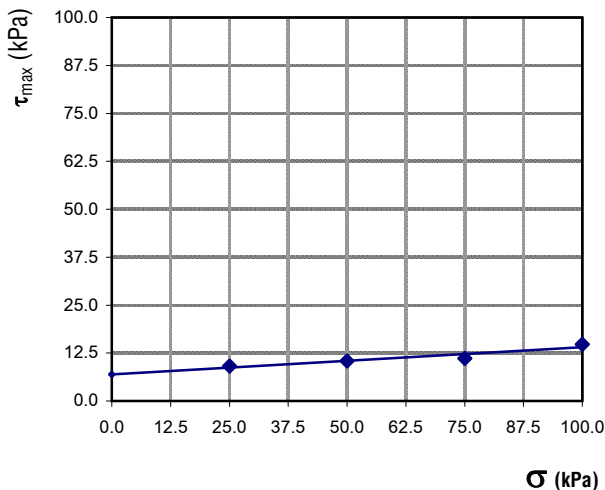
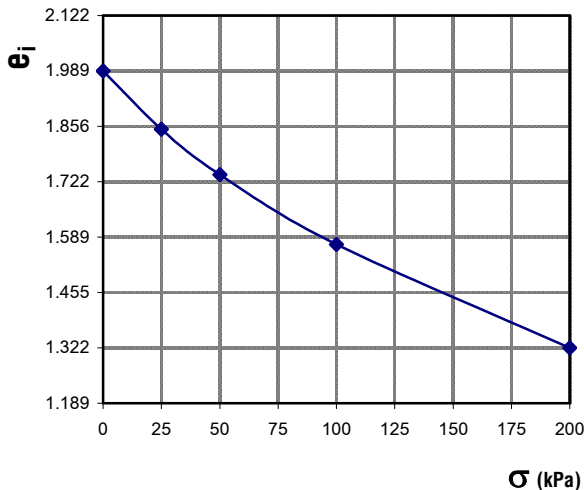
KQTN HẠT					KL đất khô:	24.08g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.009	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	0.5	100.0
1.0			0.1-0.05	8.3	99.5
0.5		Bụi	0.05-0.01	28.1	91.2
0.25			0.01-0.005	13.7	63.1
0.1	0.11	Sét	<0.005	49.4	49.4



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$		Hộp nén số: 24		$e_0: 1.989$		
$\beta = 1.00$		Số đọc sau 24h: 456.1		$h_0: 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			1.989			
25	95.0	3.2	1.849	0.560	533.8	533.8
50	168.0	5.3	1.739	0.440	647.5	647.5
100	280.0	7.4	1.571	0.336	815.2	815.2
200	445.0	10.2	1.322	0.249	1032.5	1032.5

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	5.4	1.686	9.1
50	6.2	1.678	10.4
75	6.4	1.736	11.1
100	8.5	1.739	14.8
$\tan \varphi = 0.0712$		$\varphi = 04^{\circ}04'$	$C = 6.9 \text{ kPa}$



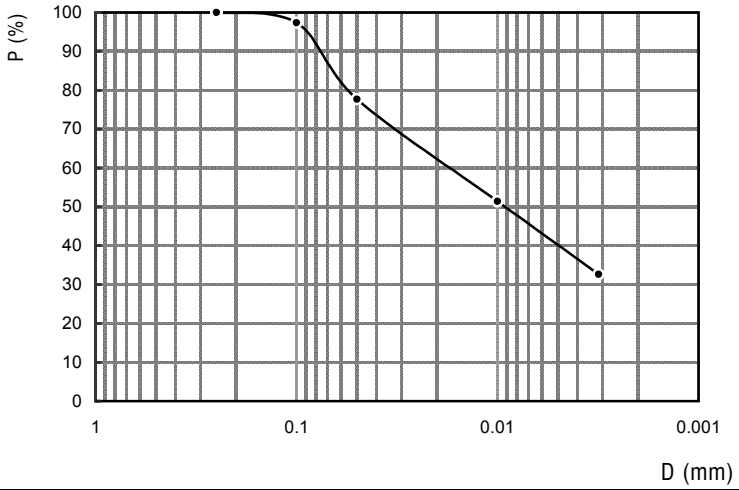
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-5 Độ sâu: 9.8 - 10.0 m Hố khoan: HK6 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	70.12	15.4	9.1	97.8	65.3	1.879	26.2	64.28	32.29	31.99	1.18

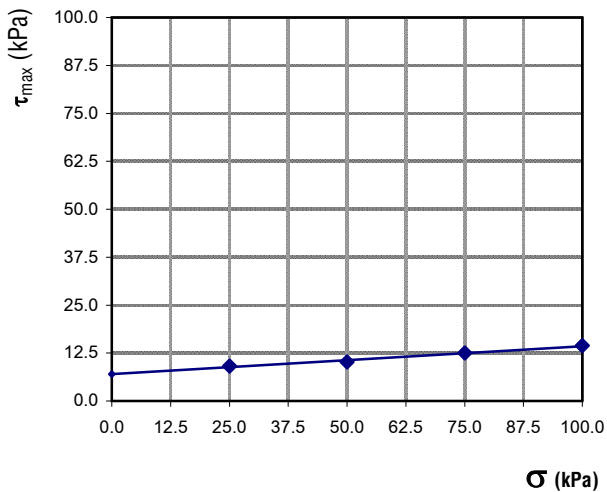
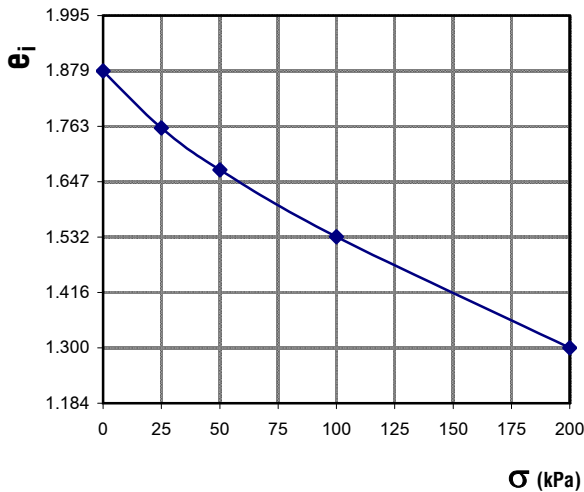
KQTN HẠT					KL đất khô:	23.60g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.020	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	2.6	100.0
1.0			0.1-0.05	19.7	97.4
0.5		Bụi	0.05-0.01	26.3	77.7
0.25			0.01-0.005	12.0	51.4
0.1	0.62	Sét	<0.005	39.4	39.4



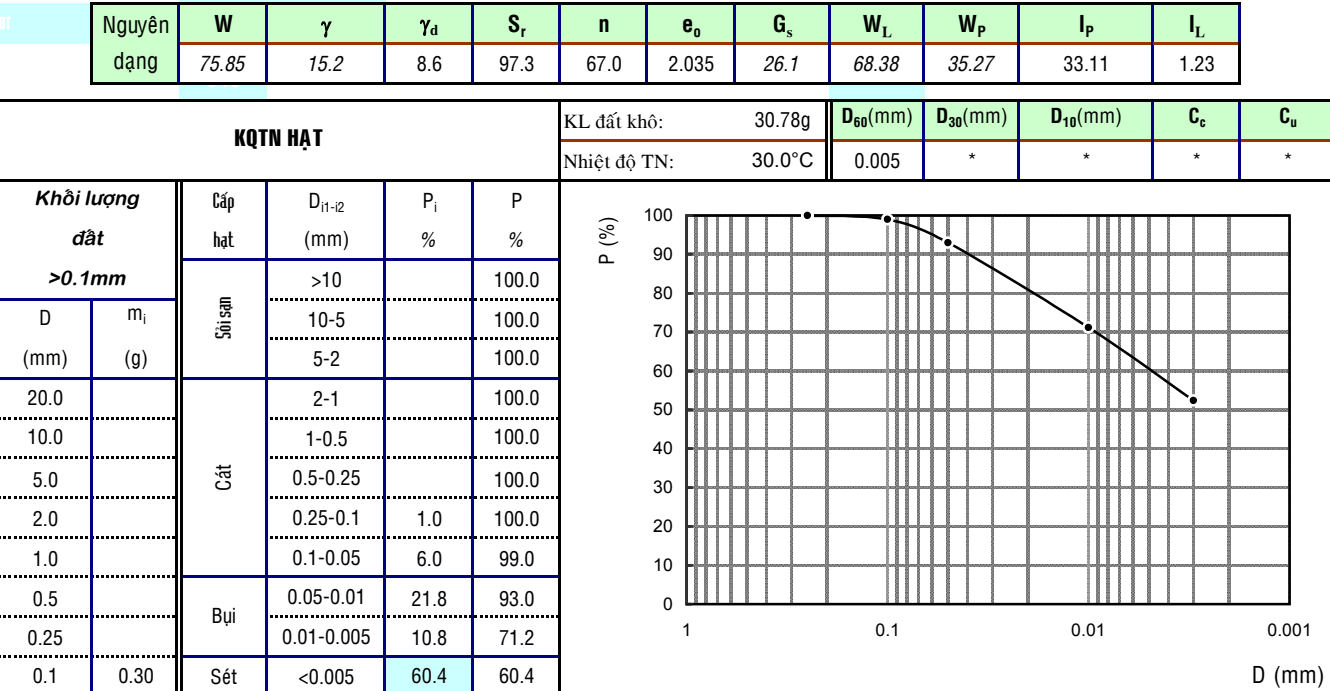
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số:	25	$e_0 = 1.879$			
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h:	412.1	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			1.879			
25	85.0	3.7	1.760	0.476	604.8	604.8
50	145.0	5.0	1.672	0.352	784.1	784.1
100	242.0	6.9	1.532	0.280	954.3	954.3
200	402.0	10.4	1.300	0.232	1091.4	1091.4

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	5.4	1.686	9.1
50	6.1	1.678	10.2
75	7.2	1.736	12.5
100	8.3	1.739	14.4
$\tan \varphi = 0.0728$		$\varphi = 04^\circ 10'$	$C = 7.0 \text{ kPa}$

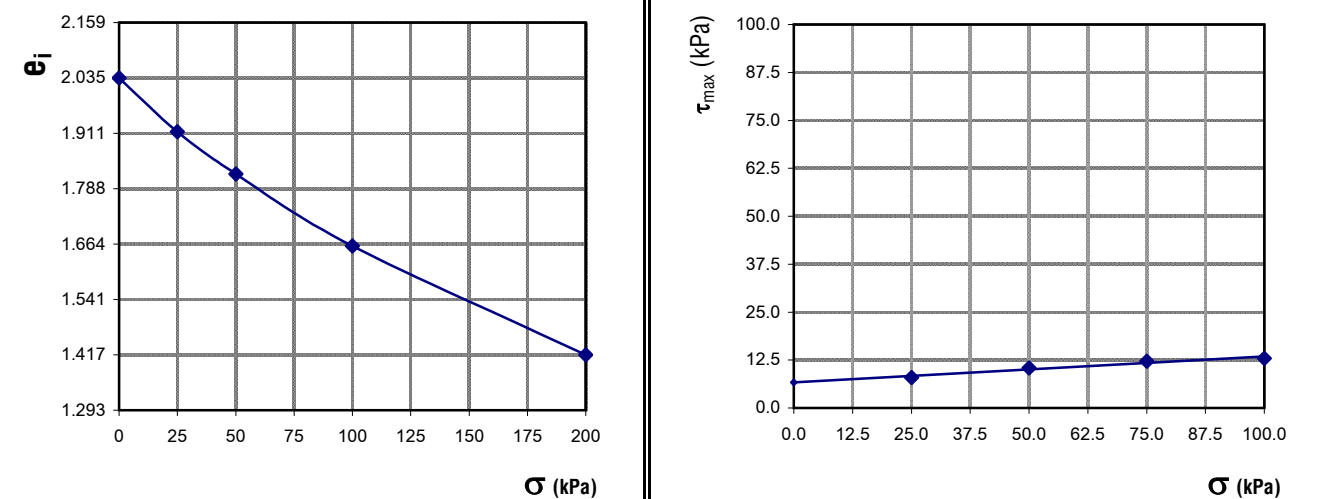


PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-6 Độ sâu: 11.8 - 12.0 m Hồ khoan: HK6 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão



Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
m _k = 1.00		Hộp nén số: 26		e ₀ : 2.035			PP: Cắt nhanh không thoát nước			
β = 1.00		Số đọc sau 24h: 417.2		h _c : 20mm			Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β	σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa	kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
0			2.035				25	4.7	1.686	7.9
25	80.0	2.8	1.915	0.480	632.3	632.3	50	6.2	1.678	10.4
50	142.0	4.8	1.821	0.376	775.3	775.3	75	7.0	1.736	12.2
100	248.0	7.6	1.660	0.322	876.1	876.1	100	7.4	1.739	12.9
200	407.0	10.6	1.417	0.243	1094.7	1094.7	tan φ = 0.0672 φ = 03°51' C = 6.7 kPa			



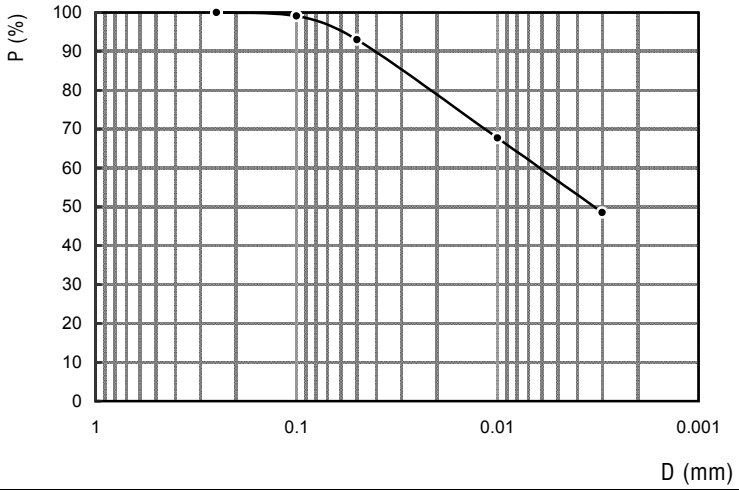
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-7 Độ sâu: 13.8 - 14.0 m Hồ khoan: HK6 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	77.91	15.0	8.4	96.2	68.1	2.131	26.3	74.82	36.68	38.14	1.08

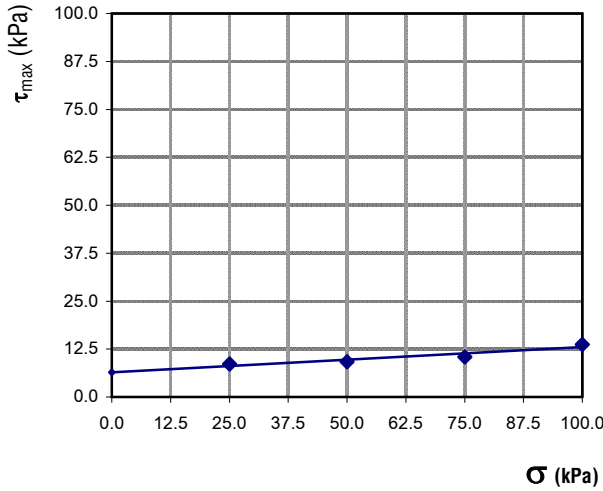
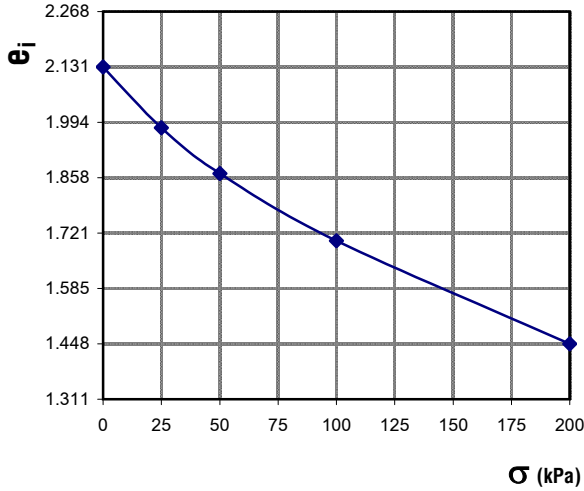
KQTN HẠT					KL đất khô:	29.82g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.006	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	0.9	100.0
1.0			0.1-0.05	6.1	99.1
0.5		Bụi	0.05-0.01	25.3	93.0
0.25			0.01-0.005	11.1	67.7
0.1	0.27	Sét	<0.005	56.6	56.6



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 1.00$	Hộp nén số: 27	$e_0 = 2.131$				
$\beta = 1.00$	Số đọc sau 24h: 445.9	$h_c = 20\text{mm}$				
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			2.131			
25	96.0	2.4	1.981	0.600	521.8	521.8
50	168.0	4.6	1.868	0.452	659.5	659.5
100	275.0	7.8	1.702	0.332	863.9	863.9
200	435.0	10.2	1.448	0.254	1063.8	1063.8

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
25	5.1	1.686	8.6
50	5.5	1.678	9.2
75	6.0	1.736	10.4
100	7.9	1.739	13.7
$\tan \varphi = 0.0660 \quad \varphi = 03^\circ 47' \quad C = 6.4 \text{ kPa}$			



PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-8 Độ sâu: 15.8 - 16.0 m Hồ khoan: HK6 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Bùn sét, xám đen, trạng thái nhão

Nguyên dạng	W	γ	γ _d	S _r	n	e ₀	G _s	W _L	W _P	I _P	I _L
	65.80	15.7	9.5	97.9	63.9	1.768	26.3	60.08	31.09	28.99	1.20

KQTN HẠT					KL đất khô: 32.71g	D ₆₀ (mm)	D ₃₀ (mm)	D ₁₀ (mm)	C _c	C _u
					Nhiệt độ TN: 30.0°C	0.009	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	D ₁₁₋₁₂ (mm)	P _i %	P %
D (mm)	m _i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
20.0			10-5		100.0
10.0			5-2		100.0
5.0		Cát	2-1		100.0
2.0			1-0.5		100.0
1.0			0.5-0.25		100.0
0.5			0.25-0.1	0.9	100.0
0.25			0.1-0.05	13.3	99.1
0.1	0.30	Bụi	0.05-0.01	24.1	85.8
			0.01-0.005	10.1	61.7
		Sét	<0.005	51.6	51.6

Thí nghiệm nén lún

m_k= 1.00 Hộp nén số: 28 e₀: 1.768
β = 1.00 Số đọc sau 24h: 377.2 h_c: 20mm

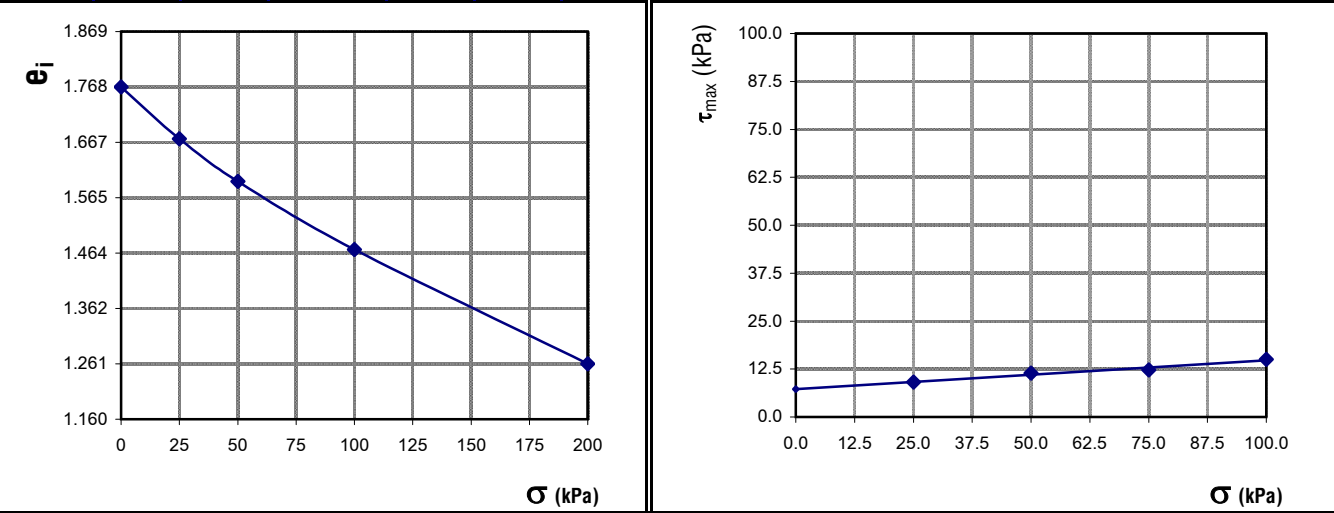
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa
0			1.768			
25	70.0	3.1	1.673	0.380	728.4	728.4
50	127.0	5.1	1.595	0.312	856.7	856.7
100	218.0	8.3	1.470	0.250	1038.0	1038.0
200	368.0	11.3	1.261	0.209	1181.8	1181.8

Thí nghiệm cắt phẳng

PP: Cắt nhanh không thoát nước
Hệ số vòng lực: Cr

σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
25	5.4	1.686	9.1
50	6.8	1.678	11.4
75	7.1	1.736	12.3
100	8.6	1.739	15.0

tan φ = 0.0744 φ = 04°15' C = 7.3 kPa



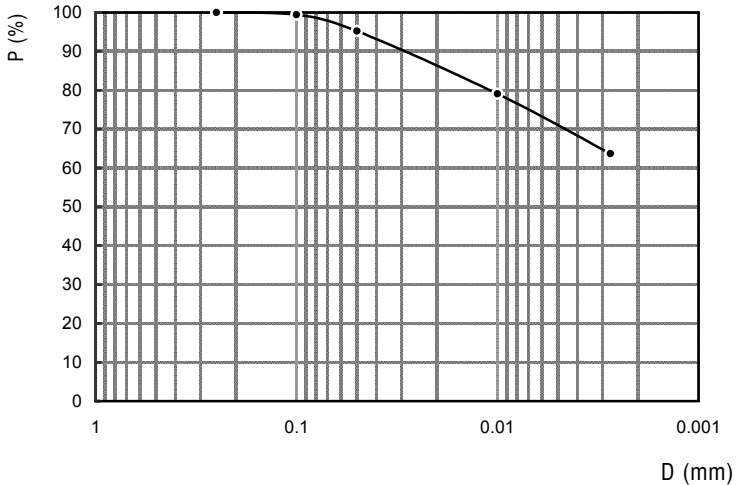
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-9 Độ sâu: 17.8 - 18.0 m Hố khoan: HK6 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu - xám trắng, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	30.05	18.6	14.3	90.6	47.4	0.902	27.2	50.89	22.19	28.70	0.27

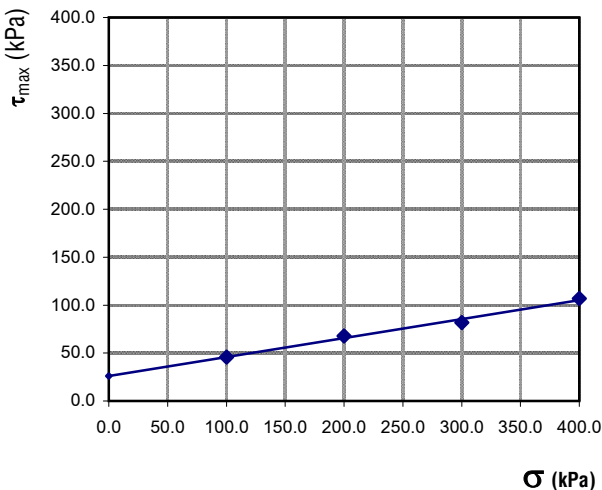
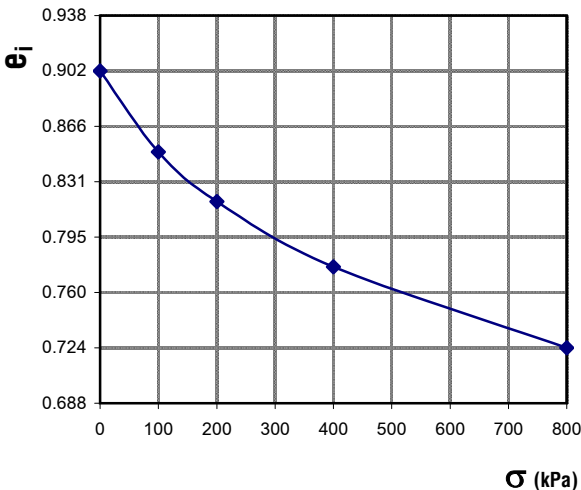
KQTN HẠT					KL đất khô:	39.61g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	*	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	0.6	100.0
1.0			0.1-0.05	4.2	99.4
0.5		Bụi	0.05-0.01	16.1	95.2
0.25			0.01-0.005	8.3	79.1
0.1	0.24	Sét	<0.005	70.8	70.8



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 5.66$		Hộp nén số: 29		$e_0 = 0.902$		
$\beta = 0.40$		Số đọc sau 24h: 203.0		$h_0 = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E^* m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.902			
100	62.0	8.6	0.850	0.052	3657.7	8281.0
200	97.0	11.6	0.818	0.032	5781.3	13088.8
400	143.0	13.3	0.776	0.021	8657.1	19599.8
800	198.0	16.2	0.724	0.013	13661.5	30929.7

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	27.1	1.686	45.7
200	40.4	1.678	67.8
300	47.1	1.736	81.8
400	61.5	1.739	106.9
$\tan \varphi = 0.1976 \quad \varphi = 11^\circ 11' \quad C = 26.2 \text{ kPa}$			



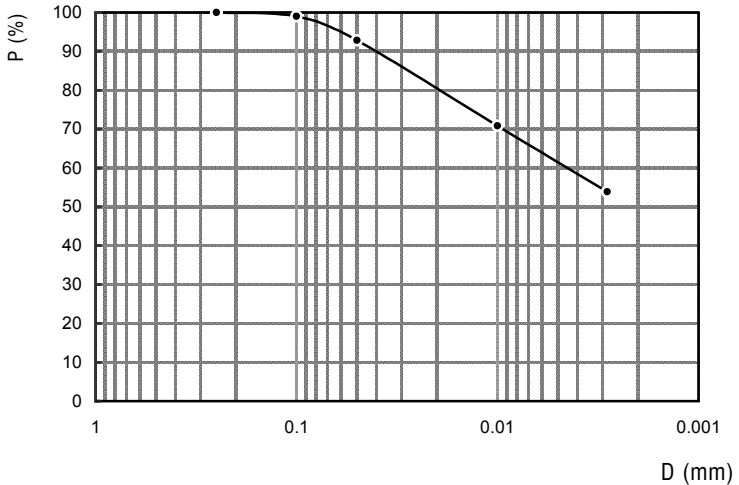
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-10 Độ sâu: 19.8 - 20.0 m Hồ khoan: HK6 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	29.13	19.2	14.9	95.6	45.4	0.832	27.3	48.26	21.34	26.92	0.29

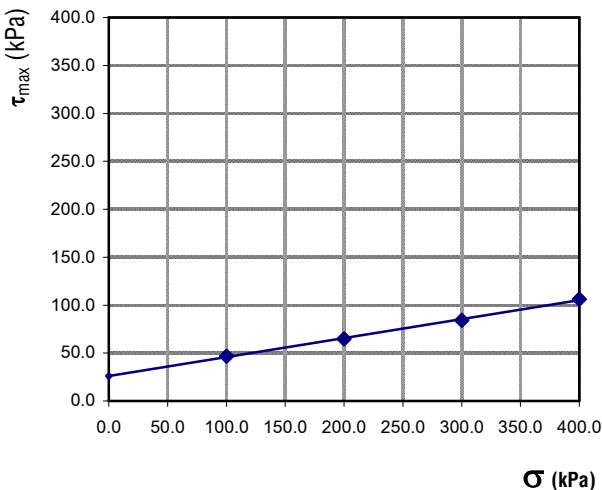
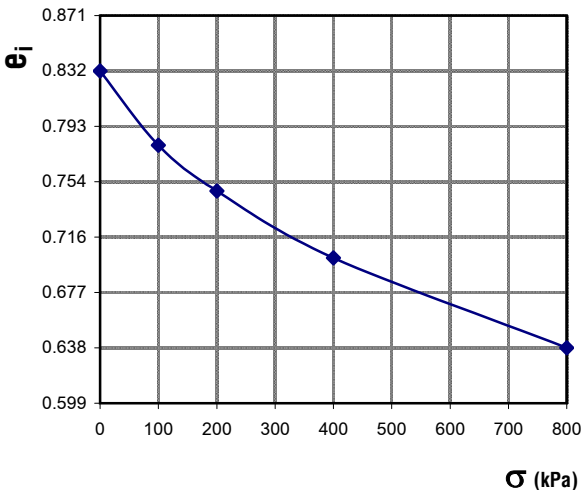
KQTN HẠT					KL đất khô:	35.00g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.005	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	1.0	100.0
1.0			0.1-0.05	6.2	99.0
0.5		Bụi	0.05-0.01	22.0	92.8
0.25			0.01-0.005	9.4	70.8
0.1	0.35	Sét	<0.005	61.4	61.4



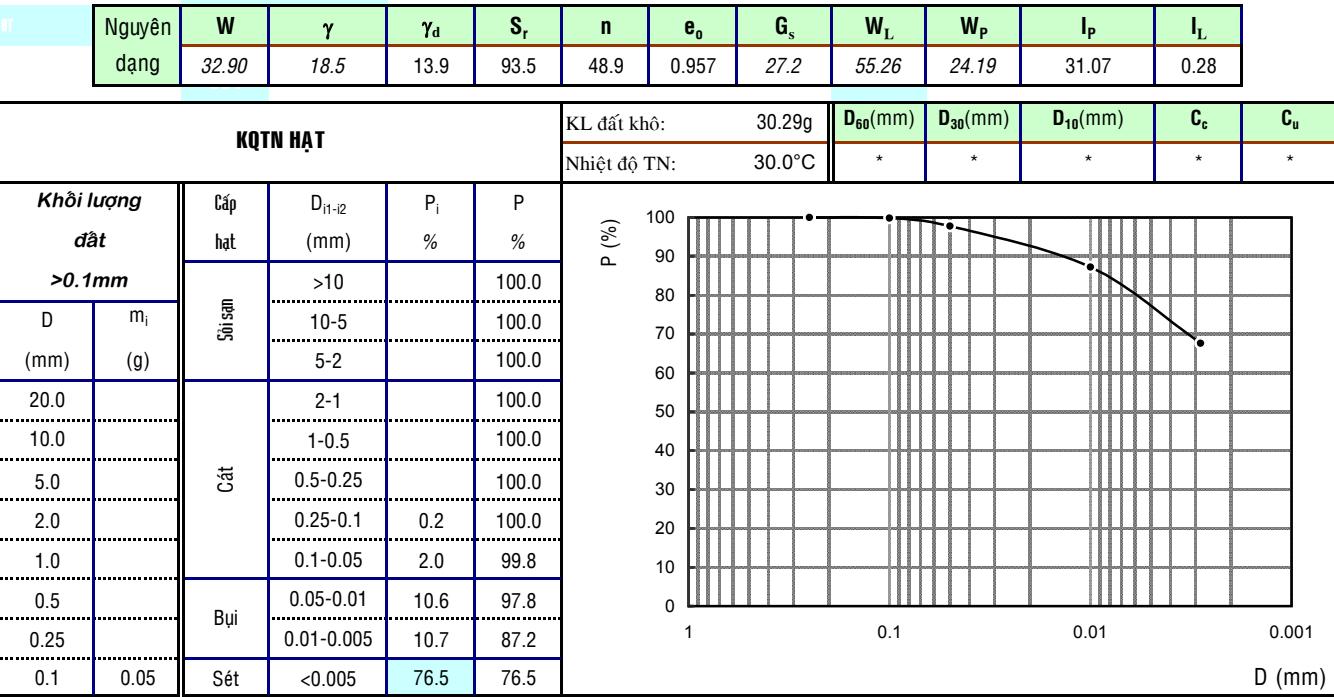
Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$		Hộp nén số: 30		$e_0 = 0.832$		
$\beta = 0.40$		Số đọc sau 24h: 228.6		$h_0 = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.832			
100	62.0	6.8	0.780	0.052	3523.1	8455.4
200	102.0	12.0	0.748	0.032	5562.5	13350.0
400	153.0	13.4	0.701	0.024	7283.3	17480.0
800	223.0	16.3	0.638	0.016	10631.3	25515.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	27.8	1.686	46.9
200	38.6	1.678	64.8
300	48.5	1.736	84.2
400	61.1	1.739	106.3
$\tan \varphi = 0.1976 \quad \varphi = 11^\circ 11' \quad C = 26.2 \text{ kPa}$			



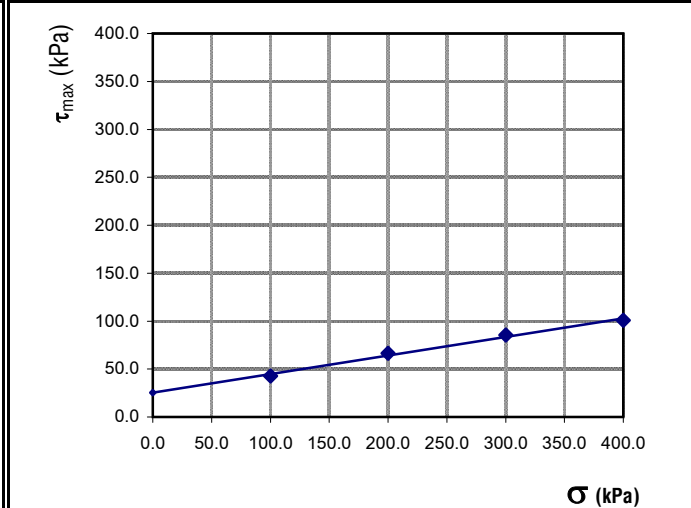
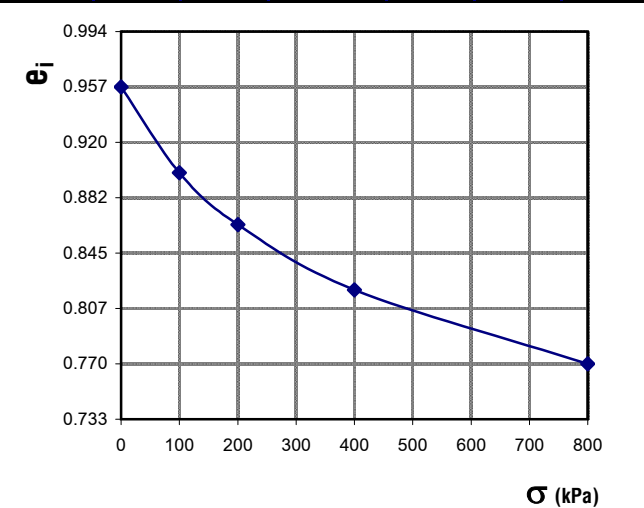
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-11 Độ sâu: 21.8 - 22.0 m Hồ khoan: HK6 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu, trạng thái dẻo cứng



Thí nghiệm nén lún						
m _k = 5.50		Hộp nén số: 31		e ₀ : 0.957		
β = 0.40		Số đọc sau 24h: 208.1		h _c : 20mm		
σ _i	Δh _n	Δh _m	e _i	a	E	E ₀ = E*m _k *β
kPa	Vạch	Vạch	-	kPa ⁻¹ x10 ⁻²	kPa	kPa
0			0.957			
100	64.0	7.1	0.899	0.058	3374.1	7423.1
200	104.0	11.4	0.864	0.035	5425.7	11936.6
400	150.0	14.1	0.820	0.022	8472.7	18640.0
800	203.0	16.8	0.770	0.013	14000.0	30800.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ _i	R	Cr	τ _{max}
kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
100	25.3	1.686	42.7
200	39.5	1.678	66.3
300	49.2	1.736	85.4
400	57.9	1.739	100.7
tan φ = 0.1931		φ = 10°56'	C = 25.5 kPa



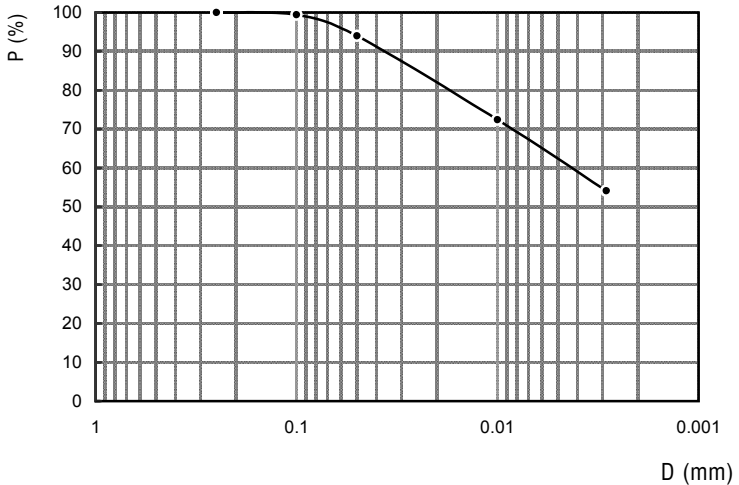
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-12 Độ sâu: 23.8 - 24.0 m Hồ khoan: HK6 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu đỏ, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	31.98	19.1	14.5	98.9	46.9	0.883	27.3	54.23	23.28	30.95	0.28

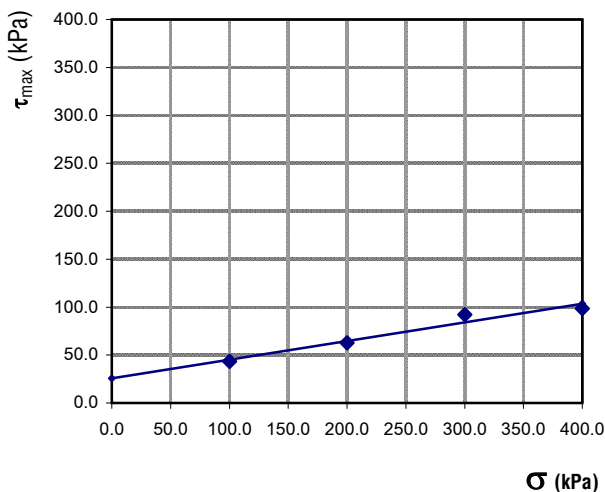
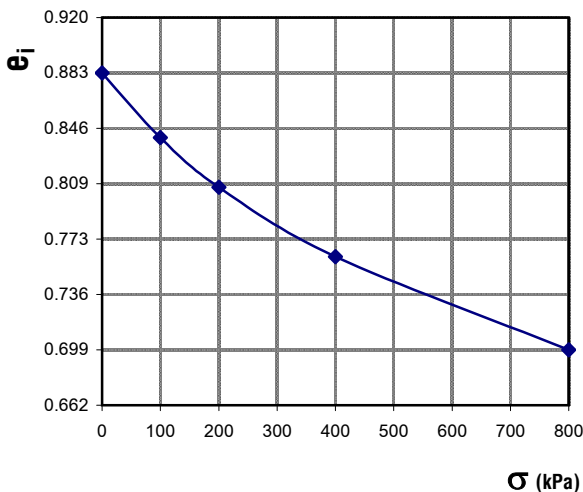
KQTN HẠT					KL đất khô:	31.96g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.004	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	0.6	100.0
1.0			0.1-0.05	5.4	99.4
0.5		Bụi	0.05-0.01	21.6	94.0
0.25			0.01-0.005	10.2	72.4
0.1	0.20	Sét	<0.005	62.2	62.2



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 5.72$	Hộp nén số:	32	$e_0 = 0.883$			
$\beta = 0.40$	Số đọc sau 24h:	213.2	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.883			
100	52.0	7.4	0.840	0.043	4379.1	10010.6
200	91.5	13.0	0.807	0.033	5575.8	12746.2
400	141.0	14.5	0.761	0.023	7856.5	17960.0
800	208.0	17.8	0.699	0.016	11006.3	25160.3

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	25.8	1.686	43.5
200	37.4	1.678	62.8
300	53.1	1.736	92.2
400	56.7	1.739	98.6
$\tan \varphi = 0.1947$ $\varphi = 11^\circ 01'$ C = 25.6 kPa			



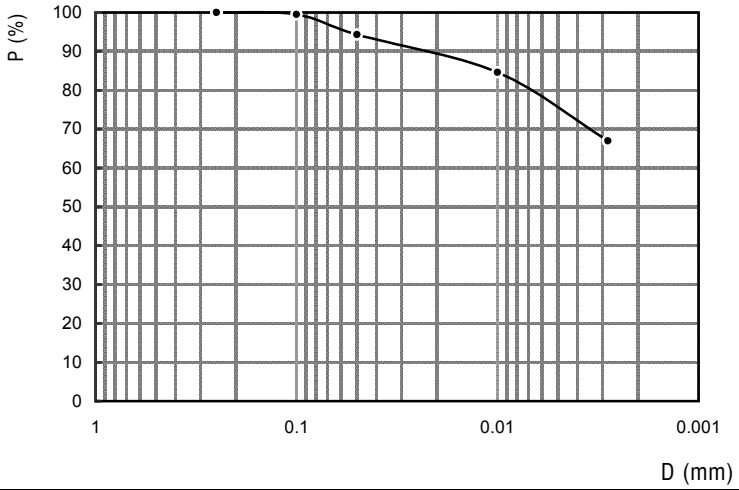
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-13 Độ sâu: 25.8 - 26.0 m Hồ khoan: HK6 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu đỏ, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	30.15	18.7	14.4	91.9	47.3	0.896	27.3	53.52	21.23	32.29	0.28

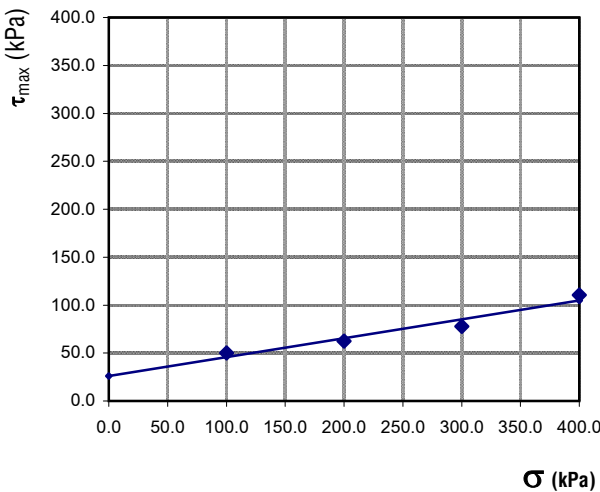
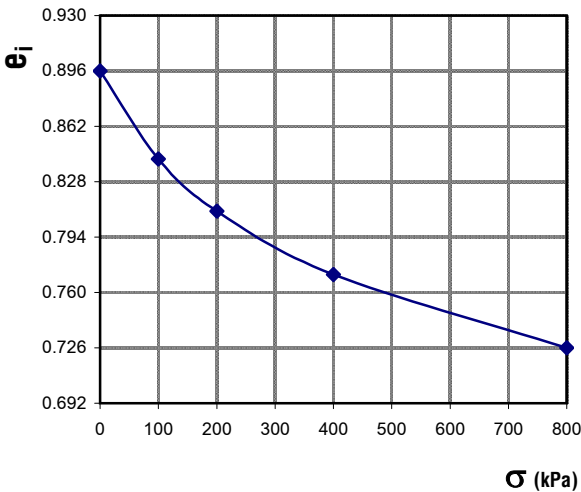
KQTN HẠT					KL đất khô:	30.50g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	*	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	0.5	100.0
1.0			0.1-0.05	5.2	99.5
0.5		Bụi	0.05-0.01	9.7	94.3
0.25			0.01-0.005	8.8	84.6
0.1	0.15	Sét	<0.005	75.8	75.8



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 5.70$	Hộp nén số:	33	$e_0 = 0.896$			
$\beta = 0.40$	Số đọc sau 24h:	197.8	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.896			
100	62.0	6.5	0.842	0.054	3511.1	8005.3
200	102.0	13.4	0.810	0.032	5756.3	13124.3
400	144.0	15.1	0.771	0.020	9050.0	20634.0
800	193.0	18.7	0.726	0.011	16100.0	36708.0

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	29.7	1.686	50.1
200	37.2	1.678	62.4
300	44.8	1.736	77.8
400	63.6	1.739	110.6
$\tan \varphi = 0.1969 \quad \varphi = 11^\circ 08' \quad C = 26.0 \text{ kPa}$			



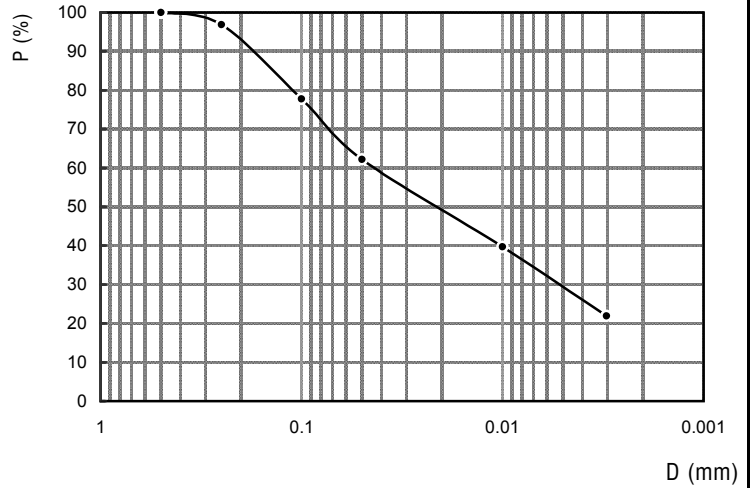
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KHU MỞI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-14 **Độ sâu:** 27.8 - 28.0 m **Hố khoan:** HK6 **Ngày TN:** 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

H	Nguyên	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_p	I_p	I_L
	dạng	27.63	19.5	15.3	97.5	43.3	0.765	27.0	37.16	21.18	15.98	0.40

KQTN HẠT	KL đất khô: 43.23g	D₆₀(mm)	D₃₀(mm)	D₁₀(mm)	C_c	C_u
	Nhiệt độ TN: 30.0°C	0.046	0.006	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	D ₁₁₋₁₂ (mm)	P _i %	P %
D	m _i	Sỏi sạn	>10		100.0
(mm)	(g)		10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25	3.1	100.0
2.0			0.25-0.1	19.1	96.9
1.0			0.1-0.05	15.6	77.8
0.5		Bụi	0.05-0.01	22.5	62.2
0.25	1.36		0.01-0.005	10.8	39.7
0.1	8.27	Sét	<0.005	28.9	28.9



Thí nghiệm nén lún

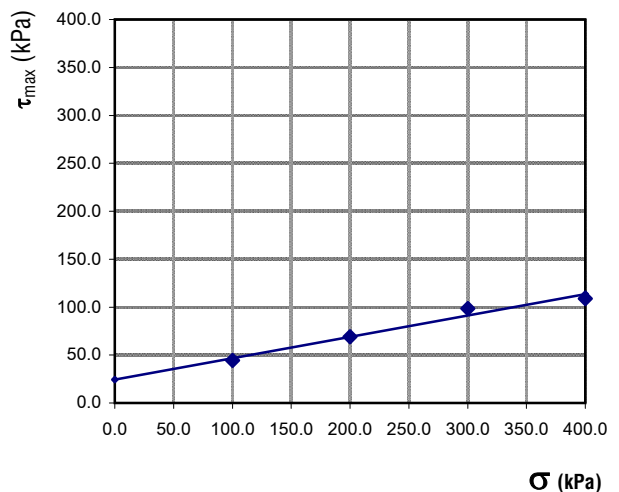
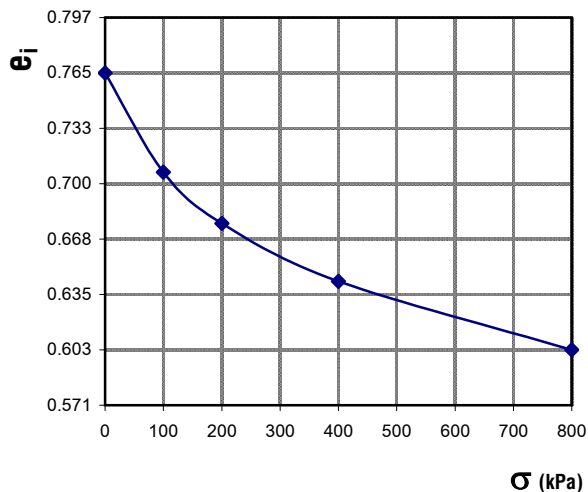
$m_k = 4.37$	Hộp nén số:	34	$e_0: 0.765$
$\beta = 0.62$	Số đọc sau 24h:	203.0	$h_0: 20\text{mm}$

σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.765			
100	70.0	6.3	0.707	0.058	3043.1	8235.6
200	111.0	13.3	0.677	0.030	5690.0	15398.8
400	150.0	15.6	0.643	0.017	9864.7	26969.9
800	198.0	18.7	0.603	0.010	16430.0	44464.5

Thí nghiệm cắt phẳng

PP: Cắt nhanh không thoát nước
Hệ số vòng lực: Cr

σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
100	26.4	1.686	44.5
200	41.1	1.678	69.0
300	56.7	1.736	98.4
400	62.7	1.739	109.0

$$\tan \phi = 0.2229 \quad \phi = 12^\circ 34' \quad C = 24.5 \text{ kPa}$$


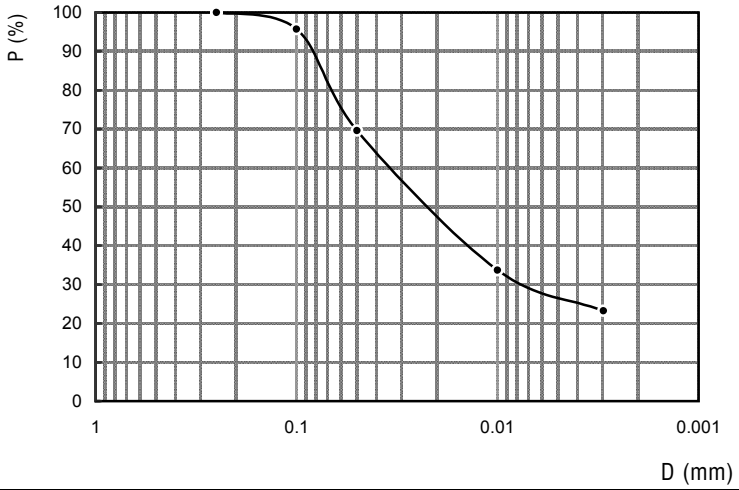
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-15 Độ sâu: 29.8 - 30.0 m Hồ khoan: HK6 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á sét, vàng nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	27.30	19.6	15.4	97.3	43.2	0.760	27.1	37.59	22.96	14.63	0.30

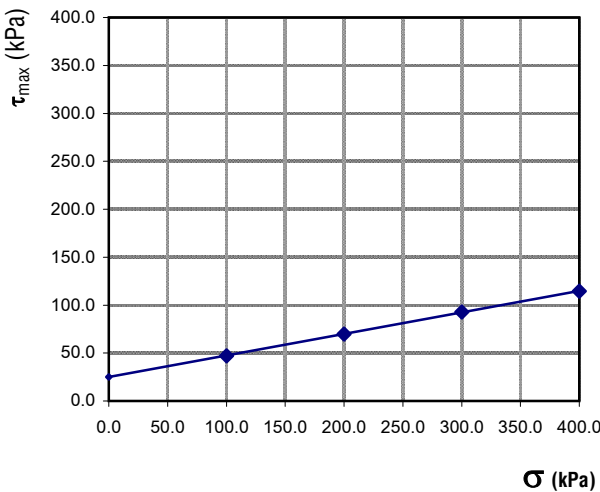
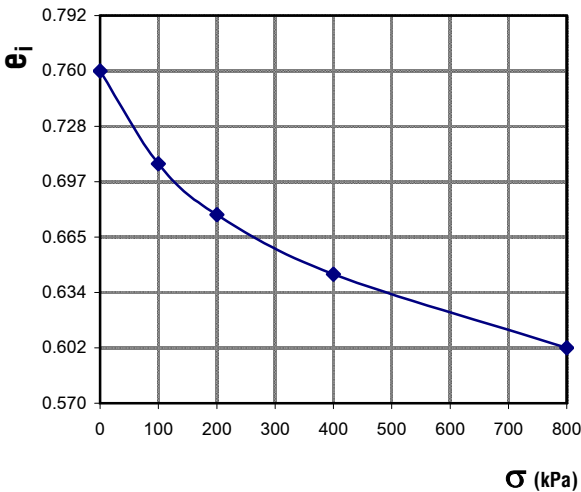
KQTN HẠT					KL đất khô:	54.30g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.039	0.007	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
20.0			10-5		100.0
10.0			5-2		100.0
5.0		Cát	2-1		100.0
2.0			1-0.5		100.0
1.0			0.5-0.25		100.0
0.5			0.25-0.1	4.3	100.0
0.25		Bụi	0.1-0.05	26.1	95.7
0.1	2.33		0.05-0.01	35.9	69.6
			0.01-0.005	6.0	33.7
		Sét	<0.005	27.7	27.7



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 4.36$	Hộp nén số:	35	$e_0 = 0.760$			
$\beta = 0.62$	Số đọc sau 24h:	196.8	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.760			
100	65.0	6.2	0.707	0.053	3320.8	8976.7
200	101.0	11.0	0.678	0.029	5886.2	15911.6
400	143.0	14.8	0.644	0.017	9870.6	26682.2
800	192.0	17.6	0.602	0.011	14945.5	40400.6

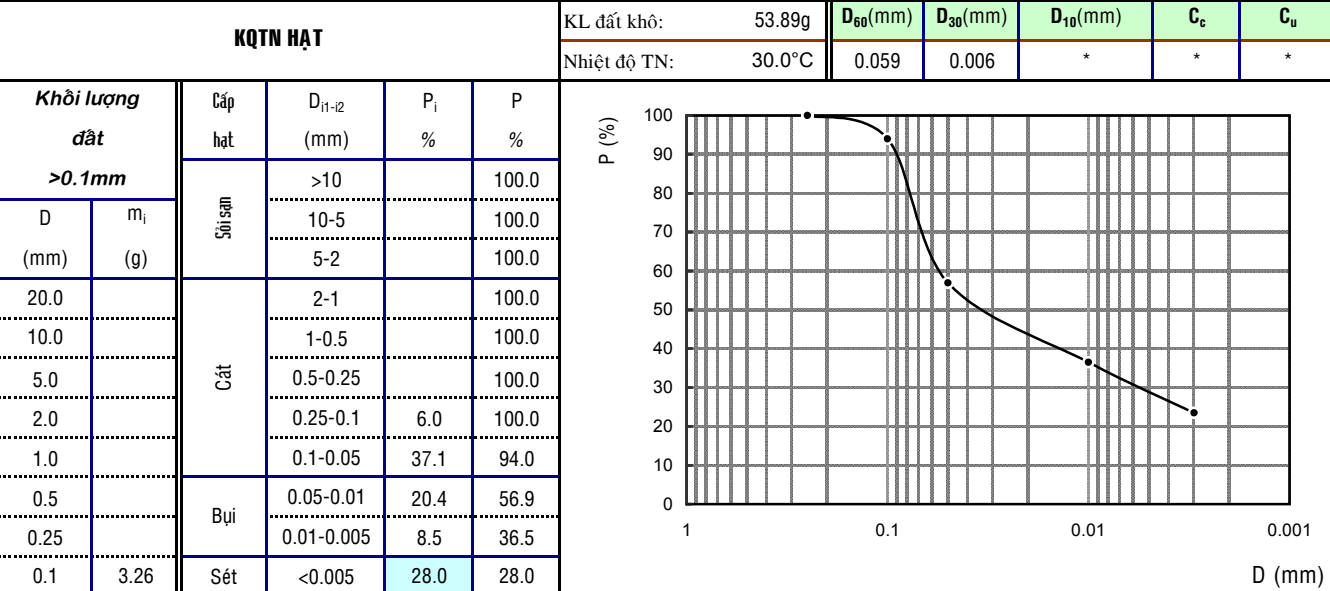
Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	28.0	1.686	47.2
200	41.6	1.678	69.8
300	53.5	1.736	92.9
400	65.8	1.739	114.4
$\tan \varphi = 0.2247$ $\varphi = 12^\circ 40'$ $C = 24.9 \text{ kPa}$			



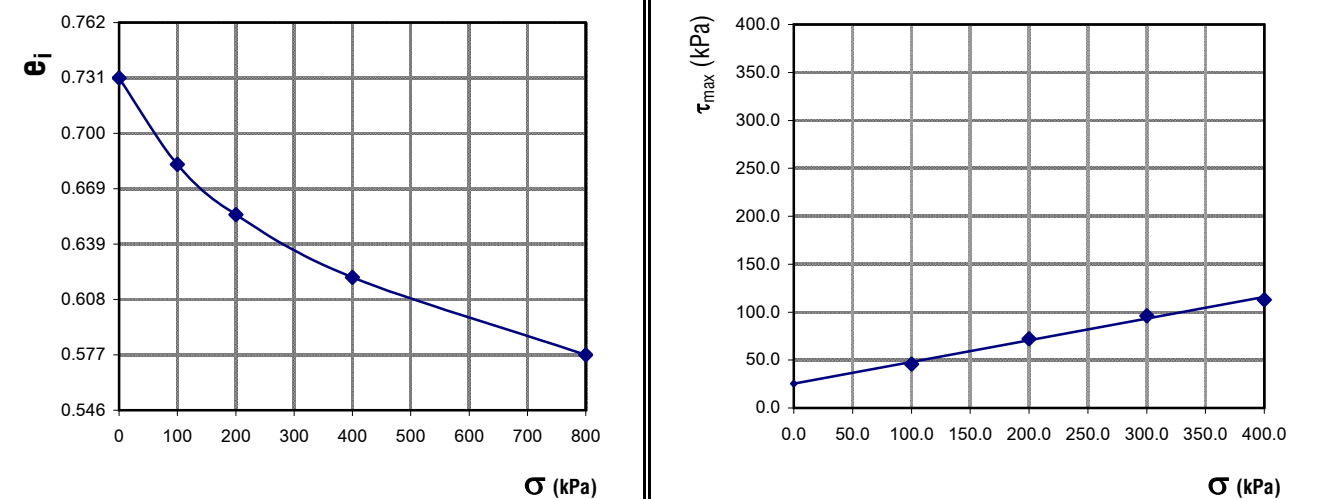
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-16 Độ sâu: 31.8 - 32.0 m Hồ khoan: HK6 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á sét, nâu, trạng thái dẻo cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	26.40	19.7	15.6	97.5	42.2	0.731	27.0	36.23	22.18	14.05	0.30



Thí nghiệm nén lún							Thí nghiệm cắt phẳng			
$m_k = 4.48$		Hộp nén số: 36		$e_0 = 0.731$			PP: Cắt nhanh không thoát nước			
$\beta = 0.62$		Số đọc sau 24h: 195.8		$h_0 = 20\text{mm}$			Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$	σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa	kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
0			0.731				100	27.1	1.686	45.7
100	60.0	6.1	0.683	0.048	3606.3	10005.5	200	43.0	1.678	72.2
200	97.0	11.4	0.655	0.028	6010.7	16676.7	300	55.5	1.736	96.3
400	139.0	14.4	0.620	0.018	9194.4	25510.0	400	65.0	1.739	113.0
800	191.0	17.4	0.577	0.011	14727.3	40860.8	$\tan \varphi = 0.2260 \quad \varphi = 12^\circ 44' \quad C = 25.3 \text{ kPa}$			



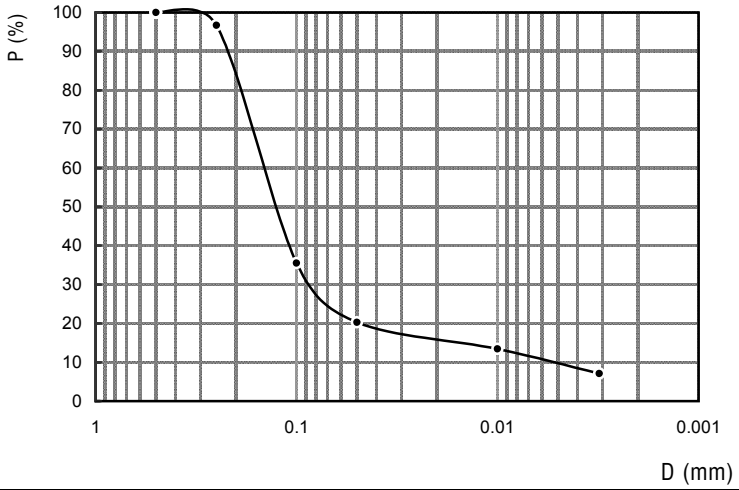
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-17 Độ sâu: 33.8 - 34.0 m Hồ khoan: HK6 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á cát, nâu, trạng thái dẻo

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	21.62	20.3	16.7	96.4	37.5	0.599	26.7	23.96	17.89	6.07	0.61

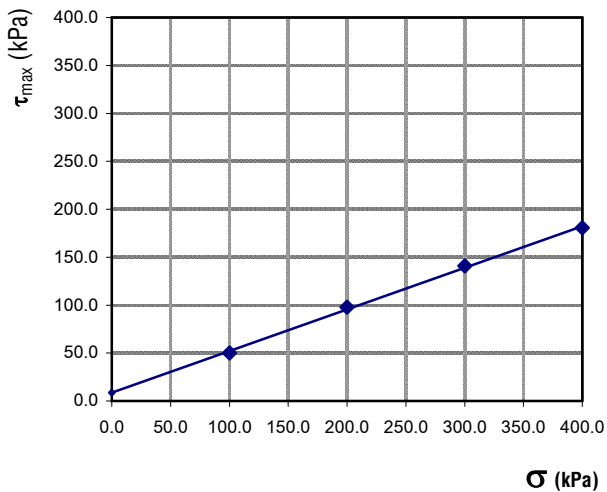
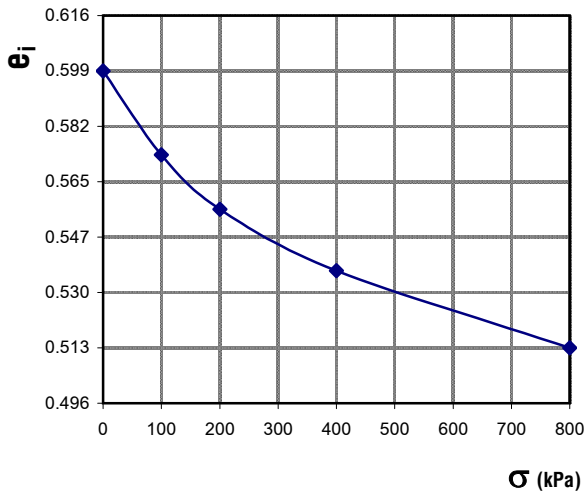
KQTN HẠT					KL đất khô:	88.49g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.160	0.086	0.005	9.2	32.0

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25	3.3	100.0
2.0			0.25-0.1	61.2	96.7
1.0			0.1-0.05	15.2	35.5
0.5		Bụi	0.05-0.01	6.9	20.3
0.25	2.88		0.01-0.005	3.8	13.4
0.1	54.13	Sét	<0.005	9.6	9.6



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 3.97$		Hộp nén số: 37		$e_0 = 0.599$		
$\beta = 0.74$		Số đọc sau 24h: 126.1		$h_c = 20\text{mm}$		
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.599			
100	38.0	6.7	0.573	0.026	6150.0	18067.5
200	65.0	12.5	0.556	0.017	9252.9	27183.3
400	90.0	15.6	0.537	0.010	15560.0	45712.2
800	123.0	18.8	0.513	0.006	25616.7	75256.6

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	29.8	1.686	50.2
200	58.3	1.678	97.8
300	81.1	1.736	140.8
400	103.8	1.739	180.5
$\tan \varphi = 0.4339$ $\varphi = 23^\circ 27'$ C = 8.8 kPa			



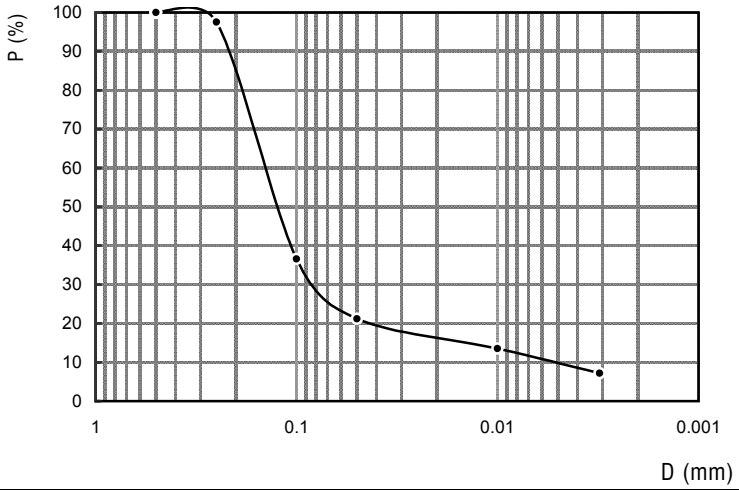
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CẢI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-18 Độ sâu: 35.8 - 36.0 m Hồ khoan: HK6 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Á cát, nâu, trạng thái dẻo

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	22.75	20.1	16.4	96.2	38.8	0.634	26.8	24.83	19.11	5.72	0.64

KQTN HẠT					KL đất khô:	87.36g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.158	0.082	0.005	8.5	31.6

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-2}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25	2.5	100.0
2.0			0.25-0.1	60.9	97.5
1.0			0.1-0.05	15.4	36.6
0.5		Bụi	0.05-0.01	7.7	21.2
0.25	2.15		0.01-0.005	3.7	13.5
0.1	53.19	Sét	<0.005	9.8	9.8



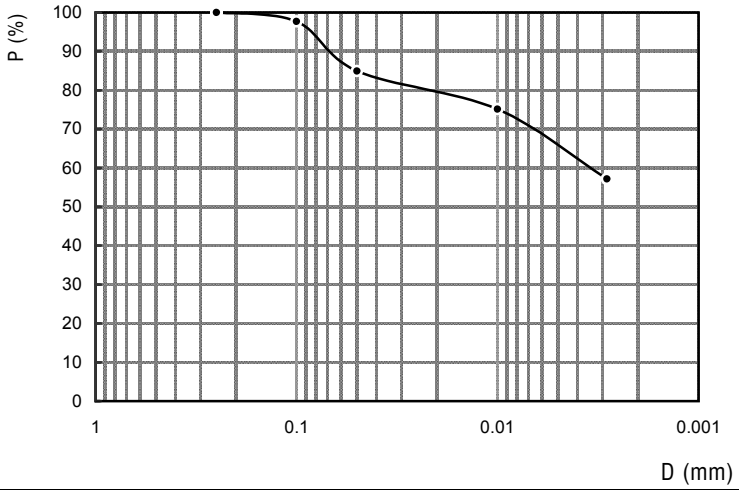
PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)
Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KĐT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ
Tên mẫu: HK6-19 Độ sâu: 37.8 - 38.0 m Hồ khoan: HK6 Ngày TN: 28-09-16
Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, nâu, trạng thái nửa cứng

Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_P	I_P	I_L
	24.35	19.7	15.8	91.7	41.9	0.722	27.2	43.39	21.23	22.16	0.14

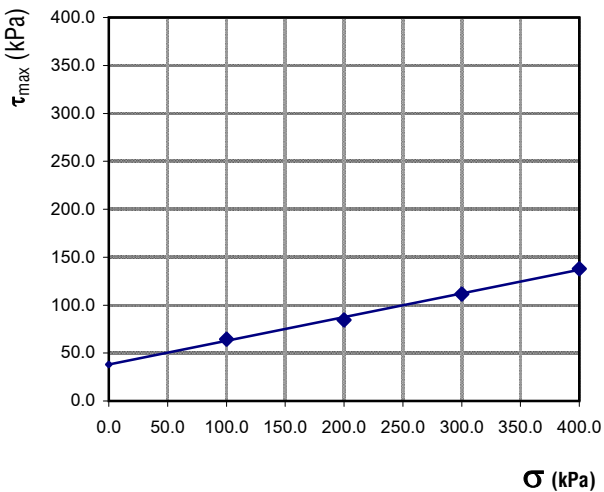
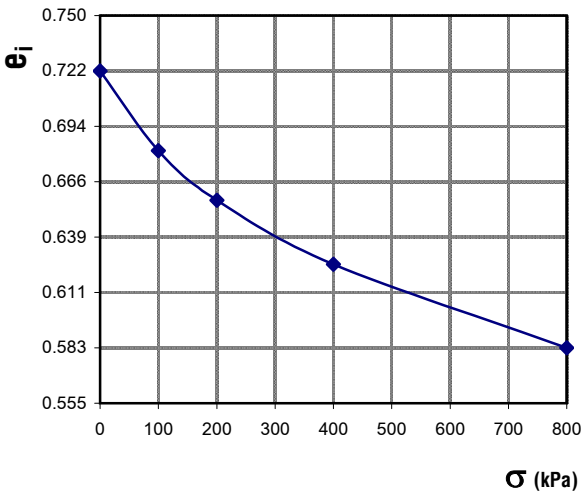
KQTN HẠT					KL đất khô:	33.04g	$D_{60}(\text{mm})$	$D_{30}(\text{mm})$	$D_{10}(\text{mm})$	C_c	C_u
					Nhiệt độ TN:	30.0°C	0.004	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	$D_{11-12}(\text{mm})$	P_i %	P %
D (mm)	m_i (g)	Sỏi sạn	>10		100.0
			10-5		100.0
			5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	2.3	100.0
1.0			0.1-0.05	12.8	97.7
0.5		Bụi	0.05-0.01	9.8	84.9
0.25			0.01-0.005	9.9	75.1
0.1	0.76	Sét	<0.005	65.2	65.2



Thí nghiệm nén lún						
$m_k = 6.00$	Hộp nén số:	39	$e_0 = 0.722$			
$\beta = 0.40$	Số đọc sau 24h:	178.4	$h_c = 20\text{mm}$			
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.722			
100	52.0	7.1	0.682	0.040	4305.0	10332.0
200	83.0	10.4	0.657	0.025	6728.0	16147.2
400	124.0	14.4	0.625	0.016	10356.3	24855.0
800	174.0	17.2	0.583	0.011	14772.7	35454.5

Thí nghiệm cắt phẳng			
PP: Cắt nhanh không thoát nước			
Hệ số vòng lực: Cr			
σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	$\text{kPa}/0.01\text{mm}$	kPa
100	38.3	1.686	64.6
200	50.3	1.678	84.4
300	64.3	1.736	111.6
400	79.3	1.739	137.9
$\tan \varphi = 0.2471$ $\varphi = 13^\circ 53'$ C = 37.9 kPa			



PHIẾU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

Công trình: TRUNG TÂM TRƯNG BÀY, MUA BÁN VÀ BẢO HÀNH CÁC SẢN PHẨM Ô TÔ (TẢI - BUS CẦN THƠ)

Địa điểm: KDC LÔ SỐ 6, THUỘC KẾT MỚI NAM CẦN THƠ, P. HƯNG THẠNH, Q. CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ, T. CẦN THƠ

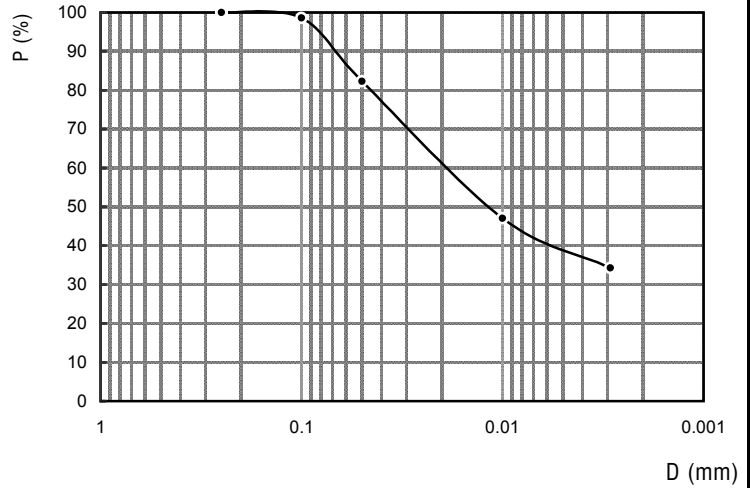
Ngày TN: 28-09-16

Tên đất theo TCVN 9362:2012: Sét, vàng nâu, trạng thái nửa cứng

ST	Nguyên dạng	W	γ	γ_d	S_r	n	e_0	G_s	W_L	W_p	I_p	I_L
		23.38	19.8	16.0	90.4	41.4	0.706	27.3	44.23	20.34	23.89	0.13

KQTN HẠT	KL đất khô: 45.83g	D₆₀(mm)	D₃₀(mm)	D₁₀(mm)	C_c	C_u
	Nhiệt độ TN: 30.0°C	0.024	*	*	*	*

Khối lượng đất >0.1mm		Cấp hạt	D ₁₁₋₁₂ (mm)	P _i %	P %
		Sỏi sạn	>10		100.0
D	m _i		10-5		100.0
(mm)	(g)		5-2		100.0
20.0		Cát	2-1		100.0
10.0			1-0.5		100.0
5.0			0.5-0.25		100.0
2.0			0.25-0.1	1.4	100.0
1.0			0.1-0.05	16.3	98.6
0.5		Bụi	0.05-0.01	35.3	82.3
0.25			0.01-0.005	7.2	47.0
0.1	0.64	Sét	<0.005	39.8	39.8



Thí nghiệm nén lún

$$e_0: 0.706$$
$$h_0: 20\text{mm}$$

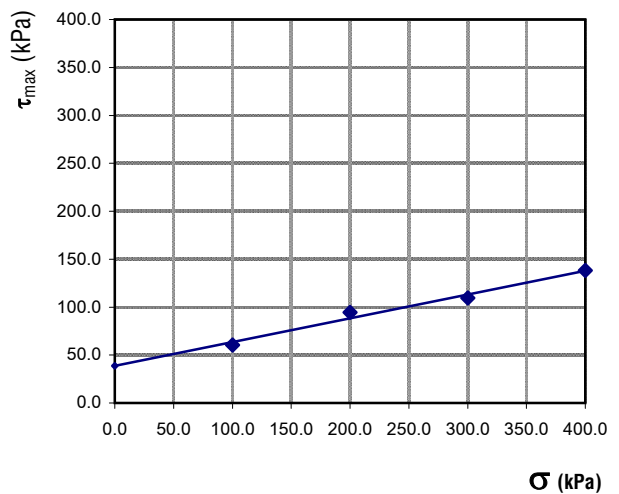
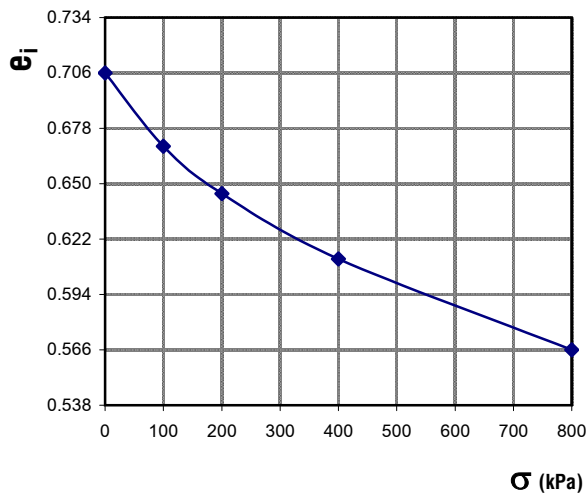
σ_i	Δh_n	Δh_m	e_i	a	E	$E_0 = E \cdot m_k \cdot \beta$
kPa	Vạch	Vạch	-	$\text{kPa}^{-1} \times 10^{-2}$	kPa	kPa
0			0.706			
100	49.0	6.8	0.669	0.037	4610.8	11065.9
200	79.0	9.5	0.645	0.024	6954.2	16690.0
400	120.0	13.2	0.612	0.017	9676.5	23223.5
800	174.5	14.7	0.566	0.012	13433.3	32240.0

Thí nghiệm cắt phẳng

PP: Cắt nhanh không thoát nước

Hệ số vòng lực: Cr

σ_i	R	Cr	τ_{\max}
kPa	Vạch	kPa/0.01mm	kPa
100	35.9	1.686	60.5
200	56.4	1.678	94.6
300	63.0	1.736	109.4
400	79.5	1.739	138.3

$$C = 38.7 \text{ kPa}$$


PHỤ LỤC 3

**BIỂU KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM
CẮT CÁN H IỆN TRƯỜNG**



KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM CẮT CÁNNG HIỆN TRƯỜNG (VST)

(ASTM 2573 - 94 & 22TCN 355 - 06)

Công trình: Trung tâm trưng bày, mua bán và bảo hành các sản phẩm Ô tô (Tải-Bus Cần Thơ)
Địa điểm: KDC lô số 6 thuộc KĐT mới Nam Cần Thơ, P. Hưng Thạnh, Q. Cái Răng, Tp. Cần Thơ
Hố cắt cánh: HK1
Ngày test: 20/09/2016
Thiết bị: GEOTECH _ Thụy Điển

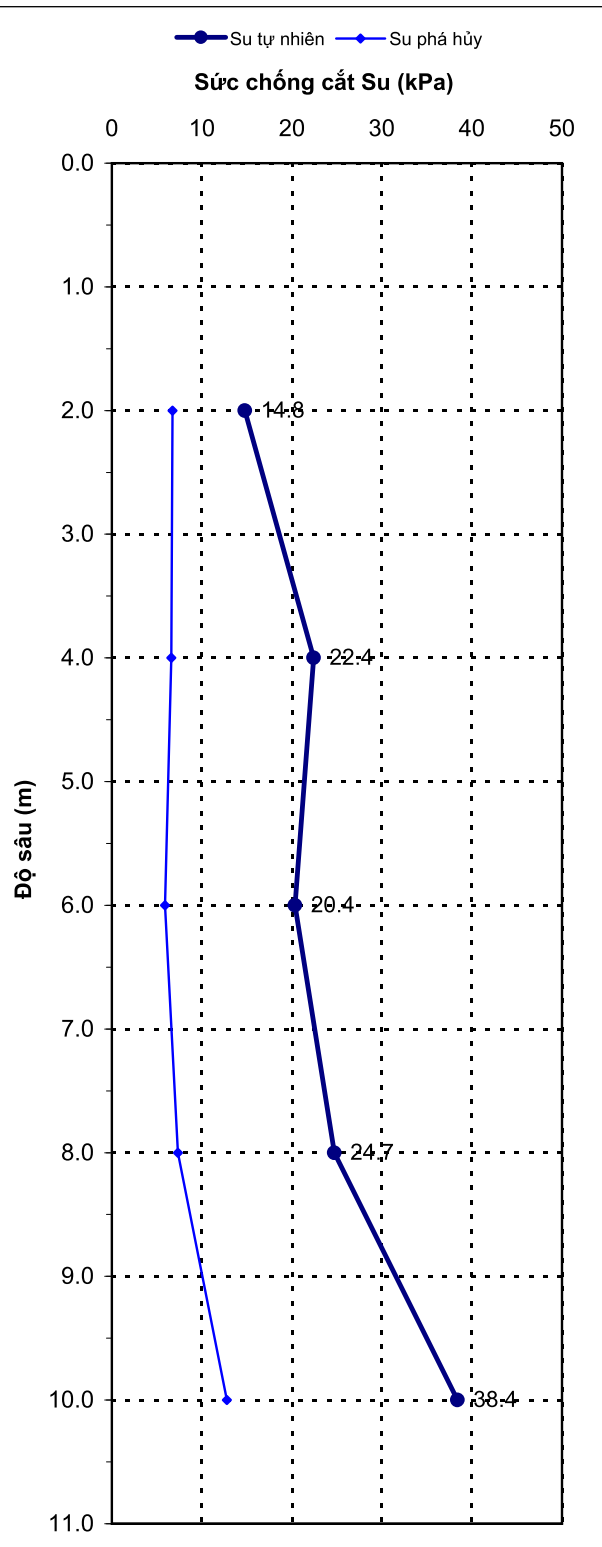
Thí nghiệm: ThS. Phù Nhật Truyền

Lập báo cáo: ThS. Võ Thanh Long

KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

TT	Độ sâu (m)	Sức chống cắt Su (kPa)		Độ nhảy St
		Tự nhiên	Phá hủy	
1	2.0	14.78	6.75	2.2
2	4.0	22.40	6.60	3.4
3	6.0	20.36	5.92	3.4
4	8.0	24.72	7.34	3.4
5	10.0	38.38	12.78	3.0

BIỂU ĐỒ SỨC KHÁNG CẮT THEO ĐỘ SÂU



Cty TNHH MTV Xây dựng Thương mại

TRƯỜNG THÀNH

Giám đốc

Nguyễn Văn Sang



KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM CẮT CÁNHIỆN TRƯỜNG (VST)

(ASTM 2573 - 94 & 22TCN 355 - 06)

Công trình: Trung tâm trưng bày, mua bán và bảo hành các sản phẩm Ô tô (Tải-Bus Cần Thơ)
Địa điểm: KDC lô số 6 thuộc KĐT mới Nam Cần Thơ, P. Hưng Thạnh, Q. Cái Răng, Tp. Cần Thơ
Hố cắt cánh: HK2
Ngày test: 20/09/2016
Thiết bị: GEOTECH _ Thụy Điển

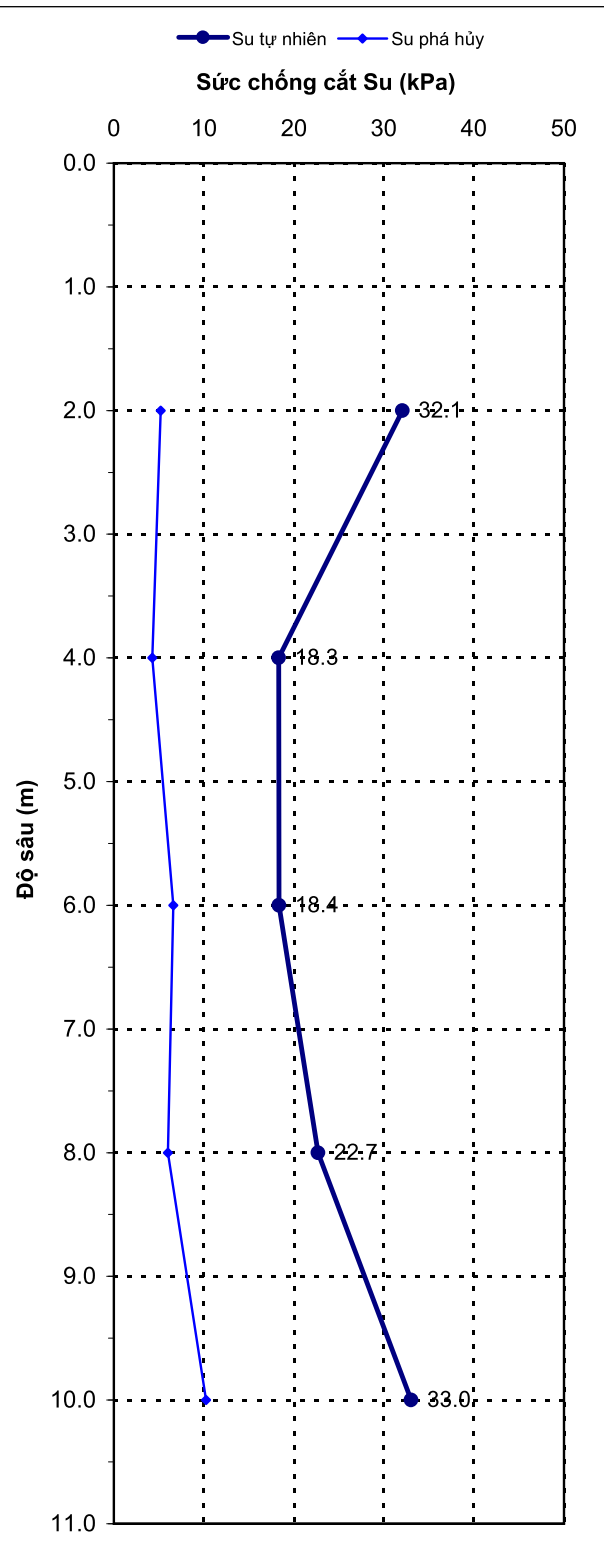
Thí nghiệm: ThS. Phù Nhật Truyền

Lập báo cáo: ThS. Võ Thanh Long

KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

TT	Độ sâu (m)	Sức chống cắt Su (kPa)		Độ nhảy St
		Tự nhiên	Phá hủy	
1	2.0	32.06	5.20	6.2
2	4.0	18.32	4.28	4.3
3	6.0	18.36	6.62	2.8
4	8.0	22.68	6.02	3.8
5	10.0	33.02	10.24	3.2

BIỂU ĐỒ SỨC KHÁNG CẮT THEO ĐỘ SÂU



Cty TNHH MTV Xây dựng Thương mại

TRƯỜNG THÀNH

Giám đốc

Nguyễn Văn Sang



KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM CẮT CÁNNG HIỆN TRƯỜNG (VST)

(ASTM 2573 - 94 & 22TCN 355 - 06)

Công trình: Trung tâm trưng bày, mua bán và bảo hành các sản phẩm Ô tô (Tải-Bus Cần Thơ)
Địa điểm: KDC lô số 6 thuộc KĐT mới Nam Cần Thơ, P. Hưng Thạnh, Q. Cái Răng, Tp. Cần Thơ
Hố cắt cánh: HK3
Ngày test: 20/09/2016
Thiết bị: GEOTECH _ Thụy Điển

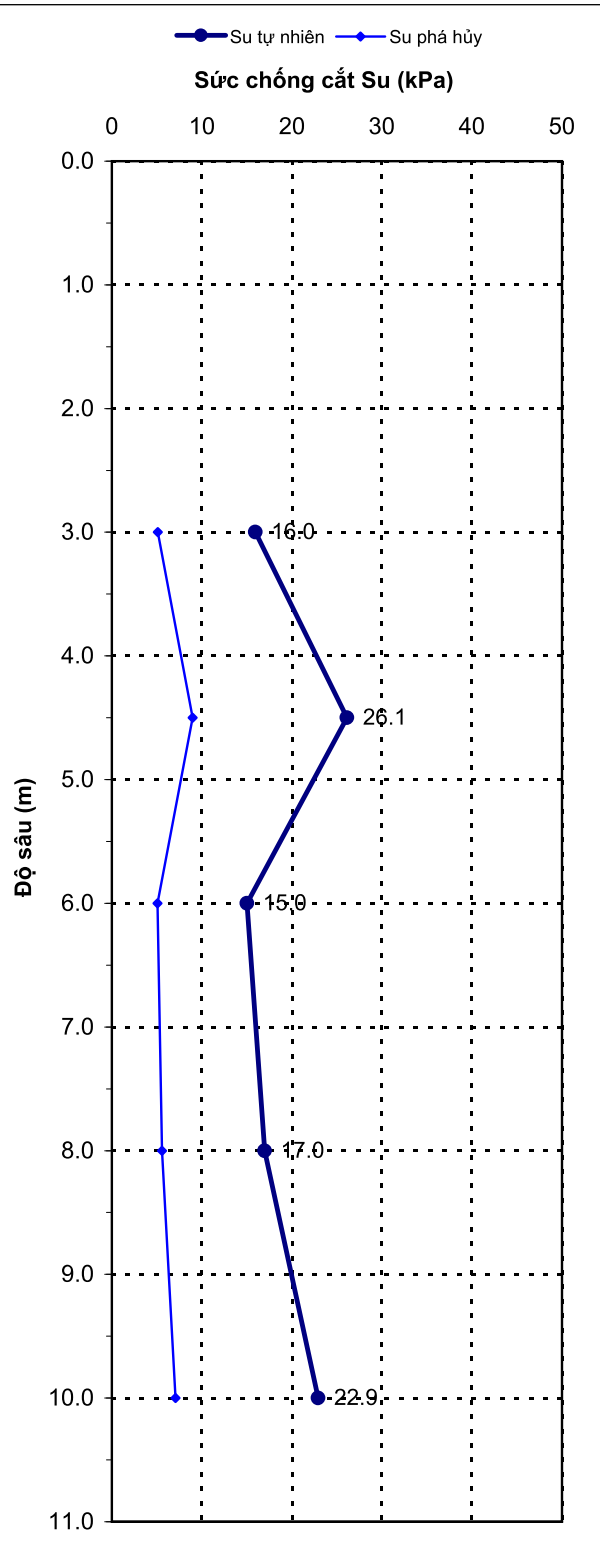
Thí nghiệm: ThS. Phù Nhật Truyền

Lập báo cáo: ThS. Võ Thanh Long

KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

TT	Độ sâu (m)	Sức chống cắt Su (kPa)		Độ nhảy St
		Tự nhiên	Phá hủy	
1	3.0	15.96	5.10	3.1
2	4.5	26.12	8.96	2.9
3	6.0	15.00	5.06	3.0
4	8.0	16.98	5.56	3.1
5	10.0	22.92	7.06	3.2

BIỂU ĐỒ SỨC KHÁNG CẮT THEO ĐỘ SÂU



Cty TNHH MTV Xây dựng Thương mại

TRƯỜNG THÀNH

Giám đốc

Nguyễn Văn Sang



KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM CẮT CÁNNG HIỆN TRƯỜNG (VST)

(ASTM 2573 - 94 & 22TCN 355 - 06)

Công trình: Trung tâm trưng bày, mua bán và bảo hành các sản phẩm Ô tô (Tải-Bus Cần Thơ)
Địa điểm: KDC lô số 6 thuộc KĐT mới Nam Cần Thơ, P. Hưng Thạnh, Q. Cái Răng, Tp. Cần Thơ
Hố cắt cánh: HK4
Ngày test: 20/09/2016
Thiết bị: GEOTECH _ Thụy Điển

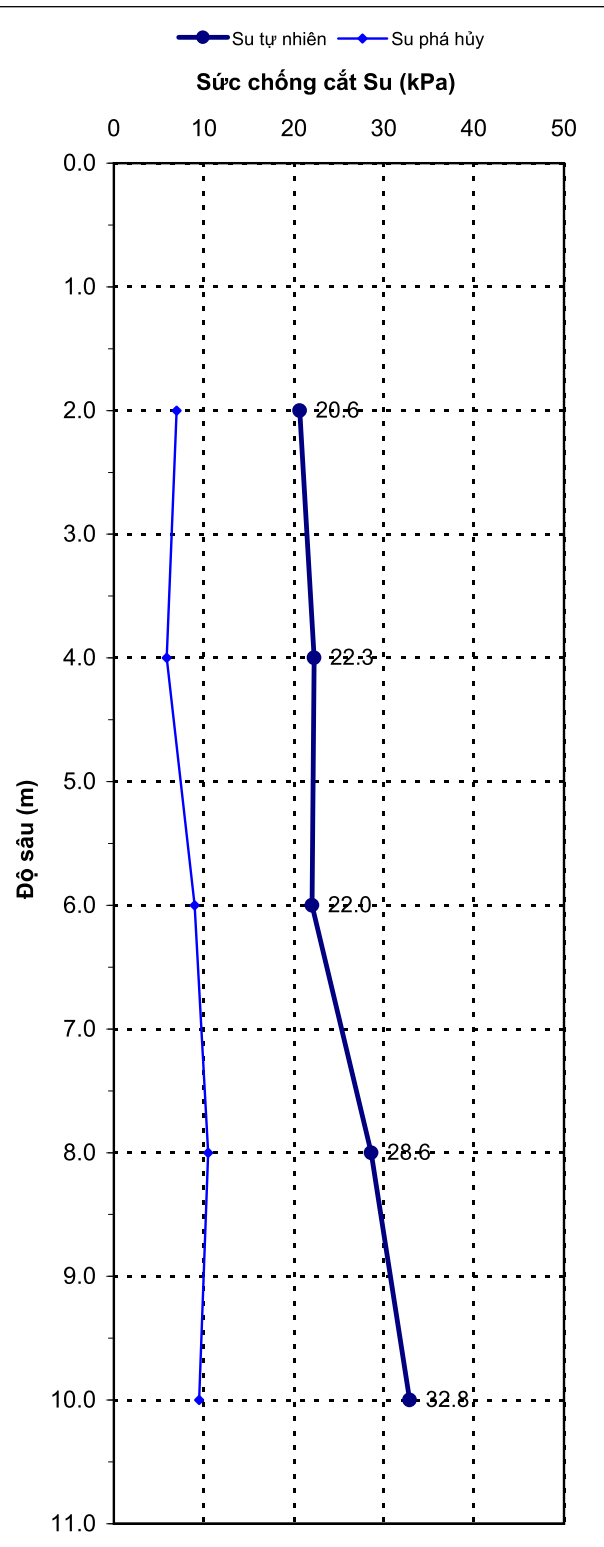
Thí nghiệm: ThS. Phù Nhật Truyền

Lập báo cáo: ThS. Võ Thanh Long

KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

TT	Độ sâu (m)	Sức chống cắt Su (kPa)		Độ nhảy St
		Tự nhiên	Phá hủy	
1	2.0	20.64	6.96	3.0
2	4.0	22.26	5.86	3.8
3	6.0	22.02	8.96	2.5
4	8.0	28.60	10.46	2.7
5	10.0	32.84	9.46	3.5

BIỂU ĐỒ SỨC KHÁNG CẮT THEO ĐỘ SÂU



Cty TNHH MTV Xây dựng Thương mại

TRƯỜNG THÀNH

Giám đốc

Nguyễn Văn Sang



KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM CẮT CÁNNG HIỆN TRƯỜNG (VST)

(ASTM 2573 - 94 & 22TCN 355 - 06)

Công trình:

Trung tâm trưng bày, mua bán và bảo hành các sản phẩm Ô tô (Tải-Bus Cần Thơ)

Địa điểm:

KDC lô số 6 thuộc KĐT mới Nam Cần Thơ, P. Hưng Thạnh, Q. Cái Răng, Tp. Cần Thơ

Hố cắt cánh:

HK5

Ngày test:

21/09/2016

Thí nghiệm: ThS. Phù Nhật Truyền

Thiết bị:

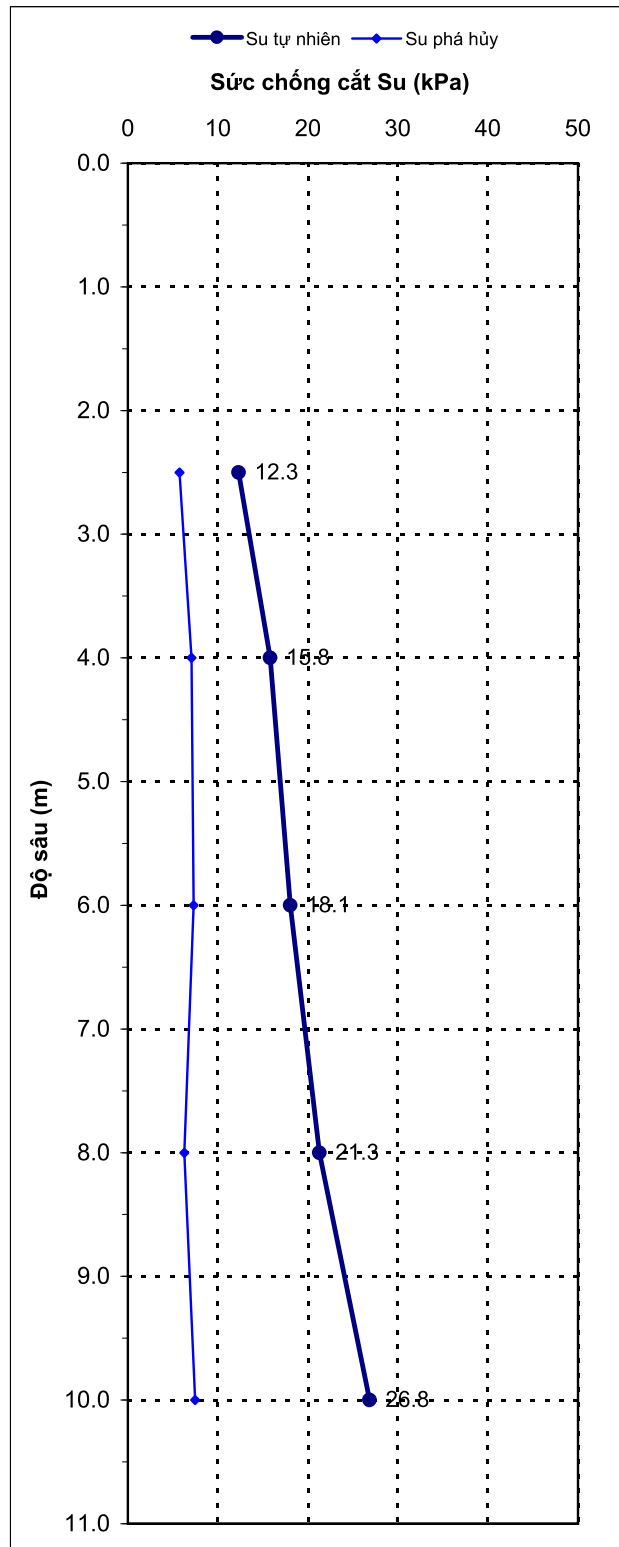
GEOTECH _ Thụy Điển

Lập báo cáo: ThS. Võ Thanh Long

KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

TT	Độ sâu (m)	Sức chống cắt Su (kPa)		Độ nhảy St
		Tự nhiên	Phá hủy	
1	2.5	12.32	5.74	2.1
2	4.0	15.82	7.06	2.2
3	6.0	18.06	7.30	2.5
4	8.0	21.28	6.28	3.4
5	10.0	26.84	7.48	3.6

BIỂU ĐỒ SỨC KHÁNG CẮT THEO ĐỘ SÂU



Cty TNHH MTV Xây dựng Thương mại

TRƯỜNG THÀNH

Giám đốc

Nguyễn Văn Sang



KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM CẮT CÁN HIỆN TRƯỜNG (VST)

(ASTM 2573 - 94 & 22TCN 355 - 06)

Công trình:

Trung tâm trưng bày, mua bán và bảo hành các sản phẩm Ô tô (Tải-Bus Cần Thơ)

Địa điểm:

KDC lô số 6 thuộc KĐT mới Nam Cần Thơ, P. Hưng Thạnh, Q. Cái Răng, Tp. Cần Thơ

Hố cắt cánh:

HK6

Ngày test:

21/09/2016

Thí nghiệm: ThS. Phù Nhật Truyền

Thiết bị:

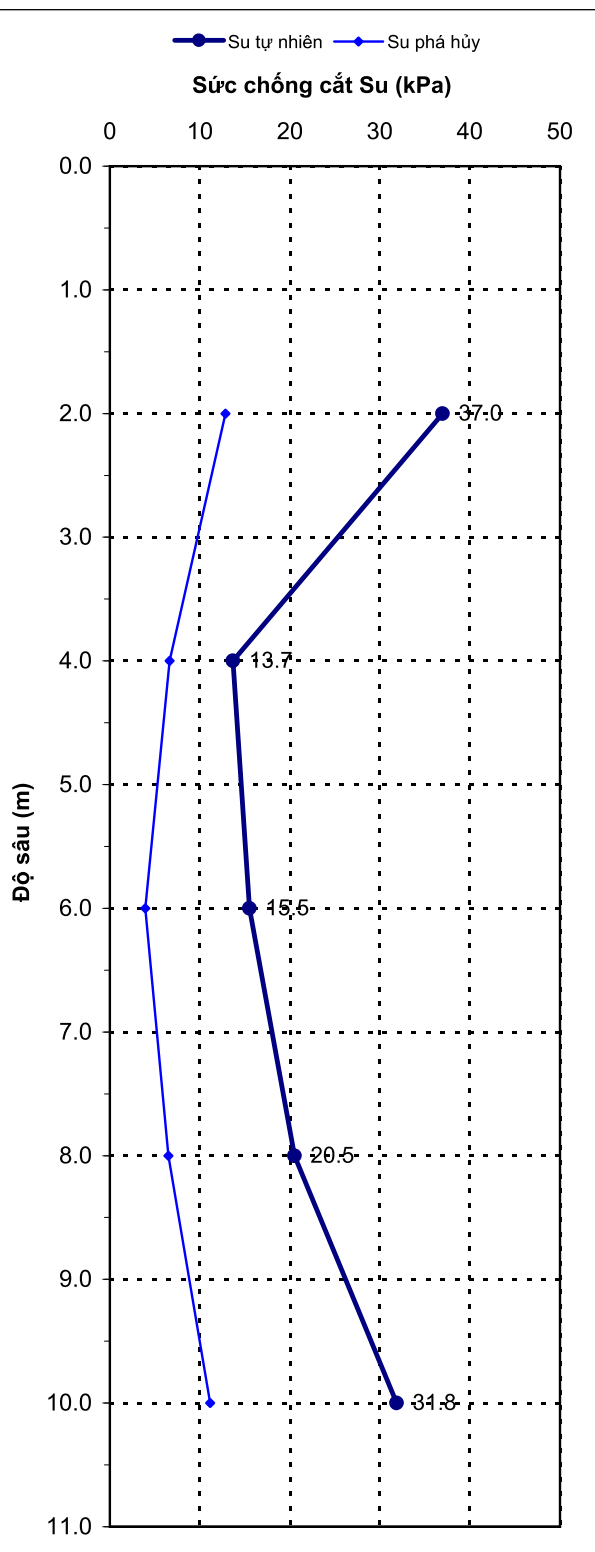
GEOTECH _ Thụy Điển

Lập báo cáo: ThS. Võ Thanh Long

KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM

TT	Độ sâu (m)	Sức chống cắt Su (kPa)		Độ nhảy St
		Tự nhiên	Phá hủy	
1	2.0	36.96	12.84	2.9
2	4.0	13.66	6.64	2.1
3	6.0	15.50	3.94	3.9
4	8.0	20.52	6.52	3.1
5	10.0	31.84	11.14	2.9

BIỂU ĐỒ SỨC KHÁNG CẮT THEO ĐỘ SÂU



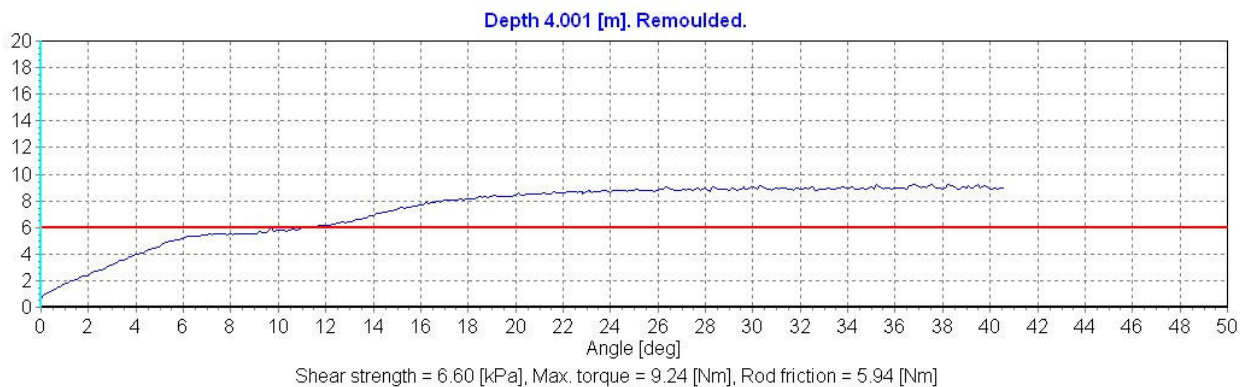
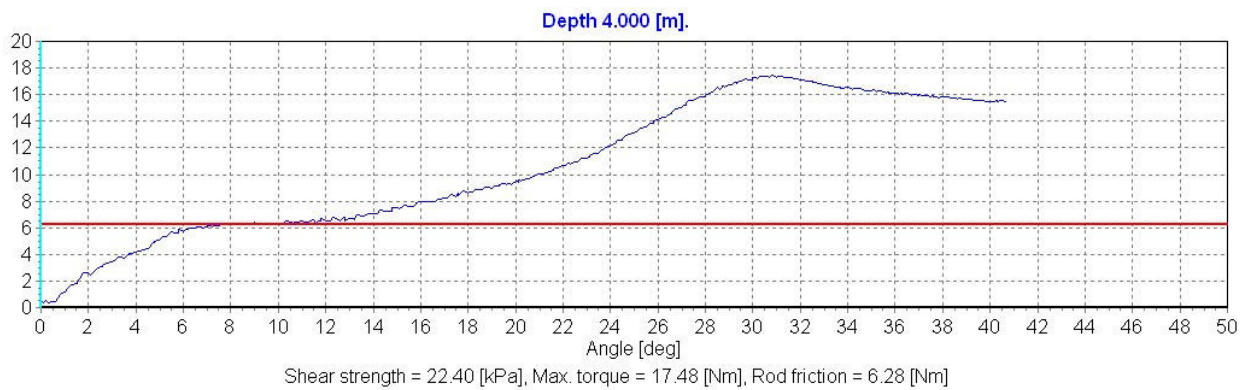
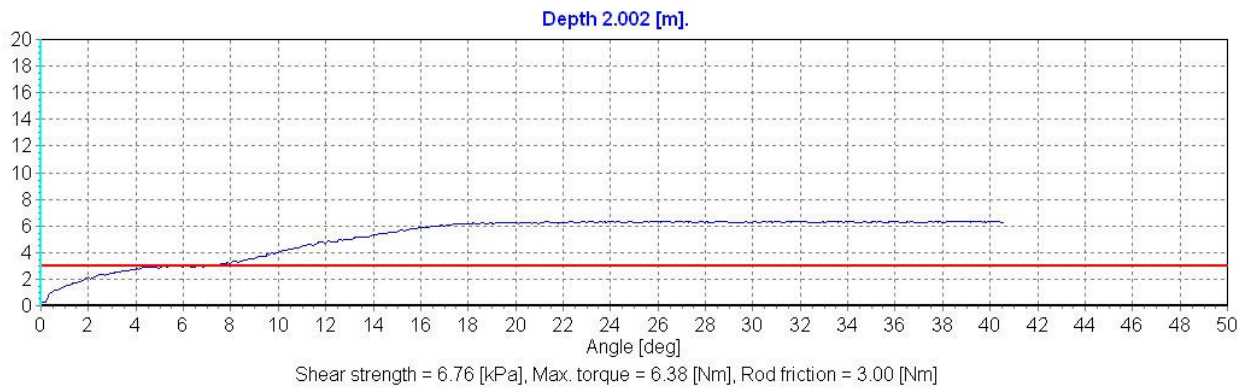
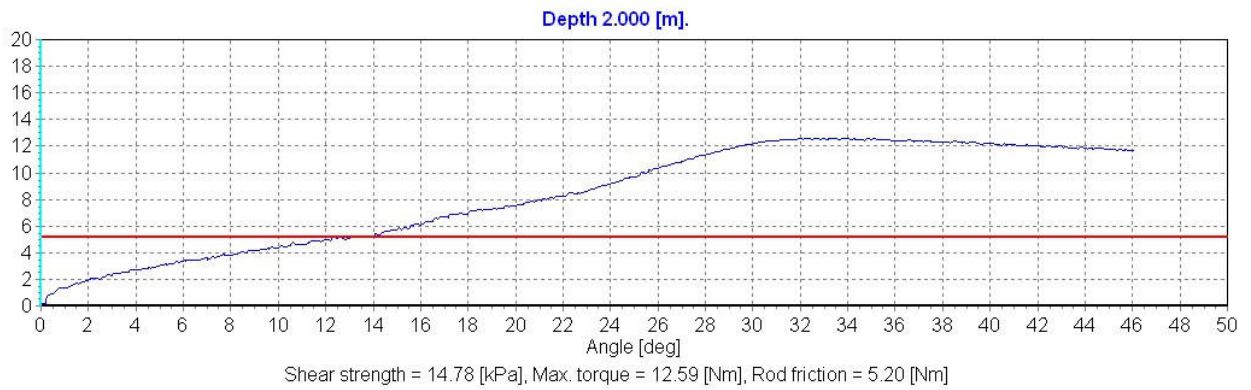
Cty TNHH MTV Xây dựng Thương mại

TRƯỜNG THÀNH

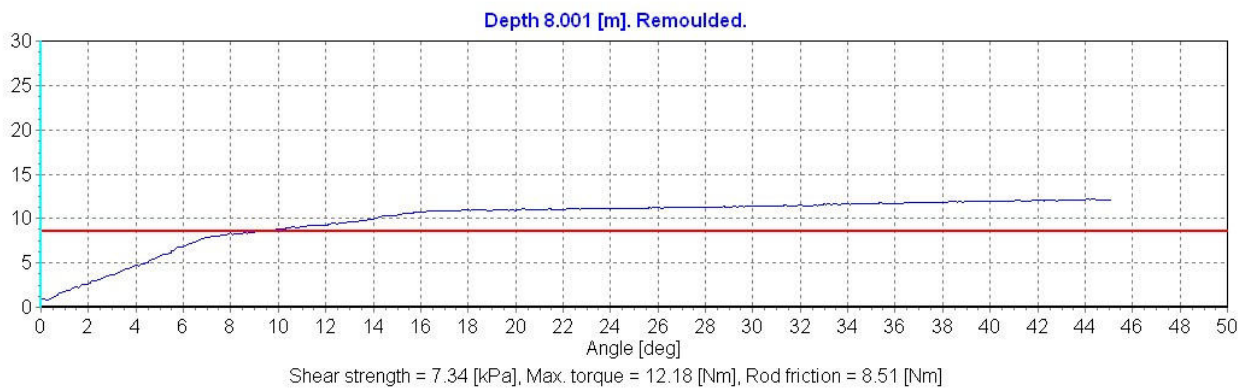
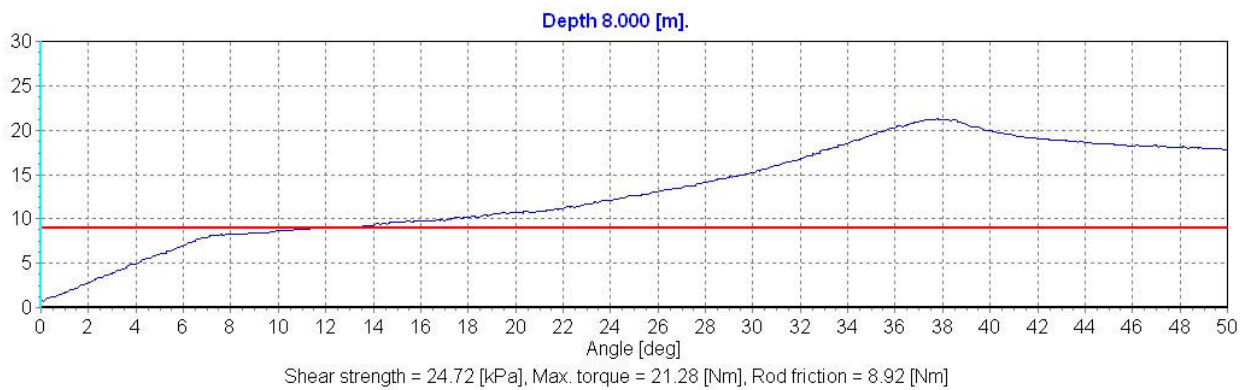
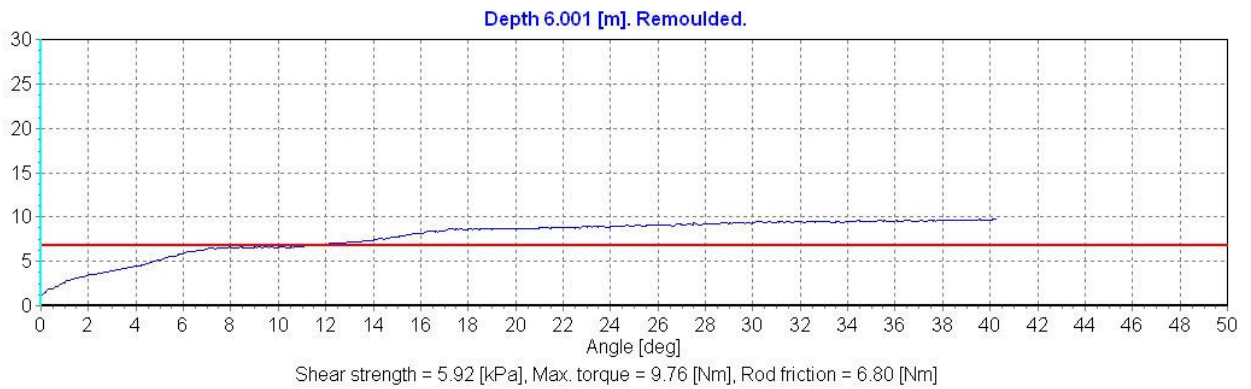
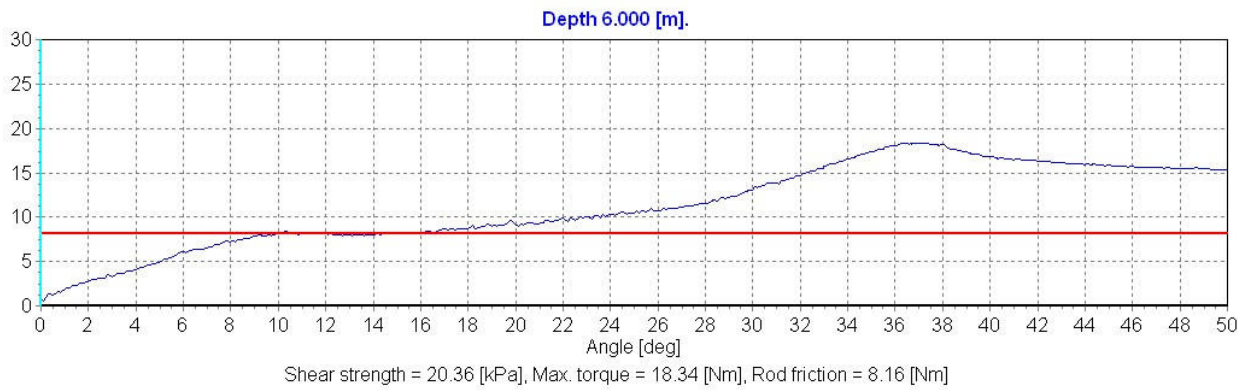
Giám đốc

Nguyễn Văn Sang

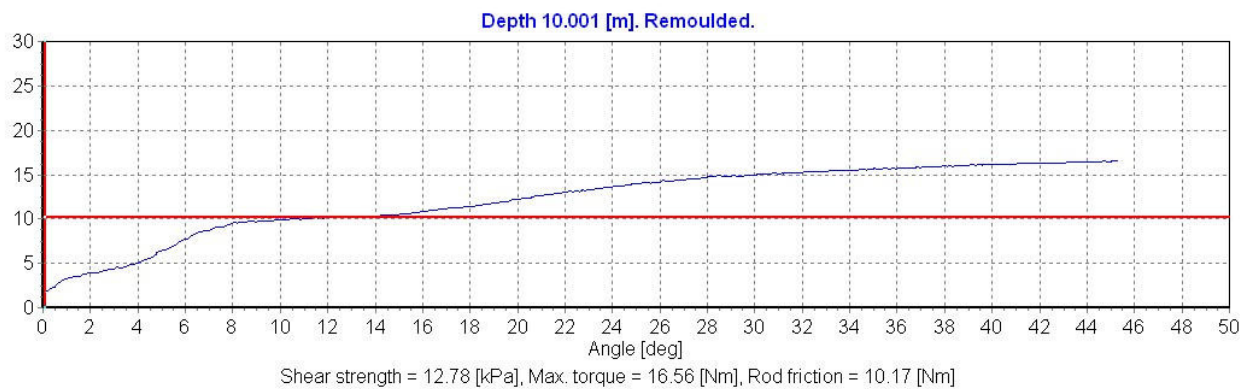
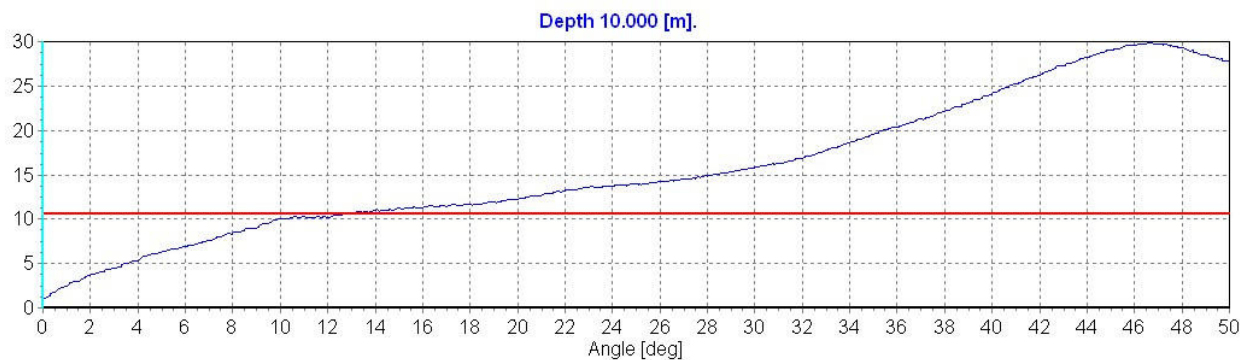
**BIỂU ĐỒ THÍ NGHIỆM
CẮT CÁNH HIỆN TRƯỜNG**



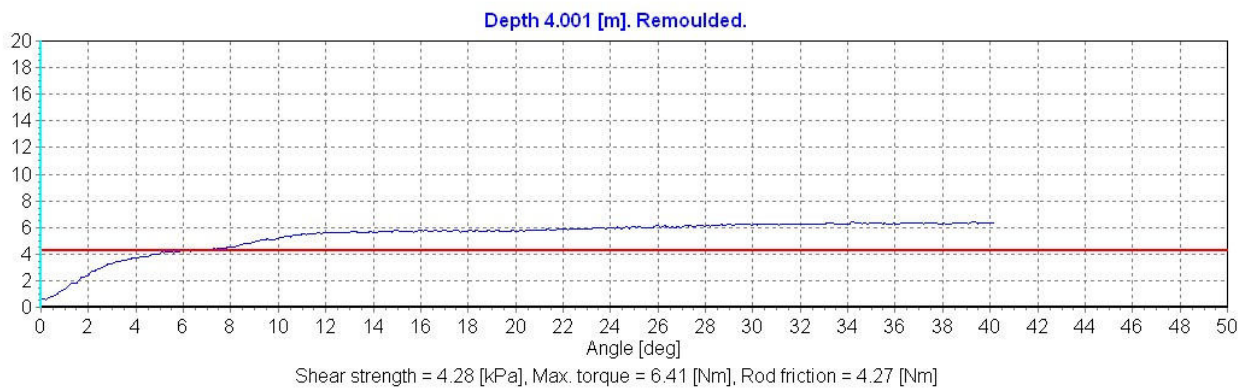
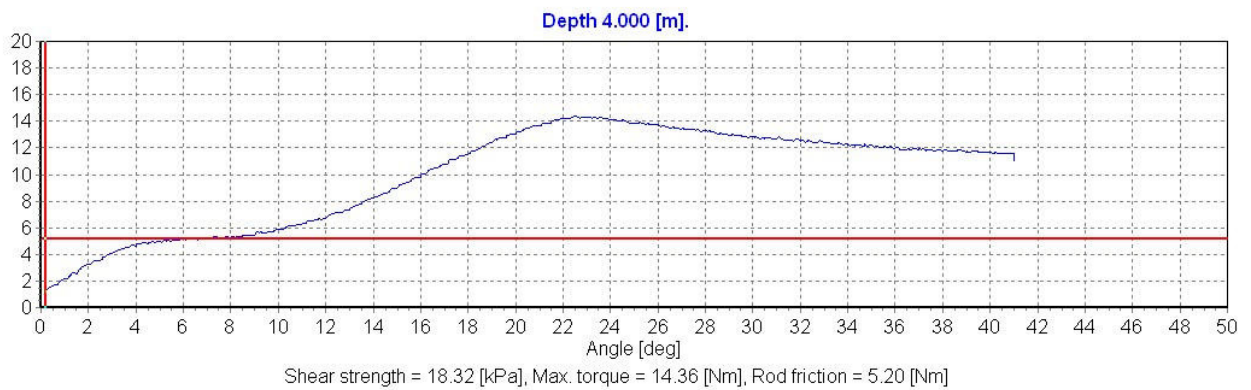
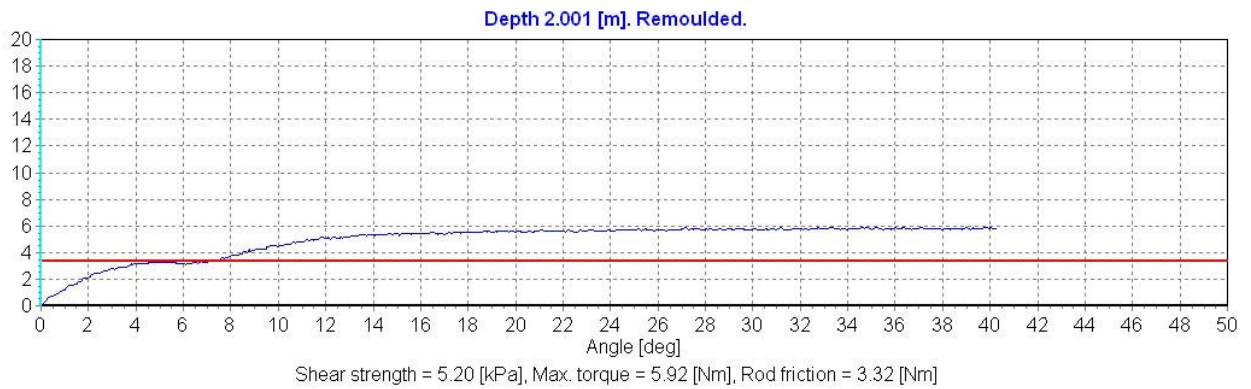
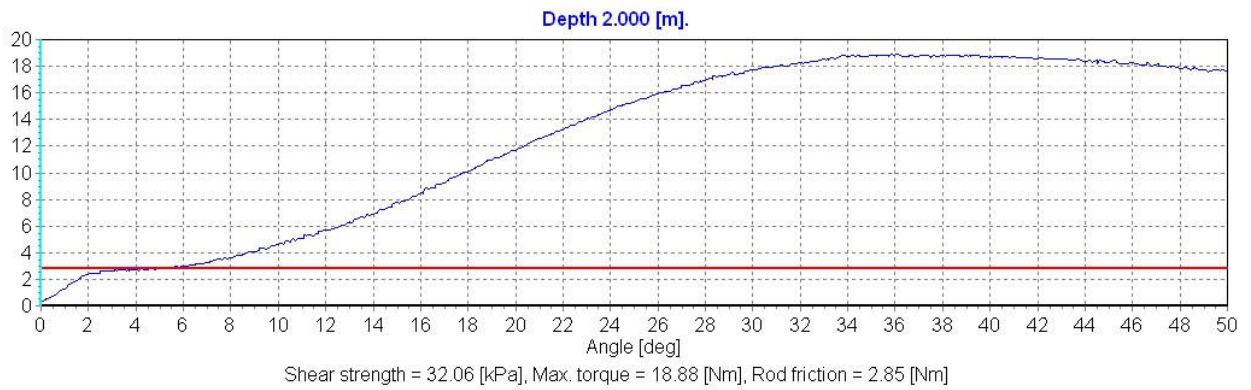
Location P. Hung Thanh, Q. Cai Rang, Tp. Can Tho	Position X = 0, Y = 0	Ground level 0	Borehole ID. HK 1
Project ID Can Tho	Client	Date 20/09/2016	Scale 1:100
Project Trung tam trung bay, mua ban va bao hanh cac san pham Oto (Tai - Bus)		Page 1/3	Fig.
Vane type & size Tapered lower end, 11.0 x 5.0 cm		File HK 1.vct	



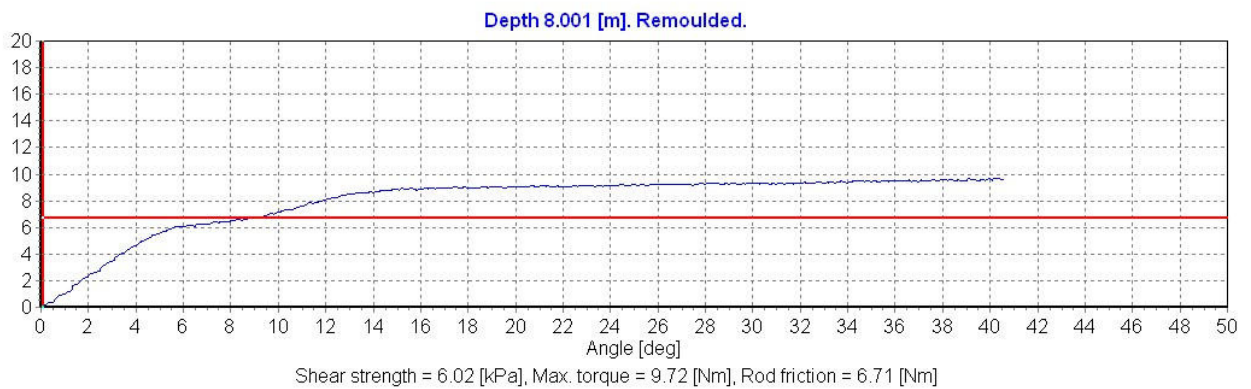
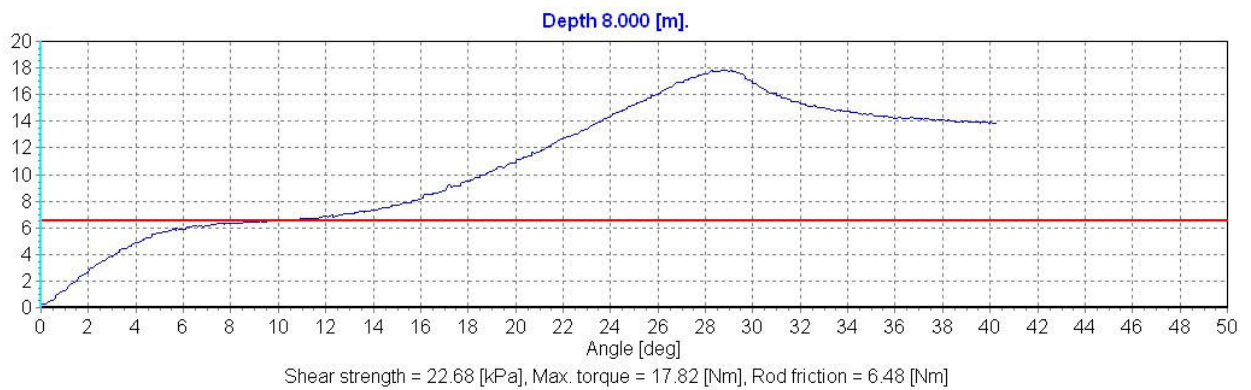
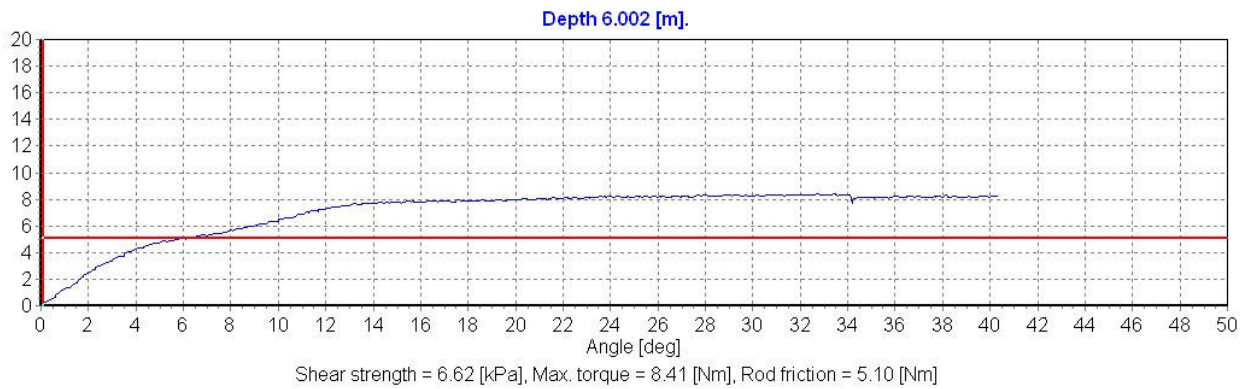
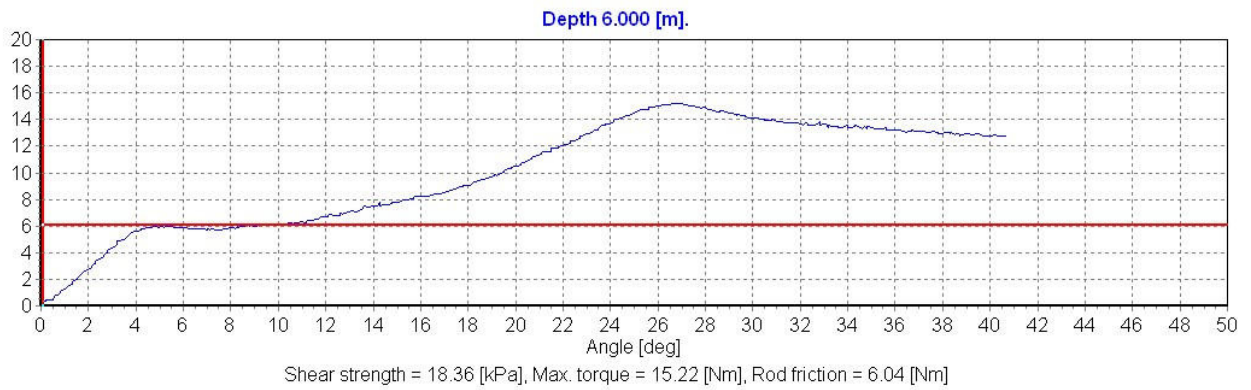
Location P.Hung Thanh, Q.Cai Rang, Tp Can Tho	Position X = 0, Y = 0	Ground level 0	Borehole ID. HK 1
Project ID Can Tho	Client	Date 20/09/2016	Scale 1:100
Project Trung tam trung bay, mua ban va bao hanh cac san pham Oto (Tai - Bus)		Page 2/3	Fig.
Vane type & size Tapered lower end, 11.0 x 5.0 cm		File HK 1.vct	



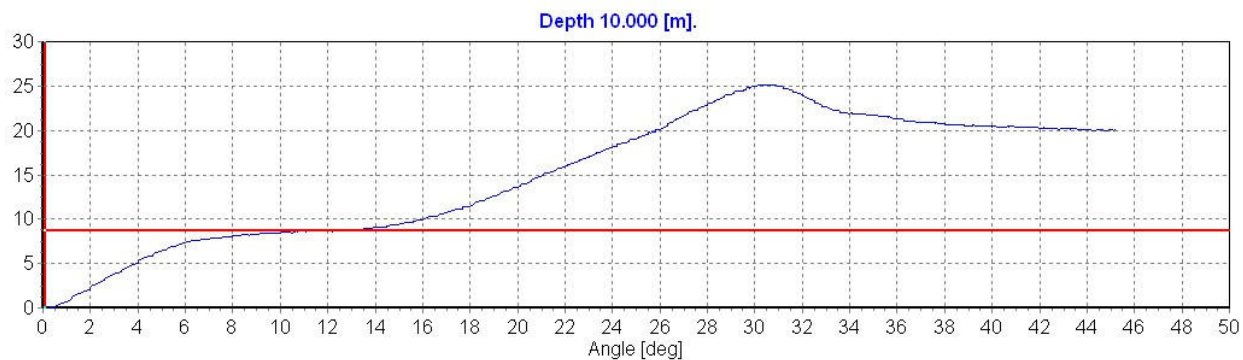
Location P.Hung Thanh, Q.Cai Rang, Tp Can Tho	Position X = 0, Y = 0	Ground level 0	Borehole ID. HK 1
Project ID Can Tho	Client	Date 20/09/2016	Scale 1:100
Project Trung tam trung bay, mua ban va bao hanh cac san pham Oto (Tai - Bus)		Page 3/3	Fig.
Vane type & size Tapered lower end, 11.0 x 5.0 cm		File HK 1.vct	



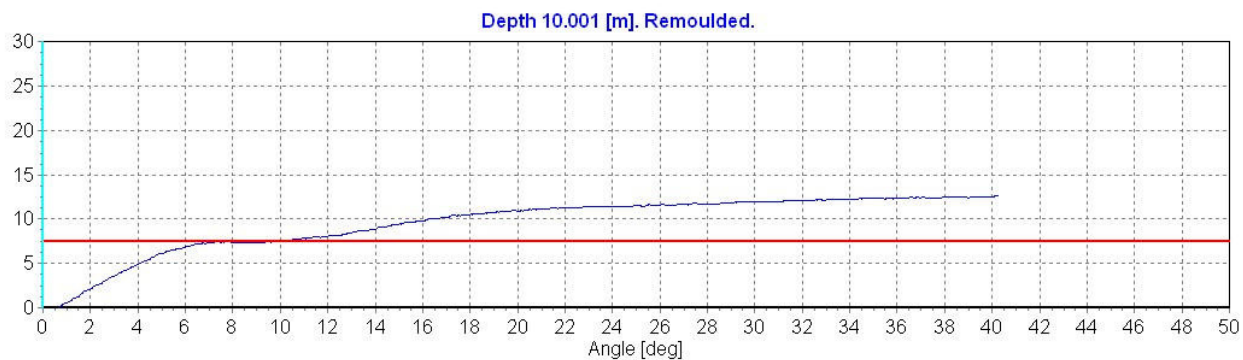
Location P. Hung Thanh, Q. Cai Rang, Tp. Can Tho	Position X = 0, Y = 0	Ground level 0	Borehole ID. HK 2
Project ID Can Tho	Client	Date 20/09/2016	Scale 1:100
Project Trung tam trung bay, mua ban va bao hanh cac san pham Oto (Tai - Bus)		Page 1/3	Fig.
Vane type & size Tapered lower end, 11.0 x 5.0 cm		File HK 2.vct	



Location P.Hung Thanh, Q.Cai Rang, Tp Can Tho	Position X = 0, Y = 0	Ground level 0	Borehole ID. HK 2
Project ID Can Tho	Client	Date 20/09/2016	Scale 1:100
Project Trung tam trung bay, mua ban va bao hanh cac san pham Oto (Tai - Bus)		Page 2/3	Fig.
Vane type & size Tapered lower end, 11.0 x 5.0 cm		File HK 2.vct	



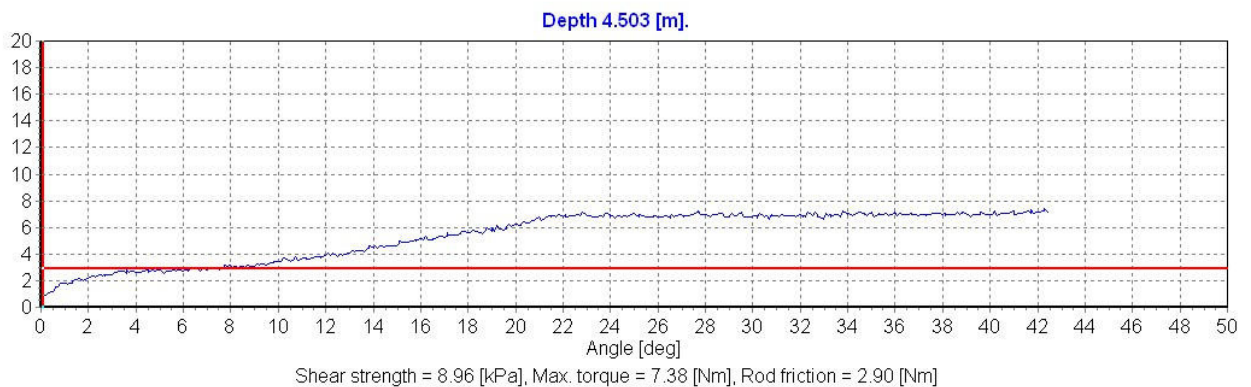
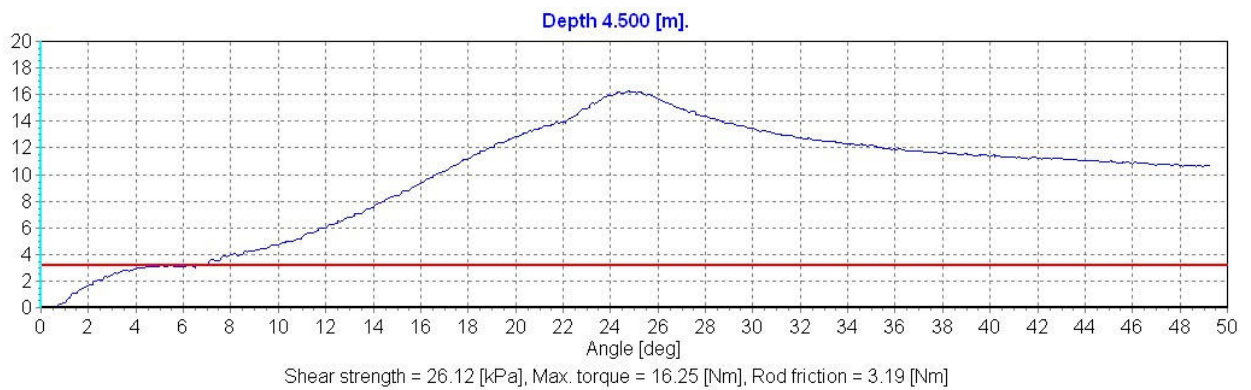
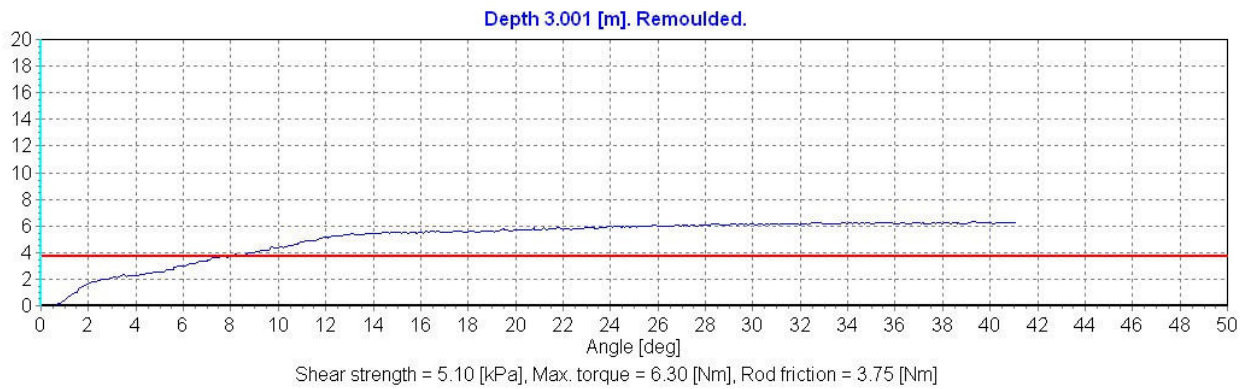
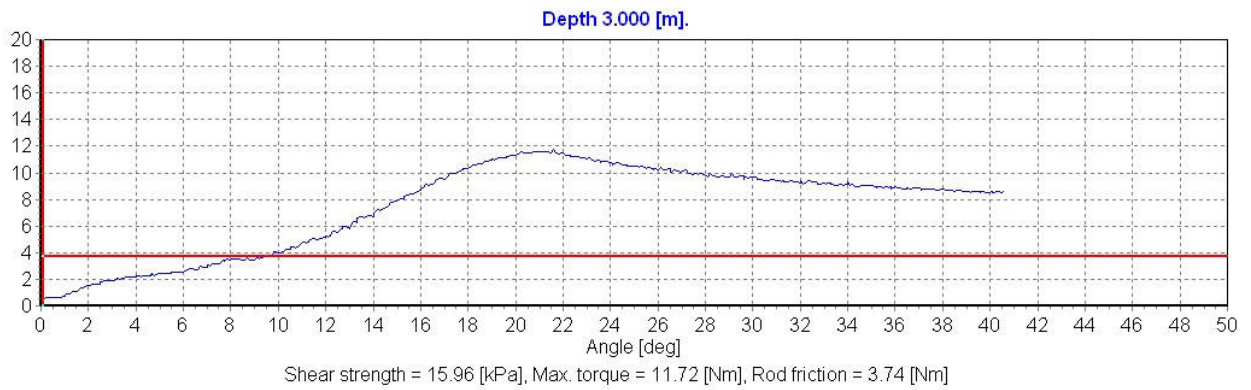
Shear strength = 33.02 [kPa], Max. torque = 25.14 [Nm], Rod friction = 8.63 [Nm]



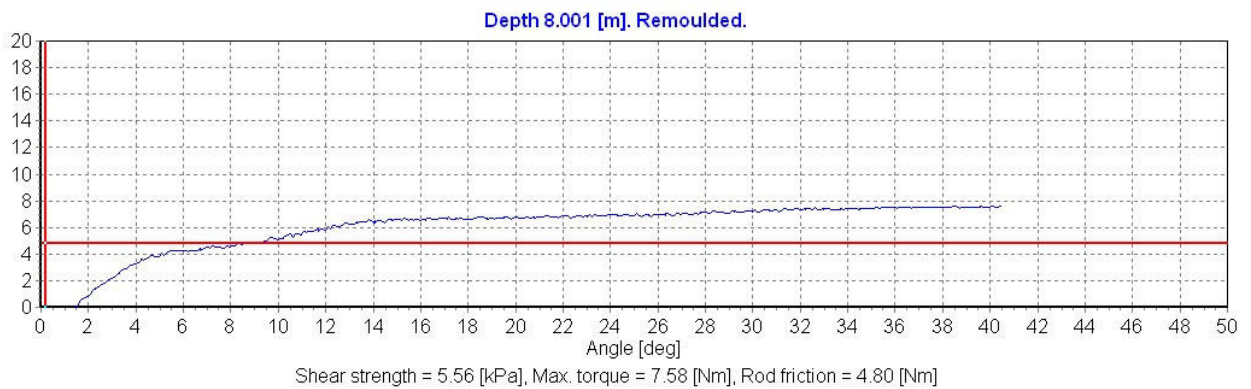
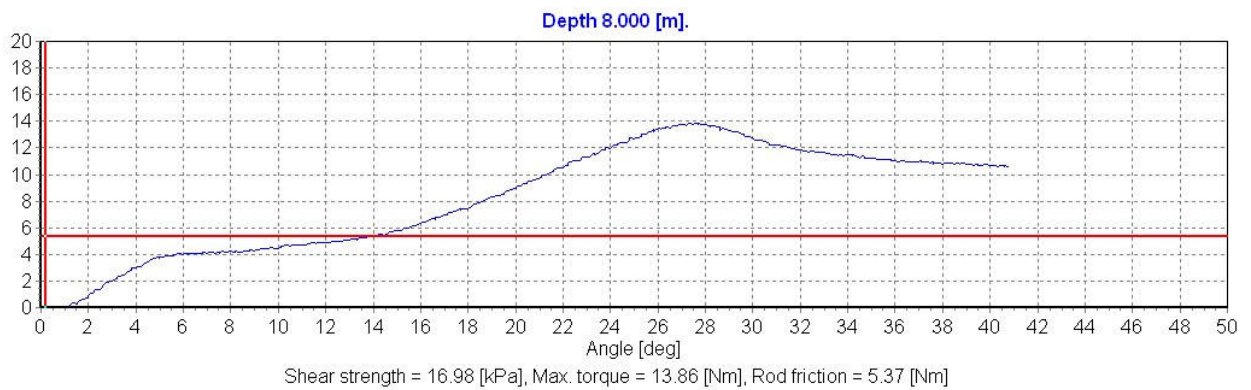
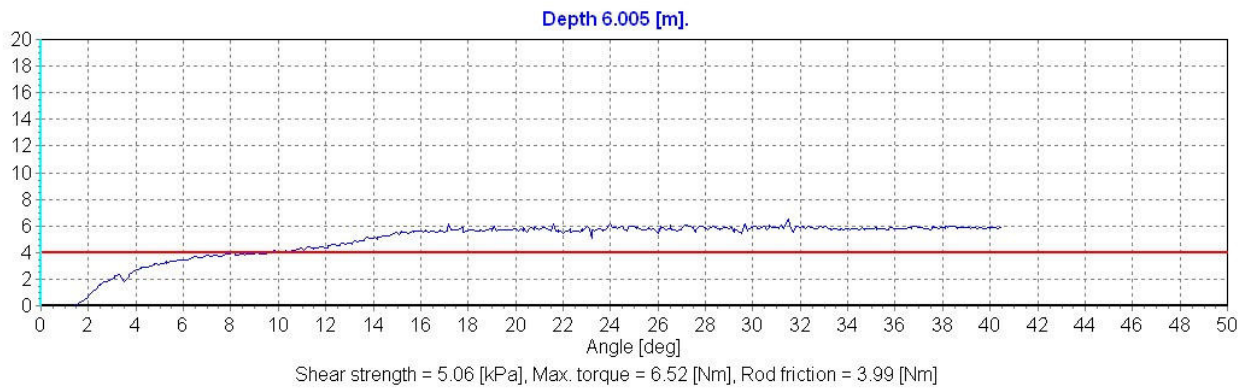
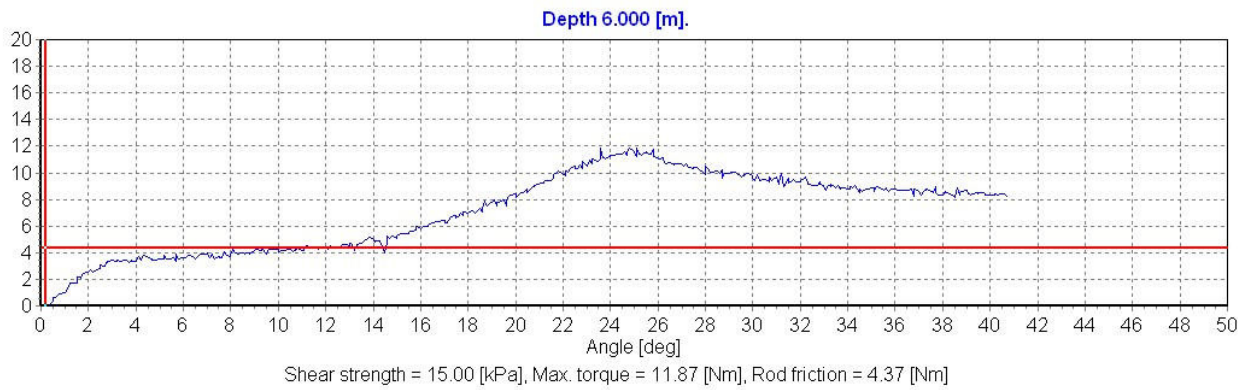
Shear strength = 10.24 [kPa], Max. torque = 12.59 [Nm], Rod friction = 7.47 [Nm]



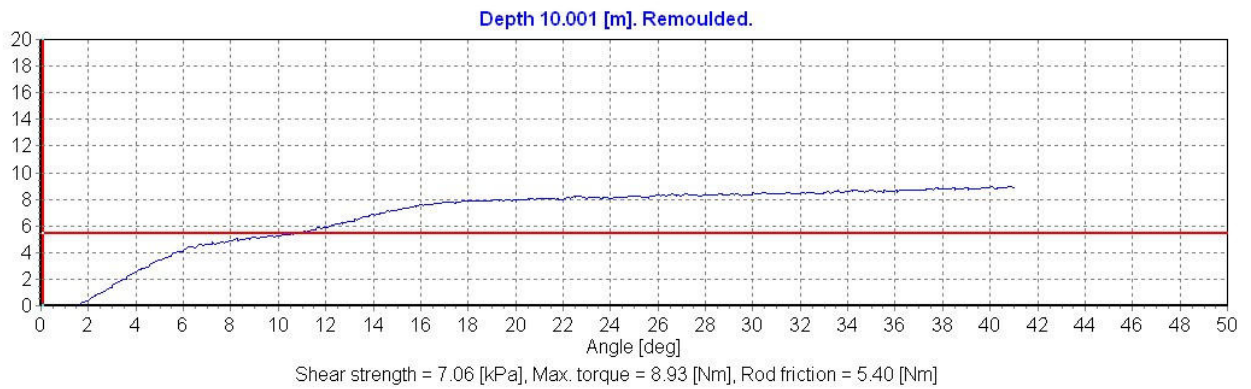
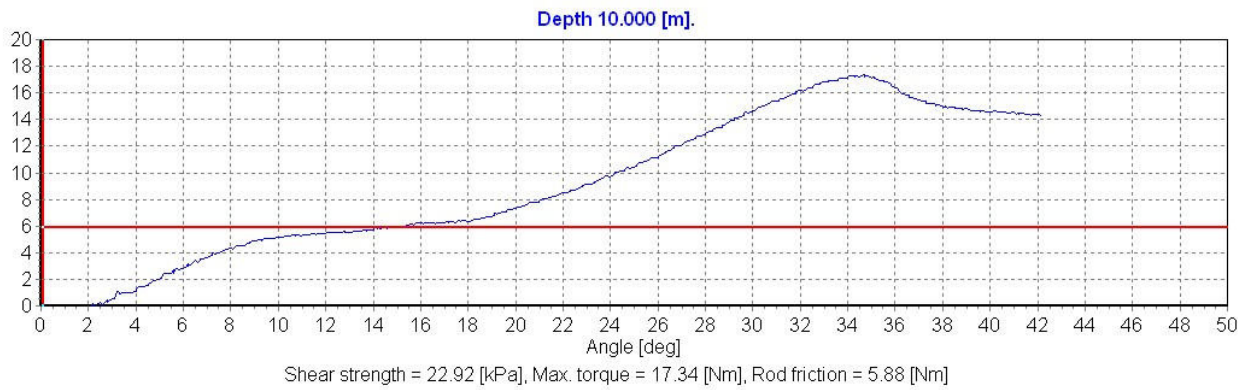
Location P.Hung Thanh, Q.Cai Rang, Tp Can Tho	Position X = 0, Y = 0	Ground level 0	Borehole ID. HK 2
Project ID Can Tho	Client	Date 20/09/2016	Scale 1:100
Project Trung tam trung bay, mua ban va bao hanh cac san pham Oto (Tai - Bus)		Page 3/3	Fig.
Vane type & size Tapered lower end, 11.0 x 5.0 cm		File HK 2.vct	



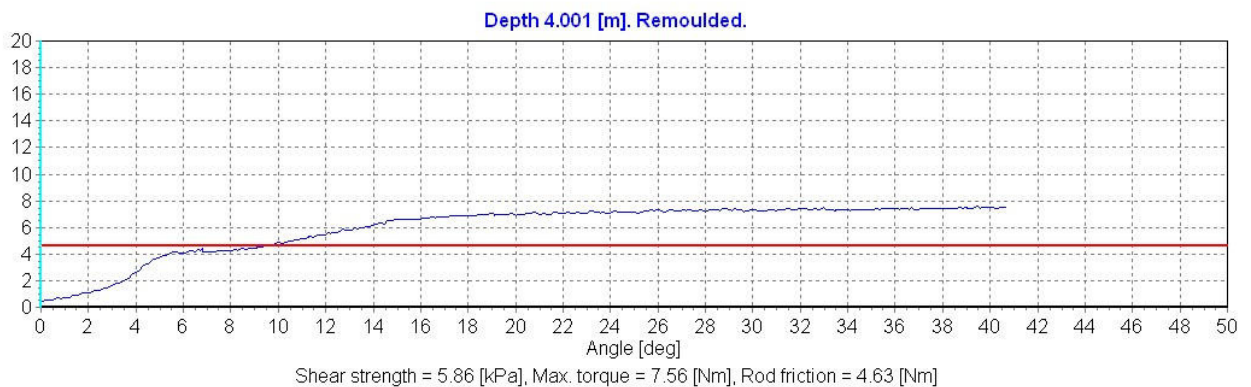
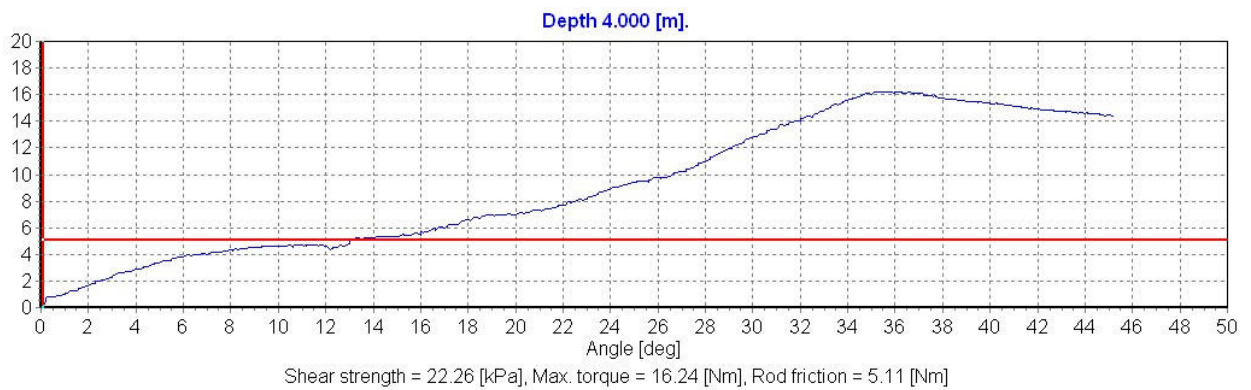
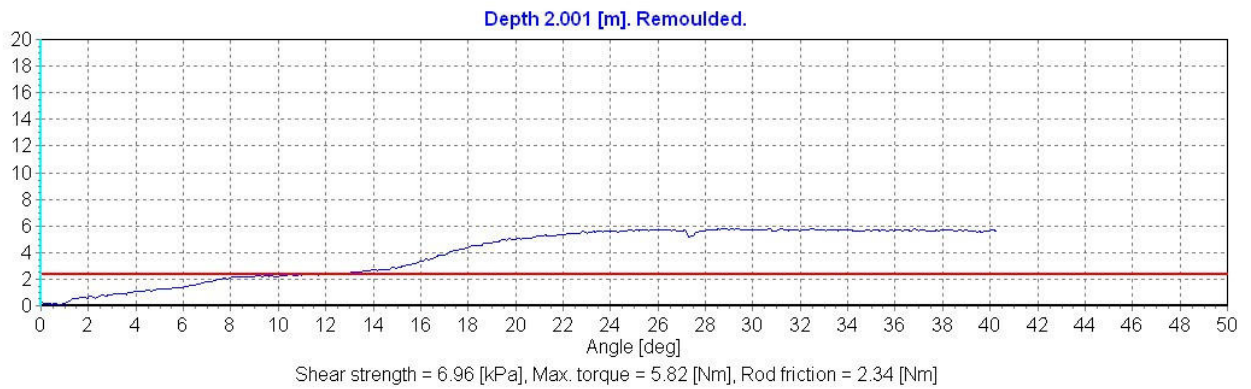
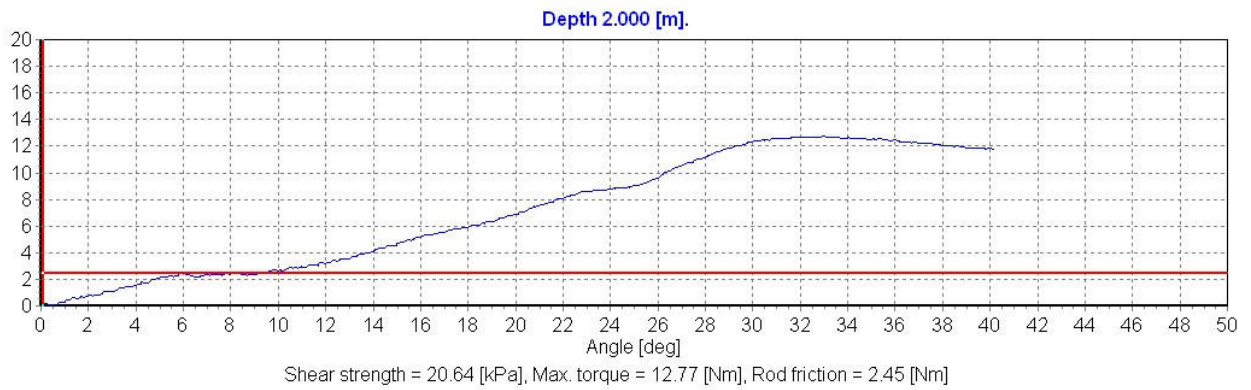
Location P. Hung Thanh, Q. Cai Rang, Tp. Can Tho	Position X = 0, Y = 0	Ground level 0	Borehole ID. HK 3
Project ID Can Tho	Client	Date 20/09/2016	Scale 1:100
Project Trung tam trung bay, mua ban va bao hanh cac san pham Oto (Tai - Bus)		Page 1/3	Fig.
Vane type & size Tapered lower end, 11.0 x 5.0 cm		File HK 3.vct	



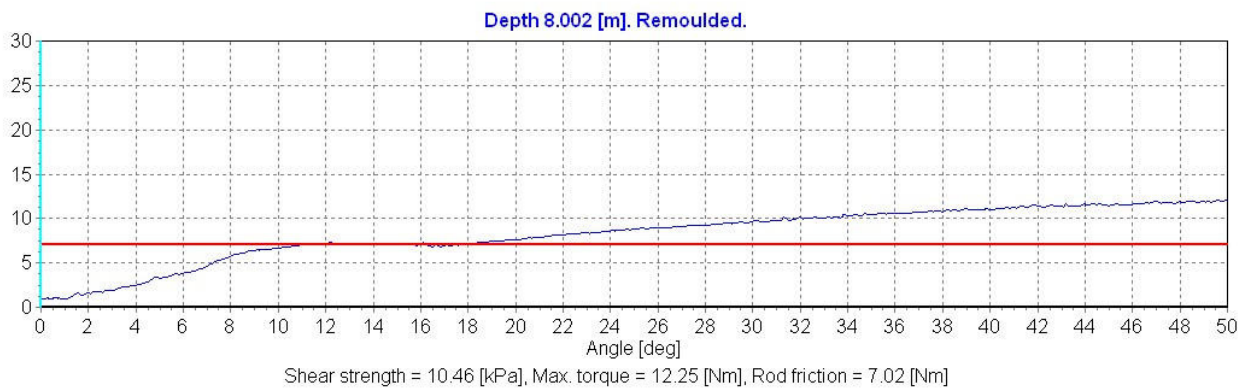
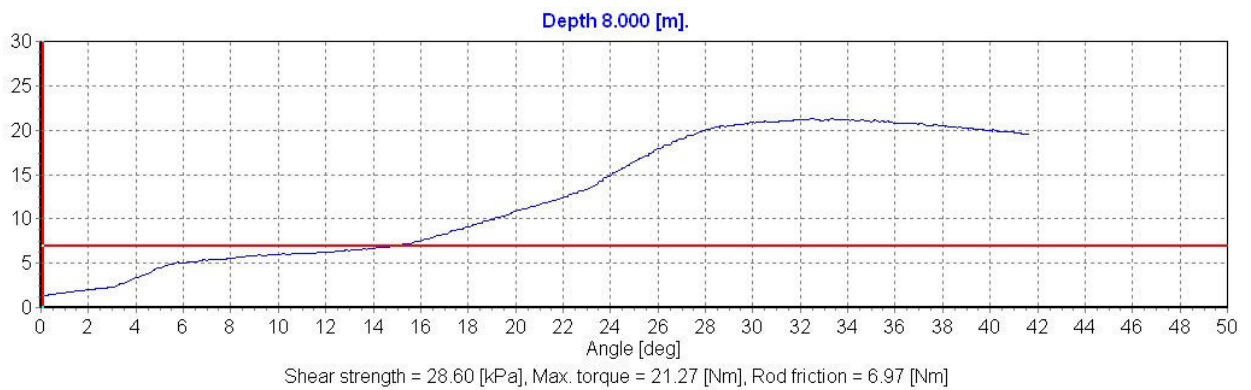
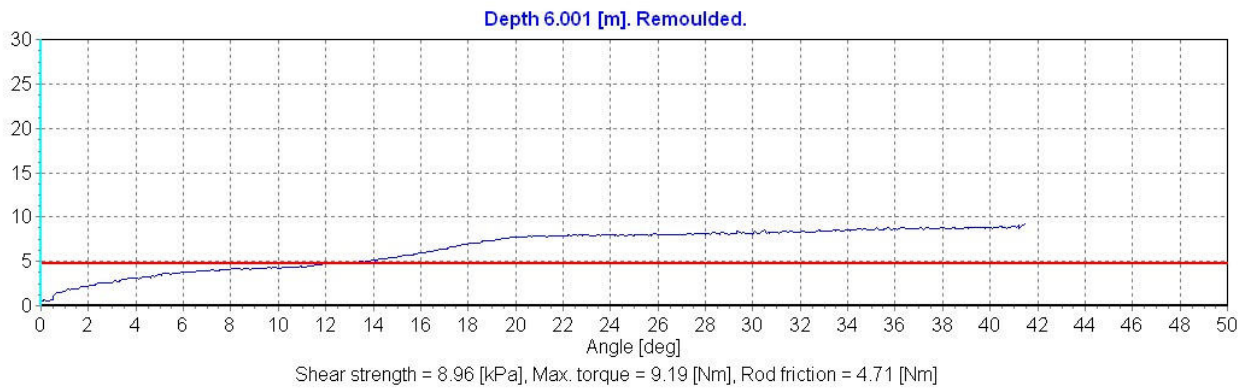
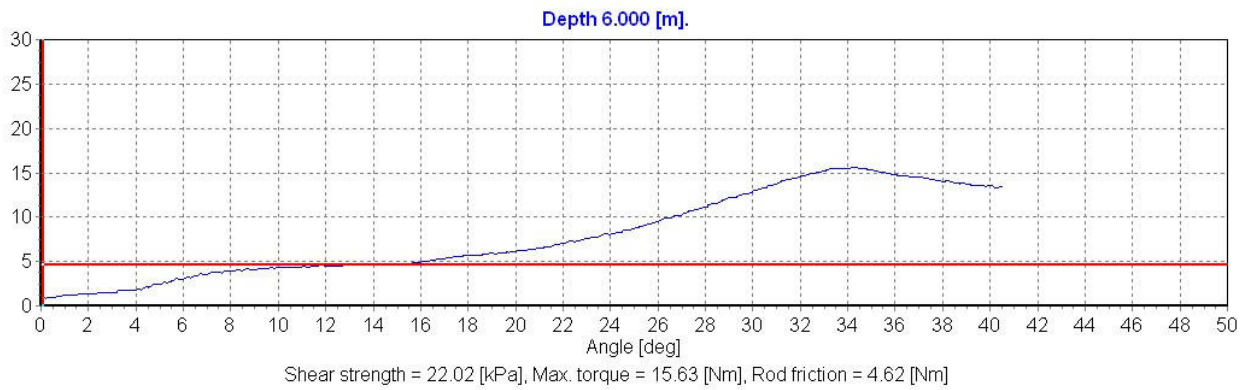
Location P. Hung Thanh, Q. Cai Rang, Tp. Can Tho	Position X = 0, Y = 0	Ground level 0	Borehole ID. HK 3
Project ID Can Tho	Client	Date 20/09/2016	Scale 1:100
Project Trung tam trung bay, mua ban va bao hanh cac san pham Oto (Tai - Bus)		Page 2/3	Fig.
Vane type & size Tapered lower end, 11.0 x 5.0 cm		File HK 3.vct	



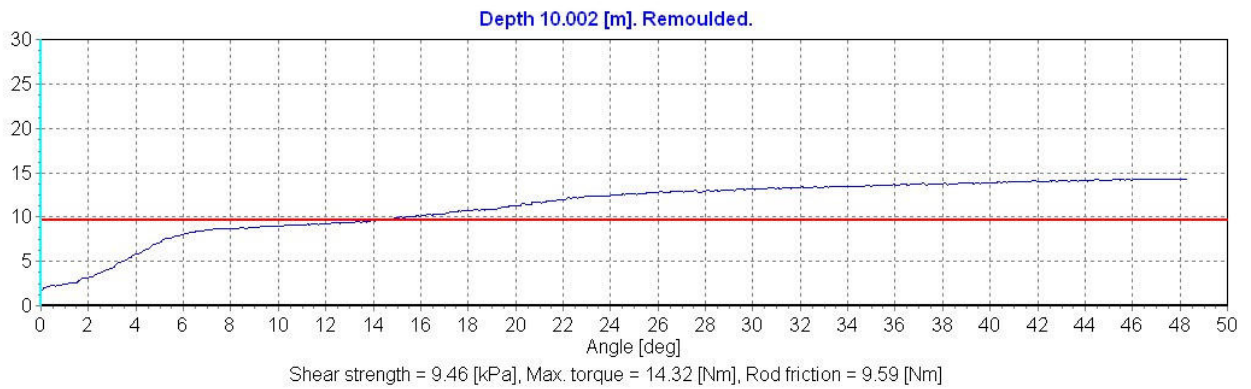
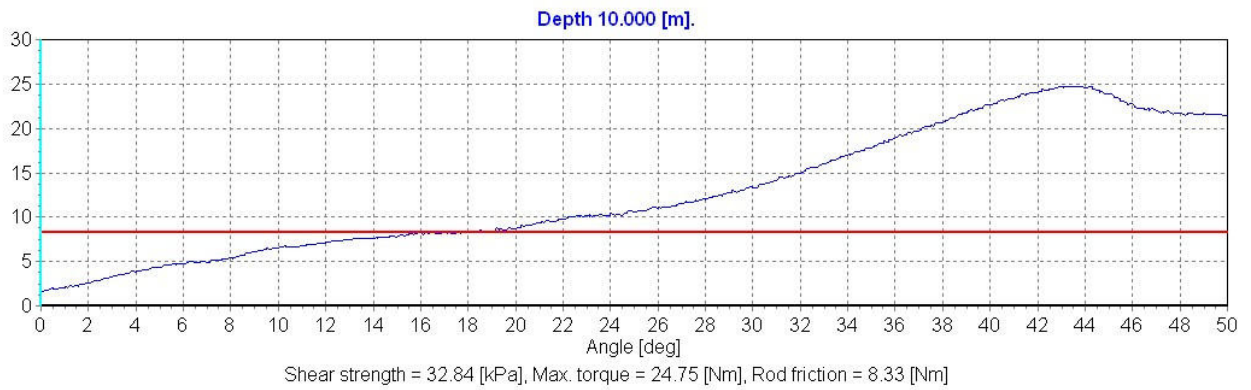
Location P. Hung Thanh, Q. Cai Rang, Tp. Can Tho	Position X = 0, Y = 0	Ground level 0	Borehole ID. HK 3
Project ID Can Tho	Client	Date 20/09/2016	Scale 1:100
Project Trung tam trung bay, mua ban va bao hanh cac san pham Oto (Tai - Bus)		Page 3/3	Fig.
Vane type & size Tapered lower end, 11.0 x 5.0 cm		File HK 3.vct	



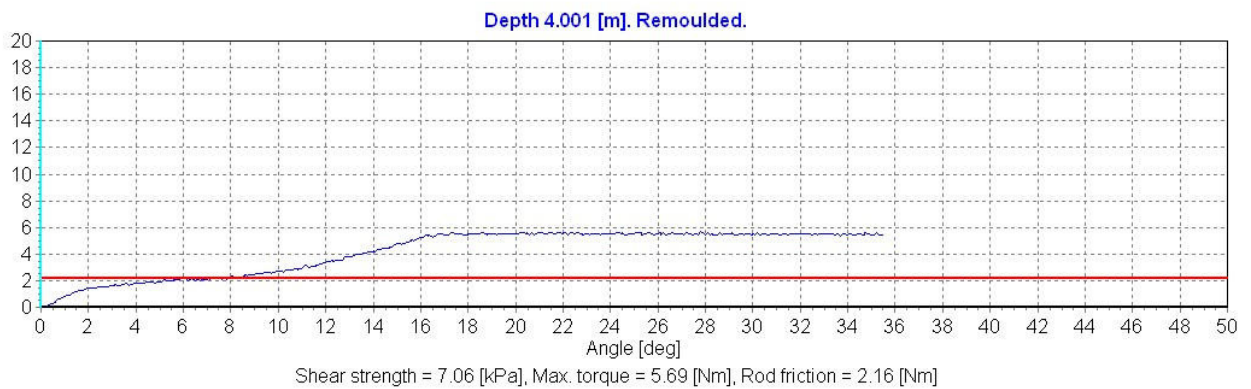
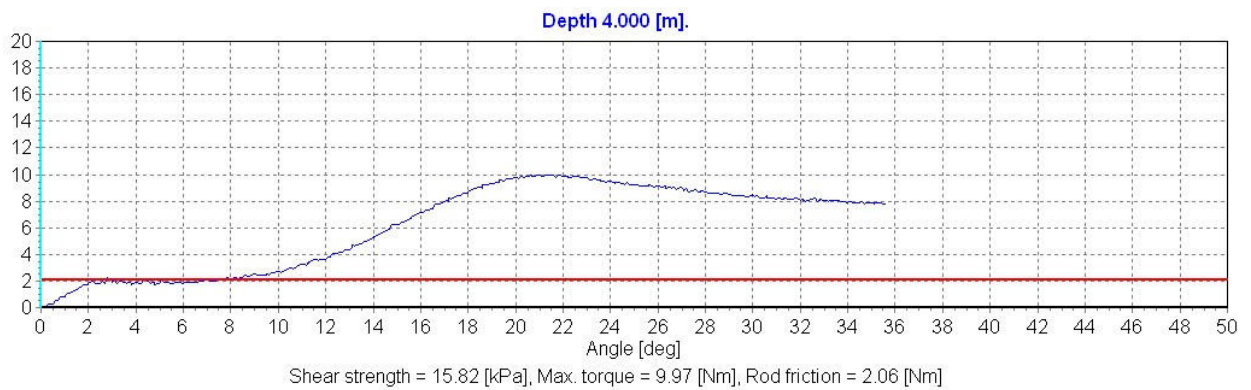
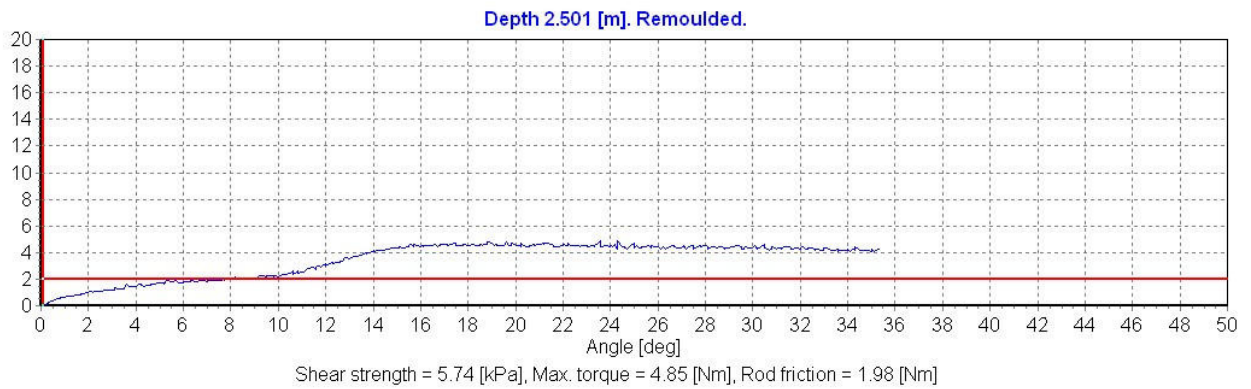
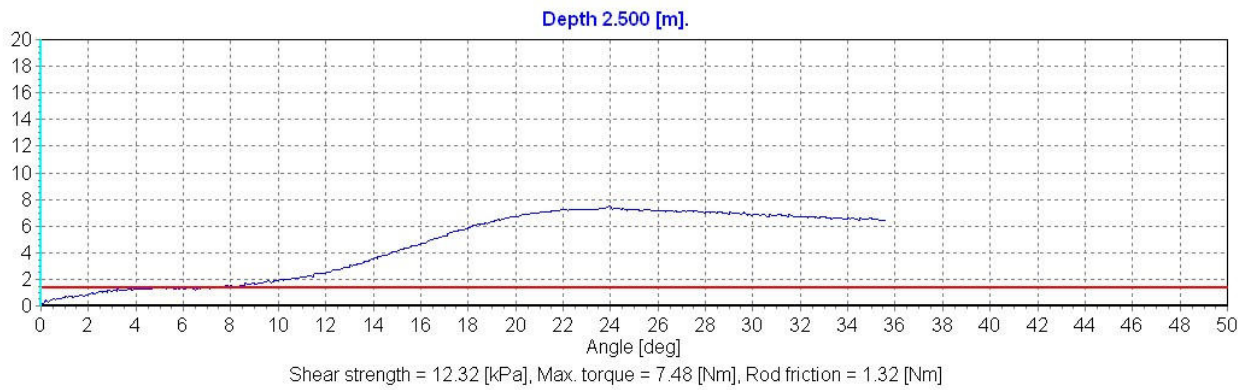
Location P. Hung Thanh, Q. Cai Rang, Tp. Can Tho	Position X = 0, Y = 0	Ground level 0	Borehole ID. HK 4
Project ID CAN THO	Client	Date 20/09/2016	Scale 1:100
Project Trung tam trung bay, mua ban va bao hanh cac san pham Oto (Tai - Bus)		Page 1/3	Fig.
Vane type & size Tapered lower end, 11.0 x 5.0 cm		File HK 4.vct	



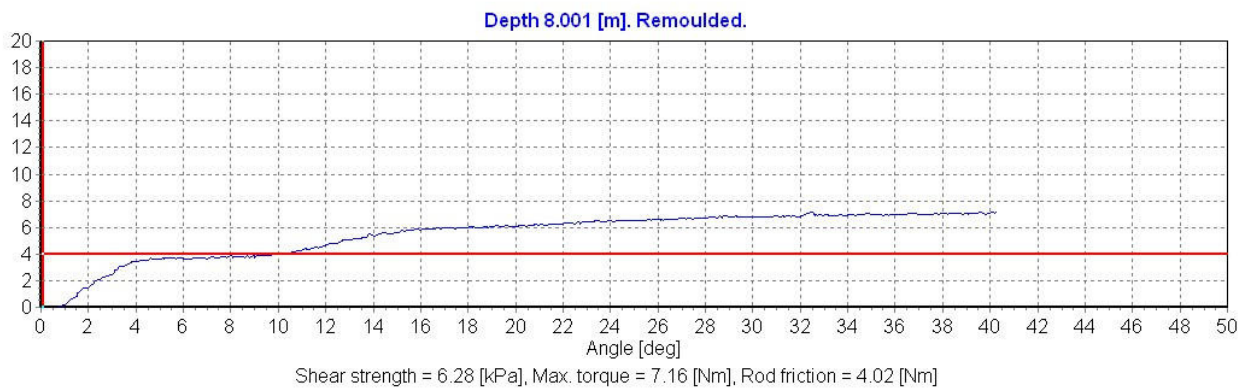
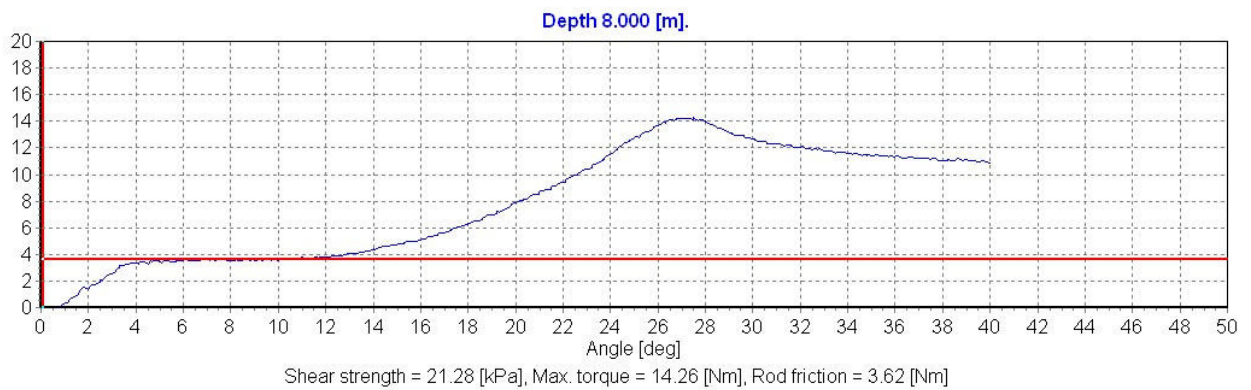
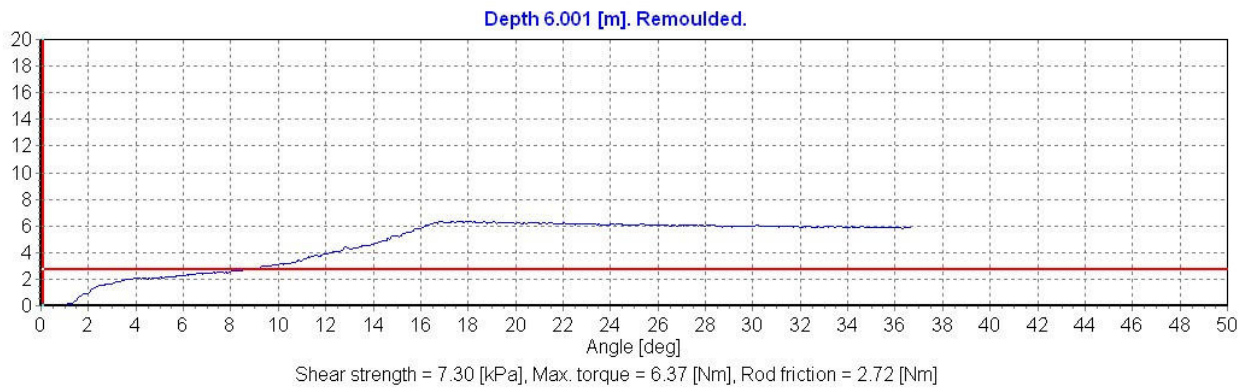
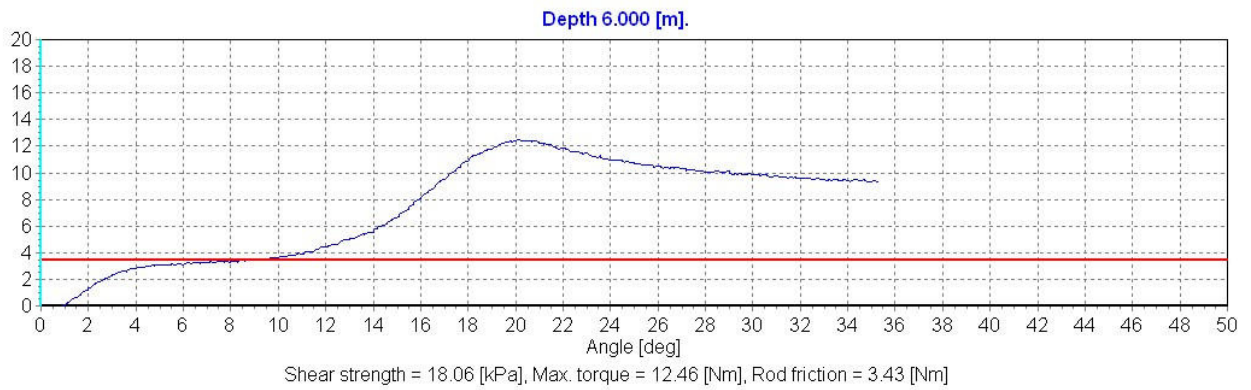
Location P. Hung Thanh, Q. Cai Rang, Tp. Can Tho	Position X = 0, Y = 0	Ground level 0	Borehole ID. HK 4
Project ID CAN THO	Client	Date 20/09/2016	Scale 1:100
Project Trung tam trung bay, mua ban va bao hanh cac san pham Oto (Tai - Bus)		Page 2/3	Fig.
Vane type & size Tapered lower end, 11.0 x 5.0 cm		File HK 4.vct	



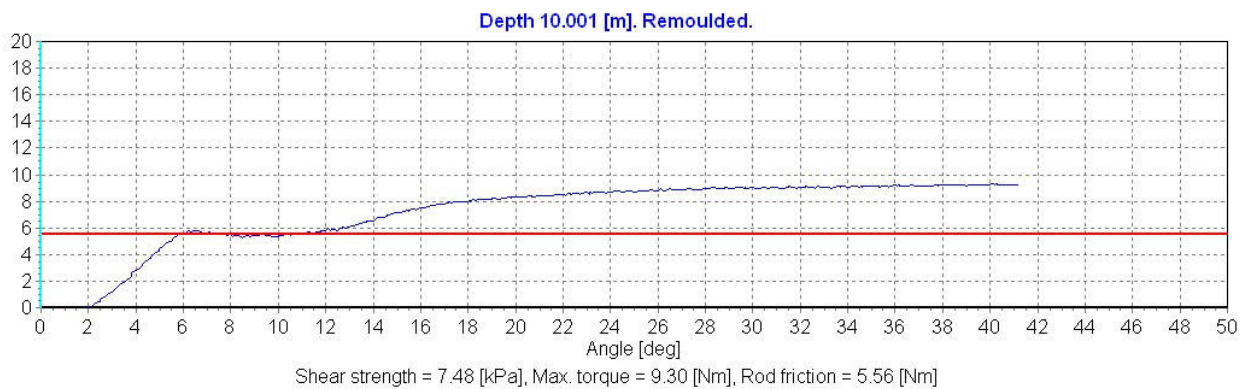
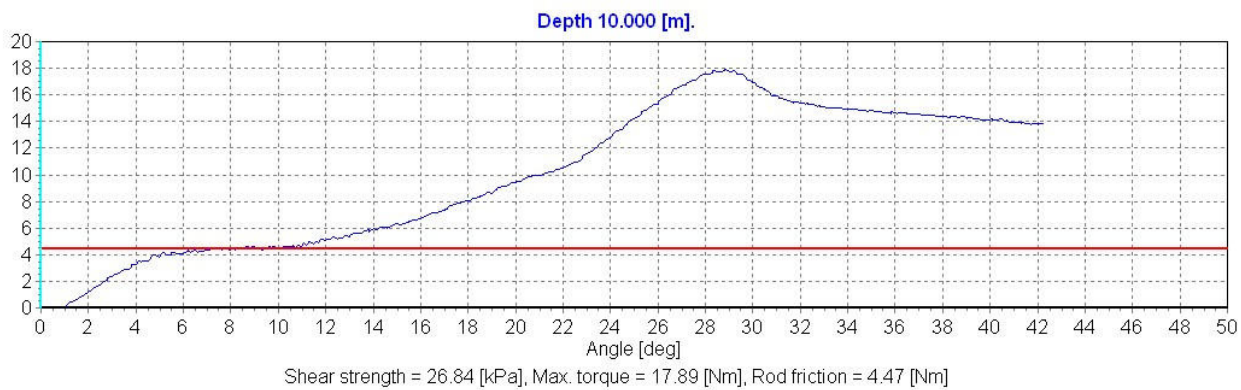
Location P.Hung Thanh, Q.Cai Rang, Tp Can Tho	Position X = 0, Y = 0	Ground level 0	Borehole ID. HK 4
Project ID CAN THO	Client	Date 20/09/2016	Scale 1:100
Project Trung tam trung bay, mua ban va bao hanh cac san pham Oto (Tai - Bus)		Page 3/3	Fig.
Vane type & size Tapered lower end, 11.0 x 5.0 cm		File HK 4.vct	



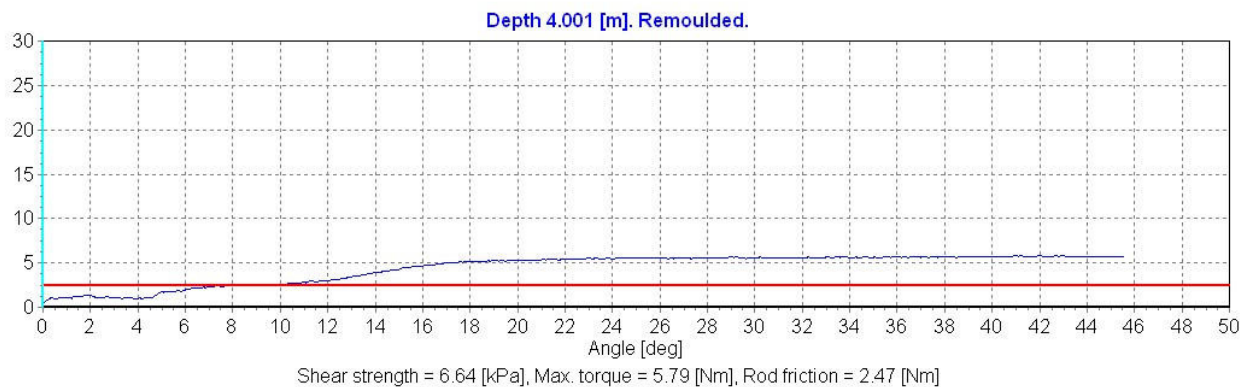
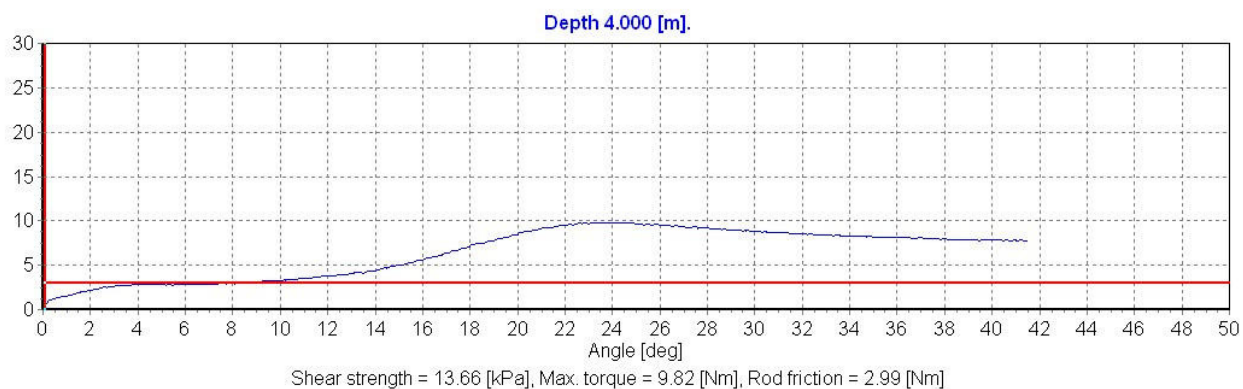
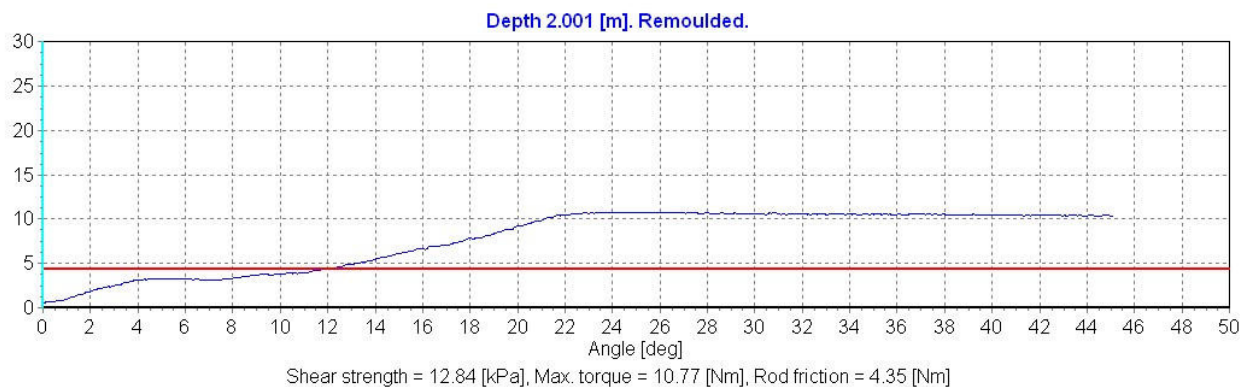
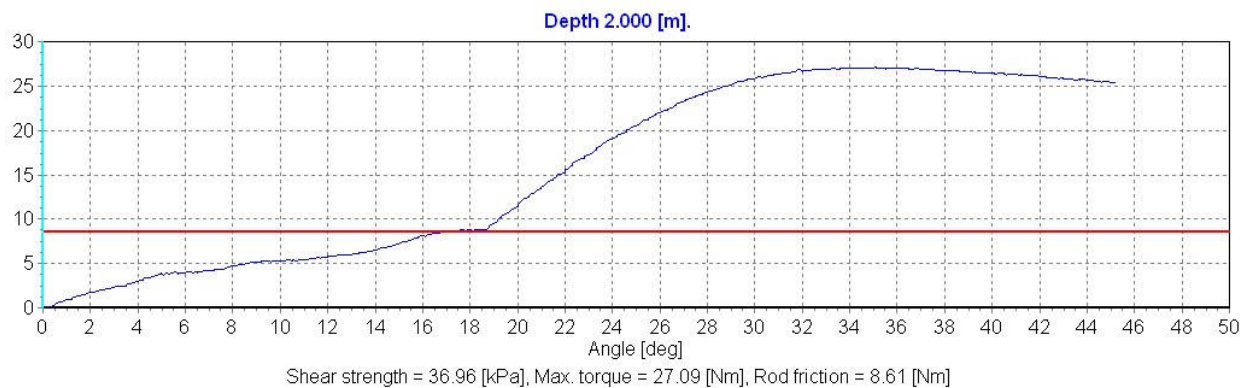
Location P. Hung Thanh, Q. Cai Rang, Tp. Can Tho	Position X = 0, Y = 0	Ground level 0	Borehole ID. HK 5
Project ID Can Tho	Client	Date 21/09/2016	Scale 1:100
Project Trung tam trung bay, mua ban va bao hanh cac san pham Oto (Tai - Bus)		Page 1/3	Fig.
Vane type & size Tapered lower end, 11.0 x 5.0 cm		File HK 5.vct	



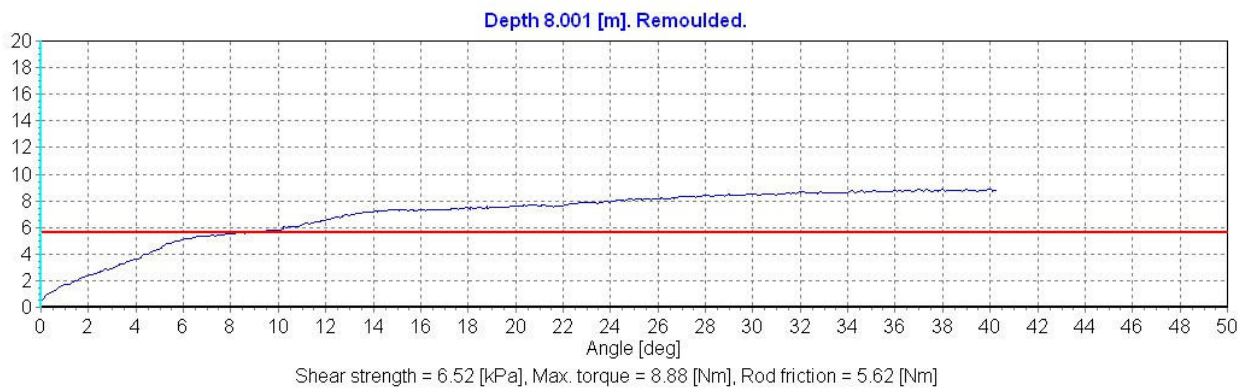
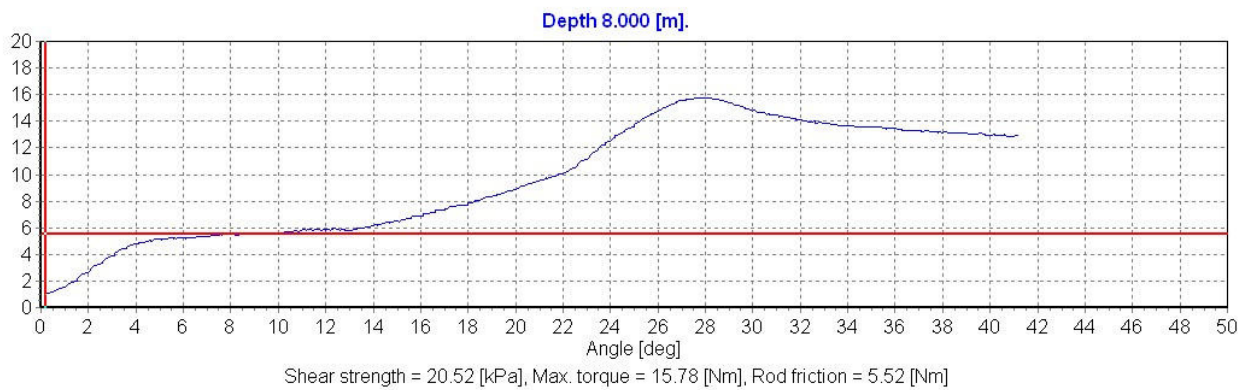
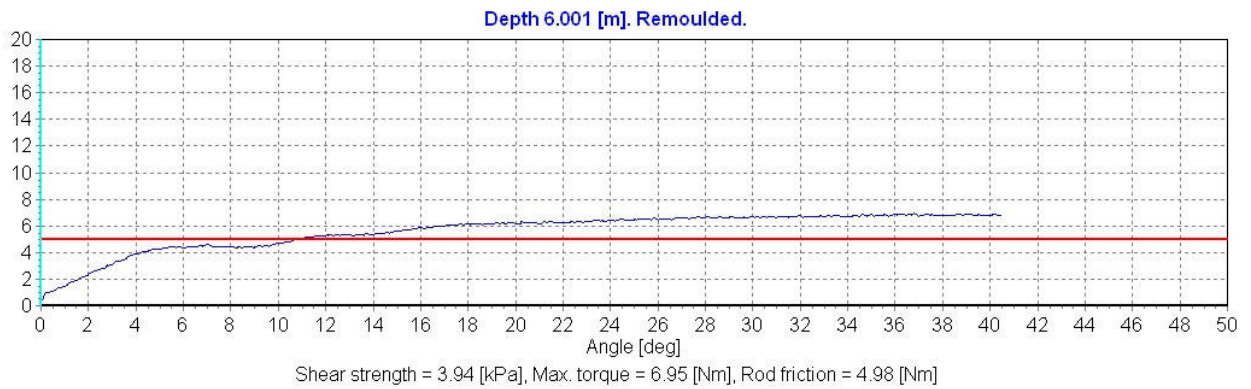
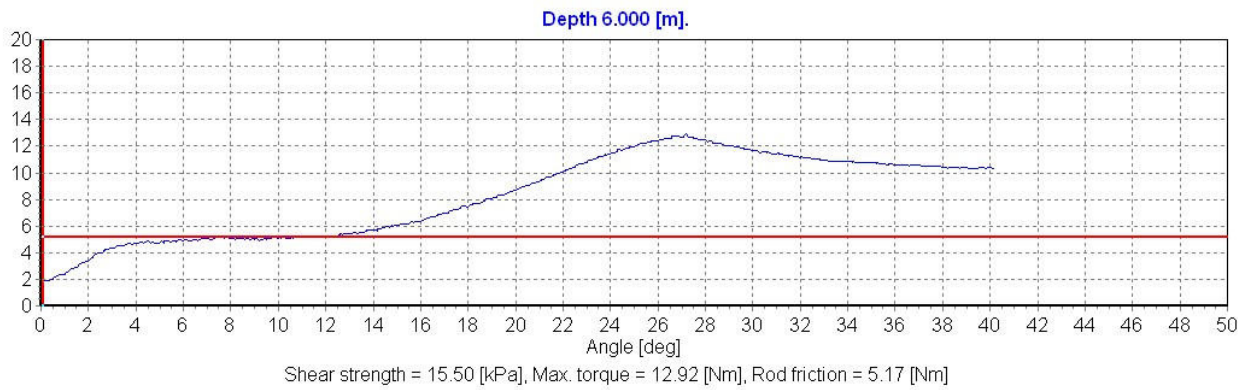
Location P. Hung Thanh, Q. Cai Rang, Tp. Can Tho	Position X = 0, Y = 0	Ground level 0	Borehole ID. HK 5
Project ID Can Tho	Client	Date 21/09/2016	Scale 1:100
Project Trung tam trung bay, mua ban va bao hanh cac san pham Oto (Tai - Bus)		Page 2/3	Fig.
Vane type & size Tapered lower end, 11.0 x 5.0 cm		File HK 5.vct	



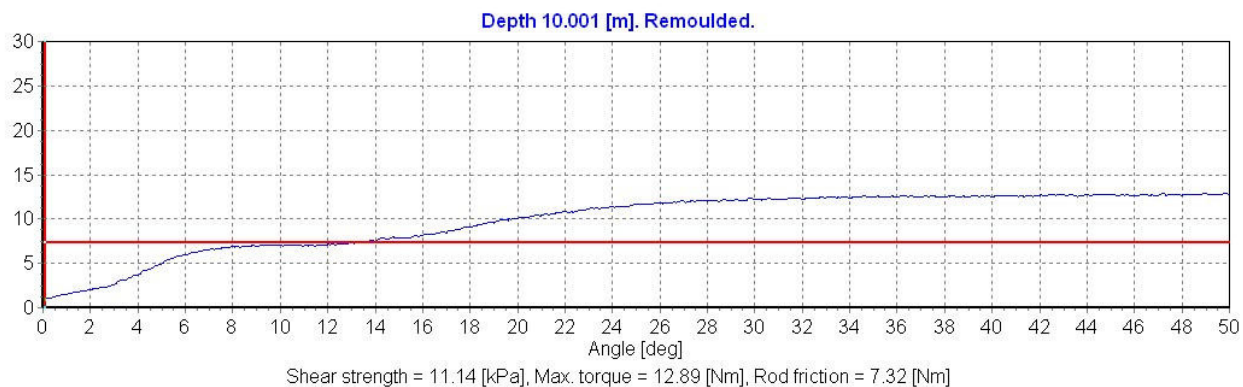
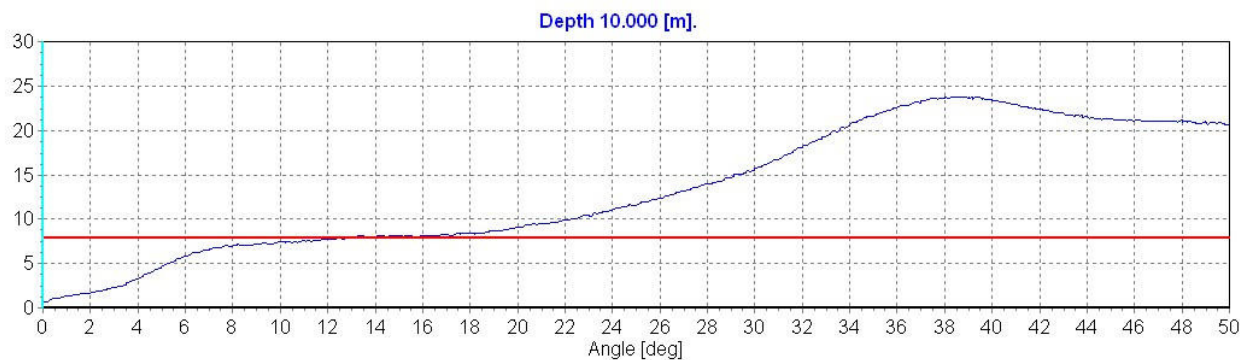
Location P.Hung Thanh, Q.Cai Rang, Tp Can Tho	Position X = 0, Y = 0	Ground level 0	Borehole ID. HK 5
Project ID Can Tho	Client	Date 21/09/2016	Scale 1:100
Project Trung tam trung bay, mua ban va bao hanh cac san pham Oto (Tai - Bus)		Page 3/3	Fig.
Vane type & size Tapered lower end, 11.0 x 5.0 cm		File HK 5.vct	



Location P. Hung Thanh, Q. Cai Rang, Tp Can Tho	Position X = 0, Y = 0	Ground level 0	Borehole ID. HK 6
Project ID Can Tho	Client	Date 21/09/2016	Scale 1:100
Project Trung tam trung bay, mua ban va bao hanh cac san pham Oto (Tai - Bus)		Page 1/3	Fig.
Vane type & size Tapered lower end, 11.0 x 5.0 cm		File HK 6.vct	



Location P.Hung Thanh, Q.Cai Rang, Tp Can Tho	Position X = 0, Y = 0	Ground level 0	Borehole ID. HK 6
Project ID Can Tho	Client	Date 21/09/2016	Scale 1:100
Project Trung tam trung bay, mua ban va bao hanh cac san pham Oto (Tai - Bus)		Page 2/3	Fig.
Vane type & size Tapered lower end, 11.0 x 5.0 cm		File HK 6.vct	



Location P.Hung Thanh, Q.Cai Rang, Tp Can Tho	Position X = 0, Y = 0	Ground level 0	Borehole ID. HK 6
Project ID Can Tho	Client	Date 21/09/2016	Scale 1:100
Project Trung tam trung bay, mua ban va bao hanh cac san pham Oto (Tai - Bus)		Page 3/3	Fig.
Vane type & size Tapered lower end, 11.0 x 5.0 cm		File HK 6.vct	